



Policy för mobilitet, fordon, arbetsmaskiner och transporter

<u>Diarienummer</u> KS 2025/31	<u>Fastställd av</u> Kommunfullmäktige	<u>Datum för fastställande</u> 2022-01-25
<u>Dokumenttyp</u> Policy	<u>Dokument gäller för</u> Alla nämnder och bolag	<u>Giltighetstid</u> Tillsvidare
<u>Revideringsansvarig</u> Kommunfullmäktige	<u>Revideringsintervall</u> Vart fjärde år eller vid behov	<u>Reviderad datum</u> 2026-03-31
<u>Dokumentansvarig (funktion)</u> Mobilitetsservicechef	<u>Uppföljningsansvarig</u> Respektive nämnd och bolag och serviceförvaltningen för samordning av koncernen	<u>Uppföljning</u> I ordinarie planerings- och uppföljningsprocess



1 Syfte

Syftet med policyn är att styra Falkenbergs kommunkoncern i en gemensam riktning gällande mobilitet, inklusive fordon, arbetsmaskiner och transporter. I syftet ingår att främja samverkan så att kommunkoncernens mobilitet och transporter sker på ett sätt där arbetsmiljö, säkerhet, resurs- och kostnadseffektivitet, kontinuitetshantering samt klimat- och miljöaspekter är sammanvägda.

2 Policy

Policyn styr mot följande:

- Kommunkoncernen prioriterar en resurseffektiv, kostnadseffektiv och miljömedveten mobilitet genom att optimera kommunens fordon och transporter utifrån faktiska behov.
- Kommunkoncernen arbetar för att fordonsflottan, inklusive alla arbetsmaskiner och transporter, ska vara 100% fri från fossila bränslen senast år 2030.
- Kommunkoncernen håller god tillgänglighet till ett flertal transportlösningar.
- De transportlösningar som tillhandahålls möter höga krav på miljö, trafiksäkerhet, kontinuitetshantering och arbetsmiljö.
- Kommunkoncernen främjar hållbar arbetspendling, dvs de anställdas resor till och från arbetsplatsen, och anpassar arbetsplatserna för att underlätta för cykelpendling.

Policyn omfattar:

- Resor i tjänst (i tillämpliga delar förtroendevaldas resor)
- Egenägda och leasade fordon och arbetsmaskiner
- Serviceresor¹
- Upphandlingar där resor och transporter² ingår
- Arbetsgivarens arbete med att skapa förutsättningar för att resa hållbart till och från arbetet.

¹ Serviceresor innefattar färdtjänst, sjukresor, beställningstrafik och närtrafik.

² Enligt proportionalitetsprincipen i Lag (2016:1145) om offentlig upphandling



3 Definitioner, hänvisningar och avgränsningar

3.1 Definitioner och avgränsningar

Med *mobilitet* menas människors möjlighet att förflytta sig själva och gods till de platser de vill nå. Gäller både resor och transporter som sker dagligen inom verksamheter och för övriga resor i tjänst.

Med *fordonsflotta* menas cyklar³, personbilar (inklusive specialfordon), lastbilar, bussar och arbetsmaskiner.

Med *specialfordon* menas fordon som är särskilt anpassade för viss verksamhet och/eller med viss fast utrustning.

Med *arbetsmaskiner* menas maskiner som används för markarbeten (tex gräsklippning), vägunderhåll, byggen, rivning, skog- och jordbruk och entreprenader.

Med *transporter* menas både interna transporter och transporter kopplade till kommunkoncernen inköp av varor, tjänster och serviceresor.⁴

Med *fossilbränslefria fordon* menas fordon som drivs med el, vätgas och biogas samt biodiesel, trots att även de ur ett livscykelperspektiv ger upphov till utsläpp av växthusgaser i samband med drivmedelsproduktion.

Med *resurs- och kostnadseffektivitet* menas att användandet av fordon ska samplaneras och optimeras så att den totala mobiliteten effektiviseras.

Med *kontinuitetshantering* menas det arbetssätt som säkerställer att en organisation kan driva sin mest kritiska verksamhet på en acceptabel nivå, oavsett vilka störningar som inträffar.

3.2 Hänvisningar

Policyn ligger i linje med inriktningarna i kommunens energistrategi⁵ och översiktsplanens strategi om hållbara person- och godstransporter samt kommunens upphandlingspolicy.

För att konkretisera denna policy ges kommunstyrelsen i uppdrag att ta fram riktlinjer inom respektive område som ska gälla samtliga nämnder och bolag.

Policyn överensstämmer med flera EU-direktiv som kommunkoncernen ska uppfylla och/eller kunna rapportera enligt, däribland direktivet om rena fordon (Clean Vehicles Directive), energieffektiviseringsdirektivet samt, för Stadshus AB, även EU:s direktiv om hållbarhetsrapportering – direktivet om företags hållbarhetsrapportering (Corporate Sustainability Reporting Directive, CSRD).

³ Cyklar avser vanliga cyklar, elcyklar, lådcyklar, lastcyklar, och andra varianter som kan finnas.

⁴ Serviceresor innefattar färdtjänst, sjukresor, beställningstrafik och närtrafik

⁵ Ett hållbart och robust energisystem – Energistrategin för Falkenbergs kommun 2025-2040.



4 Ansvar och uppföljning

Samtliga nämnder och bolag har ansvar för att styra och verka i enlighet med policyn och att den följs.

Kommunstyrelsen har det övergripande ansvaret för serviceresor och för att skapa förutsättningar för de anställdas resor till och från arbetsplatsen kan ske hållbart.

Uppföljning av policyn sker inom ordinarie planerings- och uppföljningsprocess.