

Ledamöter

Georgia Ferris (KD)
Dahn Persson (S) via distans
Lars Agbrant (M) §§ 43-53 via distans
Maria Larsson (C) via distans
Karl Gustaf Carlzon (S) via distans
Rikard Cavallini (L) via distans
Agnes Polak Ljung (M) via distans
Sara-Lena Bjälkö (SD) via distans
Lena Berglund (MP) via distans
Claes Bertil Claesson (C) via distans
Caroline Sheela Karlsson (S) § 41 via distans

Tjänstgörande ersättare

Carl Karlsson (S) §§ 41-42 för Lars Agbrant (M), via distans
Kjell Birgersson (L) §§ 42-53 för Caroline Sheela Karlsson (S), via distans

Ersättare

Carl Karlsson (S) §§ 43-53, via distans
Kjell Birgersson (L) § 41, via distans
Anita Gidén (V)

Övriga närvarande

Maria Sjödahl, förvaltningschef
Liselott Svensson, nämndsekreterare
Nedanstående deltog via distans:
Jenny Larsson Svenmyr, stabschef
Erika Svensson, verksamhetschef
Christian Fager, verksamhetschef
Ulrika Odenius, kulturchef
Angelica Forsaeus, lokalsamordnare § 42
Fredrik Lassagård, verksamhetsekonom §§ 43-44
Katarina Löfberg, controller §§ 43-44
Kristina Karlsson, utredare §§ 44
Henrik Selamis, gatu- & trafikchef § 44
Jimmy Vänestål, projektledare § 44
Jesper Shabani, projektledare § 44
Linnea Severinsson, byggprojektledare § 44

Paragrafer

§§ 41-53

Justering

Ordföranden och Rikard Cavallini.

Underskrifter

Sekreterare
Liselott Svensson

Ordförande
Georgia Ferris

Justerare
Rikard Cavallini

Anslag/Bevis

Protokollet justerat 2021-03-30 och anslaget. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Beslutsinstans	Kultur-, fritids- och tekniknämnd
Sammanträdesdatum	2021-03-25
Datum då anslaget sätts upp	2021-03-31
Datum då anslaget tas ned	2021-04-21
Protokollet förvaras hos	Kultur-, fritids- och teknikförvaltningen

Underskrift

.....

Liselott Svensson

Innehållsförteckning

§ 41	Fastställelse av dagordning 2021	2021/2	5
§ 42	Information till nämnden 2021	2021/3	6
§ 43	Ekonomisk månadsuppföljning 2021	2021/4	7
§ 44	Budget 2022	2021/102	8
§ 45	Skogstorps lokalbibliotek	2021/114	9 - 10
§ 46	Internremiss - Ansökan om föreningslån, Falkenbergs Tennisklubb	2021/61	11 - 14
§ 47	Hastighetssänkning på Lyckans väg	2021/22	15 - 16
§ 48	Hastighetssänkning Fegen	2020/651	17 - 19
§ 49	Uppdrag - Ta fram en tidsplan för att minska elförbrukningen i alla kommunala byggnader med t.ex. LED-belysning.	2020/59	20
§ 50	Remiss - Begäran om upplysningar och yttrande	2021/94	21
§ 51	Skrivelser för kännedom 2021	2021/6	22
§ 52	Delegationsbeslut 2021	2021/5	23
§ 53	Övriga frågor 2021	2021/8	24

§ 41

Fastställelse av dagordning 2021, KFT 2021/2

Beslut

Kultur-, fritid och tekniknämnden beslutar

1. Fastställa dagordningen i enlighet med förslag.

Beskrivning av ärendet

Dagordningen fastställs i enlighet med det förslag som återges i kallelsen.

Underlag för beslut

Kallelse, 2021-03-19

§ 42

Information till nämnden 2021, KFT 2021/3

Beslut

Kultur-, fritids- och tekniknämnden beslutar

1. Lägga informationen till handlingarna.

Beskrivning av ärendet

Förvaltningsledning

- Information från förvaltningschefen
- Samverkansprotokoll

Fastighetsförvaltning och projekt

- Riv, sälj, hyr ut
- Energibokslut 2020

Ungdom och civilsamhälle

- Sammanställning bidrag 2020

§ 43

Ekonomisk månadsuppföljning 2021, KFT 2021/4

Beslut

Kultur-, fritids- och tekniknämnden beslutar

1. Godkänna månadsuppföljningen för perioden februari 2021 samt överlämna till kommunstyrelsen.
2. Anteckna information om investeringsuppföljning till och med februari 2021.

Beskrivning av ärendet

Kultur-, fritids- och tekniknämnden redovisar ett underskott för perioden med -254 tkr. Prognostiserad negativ avvikelse för helår 2021 uppgår till -6 000 tkr.

Motivering av beslut

Förvaltningen har upprättat månadsuppföljning för perioden februari 2021.

Ekonomi

Beslutet påverkar inte nämndens ekonomi.

Underlag för beslut

Beslutsförslag, 2021-03-17
Månadsuppföljning februari 2021
Investeringar KFT februari 2021

§ 44

Budget 2022, KFT 2021/102

Beslut

Kultur-, fritids- och tekniknämnden beslutar

1. Att överlämna analyser av volymförändring år 2022-2024 och investeringar år 2022-2026 till budgetberedningen för vidare behandling.
2. Att anteckna information avseende analys av målandikatorer.

Beskrivning av ärendet

Nämnden ska i enlighet med centrala anvisningar ta fram analyser för volymförändringar och investeringar samt ta del av information avseende analys av målandikatorer.

Ekonomi

Detta beslut i sig påverkar inte kommunens ekonomi. Däremot anger de förslag till förändringar för framtida volymförändringar och investeringar för kultur-, fritids- och tekniknämnden.

Underlag för beslut

Beslutsförslag, 2021-02-19

Analys av volymer

Analys av volymförändringar text 2022-2024

Analys av volymförändringar 2022-2024

Analys av investeringar text 2022-2026

Analys av investeringar 2022-2026

Analys indikatorer

Yrkande

Georgia Ferris (KD) yrkar

- att punkt 22 i förslag till investeringar, Bänkar badplattformar på Spritan, stryks för att istället tas inom nämndens egen ram
- att i förslag till investeringar förtydliga text om möjlig statlig medfinansiering i punkt 12 Säkra skolvägar, punkt 13 Busstorg i Morup och punkt 18 Cykelgarage Falkenbergs station
- att i texten punkt 18 Cykelgarage Falkenbergs station räkna med intäkter i den årliga driftskostnaden

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition på Georgia Ferris (KD) yrkande mot avslag och finner att nämnden beslutar enligt Georgia Ferris (KD) yrkande.

§ 45

Skogstorps lokalbibliotek, KFT 2021/114

Beslut

Kultur-, fritids- och tekniknämnden beslutar

1. Att öppna lokalbiblioteket i Skogstorp under förutsättning att äskade investeringsmedel beviljas.

Beskrivning av ärendet

Lokalbiblioteket i Skogstorp stängdes 2019 i samband med underhållsarbete på skolan. Lokalerna användes under tiden av skolan, och viss anpassning utifrån den verksamhetens behov har skett. Under tiden skolan använde lokalerna upptäcktes att det fanns fukt i golvplattan som behöver åtgärdas innan lokalen tas i bruk igen.

Från det gamla biblioteket finns få inventarier bevarade, och större delen av mediebeståndet blev skadat under den tid det förvarades på annan plats.

För att öppna biblioteket igen krävs en investering på cirka 1,1 miljon kronor. Förutom golv behövs hyllsystem, lånedisk, självserviceapparater för utlån och återlämning samt en del övriga inventarier.

Även lokalen i stort behöver en renovering, väggar som skolan satt upp behöver tas ner, en bardisk med jalusi måste byggas om och en gammal köksinredning bör plockas ner.

Folkbiblioteket behöver inte hela ytan för sin verksamhet, utan endast två av de fyra rummen, samt tillgång till toaletter. Detta medför förändrat lås- och larmsystem.

Lokalen är inte särskilt lämplig för ett sk Meröppet bibliotek. Det är många rum och prången som gör lokalen svår att överblicka och en har ingen insyn i lokalen när en kommer utifrån. Dessa förutsättningar påverkar känslan av trygghet på ett negativt sätt.

Men om man ändå på sikt vill göra biblioteket som ett meröppet bibliotek tillkommer även kostnader för teknik lås, larm och belysning tillkomma, förutom att man behöver göra trygghetsskapande åtgärder i lokalerna.

Motivering av beslut

Utan beviljad investering kommer ett beslut om öppnande av Skogstorps biblioteksfilial kräva omprioriteringar inom befintlig ram.

Ekonomi

Total kostnad ca 1 100 000

Möbler och ny lånedisk 200 tkr

Nytt hyllsystem 170 tkr

Självserviceapparater för lån och återlämning ca 100 tkr

Golv 300 tkr

Återställande av lokalen 200 tkr

Lås och larm 100 tkr

Om biblioteket ska ha möjlighet till Meröppet ökar budgeten med ca 200 tkr

Underlag för beslut

Beslutsförslag, 2021-02-24

§ 46

Internremiss - Ansökan om föreningslån, Falkenbergs Tennisklubb, KFT 2021/61

Beslut

Kultur-, fritids- och tekniknämnden föreslår kommunstyrelsen besluta

1. Avslå Falkenbergs tennisklubbs ansökan om föreningslån 2021

Beskrivning av ärendet

Falkenbergs tennisklubb (FTK) har, i enlighet med reglementet vänt sig till Kommunstyrelseförvaltningen (KSF) med en ansökan om kommunalt lån med räntebidrag på 950 tkr för att kunna bygga två padelbanor på fastigheten Strandbaden 4, via ordförande Göran Blom. I ansökan förtydligar FTK de skäl föreningen har för att utveckla verksamheten med utomhus-padel och hur de skiljer sig från kommersiella aktörer i kommunen.

Kultur-, fritids- och tekniknämnden (KFTN) lämnar yttrande i ärendet. Kommunfullmäktige, budgetberedningen beslutar om lån, Kommunstyrelsens ekonomiavdelning ansvarar för beviljat lån och KFTN ansvarar för beviljat räntebidraget.

Motivering av beslut

FTK ansökte 2020 om lån med räntebidrag för samma syfte men fick avslag med anledning av att denna här typen av kommersiellt inriktade satsningar bör finansieras på affärsmässiga grunder. FTK har dessutom ett beviljat, men outnyttjat, kommunalt lån från 2019 på 6 mkr för utbyggnad av tennishallen med tre padelbanor, tillgänglighetsanpassning och energibesparande åtgärder, som man ännu inte använt.

FTK har ett beviljat bygglov för banorna och nyttjanderättsavtal för marken. Nyttjanderättsavtalet för del av fastigheten Falkenberg Strandbaden 4 skrevs 2019 och är tidsbegränsat 10 år. Vid avtalsskrivning förmedlade föreningen att man var redo att sätta spaden i marken för att anlägga 2 utomhus padelbanor vid tennistadion. Föreningen hade då inte sökt kommunalt lån eller kommunala bidrag för satsningen. I nyttjanderätten finns särskilda villkor som säger att jordägaren har rätt att säga upp avtalet i förtid, före den 15 juni 2029 (dock efter den 15 juni 2024), med en uppsägningstid på 8 månader.

Kommunstyrelsen har gett KFTN i uppdrag att ta fram en förstudie för ett nytt framtida badhus i området. Förstudien är planerad att presenteras i KS under våren 2021.

Falkenbergs kommun planerar inga kommunalt drivna padelbanor.

Kommunen får bevilja lån till en lokal ideell förening. Men med anledning av att det finns ett antal privata aktörer på området ska lämpligheten i att bevilja ett kommunalt lån övervägas noga ur ett konkurrensmässigt

perspektiv. Kommersiellt inriktade satsningar bör finansieras på affärsmässiga grunder.

FTK beskriver att intäkter, av padelbanorna går tillbaka in i föreningen och ska bidra till att finansiera anläggningarna (stadion och tennishallen) som har betydande drifts- och underhållskostnader. Det ska också betala amorteringar. Ur det hänseendet uppfyller föreningen kravet om att vara allmännyttig, det vill säga att minst 90 % av intäkterna ska gå tillbaka till föreningens verksamhet. För att säkra att satsningen i första hand är till för föreningens medlemmar bör en övervägande del av bokningsbara tider tillägnade dem i första hand. Dessutom bör avgift för att boka bana vara lägre för FTK:s medlemmar och specifikt för juniorer. I dialog med FTK meddelas att tider ska blockeras för ungdomsträning, ligaspel och gruppsspelsverksamhet samt att kostnaderna för att hyra banor kommer att vara högre för icke medlemmar, det är enligt samma princip som gäller för hyra av tennisbanor.

Föreningen har en kostnadskalkyl där intäkterna på padelbanorna är 316 900 kr och kostnaderna av banorna beräknas bli 285 608 kr (drift och avskrivningskostnader). Padelbanorna är på detta vis självförsörjande. I kostnaderna finns också byte av konstgräset inräknat som bör ske efter 5-8 år. Kalkylen är beräknad med avskrivningskostnader för 10 år på totala investeringen 1 8146 45 kr. Kalkylen visar ett överskott som föreningen planerar använda till underhåll av stadion och hallen som har stora underhållskostnader.

För att anlägga padelbanorna ansöker FTK 950 tkr i lån från Falkenbergs kommun. Det är 850 tkr mindre än ansökan 2020. FTK har beviljats 400 tkr i bidrag från RF-SISU Halland samt uppdaterat sin kostnadskalkyl för 2021. Föreningen anger att man går in med egna medel i satsningen med 465 tkr. Ett beviljat lån skulle innebära ca 32 000 kr i amortering/år under 30 år.

FTK har undersökt intresset från Falkenbergs handikappförening och Svenska pensionärsföreningen (SPF), med vilka de senare FTK redan har samarbete med. Båda parter visar intresse av att delta och samarbeta i padel och att ta del av anläggningen.

FTK når i dagsläget maxsumman för nämndens lokal- och anläggningsstöd, 160 tkr. En utökning av anläggningen kan därför inte, med dagens bidragsbestämmelser, ge ett högre lokal- och anläggningsbidrag. Föreningen visar via ekonomisk kalkyl att investeringen kommer att ge utrymme för både drift, underhåll och amorteringar.

Inventering padelbanor i grannkommuner och i förhållande till invånare

Kommun	Antal pb	Antal pb inne	Antal pb ute	Antal inv	Antal inv/pb	Kommentar
Båstad	17	9	8	15128	889	
Falkenberg	16	13	3	45367	2835	2 anläggningar planeras i dagsläget med totalt 13 banor (2 ute FTK, 3 inne FTK och 8 inne SLP)
Halmstad	37			102767	2777	
Hylte	2	2		10815	5407	1 anläggning planeras
Kungsbacka	12	8	4	84395	7033	
Varberg	13	11	2	64601	4969	
Laholm	7	5	2	25903	3700	

I Falkenbergs finns det i dag mycket god tillgång på padelbanor i förhållande till invånare i jämförelse med grannkommuner. Det planeras ytterligare totalt 13 nya banor (varav 5 st. från FTK) vilket skulle innebära att siffran för invånare/padelbana blir 1564 st. Kommunen har som mål att bli 50 000 invånare år 2030. Det ger 1724 invånare/padelbana.

Med anledning av den idag stora tillgången av padel i kommunen samt att tre senast tillkomna aktörerna är kommersiella finns det numera en konkurrenssituation som kommunen bör ta hänsyn till.

Kommunstyrelsen har fått in en ansökan om en nyetablering av padelhall på Smedjeholmen från en privat aktör (Swedish Logistic Property, SLP) som planeras innehålla 8 banor samt möjlighet till att anlägga banor utomhus i ett senare skede. Beslut om försäljning av mark till SLP tas av KF i mars 2021. Tillsammans med FTK:s planerade banor, 3 st. inomhus och 2 st. utomhus är kommer Falkenberg att ha 29 padelbanor, varav 24 i centrum.

FTK har ett ännu outnyttjat kommunalt lån på 6 mkr från 2019 för utbyggnad av tennishallen för bland annat padel. Lånet ansöktes på våren 2018 och beslutades i KF november 2018 för budget 2019. Status för projektet är att föreningen håller på att ta fram en ”visionsbild” av byggnaden som byggnadsnämnden begärt för att kunna ge ett förhandsbesked om byggnadslov. Därefter följer fullständiga ritningar och byggnadslovsansökningar och sedan konkreta offerter på byggnationen. Lånet innebär att föreningen ska amortera 200 000 kr/år under 30 år.

Ekonomi

FTK ansöker om ett kommunalt lån på 950 000 kr med räntebidrag. Bidraget innebär en ökad kostnad (som följer kommunens internränta) för kultur-, fritids- och tekniknämnden. Vid avslag påverkas inte kommunens budget.

Utifrån kultur-, fritids- och tekniknämndens uppgift, att ge räntebidrag för kommunala lån åt föreningar, innebär detta att kultur-, fritids- och tekniknämnden behöver en höjd ram för räntebidrag, om det kommunala lånet beviljas. Den årliga kostnaden (där summan följer internräntan) för räntebidraget måste då beaktas i budget- och bokslutsarbetet.

Underlag för beslut

Beslutsförslag, 2021-01-26

Internremiss, 2021-01-25

Ansökan om föreningslån, 2021-01-15

Ekonomisk kalkyl för bygge av padelbanor, 2021-01-15

Nyttjanderättsavtal Strandbaden 4, 2019-05-07

Bygglov Strandbaden 4, 2019-12-02

Protokollsutdrag KF § 181, 2020-10-27

§ 47

Hastighetssänkning på Lyckans väg, KFT 2021/22

Beslut

Kultur-, fritids- och tekniknämnden beslutar

1. Om 30 km/h på Lyckans väg där Lyckans väg övergår från Töstasvägen och 350 m nordväst

Beskrivning av ärendet

Gatu- och trafikenheten har av vägföreningen Skrea-Åstorp fått in önskemål om att hastigheten på Lyckans väg, Långbergsvägen, Bröderna Jönssons väg och Töstasvägen i Skrea, där de är väghållare, sänks till 30 km/h på grund av allt fler bofasta barnfamiljer och höga hastigheter.

Trafikingenjörerna har delegation på att besluta om 30 km/h på lokalgator, därför behandlas övriga gator i önskemålet i separat ärende.

Motivering av beslut

Lyckans väg sträcker sig mellan Skrea Stationsväg och Töstasvägen. Nordvästra delen av Lyckans väg är reglerad till 30 km/h, denna reglering anser vi ska kvarstå. Lyckans väg är innanför tätbebyggt område vilket innebär att hastigheten är 50 km/h om den inte regleras till en annan hastighet. Vägen karakteriseras som landsväg och är 5 meter bred. Det finns 5 fastigheter och 4 direktutfarer norr om Lyckans väg. Det saknas separerad gång- och cykelbana. Det finns ingen kollektivtrafik på sträckan. Den finns 1 olycka rapporterad i STRADA de senaste 5 åren, en singelolycka med cykel. Oskyddade trafikanter kan ha behov av att korsa vägen där den ansluter till Strandvägen. Enligt handboken "Rätt fart i staden" skriven av SKL (idag SKR – Sveriges kommuner och regioner) och Vägverket ska hastigheten 50 km/h fasas ut, därför anser vi att 40 km/h är en lämplig hastighet på sträckan.

Av trafiksäkerhetsskäl föreslår gatu- och trafikenheten att sträckan regleras till 40 km/h.

Polisens yttrande

Polisens har inget att erinra.

Vägföreningens yttrande

Skrea-Åstorp vägförening ifrågasätter i sitt yttrande vad det är för skillnad på barnen som vistas på Lyckans väg i anslutning till Skrea Stationsväg och barnen på Lyckans väg i anslutning till Töstasvägen då den förra delen av Lyckans väg idag är reglerad 30 km/h och den senare är reglerad 50 km/h. De anser att Lyckans väg i anslutning till Töstasvägen ska vara reglerad 30 km/h liksom Lyckans väg i anslutning till Skrea Stationsväg och att Lyckans väg regleras till 40 km/h från vägen som förbinder Lyckans väg och Strandvägen till den befintliga regleringen 30 km/h vid Lyckans väg i anslutning till Skrea Stationsväg. I yttrandet skriver de att de inte ser någon

anledning till varför man skall behöva passera mer trafiksäkert förbi barnen på Lyckans väg i anslutning till Skrea Stationsväg jämfört med de som kan vistas på Lyckans väg i anslutning till Töstasvägen.

Gatu- och trafikenhetens motivering till varför man inte anser att 30 km/h är en lämplig hastighet på Lyckans väg från vägen som förbinder Lyckans väg och Strandvägen till där Töstasvägen tar vid är att den delen av Lyckans väg har tre direktutfarer norr om Lyckans väg till skillnad från Lyckans väg i anslutning till Skrea Stationsväg som idag är reglerad 30 km/h som har flertalet direktutfarer på båda sidor av vägen.

Lyckans väg i anslutning till Skrea Stationsväg ansluter till ett större bostadsområde, busshållplats och en gång- och cykelbana. Det gör att det finns ett större behov för oskyddade trafikanter att korsa vägen. Lyckans väg i anslutning till Töstasvägen saknar målpunkt på båda sidor av vägen. Det behov som kan finnas av att korsa Lyckans väg på aktuell sträcka skulle vara för att ta sig till Strandvägen.

Gatu- och trafikenheten anser inte att det är lämpligt att den sträcka på 350 m som gatu- och trafikenheten föreslår ska regleras 40 km/h skulle bli kortare på grund av att Lyckans väg från vägen som förbinder Lyckans väg och Strandvägen till där Töstasvägen tar vid regleras till 30 km/h då skyltningen blir för plottrig.

Gatu- och trafikenheten anser inte att en begränsning av hastigheten från 40 km/h till 30 km/h på den aktuella sträckan är motiverad utifrån trafiksäkerhetssynpunkt.

Ekonomi

Skyltning inom budget. Cirka 1 500:- per vägmärke, 6 vägmärken.

Underlag för beslut

Beslutsförslag, 2021-02-12

Begäran om hastighetsändring bostadsområde, 2020-11-12

Remissvar om hastighetssänkning Lyckans väg, 2021-01-15

Remissvar vägföreningen, 2021-02-23

Yrkande

Maria Larsson (C) yrkar, med instämmande av Lars Agbrant (M), Georgia Ferris (KD), Dahn Persson (S), Sara-Lena Bjälkö (SD) samt Claes Bertil Claesson (C), att den aktuella sträckan regleras till 30 km/h.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition på liggande förslag mot Maria Larssons (C) med fleras ändringsyrkande och finner att nämnden beslutar enligt Maria Larssons (C) ändringsyrkande.

§ 48

Hastighetssänkning Fegen, KFT 2020/651

Beslut

Kultur-, fritids- och tekniknämnden beslutar inom tätbebyggt område i Fegen

1. 40 km/h på väg 728 (Kinnaredsvägen) från korsningen med väg 153 till 220 meter nordöst om korsningen med väg 720.
2. 40 km/h på väg 153 (Värnamovägen), från 270 meter väster om korsningen med väg 728 till 290 meter öster om korsningen med väg 728.
3. Uppmana Länsstyrelsen att snarast göra en översyn och anpassning av hastigheterna utanför tätbebyggt område på väg 153 i anslutning till Fegens samhälle med anledning av hastighetssänkningen i Fegens tätbebyggda område.

Beskrivning av ärendet

Kommunen har fått önskemål om ändrad hastighet i Fegen. Delegationsbeslut är taget om 30 km/h på bostadsgatorna i Fegen. Ärendet gäller ändrad hastighet på statliga vägarna 153 och 728 inom tätbebyggt område i Fegen.

Motivering av beslut

Falkenbergs kommun har rätt att fatta beslut om hastighet inom tätbebyggt område enligt 10 kap 1§ 2 st. och 10 kap 3§ 1 st. i Trafikförordningen (1998:1276).

Värnamovägen, väg 153 är statlig väg, gällande hastighet är 50 km/h. Det finns trottoar längs Värnamovägen. Det finns ett mindre behov för oskyddade trafikanter att färdas längs vägen. Däremot ett större behov att korsa vägen till andra delar av Fegen exempelvis till busshållplats, badplats mm. ÅDT är 2000-4000 fordon per dygn varav tung trafik. Två olyckor där det orsakades lätta personskador är inrapporterade till STRADA de senaste fem åren varav en olycka i korsningen med väg 728.

Västerifrån är sikten relativt god på väg 153 och det är tydligt för föraren att hen närmar sig ett samhälle. Det finns få korsningar. Österifrån är det relativt god sikt dock är korsningen med Uhlabovägen otydlig och den syns inte ordentligt förrän föraren är alldeles intill. Dessutom innebär utformningen av korsningen med väg 728 att uppmärksamheten flyttas från korsningen med Uhlabovägen.

Kinnaredsvägen, väg 728 är statlig väg. Gällande hastighet är 50 km/h. Vid Kinnaredsvägen finns Fegens hyvleri. ÅDT är 500-1000 fordon. Det ligger bostadsområden på vardera sidan om vägen och det finns ett antal direkt utfarter.

Av trafiksäkerhetsskäl föreslås 30 km/h 40 km/h på Kinnaredsvägen, väg 728 respektive Värnamovägen, väg 153.

Yttranden:

Polismyndigheten har ingenting att erinra.

Trafikverket tillstyrker beslutet.

Vägföreningen är positiv till förslaget.

Ekonomi

Medel för omskyltning ryms inom budget.

Underlag för beslut

Beslutsförslag 2021-02-16

Karta över Fegen

Yttrande från vägföreningen 2021-01-28

Yttrande från Trafikverket 2021-02-10

Yttrande från Polismyndigheten

Yrkande

Lars Agbrant (M) yrkar, med instämmande av Claes Bertil Claesson (C), Sara-Lena Bjälkö (SD) samt Maria Larsson (C), att formuleringen i beslutspunkt 3 ändras till:

”Uppmana Länsstyrelsen att snarast göra en översyn och anpassning av hastigheterna utanför tätbebyggt område på väg 153 i anslutning till Fegens samhälle med anledning av hastighetssänkningen i Fegens tätbebyggda område.”

Propositionsordning

Ordföranden börjar med att ställa proposition på beslutspunkt 1, liggande förslag mot avslag, och finner att nämnden beslutar enligt liggande förslag.

Därefter ställer ordföranden proposition på beslutspunkt 2, liggande förslag mot avslag, och finner att nämnden beslutar enligt liggande förslag.

Slutligen ställer ordförande proposition på beslutspunkt 3, liggande förslag mot Lars Agbrants (M) med fleras ändringsyrkande och finner att nämnden beslutar enligt ändringsyrkandet.

Anteckning

Jag vill gärna att KFT lägger till protokollet ang. hastighetssänkning Fegen (KFT 2020/651) följande:

Det är oerhört viktig att bygga nån form av chikan (två tätt på varandra följande kurvor på en väg, vilken gör att bilarna tvingas hålla en lägre hastighet) eller fartkamera som ska åtgärda fortkörning i Fegen.

Motivering:

En fartsänkning i Fegen är ju en god tanke men utan andra insatser är det bara ett slag i luften.

Kanske kan det få en del att dämpa farten då det är hårdare straff där skyltningen visar under 50 km/h, men det finns bättre sätt att få folk att sakta ner än bara skyltning. Nuförtiden händer det oftare och oftare att trafikanter som kör genom Fegen bryr sig inte om hur fort de egentligen kör.

Sen många år tillbaka försökte Fegensborna att påverka Trafikverket att ta problemet på allvar, men rösten är för svag. Det finns redan omfattande korrespondens mellan olika aktörer (Samhällsförening, privata personer, Trafikverket, kommunen) men det händer ingenting.

Redan 2015 (18.8.2015) kom det en artikel i HN om hur många som kör för fort genom Fegen. Här kommer en länk till artikeln:

<https://www.hn.se/nyheter/falkenberg/60-bilar-p%C3%A5-en-timme-k%C3%B6rde-f%C3%B6r-fort-i-fege-1.1857482>

Det visade sig att hela sextio bilar körde förbi i för hög hastighet bara under en timme. Under den timma som hastigheten mättes var det 60 fordon som körde för fort på 50-sträckan, i ett spann från 51 upp till 72 kilometer i timmen,

Jag fick också kännedom om resultat av poliskontroll i Fegen vid 2 tillfällen:

Tillfälle ett: 70 minuter kontroll, 12 över 50km/h, 2 över 70 km/h, ett körkort drogs på plats.

Tillfälle två: 50 minuter kontroll, 8 över 50 km/h, 1 över 70 km/h (en lastbil körde 79 km/h).

Det är ett brinnande problem och jag påstår att inga skyltar i världen kommer att åtgärda problemet effektivt, men en fartkamera eller ett annat farthinder (chikan) gör det.

Jag som en politiker vill inte vänta utan att ta ställning till det sker en olycka såsom den som skedde tidigare. Sommaren 1980 förvandlades en familjs semester till en tragedi när deras unga dotter blev påkörd och avled som resultat, och där en annan flicka också skadades. Vi behöver ta itu med problemet innan fler liv avslutas alltför tidigt.

Agnes Polak Ljung (M)

§ 49

Uppdrag - Ta fram en tidsplan för att minska elförbrukningen i alla kommunala byggnader med t.ex. LED-belysning, KFT 2020/59

Beslut

Kultur-, fritids- och tekniknämnden beslutar

1. Hos kommunstyrelsen begära att tidsramen för redovisning av uppdraget förlängs till mars 2022.

Beskrivning av ärendet

I budget 2020 tilldelades kultur-, fritids- och tekniknämnden ett uppdrag att ta fram en tidsplan för att minska elförbrukningen i alla kommunala byggnader med t.ex. LED-belysning. Uppdraget ska innehålla ekonomiska besparingar och skulle ha redovisats till budgetberedningen 2020. Kommunstyrelsen godkände 2020-06-09 att förlänga tidsramen till mars 2021.

Det pågår ett arbete med att planera och sammanställa underhållsbehovet i en digital fastighetsbas. Systemet ska ge översiktlig bild av underhållsbehovet både på kort och på lång sikt. Efter inventeringen kan det redovisas vilka medel som behövs avsättas för att genomföra energieffektiviseringsåtgärder och vilka effekter det får ekonomiskt.

Inventeringen har dock inte kunnat utföras som planerat eftersom förvaltningen inte fått tillgång till vissa fastigheter på grund av pandemin. Därmed behöver tidsramen förlängas ytterligare.

Motivering av beslut

Genom att förlänga tidsramen kan uppdraget slutföras och de ekonomiska effekterna kan därmed beaktas under budgetberedningen inför 2023.

Ekonomi

Beslutet i sig påverkar inte kommunens ekonomi. Utredningen däremot syftar till att skapa en handlingsplan för minskad energiförbrukning och därmed lägre energikostnader för kultur-, fritids- och tekniknämnden.

Underlag för beslut

Kommunstyrelsen 2020-06-09 § 178

Kultur-, fritids- och tekniknämnden 2020-03-26 § 33

§ 50

Remiss - Begäran om upplysningar och yttrande, KFT 2021/94

Beslut

Kultur-, fritids- och tekniknämnden beslutar

1. Överlämna yttrandet till JO.

Beskrivning av ärendet

En JO-anmälan har gjorts mot kultur-, fritids- och tekniknämnden i vilken klagomål framförts gällande nämndens hanteringen av en begäran om utlämnande av allmän handling. JO har i en remiss till nämnden, 15 februari 2021, uppmanat nämnden att till JO inkomma med upplysningar och yttrande gällande det som förts fram i anmälan.

Upplysningar och yttrande ska överlämnas till JO senast den 12 april 2021.

Motivering av beslut

JO-anmälan rör en begäran om utlämnande av allmän handling som inkom till nämnden i augusti 2020 och som inte har behandlats i enlighet med lagstiftning.

I yttrandet ger förvaltningen upplysningar om det som förts fram av anmälaren samt en bedömning av det som det skett i ärendet. Berörda befattningshavare har lämnat sina synpunkter till yttrandet.

Ekonomi

Beslutet påverkar inte nämnden ekonomi.

Underlag för beslut

Beslutsförslag, 2021-03-19

Remiss – Begäran om upplysningar och yttrande, 2021-02-12

Tjänsteskrivelse, 2021-03-17

Yttrande till JO, 2021-03-17

§ 51

Skrivelser för kännedom 2021, KFT 2021/6

Beslut

Kultur-, fritids- och tekniknämnden beslutar

1. Lägga informationen till handlingarna.

Beskrivning av ärendet

Protokollsutdrag

Kommunfullmäktige, kommunstyrelsen, kommunstyrelsens arbetsutskott

- KF § 34 Motion – Friskvårdsgrupp för barn med fetma
- KF § 38 Redovisning av uppdrag - Plastminimering
- KF § 39 Redovisning av uppdrag – Konverteringsplan för fjärrvärme i kommunkoncernens anläggningar

Övriga nämnder

- BUN § 21 Beställning av åtgärder vid grundsärskolan på Hjortsberg

Inkomna skrivelser

- Länsstyrelsen; Beslut om bidrag till vård av byggnadsminnet Staffens, Olofsbo hembygdsgård

§ 52

Delegationsbeslut 2021, KFT 2021/5

Beslut

Kultur-, fritids- och tekniknämnden beslutar

1. Godkänna redovisningen av anmälda delegationsbeslut för perioden.

Beskrivning av ärendet

Beslut fattade enligt kultur-, fritids- och tekniknämndens delegationsordning har sammanställts för nämndens kännedom.

Beslutsdatum	Beslut	Delegat	Delegationsordning
Delegationsbeslut diarier			
2021-03-15	Delegation att driva och förvalta järnvägsinfrastruktur	Ordförande	1.1
2021-03-03	Hyresavtal Biblioteksgatan	Förvaltningschef	4.12
2021-03-03 – 2021-03-17	Tillfälliga föreskrifter samt tillfälliga lokala föreskrifter	Trafikingenjör	7.2
2021-02-18 – 2021-03-17	Undantag, transportdispenser, parkeringsdispenser, p-tillstånd rörelsehindrad m.m.	Trafikingenjör	7.3
2021-02-22 – 2021-03-12	Flyttning av fordon	Parkeringsövervakare	7.7
2021-02-18 – 2021-03-16	Tillfällig upplåtelse av allmän plats	Trafikingenjör	7.8
Delegationsbeslut anställning			
2021-03-12	Anställningar av enhetschefer och övrig direkt underställd personal	Verksamhetschef	2.2
2020-11-16	Anställningar övrig personal	Enhetschef	2.3

§ 53

Övriga frågor 2021, KFT 2021/8

Claes Bertil Claesson (C): Fråga om att öppna upp några toaletter på Skrea strand redan nu då många personer vistas vid stranden under pågående pandemi.

Frågan besvaras av Christian Fager.

Rikard Cavallini (L): Liberalerna har ett förslag att avgiftsbefria uthyrning av kommunala anläggningar för föreningar med aktiviteter under 2021 för barn födda från år 2001. Motivering är att man behöver göra en ungdomssatsning i Falkenberg och ta igen och skapa möjligheter för unga medborgare att få en bättre folkhälsa i yngre åldrar som tappats under 2020 fram till nu.

Förvaltningschefen tar emot förslaget.