



Ledamöter

Dahn Persson (S)
Lars Agbrant (M), via distans
Maria Larsson (C), via distans
Karl Gustaf Carlzon (S), via distans
Rikard Cavallini (L) §§ 120-133, via distans
Sara-Lena Bjälkö (SD), via distans
Lena Berglund (MP), via distans
Claes Bertil Claesson (C), via distans
Caroline Sheela Karlsson (S), via distans

Tjänstgörande ersättare

Lars-Gunnar Perlinger (M) för Agnes
Polak Ljung (M), via distans
Kjell Birgersson (L) för Dahn Persson (S),
via distans
Anita Gidén (V) för Rikard Cavallini (L)
§§ 117-119, via distans

Ersättare

Anita Gidén (V) §§ 120-133

Övriga närvarande

Maria Sjödahl, förvaltningschef
Liselott Svensson, nämndsekreterare
Nedanstående deltog via distans:
Jenny Larsson Svenmyr, stabschef
Erika Svensson, verksamhetschef
Ulrika Odenius, kulturchef
Christian Fager verksamhetschef
Fredrik Lassagård, verksamhetsekonom §
118
Katarina Löfberg, controller § 118
Nina Andersson, trafikingenjör §§ 119-
122, 130
Jimmy Vänestål, projektledare § 121
Moa Berg, landskapsingenjör §§ 121-122
Camilla Hamnemo, enhetschef § 130
Fredrik Lööf, samordnare § 130
Fristadskonstnär, § 130

Paragrafer

§§ 117-133

Justering

Ordföranden och Claes Bertil Claesson.

UnderskrifterSekreterare
Liselott SvenssonOrdförande
Dahn PerssonJusterare
Claes Bertil Claesson

Anslag/Bevis

Protokollet justerat 2021-08-31 och anslaget. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.
Beslutsinstans Kultur-, fritids- och tekniknämnd
Sammanträdesdatum 2021-08-26
Datum då anslaget sätts upp 2021-09-01
Datum då anslaget tas ned 2021-09-22
Protokollet förvaras hos Kultur-, fritids- och teknikförvaltningen

Underskrift

Liselott Svensson

Innehållsförteckning

§ 117	Fastställelse av dagordning 2021	2021/2	5
§ 118	Ekonomisk månadsuppföljning 2021	2021/4	6
§ 119	Medborgarförslag - Cykelväg mellan Stafsinge och Skogstorp	2020/657	7 - 8
§ 120	Medborgarförslag - Cykel/promenadväg mellan Ringsegård och Skrea kyrka	2020/707	9 - 10
§ 121	Samrådsremiss - Morups-Lyngen 2:40 m fl	2021/402	11 - 16
§ 122	Fördjupad översiktsplan Falkenbergs stad - samrådsremiss	2021/329	17
§ 123	Medborgarförslag - Hundvänliga stränder i Falkenberg	2021/225	18
§ 124	En väg in - Ansökan om ändrade öppettider på söndagar Klitterbadet, Fbg:s Simklubb	2020/346	19 - 20
§ 125	En väg in 2020 - Extra LOK-stöd	2020/346	21 - 22
§ 126	En väg in 2020 - Nämndsinitiativ	2020/346	23
§ 127	En väg in 2020 - Hyresstöd kvartal två och tre 2021	2020/346	24 - 25
§ 128	Ansökan Strandbadsturnering 2021	2021/476	26 - 27
§ 129	Tröingeskolan tillbyggnad gymnastik	2021/426	28 - 29
§ 130	Information till nämnden 2021	2021/3	30

§ 131	Skrivelser för kännedom 2021	2021/6	31
§ 132	Delegationsbeslut 2021	2021/5	32
§ 133	Övriga frågor 2021	2021/8	33

§ 117

Fastställelse av dagordning 2021, KFT 2021/2

Beslut

Kultur-, fritid och tekniknämnden beslutar

1. Fastställa dagordningen i enlighet med förslag.

Beskrivning av ärendet

Dagordningen fastställs i enlighet med det förslag som återges i kallelsen.

Underlag för beslut

Kallelse, 2021-08-24

§ 118

Ekonomisk månadsuppföljning 2021, KFT 2021/4

Beslut

Kultur-, fritids- och tekniknämnden beslutar

1. Godkänna månadsuppföljningen för perioden juli 2021 samt överlämna till kommunstyrelsen.
2. Anteckna information om investeringsuppföljning till och med juli 2021.

Beskrivning av ärendet

Kultur-, fritids- och tekniknämnden redovisar ett underskott för perioden med -188 tkr. Prognostiserad negativ avvikelse för helår 2021 uppgår till -8 300 tkr.

Motivering av beslut

Förvaltningen har upprättat månadsuppföljning för perioden juli 2021.

Ekonomi

Beslutet påverkar inte nämnden ekonomi.

Underlag för beslut

Beslutsförslag, 2021-08-16
Månadsuppföljning juli 2021
Investeringar KFT juli 2021

§ 119

Medborgarförslag - Cykelväg mellan Stafsinge och Skogstorp, KFT 2020/657

Beslut

Kultur-, fritids- och tekniknämnden beslutar

1. Bifalla förslaget under förutsättning att det kan byggas inom projektet för breddning av Stafsingevägen

Beskrivning av ärendet

Kommunen har fått ett medborgarförslag om att bygga cykelväg mellan Stafsinge från Järnvägsövergången till Skogstorp. Motiveringen är att trafiken ökar i takt med nya bostadsområden samt att vägen är smal och farlig. Förslaget är överlämnat till KFT för beslut.

Motivering av beslut

Vägen har kommunal väghållning och sträcker sig från Stafsinge kyrka till Skogstorp. Från Stafsinge kyrka till järnvägsövergången byggs en gång- och cykelbana i samband med genomförandet av detaljplan Stafsinge 3:6 m.fl. Området kring den aktuella vägsträckan är inte reglerat i detaljplan.

Vägen binder samman Skogstorp med Biskhultsvägen/Falkagård och Stafsinge. Kommunen har även tidigare fått flera önskemål om att bygga gång- och cykelbana samt även fått klagomål om höga hastigheter.

Den aktuella sträckan är 800 meter. Stafsingevägen är smal och det är trångt för gående och cyklister som färdas längs med vägen.

Trafiken på vägen förväntas öka kraftigt i samband med att bostadsområden byggs och kommer troligen att bli infartsväg för boende i Stafsinge som kommer på väg 767 norrifrån. Det finns även möjlighet att stråket kan bli en attraktiv anslutning mellan Skogstorp och tågstationen såväl för motorfordon som för cykel.

Regionens cykelpotential visar 165 passager/dag i arbetspendling. Möjlighet att nå tågstationen med cykel inom 15 min 932 passager per dag potentiella passager/dag. Möjlighet att nå stadsbuss och regionbuss med cykel inom 10 min 16 respektive 38 passager/dag.

Projektering med geoteknisk undersökning krävs ev. krävs även andra undersökningar pga. vägens läge.

I kommunens beslutade investeringsplan 2022-2026 finns det medel för att under 2024-2025 bredda Stafsingevägen. Förslaget är därför att bygga gång- och cykelbana från järnvägen till Stafsinge kyrkväg under förutsättning att det ryms inom projektet.

Ekonomi

Extra medel för cykelbanan finns inte i budget, dock finns medel för breddning av Stafsingevägen avsatt 2024-2025.

Kostnad beräknas till 4500 kr/m² och med en risk för 20 % påslag.
Belysning ingår i kostnaden. Eventuell marklösen tillkommer.

Underlag för beslut

Beslutsförslag 2021-07-02

Medborgarförslag – Cykelväg mellan Stafsinge och Skogstorp, 2020-08-24

KF § 141 – Anmälan av medborgarförslag, 2020-08-29

Internremiss – Överlämnande av medborgarförslag, 2020-10-02

Yrkande

Claes Bertil Claesson (C), Karl Gustaf Carlzon (S) och Maria Larsson (C)
yrkar bifall till liggande förslag.

§ 120

Medborgarförslag - Cykel/promenadväg mellan Ringsegård och Skrea kyrka, KFT 2020/707

Beslut

Kultur-, fritids- och tekniknämnden beslutar

1. Avslå medborgarförslaget

Beskrivning av ärendet

Det har kommit in ett medborgarförslag om gång- och cykelväg mellan Ringsegård och Skrea kyrka. Medborgarförslaget är överlämnat till kultur-, fritids- och tekniknämnden för handläggning och beslut.

Förslaget motiveras med att hög tillväxt och ett ökat näringsliv gör det attraktivt för oskyddade trafikanter som dock inte kan ta sig dit trafiksäkert. Önskemål finns också om en ny trafiksäker passage över väg 767 (gamla E6). Det är en fråga för Trafikverket att besvara därför blir förslaget att avslå förslaget om passage. Ärendet är därför uppdelat i två delar där en del rör gång- och cykelbana och en del rör passage över väg 767.

Motivering av beslut

Sträckan finns med i cykelstrategin som utpekat snabbt stråk. Byggnation av gång- och cykelbana planeras och medel äskades.

Strandvägen är drygt 7 meter bred. Bostadsområden ligger i nära anslutning till vägen och på båda sidor om vägen. Vid cirkulationen vid Albertinas väg byggs ett nytt bostadsområde. I dagsläget bor det drygt 1300 personer i det aktuella området.

Skola finns på Brune Kulle samt i Hjortsberg. Förskola finns i Ringsegård, på Brune kulle samt i Hjortsberg. I området vid Skrea kyrka finns också församlingshem, restaurang, gårdsbutik mm vilket är av intresse inte bara för boende utan även för besökare exempelvis från Kattegattleden.

Skolan uppger att i dagsläget bor 10 % av deras elever på Ringsegård och då sträckan är så pass kort skulle det vara möjligt att på egen hand cykla till skolan under förutsättning att det byggs en trafiksäker gång- och cykelväg. Det finns också behov för de boende i de olika bostadsområdena att kunna ta sig emellan på ett säkert och hållbart sätt för sociala kontakter.

Det pågår arbete med detaljplaner i närheten. Del av Skrea 5:4 m fl. Lyckan planeras för bostäder och förskola. Planen är i samrådsskede. Skrea 18:1 syftar till att bygga fler bostäder. Planen är vilande.

Trafikmätning som gjordes 2017 av Trafikia visar en dygnstrafik på 1864 motorfordon varav tung trafik är 7,7 %. 85-percentilen var då 72 km/h med då gällande hastighetsbegränsning till 70 km/h. 2020 sänktes hastighetsbegränsningen till 60 km/h av trafiksäkerhetsskäl. VGU

3 olyckor finns rapporterade till Strada 2016-01-01 – 2020-12-31. Samtliga med oskyddade trafikanter. Ingen av dessa hade dock påverkats av gång- och cykelbana.

Enligt VGU 2021:003 Trafikverkets råd om vägars och gators utformning ska det finnas gång- och cykelbana på båda sidor om vägen om ÅDT är större än 2000 vilket troligen kommer att uppnås inom en nära framtid med tanke på arbetet med detaljplaner och ÅDT från 2017.

Cykelpotentialen enligt region Hallands undersökning 2017 visar dock att potentialen längs sträckan är 22 passager dagligen för arbetspendling och inga passager för skolpendling.

Enligt Region Hallands undersökning 2020 är det 152 potentiella cykelpassager dagligen för att inom 10-15 minuter nå regionbuss, 22-42 passager för att nå stadsbuss, samt 149 passager för att nå tågstation eller busstation. En gång- och cykelbana skulle därför kunna vara ett viktigt steg för att invånare i området ska kunna resa hållbart hela resan oavsett arbetsplats i området eller oavsett skolval.

Väg 767 är en statlig väg. Hastigheten är 70 km/h. En säker passage över vägen ska vara planskild enligt VGU. För att möjliggöra en säker passage över väg 767 har Hyttens väg gjorts om till bussgata enligt detaljplan. Bussgata medger gång- och cykeltrafik. För att få så gen sträckning som möjligt skulle en anslutning till Hyttens väg behöva möjliggöras via den lokalgata som ligger sydväst om Albertinas väg och via den g/c-anslutning som finns mellan bostadsområdet och Hyttens väg. Det skulle innebära en vägsträcka på ca 110 meter på vägföreningens område.

Vägens utformning och läge kräver förprojektering inklusive VA-utredning och inmätningar, för att se om det är möjligt att bygga.

Förslaget om gång- och cykelbana förslås därmed avslås, men kommer att ligga kvar för att ses över i framtida planering.

Ekonomi

Kostnad för 3 m bred och 1,6 km lång belyst gång- och cykelbana är ca 4,9 Mkr/km, då tillkommer marklösen samt eventuella markundersökningar samt projektering 8-12%, projektledning 5 %, ÄTA 10-15%, oförutsett 10-20%. Totalkostnad ca 7,2 Mkr. Kostnaden ryms inte inom befintlig budget eller inom budget för cykelstrategi.

Underlag för beslut

Beslutsförslag 2021-07-02

Medborgarförslag – Cykel/promenadväg mellan Ringsegård och Skrea kyrka, 2020-11-02

KF § 172 – Anmälan av medborgarförslag, 2020-10-27

Internremiss – Överlämnande av medborgarförslag, 2020-10-30

§ 121

Samrådsremiss - Morups-Lyngen 2:40 m fl, KFT 2021/402

Beslut

Kultur-, fritids- och tekniknämnden beslutar

1. Tillstyrka planförslaget under förutsättning att nedanstående punkter klargörs:
 - a. Arbetsmiljöansvar inom markanvändning Z och V2
 - b. Belastningsberäkningar kajplan
 - c. Kajkonstruktioner
 - d. Miljö- och hälsoaspekter
 - e. Avfallsstation
 - f. ISPS-område
 - g. Markanvändning W1 och W2
 - h. Byggnation av cykelparkering och busshållplats utförs i samband med kommunens iordningställande av allmän platsmark
 - i. Säkerställs att trafik fungerar för samtliga trafikanter innan planen antas
 - j. Parkering för verksamheterna tillgodoses inom kvartersmark
 - k. Utred parkeringsfrågan för allmän parkering ytterligare med tanke på parkering för turister till Glommens hamn.
 - l. Säkerhetsställ lekplatsområdets yta och att en B-lekplats anläggs i föreskrivet område.
 - m. Planlägg för offentlig toalett på allmänplatsmark.

Beskrivning av ärendet

Detaljplanen syftar till att säkerställa att hamnområdet även fortsättningsvis nyttjas för ändamålet småbåtshamn och fiskehamn. Samtidigt vill man öppna upp för möjligheten att bedriva andra verksamheter så som handel, restaurang och tillfällig vistelse i form av exempelvis hotell.

Avsikten med planförslaget är att säkerställa att besöksnäringen och turismen värnas om och att området närmast vattnet ska vara allmänt tillgängligt.

Planområdet ligger i västra delen av samhället Glommen, cirka 10 kilometer norr om Falkenberg och är cirka 9 hektar stort. Markägare är Falkenbergs kommun samt privata fastighetsägare.

Förslaget handläggs med utökat förfarande i enlighet med i 5 kap Plan- och Bygglagen (2010:900).

Området kommer att omvandlas under en längre tidsperiod.

Motivering av beslut

Det har funnits önskemål om att färdigställa detaljplanen så snart som möjligt. Det innebär att en hel del utredningar inte är klara och som en följd av det är det inte möjligt att tillstyrka förslaget.

Hamn

Arbetsmiljöansvar inom markanvändning Z och V2

Hamnplan är i detaljplan markerat med markanvändningen Z, Verksamheter och V2 Fiskehamn med tillhörande service, verksamheter och kontor.

Försäljning i mindre skala.

Inom de båda markanvändningsområdena är arbetsmiljölagstiftning med arbetsmiljöansvar gällande, till exempel förekommer leverans- och servicetrafiktransporter med truck och lastbil inom området. Hamnplan nyttjas även som uppställningsplats för diverse material och uppläggningsplats för trålar. Den som äger arbetsmiljöansvaret har rätt att säkra arbetsmiljön genom instängsling.

Belastningsberäkningar kajplan

Det bör säkerställas att kajkonstruktion inom markanvändningsområdet V2, Z klarar laster från i detaljplan tillåtna byggnader.

Kajkonstruktioner

Befintliga kajkonstruktioner skall vara åtkomliga för reparation och underhåll.

Miljö- och hälsoaspekter.

Det bör utredas om hälsoaspekter i form av buller och lukt från hamn- och fiskeverksamhet kan samexistera med övrig verksamhet, till exempel bostäder, hotell och kontor.

Avfallsstation

Markanvändningsområde för lagstadgad avfallsstation för hamnverksamhet bör säkerställas i detaljplan, jämför E område.

ISPS område

Det ska undersökas om ISPS reglementet gäller för Glommens hamn.

(ISPS-koden (International ship and port facility security code) ska skydda sjöfarten mot yttre hot. Koderna gäller fartyg och hamnanläggningar, det vill säga platser där personer eller gods förflyttas till och från fartyg eller där hamntjänster tillhandahålls).

Markanvändningsområde W1 och W2

Glommens hamn består av ett hamn- eller vattenområde med väderskyddande inre pirar. Detaljplanebestämmelserna bör säkerställa kommunens rådighet över vattenområdet samt att gällande vattendomar för muddring är giltiga med markanvändningen W2, alternativt att markanvändningsområde W1 är gällande för hela vattenområdet.

Gång- och cykel

I planbeskrivningen anges att cykelparkering kan byggas inom allmän plats PARK och på kvartersmark. Det finns inget utpekade område i plankartan.

Måste byggas i samband med kommunens iordningsställande av allmän platsmark då vägföreningen saknar ekonomi för detta. Cykelparkering bör byggas för olika cykelslag, olika möjligheter för fastlåsning samt väderskydd.

Kollektivtrafik

I planbeskrivningen föreslås att befintlig hållplats för kollektivtrafik vid Glommens matbutik byggs ut för att möjliggöra en ny hållplats med väderskydd i anslutning till Glumstensvägen vid den allmänna platsen PARK.

Måste byggas i samband med kommunens iordningsställande av allmän platsmark då vägföreningen saknar ekonomi för detta.

Motorfordon

I planförslaget föreslås att Båthusvägen rätas ut och flyttas närmare befintliga bostäder för att bl.a. skapa säkrare infarter till bostäderna. Det behöver säkerställas att det fungerar för alla trafikanter längs Båthusvägen samt för boendes infarter att vägen förläggs enligt plankartan.

Detaljplan bör utformas (Körspårsanalyser) för transporter till- och från markanvändningen Z och V2 med fordon i klassen L - spec.

Området angörs främst från Glumstensvägen som är infart till Glommen och Glommens hamn. Glumstensvägen är 5 meter bred och har statlig väghållare. Gång- och cykelbana saknas. Ingen förändring föreslås.

GATA i detaljplanen i öst-västlig riktning från Larsa väg i nord-sydlig riktning till PARK saknar vändplats vilket behövs för driftfordon, renhållningsfordon mm.

I korsningen Båthusvägen/Breviksvägen finns en yta i detaljplanen som är formad som en klack. Det finns risk att ytan används för parkering vilket inte är lämpligt ur trafiksäkerhetssynpunkt. Enligt trafikförordningen är det förbjudet med parkering 10 meter från korsning.

I korsningen Tobias väg/Olas väg finns en mindre klack. Syftet med klacken är oklart. Det försvårar också skötsel av vägen.

Parkering

Parkering för verksamheternas behov skall tillgodoses inom kvartersmark.

Allmän parkeringen i anslutning till Glumstensudden finns idag och är tillräcklig för den besöksmängd som idag kommer till Glommens hamn. Med större inriktning på besöksnäring och Glommen som destination tror vi det kommer finnas ett större behov för fler ytor för allmän parkering.

Park och natur

Lekplats som planeras i Parkområde bör utgöras av en B-lekplats enligt *Program med riktlinjer för utomhuslek*, yta till lekområde skall då vara minst 3000 kvm grönområde.

En toalettbyggnad för allmänheten bör finnas med i planen, förslagsvis befintlig toalettbyggnad vid Glumstensudden. Befintlig toalett som finns på platsen idag är i dåligt skick och behövs ersättas med ny toalettbyggnad.

Huvudmannaskap och väghållning

Detaljplanen föreskriver enskilt huvudmannaskap för allmän platsmark. Tillkommande allmän plats föreslås ingå i Morups-Lyngen ga:6 som förvaltas av Glommens fiskeläges vägförening.

Kommunen iordningställer gator, grönytor m.m. (inklusive dess dagvattenhantering) på allmän platsmark som redovisas i föreliggande detaljplan. Kommunen ska tillse och bekosta att samtlig tillkommande allmän platsmark inom planområdet kostnadsfritt upplåts till huvudmannen för den allmänna platsmarken inom detaljplanen.

Den tillkommande allmänna platsmarken övertas av huvudmannen när den iordningställts samt övertagandet intagits i beslut enligt anläggningslagen. När den allmänna platsmarken intagits i gemensamhetsanläggningen svarar huvudmannen för dess skötsel och underhåll. Kommunen beställer förrättning enligt anläggningslagen avseende omprövning av berörd gemensamhetsanläggning. Det innebär samma huvudman för hela planområdet.

Trafikverket är väghållare för Glumstenvägen och ansvarar för drift och underhåll av vägen.

Huvudmannaskap allmänplatsmark

Planens syfte är att utveckla och säkerhetsställa besöksnäringen och turismen för Glommens hamn. Enskilt huvudmannaskap föreskrivs på den allmänna platsmarken. Med en utveckling av besöksnäringen kommer nivån och kraven på skötsel och underhåll att öka på de allmänna ytorna. För att säkerhetsställa framtida kvalitet på allmänplatsmark med denna inriktning måste vägförening ges rätt ekonomiska förutsättningar för att kunna sköta detta uppdrag. Ansvarig vägförening för området ser redan idag ett problem med hög belastning på de allmänna ytorna under turistsäsong bland annat med tanke på skräphanteringen och önskemål om offentlig toalett.

Kulturvärden

Glommens identitet som fiskehamn uttrycks tydligt i planbeskrivningen. Även om det finns yrkesfiskare kvar har delvis ändrat karaktär till en småbåtshamn för turism och fritidsfiske. Men fortfarande utgör de äldre delarna av Glommen och hamnen, undantaget vissa byggnader, en fin och väl bibehållen kulturmiljö värd att bevara. Därför bör man undvika byggnader i annan skala än den befintliga bebyggelsen inom det aktuella området, eftersom det finns stor risk att dessa kommer att dominera och förändra den småskaliga karaktären.

Söder om hamnen ligger Morups tånge, vars fyr utgör ett viktigt landmärke. Eftersom landskapet är väldigt flackt finns det risk för att en storskalig bebyggelse i hamnen påverkar kulturmiljön, även om den inte ligger i direkt anslutning, då utsikten mot Glommen förändras drastiskt.

Med ökad turism och större antal invånare i Glommen kan även nya behov uppstå. Platser för arrangemang, möten och social samvaro kan vara sådana som bör tänkas in i utvecklingen av hela Glommen.

Man bör också i ett tidigt skede inkludera konstnärlig gestaltning i planeringen av exempelvis grönområden och andra offentliga platser. Väl genomtänkt och integrerad bidrar konsten till att förstärka platsens själ, förstärka kulturvärden och skapa attraktiva miljöer.

Ekonomi

Iordningställande av allmän platsmark bekostas av Falkenbergs kommun, mark- och exploateringsenheten.

Drift och underhåll av kommunal kvartersmark bekostas av mark- och exploateringsenheten.

Drift och underhåll av offentlig konst bekostas av kultur-, fritids- och teknikförvaltningen.

Kultur-, fritids- och teknikförvaltningen kommer att få ökade kostnader då vägföreningen kommer att behöva ökade bidrag för tillkommande allmän platsmark.

Underlag för beslut

Beslutsförslag 2021-06-08

Samrådsremiss 2021-06-08

Plankarta 2021-06-08

Planbeskrivning 2021-06-08

Illustrationskarta 2021-06-08

Yrkande

Rikard Cavallini (L) yrkar att texten om ISPS-område förtydligas.

Lars Agbrant (M) yrkar, med instämmande av Sara-Lena Bjälkö (SD) Claes Bertil Claesson (C), Karl Gustaf Carlzon (S) och Rikard Cavallini (L), att

beslutssatsen ändras till: Tillstyrka planförslaget under förutsättning att nedanstående punkter klargörs.

Propositionsordning

Ordföranden ställer först proposition på Rikard Cavallinis (L) tilläggsyrkande mot avslag och finner att nämnden beslutar enligt tilläggsyrkandet.

Därefter ställer ordföranden proposition på Lars Agbrants (M) m.fl. ändringsyrkande mot liggande förslag och finner att nämnden beslutar enligt ändringsyrkandet.

§ 122

Fördjupad översiktsplan Falkenbergs stad - samrådsremiss, KFT 2021/329

Beslut

Kultur-, fritids- och tekniknämnden beslutar

1. Överlämna kultur-, fritids- och teknikförvaltningens synpunkter på fördjupade översiktsplanen till hållbarhetsavdelningen.

Beskrivning av ärendet

En fördjupad översiktsplan (FÖP) är en fördjupning för ett begränsat område av den översiktsplanen som omfattar hela kommunen. Kultur-, fritids- och teknikförvaltningens verksamheter har blivit ombedda att lämna sina synpunkter på FÖP:ens olika områden.

Motivering av beslut

Den fördjupande översiktsplanen tar upp många faktorer som berör förvaltningens verksamheter. Kunskapen och kompetensen ligger inom verksamheterna och därmed behöver synpunkterna tas på allvar och integreras i FÖP:en.

Verksamheterna upplever att det finns motsatsförhållande mellan olika åtgärder som föreslås i FÖP:en som bör beaktas med hänsyn till verksamheternas synpunkter och Falkenbergs kommuns övergripande mål samt befintliga strategier och policies. Utbyggnad av bostadsområden och infrastruktur måste ta hänsyn till

- cykelstrategin
- grönområden
- kulturmiljö
- rekreationsområden
- trygghet

Ekonomi

Ekonomi påverkas i det mån som förslag på ändringarna antas i FÖP:en. Påverkan berör i så fall investeringsmedel samt drifts-, underhålls- och personalkostnader.

Underlag för beslut

Beslutsförslag, 2021-07-21

Sammanställning synpunkter, 2021-07-21

Samrådsremiss – fördjupad översiktsplan för Falkenbergs stad, 2021-05-13

Fördjupad översiktsplan för Falkenbergs stad samrådsversion, 2021-04-13

Reservation

Sara-Lena Bjälkö (SD) reserverar sig mot beslutet.

§ 123

Medborgarförslag - Hundvänliga stränder i Falkenberg, KFT 2021/225

Beslut

Kultur-, fritids- och tekniknämnden beslutar

1. Avslå medborgarförslaget.

Beskrivning av ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit till kommunfullmäktige och har överlämnats till kultur-, fritids- och tekniknämnden för handläggning och beslut. Förslagsställaren föreslår att göra ett tillägg till rådande hundförbudet på stranden då hundar får vistas vissa tider på dygnet.

Motivering av beslut

De nuvarande reglerna för hundbesök på stranden baseras på lokala ordningsföreskrifter för Falkenbergs kommun där det i § 18 fastställs att hund inte får medföras på de badstränder och badplatser med intilliggande sanddyner under tiden 15 maj - 15 september med undantag för i särskilt skyltade hundbadzoner. I nuläget har Falkenbergs kommun inte för avsikt att genomföra ändringar i de lokala ordningsföreskrifterna. Anledningen till att hundar inte är tillåtna på stranden grundar sig på Miljöbalken där det står att hundar inte får skapa besvär för människors hälsa eller miljö.

Ekonomi

Beslutet påverkar inte ekonomin.

Underlag för beslut

Beslutsförslag, 2021-04-20

Medborgarförslag – Hundvänliga stränder i Falkenberg, 2021-03-21

KF § 49 – Anmälan av medborgarförslag, 2021-03-30

Internremiss – Överlämnande av medborgarförslag, 2021-04-07

Reservation

Maria Larsson (C) samt Sara-Lena Bjälkö (SD) reserverar sig mot beslutet.

§ 124

En väg in - Ansökan om ändrade öppettider på söndagar Klitterbadet, Fbg:s Simklubb, KFT 2020/346

Beslut

Kultur-, fritids- och tekniknämnden beslutar

1. Avslå Falkenbergs simklubb önskan om att hyra Klitterbadet från klockan 13.00 på söndagar under höstterminen 2021.
2. Upplysa föreningen om att senare tider för bokning finns att tillgå.

Beskrivning av ärendet

Falkenbergs simklubb har genom kassör Ulrike Feldhusen skickat en skrivelse med en önskan om att få hyra hela Klitterbadet från kl 13.00 på söndagar under 12 veckor hösten 2021. Om öppettiderna för Klitterbadet kommer att återgå till det normala under hösten 2021 innebär det att simklubben har möjlighet att hyra från kl 15.30 till 18.30.

Under våren 2021 har föreningen hyrt hela Klitterbadet från klockan 13.00 för att kunna bedriva en smittsäker verksamhet. De har då kunnat ha mindre grupper samt kortare lektioner och även klara max antal i lokalerna. De delade även upp simskolan i två korta terminer. Detta innebär att barnen fick färre lektioner och ett långt uppehåll som påverkade barnen negativt i simkunnighet och vattenvana.

Föreningen har inför hösten 2021 fullt i alla sina grupper och antal barn är densamma som innan pandemin. De har inte utökat sina grupper. Under ett normalt år är det inget problem att vara i omklädningsrum och bassänger med fulla grupper. Nu är föreningen orolig för att det ska komma införas restriktioner under hösten som kan påverka antalet deltagare i deras grupper och max antal i simhallen. Det blir svårt att med kort varsel lägga om grupperna och det går inte att dela upp terminen i två då hösten är kortare än våren.

Motivering av beslut

Simskolan är en del av Falkenbergs simklubbs verksamhet där barn 3 år - ca 7 år, får simundervisning genom kursverksamhet. Därefter kan barnen välja att fortsätta i föreningens ordinarie träningsgrupper. I föreningens stadgar står att simklubben ska främja simkunnighet. Klubbens simskola kan ses som ett komplement till den kommunala simskolan. Från grundskolan får barnen simundervisning i skolan regi.

Klitterbadet har från 5 november 2020 varit stängt för allmänheten. Den 14 juni 2021 öppnades Klitterbadet med endast förbokade besök. I dagsläget är det svårt att veta vilka begränsningar och restriktioner som kommer att gälla till hösten. Enligt Regeringens plan för avveckling av restriktioner ska det i steg 3 tas bort regleringen om kvm/person i inom- och utomhusmiljöer men trängsel ska fortsatt undvikas. Detta kan innebära att Klitterbadet kan komma att ta emot fler besökare än vad de kan idag.

Att begränsa öppettiderna för allmänheten efter att Klitterbadet varit stängt i sex månader kan vara svårt. Det innebär också ett intäktsbortfall i förlorade intäkter.

Ekonomi

Påverkar inte nämndens ekonomi.

Underlag för beslut

Beslutsförslag, 2021-06-21

Ansökan om ändrade öppettider på söndagar Klitterbadet, Falkenbergs simklubb, 2021-06-16

Yrkande

Sara-Lena Bjälkö (SD) yrkar att bifall lämnas till simklubbens ansökan om ändrade öppettider.

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på Sara-Lena Bjälkö's ändringsyrkande mot liggande förslag och finner att nämnden beslutar enligt liggande förslag

Reservation

Sara-Lena Bjälkö (SD) reserverar sig mot beslutet.

§ 125

En väg in 2020 - Extra LOK-stöd, KFT 2020/346

Beslut

Kultur-, fritids- och tekniknämnden beslutar

1. Bevilja extra lokalt aktivitetsstöd med 5 kr per deltagartillfälle till bidragsberättigade föreningar som beviljats lokalt aktivitetsstöd under 2021.

Beskrivning av ärendet

Med anledning av Regeringens och Folkhälsomyndighetens föreskrifter och allmänna råd om allas ansvar att förhindra smitta av covid-19, har föreningar tvingats ställa in träningar och arrangemang som genererar viktiga intäkter.

För att möta de behov som uppstått på grund av pandemin arbetar en grupp tjänstemän under kultur-, fritids- och teknikförvaltningen (KFT) som en mottagare av ansökningar av olika slag. Inventering har gjorts bland olika föreningstyper för att se hur pandemin har påverkat civilsamhället. Kultur-, fritids- och tekniknämndens bidragsgrupp har utifrån de rapporter, skrivelser och inventering som gjorts varit delaktiga i att ta fram förslaget om extra LOK-stöd.

Folkhälsomyndighetens föreskrifter och allmänna råd har drabbat civilsamhället. Falkenbergs föreningsliv har tvingats ställa in träningar, matcher, cuper och arrangemang för att kunna följa föreskrifterna. Förlorade intäkter och svårigheter att behålla medlemmar är konsekvenser.

Motivering av beslut

Civilsamhället är en stor del av samhället och föreningslivet fyller en viktig roll i att möta upp medborgarna både under och då pandemin avtar. I bidragsbestämmelserna för idrott-, kultur och fritidsområdet skriver nämnden att man genom stöd till föreningar vill skapa god grund för ett starkt och självständigt föreningsliv. Föreningar bidrar till samhällsutveckling och många unika värden.

Pandemin har fortsatt att hålla sitt grepp i samhället under 2021 och nämnden har uttryckt en vilja att stötta föreningslivet, främst barn- och ungdomsverksamhet.

Olika skrivelser och rapporter har inkommit till nämnden som visar på hur föreningar drabbats både på nationellt och lokalt plan. Inom idrotten är det främst inomhussporter som påverkats negativt, exempel är kampsport, judo-budo, handikapidrott, gymnastik och inomhusbollssporter. I december 2020 beslutade nämnden att ge extra LOK-stöd till bidragsberättigade föreningar som beviljats bidraget under 2020. Summan uppgick till 1 123 tkr. Nämnden har också tidigare beslutat om att föreningar som drabbats negativt av pandemin får använda 2019 års deltagartillfällen som grund för bidrag, föreningar som hyr av kommunen har haft möjlighet att ansöka om

hyresstöd och föreningar som hyr anläggning av kommunen har fått avgiftsfria vid avbokningar till följd av restriktioner.

Fördelen med extra LOK-stöd är att stödet går ut brett och att det inte gör skillnad på om föreningen hyr anläggning av kommunen, av privata hyresvärdar eller har egen anläggning.

Ett extra stöd finansieras genom att del av nämndens medel från den så kallade pandemifonden nyttjas med syfte att föreningslivet ska ha goda förutsättningar att starta igång när restriktionerna lyfts.

Det lokala aktivitetstödet kan sökas av föreningar som har medlemmar mellan 7-20 år och för medlemmar med funktionsnedsättning. För att stötta föreningarna beviljas nu 5 kr extra för varje deltagare och tillfälle som föreningar beviljas för 2021.

Ekonomi

Kultur-, fritids- och tekniknämndens tilldelade medel ut pandemifonden belastas med ca 1100 tkr.

Vårens utbetalning 530 tkr + höstens utbetalning (summan är klar i början av september)

Underlag för beslut

Beslutsförslag, 2021-06-29

§ 126

En väg in 2020 - Nämndsinitiativ, KFT 2020/346

Beslut

Kultur-, fritids- och tekniknämnden beslutar

1. Avslå nämndens initiativ om avgiftsfritt för barn- och ungdomsverksamhet i kommunala anläggningar under 2021.

Beskrivning av ärendet

Liberalerna via Rikard Cavallini föreslog nämnden att besluta ge bidragsberättigade föreningar avgiftsfritt i kommunala anläggningar för bokningar 2021, som ett stöd under pandemin.

Motivering av beslut

Initiativet beräknas uppgå till totalt 910 tkr i förlorade intäkter.

Föreningar som inte hyr kommunala anläggningar får inte del av stödet. Exempel är föreningar som har egna anläggningar eller hyr av andra hyresvärdar.

I dialog med nämndens förenings- och bidragsgrupp ges förslag att istället ge stöd via beslut om extra LOK-stöd som kommer alla bidragsberättigade föreningar tillgodo.

Ekonomi

Belastar inte nämndens budget.

Underlag för beslut

Beslutsförslag, 2021-06-29

§ 127

En väg in 2020 - Hyresstöd kvartal två och tre 2021, KFT 2020/346

Beslut

Kultur-, fritids- och tekniknämnden beslutar

1. Ge hyresrabatt för företag och föreningar med fast hyresavtal, från pandemin utsatta branscher, med max 50 % av hyreskostnad för perioden 1 april till 30 september 2021, under förutsättning att kraven för stödet uppfylls.
2. Ge förvaltningen i uppdrag att genom verkställighet handlägga ansökningar om hyresrabatt enligt lokal rutin och statlig förordning.

Beskrivning av ärendet

För att mildra de ekonomiska konsekvenserna av den ökade smittspridningen har regeringen beslutat att det statliga stödet när av pandemin utsatta lokalhyresgäster får rabatt på hyran, som togs fram våren 2020 och sedan återinfördes för första kvartalet 2021, återinförs för ytterligare sex månader, april till september 2021. Regeringen har tagit fram en lista på vilka branscher som är utsatta via SNI koderna (Svensk Näringsgrensindelning). Koderna beskriver vad det är för verksamhet som bedrivs i ett företag och de vilar på en EU princip.

Stödet utformas så att hyresvärdar som sänker den fasta hyran för hyresgäster under perioden 1 april till 30 september 2021 ges kompensation med 50 procent av den nedsatta fasta hyran. I övrigt ska det senast den 31 mars 2021 (kvartal 2) och senast den 30 juni 2021 (kvartal 3) finnas ett befintligt hyresförhållande. Senast den 31 augusti 2021 ska ett skriftligt avtal om hyresrabatt ha tecknats mellan hyresvärd och hyresgäst. Mellan den 2 juli till och med den 31 september ska hyresvärden ansöka om stödet som handläggs av länsstyrelsen.

För att möta de behov som uppstått på grund av pandemin arbetar en grupp tjänstemän under kultur-, fritids- och teknikförvaltningen (KFT) som en mottagare av ansökningar av olika slag. Frågan om att, Falkenbergs kommun som hyresvärd, ge hyresrabatt till hyresgäster inom de utsatta branscherna aktualiserades genom det statliga stödet. Frågeställningen har förberetts i samverkan mellan ekonomiavdelningen, kommunstyrelseförvaltningen (KSF) och tjänstemannagruppen på KFT. Den har också informerats och fått stöd av KS presidium samt ordförande i KFTN. Dessa har uttryckt stöd för arbetsformen samt en förståelse och kännedom för de minskade intäkter det innebär för KFTN.

KFTN:s ansvarsområde omfattar uthyrning av kommunens lokaler. Ingen annan nämnd tecknar fasta hyresavtal.

Motivering av beslut

Under nämndens ansvarsområde finns 40, för stödet, möjliga hyresgäster med fasta hyresavtal. Dessa finns inom exempelvis restaurang, diversehandel, föreningsliv, kultur och nöje. Förutom att man behöver ha rätt SNI kod ska man kunna visa att man drabbats ekonomiskt mot föregående år för perioden. För att få hyresrabatt ska varje organisation ansöka och tillhandahålla de uppgifter som efterfrågas. För första kvartalet 2021 ansökte 20 hyresgäster om rabatt.

Falkenbergs kommun ger möjlighet till 50 % rabatt av den fasta hyran för perioden.

För de ansökningar som beviljas hos kommunen ska ett avtal tecknas mellan kommun och företag/förening som anger förutsättningarna för stödet senast den 30 augusti 2021. KFT har öppnat för ansökan gällande hyresrabatt med villkoret att erforderliga politiska beslut fattas. Falkenbergs kommun ansöker om statligt stöd via Länsstyrelsen under perioden 2 juli till 30 september 2021. De hyresgäster som inte har rätt SNI-kod, inte tecknat hyresavtal inom perioder angivna i föreskrifterna eller som inte drabbats ekonomiskt ska nekats hyresrabatt.

Hyresgäster som har arrende eller andra former av överenskommelser omfattas inte av stödet.

Ekonomi

Totalt innebär hyresrabatten en intäktsförlust hos nämnden under april-september med ca 600 tkr. Det är 25 % av den totala hyresintäkten för perioden, efter det att staten betalat ut sitt stöd.

Underlag för beslut

Svensk författningssamling, förordning om statligt stöd när vissa lokalhyresgäster fått rabatt på hyran under 2021, SFS 2021:273

§ 128

Ansökan Strandbadsturnering 2021, KFT 2021/476

Beslut

Kultur-, fritids- och tekniknämnden beslutar

1. Avslå Falkenbergs tennisklubbns ansökan om ekonomiskt stöd för Strandbadsturneringen 2021.

Beskrivning av ärendet

Falkenbergs tennisklubb ansöker via ordförande Göran Blom om 100 000 kr i ekonomiskt stöd för arrangerande av Strandbadsturneringen 2021.

Strandbadsturneringen har en lång tradition med anor från 1938. Det är en av Sveriges största utomhustävlingar i tennis för junior och elit och ligger alltid under vecka 27 och 28, så även i år. Föreningen beräknade att 600 matcher spelas under turneringen. Deltagarna kommer framförallt från Sverige, men även från andra länder.

Under turneringen finns också SM-serien, en klass för Sveriges elitspelare. Föreningen har för andra året har fått förtroendet om att stå som arrangör av Svenska Tennisförbundet, vilket gör Falkenberg till en av platserna även för detta arrangemang.

Arrangemanget Strandbadsturneringen med SM-serien är omfattande och kräver en stor organisation.

Falkenbergs tennisklubb berättar i ansökan att föreningen inte erhåller marknadsföringsbidrag från Falkenbergs kommun trots att föreningen arrangerar denna stora tävling varje år, som lockar många människor till kommunen.

Motivering av beslut

Kultur-, fritids- och tekniknämnden har möjlighet att ge bidragsberättigade föreningar bidrag till olika former av projekt. Bidragsbestämmelserna för projektbidrag, i perspektivet tävlingsinriktade arrangemang, anger att syftet ska vara att stötta föreningar som vill genomföra ett speciellt och/eller större publika och/eller tävlingsinriktade arrangemang (inom alla genrer) som början på något eller vid ett enstaka tillfälle i Falkenbergs kommun. Villkoren säger att projektet ska tillföra Falkenbergs kommun nytt publikt utbud och/eller stimulera utveckling och förnyelse inom föreningens verksamhet.

Kultur-, fritids- och tekniknämnden ska enligt villkoren prioritera publika arrangemang som bidrar till ökad attraktion för Falkenbergs kommun, karakteriseras av inkludering och gränsöverskridande, som strävar efter att nå nya målgrupper/skapa möten över generationsgränser, bygger på samarbete med andra föreningar/samarbetspartners och geografiskt lokaliseras sig utanför centralorten.

Ansökan ska göras senast två månader före planerat arrangemang eller planerad start av projekt.

Arrangemanget är av större karaktär, går över generationsgränser och drar publik till staden. Det är dock inte början på något nytt eller ett arrangemang som sker vid ett enstaka tillfälle. Som en anrik tävling med lång tradition tillför det inte Falkenberg ett nytt publikt utbud eller en förnyelse/utveckling inom föreningens verksamhet. Det är SM-serien, som är ett relativt nytt inslag, som kan anses som nytt utbud och som borde kunna attrahera en ny publik. Ansökan för projektet inkom den 7 juli 2021, dagen före turneringen startade och är därmed försent inlämnad enligt bidragsbestämmelserna.

Ekonomi

Beslutet påverkar inte kultur-, fritids- och tekniknämndens budget.

Underlag för beslut

Beslutsförslag, 2021-07-27

Ansökan om bidrag till Strandbadsturneringen 2021

Strandbadsturneringen 2021 – inbjudan

§ 129

Tröingeskolan tillbyggnad gymnastik, KFT 2021/426

Beslut

Kultur-, fritids- och tekniknämnden beslutar

1. Beställa investeringsprojekt ”Tillbyggnad för gymnastik” av Tröingeskolans idrottshall samt överlämna beställning till fastighetsförvaltning- och projektenheten.

Beskrivning av ärendet

Gymnastik är en av de idrotter som växer snabbast i Sverige. Idrotten har inga svårigheter med att locka folk till verksamheten, däremot svårigheter att erbjuda plats till alla som vill bli aktiva. Avsaknaden av anpassade träningsmiljöer för gymnastik medför att föreningar får anpassa sin verksamhet för att passa i befintliga idrottshallar som framförallt är byggda för bollsporter, vilket begränsar gymnastens möjligheter att utvecklas i sin idrott. Detta gäller även i Falkenbergs kommun där samtliga idrottshallar i kommunaldrift följer bollsporternas krav på utrymme. I kommunen föreligger inget behov av fler idrottshallar anpassade för bollsport, däremot ett stort behov av en hall anpassad för gymnastik. Satsningar på anpassade anläggningar för gymnastik är i grunden en jämställdhetsfråga, då den stora majoriteten av medlemmarna är tjejer.

I september 2020 antog kommunstyrelsen ett inriktningsdokument för Tröingeskolan, KS § 245, 2020-09-15. Av dokumentet framgår bland annat att skolan och idrottshallen ska byggas på ett flexibelt sätt så att lokalerna kan användas även efter skoltid samt att idrottshallen ska placeras och byggas så att den kan kompletteras med en del för gymnastik.

Fastighetsförvaltning- och projektenheten har genomfört en förstudierapport för Tröingeskolan avseende grundskola för förskoleklass, årskurserna 1–9 samt idrottshall. Utifrån investeringsprocessen ansvarar barn- och utbildningsnämnden för att beställa investeringsprojekt för skola och tillhörande idrottshall. Kultur-, fritids- och tekniknämnden ansvarar för att beställa investeringsprojekt för tillbyggnad/komplettering av idrottshallen för gymnastik.

Tillbyggnaden för gymnastik har inte ingått i förstudiearbetet och någon utformning av tillbyggnaden har därför ännu inte tagits fram. Detta ska genomföras av konsult.

Motivering av beslut

Dialog om idrottshallen har förts med gymnastikföreningar i Falkenbergs kommun. Föreningarna har ett stort behov av en anpassad anläggning bland annat då ca 30 % av träningstiden i dagsläget läggs på att iordningställa en vanlig hall med rätt redskap. Detta är inte bara tidskrävande utan även ett tungt och riskfyllt arbete. Eftersom föreningarna i dagsläget inte kan erbjuda de gymnaster som avancerar inom idrotten en ändamålsenlig anläggning, söker sig många till föreningar i Varberg eller Halmstad där sådana

anläggningar finns. Tappet av dessa "äldre" gymnaster innebär problem för ledarförsörjningen eftersom äldre utövare ofta även är ledare i föreningen. Bristen på ledare är i sin tur en av anledningarna till att gymnastikföreningarna i Falkenberg har långa köer. TRIM-gymnastiken har till exempel ca 400 medlemmar och hade under 2020 omkring 450 personer i kö. En idrottshall anpassad för gymnastik skulle öka möjligheterna för fler barn i verksamheten genom att frigöra mer träningstider i hallen. Det skulle även säkra fler utövare längre upp i åldrarna och således skapa bättre förutsättningar för ledarförsörjningen.

Att komplettera Tröingeskolans idrottshall med tillbyggnad för gymnastik innebär en lägre investeringskostnad jämfört med att bygga en ren gymnastikhall, vilket annars hade varit idealet för gymnastikföreningarna. Nyttjandegraden av idrottshallen skulle dessutom maximeras eftersom den vanliga idrottshallen är ändamålsenlig för skolan.

En tillbyggnad för gymnastik på en idrottshall har nyligen byggts i Jönköpings kommun i Huskvarna. Konceptet inbegriper en tillbyggnad på ena kortsidan i en idrottshall där man förlägger viss specialanpassad utrustning såsom hoppgröpar, trampoliner och höj-, och sänkbara hoppbäddar. Tillbyggnaden som gjorts i Huskvarna är 13m x 32m och innefattar även ett större förråd för gymnastikföreningens material. I taket finns även hissanordningar för träningsutrustning, så som tumblinggolv. TRIM-gymnastiken har efter samtal med Huskvarnas gymnastikförening konstaterat att en lösning enligt deras modell skulle medföra ett avsevärt lyft för gymnastiken i Falkenberg.

Då det är mer ekonomiskt att göra tillbyggnaden vid en nybyggnation än på en befintlig äldre hall har Tröingeskolans idrottshall identifierats som den mest lämpliga platsen för denna satsning.

Ekonomi

Investeringskostnaden för ett koncept motsvarande det i Huskvarna är beräknat till mellan 15 mkr. Kostnad för konsult, för utformning av tillbyggnaden, ingår i investeringskostnaden.

Underlag för beslut

Beslutsförslag, 2021-06-23

Inriktningsdokument - Tröingeskolan med kringliggande områden, 2020-09-02

KFT budgetunderlag investeringsplan 2022-2026

§ 130

Information till nämnden 2021, KFT 2021/3

Beslut

Kultur-, fritid och tekniknämnden beslutar

1. Lägga informationen till handlingarna.

Beskrivning av ärendet

Förvaltningsledning

- Förvaltningschefen informerar

Fastighetsförvaltning och projekt

- Långsiktigt underhållsbehov skolor och förskolor – utifrån inventering fastighetsdatabasen (utgick pga tidsbrist, tas upp på nämnden i september istället)

Fritid och offentlig miljö

- 10-meters förbud

Ungdom och civilsamhälle

- Info om sommaren - GO Fbg, Stenfalken
- Fristadskonstnär

§ 131

Skrivelser för kännedom 2021, KFT 2021/6

Beslut

Kultur-, fritids- och tekniknämnden beslutar

1. Lägga informationen till handlingarna.

Beskrivning av ärendet

Protokollsutdrag

Kommunfullmäktige, kommunstyrelsen, kommunstyrelsens arbetsutskott

- KF § 128 Budget för 2022, budgetramar för 2023
- KF § 129 Kommunens månadsuppföljning, tertial 1
- KF § 139 Val efter Björn Ivarsson (M) från uppdraget som ersättare i kultur-, fritids- och tekniknämnden
- KS § 143 Antagande av riktlinjer för publicering av bilder och rörligt material med personer
- KS § 156 Tilldelning av centrala budgetmedel till löneökningar 2021
- KS § 160 Revidering av riktlinje för attestering
- KS § 161 Ramverk för lokal agenda – Agenda 2030
- KS § 162 Svar på remiss – Regional handlingsplan för suicidprevention
- KS § 178 Fastställande av kalendarium för 2022
- KSAU § 165 Ansökan om medel för att anordna svenska mästerskap i Stand Up Paddle 2021
- KSAU § 167 Avrapportering av samråd – Detaljplan för del av Tröinge 3:107 m.fl.

Övriga nämnder

- BUN § 71 Godkännande av förstudierapport - Tröingeskolan

Inkomna skrivelser

- Miljö- och hälsoskyddsförvaltningen – Förbud mot rökning i samlingslokal samt krav på röksanering i gemensam trappuppgång, Sadeln 15
- Kallelse till årsmöte med Stiftelsen Olofsbo Hembygdsgård

§ 132

Delegationsbeslut 2021, KFT 2021/5

Beslut

Kultur-, fritid- och tekniknämnden beslutar

1. Godkänna redovisningen av anmälda delegationsbeslut för perioden.

Beskrivning av ärendet

Beslut fattade enligt kultur-, fritids- och tekniknämndens delegationsordning har sammanställts för nämndens kännedom.

Beslutsdatum	Beslut	Delegat	Delegationsordning
Delegationsbeslut diariet			
2021-07-02 – 2021-08-19	Yttrande planbesked	Trafikingenjör	1.4
2021-07-10 – 2021-08-02	Tilldelningsbeslut	Förvaltningschef	4.4
2021-06-28	Avtal tång	Enhetschef	4.6
2021-07-05	Beställning konvertering fjärrvärme	Verksamhetschef	4.8
2021-06-18	Beslut vägvisning	Trafikingenjör	6.6
2021-07-19	Upphävande av föreskrifter	Trafikingenjör	7.1
2021-07-01 – 2021-07-13	Tillfälliga föreskrifter samt tillfälliga lokala föreskrifter	Trafikingenjör	7.2
2021-06-17 – 2021-08-18	Undantag, transport-dispenser, parkerings-dispenser, p-tillstånd rörelsehindrad m.m.	Trafikingenjör	7.3
2021-08-19	Föreskrifter för att verkställa beslut om ombyggd/nybyggd infrastruktur	Trafikingenjör	7.4
2021-07-21	Enstaka föreskrifter utanför centrum	Trafikingenjör	7.5
2021-06-29 – 2021-08-04	Beslut om flyttning av fordon	Parkeringsövervakare	7.7
2021-06-15 – 2021-08-19	Tillfällig upplåtelse av allmän plats	Trafikingenjör	7.8
Delegationsbeslut anställning			
2021-06-21 – 2021-06-22	Anställningar av enhetschefer och övrig direkt underställd personal	Verksamhetschef	2.2
2021-06-21 – 2021-06-22	Anställningar övrig personal	Enhetschef	2.3

§ 133

Övriga frågor 2021, KFT 2021/8

Lars Agbrant (M):

Övergång klitterna Skrea strand är inte ansluten till Klittervägen samt är smal, detta är en brist ur tillgänglighetssynpunkt.

Frågan besvaras under sammanträdet av Christian Fager.