

Ledamöter

Georgia Ferris (KD)
Dahn Persson (S)
Lars Agbrant (M)
Maria Larsson (C)
Karl Gustaf Carlzon (S)
Rikard Cavallini (L) §§ 150-153
Sara-Lena Bjälkö (SD) §§ 152-154
Lena Berglund (MP)
Caroline Sheela Karlsson (S)

Tjänstgörande ersättare

Monika Eriksson (KD) för Sara-Lena
Bjälkö (SD) §§ 150-151, 155-163
Per-Gunnar Andersson (C) för Agnes
Polak Ljung (M)
Carl Karlsson (S) för Claes Bertil Claesson
(C)
Kjell Birgersson (L) för Rikard Cavallini
(L) §§ 154-163

Ersättare

Monika Eriksson (KD) §§ 152-154
Kjell Birgersson (L) §§ 150-153

Övriga närvarande

Maria Sjödahl, förvaltningschef
Liselott Svensson, nämndsekreterare
Jenny Larsson Svenmyr, stabschef
Anna Danielsson, verksamhetschef
Erika Svensson, verksamhetschef
Henrik Selamis, gatu- och trafikchef §§
150-159
Jesper Shabani, projektledare § 151
Ulf Järphag, utredare §§ 151, 158
Aurora Rudling, trafikingenjör §§ 153-154
Love Jönsson, museichef § 160
Maria Lundberg, landskapsingenjör § 160
Anna Baeck, projektledare § 160

Paragrafer

§§ 150-163

Justering

Ordföranden och Lars Agbrant.

Underskrifter

Sekreterare
Liselott Svensson

Ordförande
Georgia Ferris

Justerare
Lars Agbrant

Anslag/Bevis

Protokollet justerat 2021-10-25 och anslaget. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Beslutsinstans	Kultur-, fritids- och tekniknämnd
Sammanträdesdatum	2021-10-21
Datum då anslaget sätts upp	2021-10-26
Datum då anslaget tas ned	2021-11-16
Protokollet förvaras hos	Kultur-, fritids- och teknikförvaltningen

Underskrift

.....

Liselott Svensson

Innehållsförteckning

§ 150	Fastställelse av dagordning 2021	2021/2	5
§ 151	Information till nämnden 2021	2021/3	6
§ 152	Begäran om namnsättning av idrottshall samt förskola i anslutning till Tröingeskolan	2021/509	7
§ 153	Medborgarförslag - Enkelrikta Fabriksgatan	2021/76	8 - 10
§ 154	Hastighetsöversyn - Stafsingevägen	2021/452	11 - 13
§ 155	Internremiss - socialförvaltningens förslag gällande strategin om seniorkvarter	2021/306	14
§ 156	Sammanträdesdagar 2022	2021/538	15
§ 157	Remiss - Förslag till politisk organisation för Falkenbergs kommun för mandatperioden 2023-2026	2021/503	16
§ 158	Uppdrag - Avveckling av solarier Klitterbadet	2021/607	17
§ 159	Uppdrag - Hantering elsparkcyklar i Falkenbergs kommun	2021/608	18
§ 160	Information till nämnden 2021	2021/3	19
§ 161	Skrivelser för kännedom 2021	2021/6	20
§ 162	Delegationsbeslut 2021	2021/5	21
§ 163	Övriga frågor 2021	2021/8	22

§ 150

Fastställelse av dagordning 2021, KFT 2021/2

Beslut

Kultur-, fritids- och tekniknämnden beslutar

1. Fastställa dagordningen i enlighet med förslag.

Beskrivning av ärendet

Dagordningen fastställs i enlighet med det förslag som återges i kallelsen.

Underlag för beslut

Kallelse, 2021-10-13

§ 151

Information till nämnden 2021, KFT 2021/3

Beslut

Kultur-, fritids- och tekniknämnden beslutar

1. Lägga informationen till handlingarna.

Beskrivning av ärendet

Fritid och offentlig miljö

- Kattegattleden

§ 152

Begäran om namnsättning av idrottshall samt förskola i anslutning till Tröingeskolan, KFT 2021/509

Beslut

Kultur-, fritids- och tekniknämnden beslutar

1. Namnsätta idrottshallen Tröinge idrottshall
2. Namnsätta förskolan Tröingedals förskola

Beskrivning av ärendet

Ny idrottshall och ny förskola kommer att byggas i Falkenbergs nya stadsdel Tröingedal. Ärendet initierades av fastighetsförvaltning- och projektenheten. Enligt kultur-, fritids- och tekniknämndens reglemente beslutar nämnden om namnsättning av gator, vägar, torg, andra offentliga platser, kommunala byggnader m.fl.

Motivering av beslut

Idrottshallen namnsätts med namnet Tröinge idrottshall då den kommer att ligga i anslutning till Tröingeskolan som nu projekteras. Förskolan, som har en mer egen placering i området, namnsätts med namnet Tröingedals förskola. Här används stadsdelens namn för att tydligt skilja namnet från befintliga Tröingebergs förskola.

Kulturavdelningen har samrått namnsättningen med arbetsgruppen för projekt Tröingeskolan och berörda enheter inom barn- och utbildningsförvaltningen samt kultur-, fritids- och teknikförvaltningen. Dessa ställer sig positiva till namnsättningen.

Ekonomi

Beslutet påverkar inte nämndens ekonomi.

Underlag för beslut

Begäran om namnsättning, 2021-08-20

Utsändande av remiss om namnsättning, 2021-08-24

§ 153

Medborgarförslag - Enkelrikta Fabriksgatan, KFT 2021/76

Beslut

Kultur-, fritids- och tekniknämnden beslutar

1. Att avslå medborgarförslag om att enkelrikta Fabriksgatan från Nygatan till Storgatan i Falkenberg

Beskrivning av ärendet

Gatu- och trafikenheten har fått ett medborgarförslag om att enkelrikta Fabriksgatan med motiveringen att det inte går att mötas på den. Enligt invånaren är det mycket trafik på Storgatan som kör in på eller ut från Fabriksgatan. Förslagslämnaren undrar om det sitter en metallstolpe på trottoaren i korsningen Fabriksgatan/Storgatan för att det finns en risk att någon kör in i huset. Boende på Storgatan månar om sina hus och undrar om inte det även ligger i kommunens intresse.

Vidare står det i medborgarförslaget att det är mycket tung trafik som kör på Fabriksgatan och att bilar kör fort. Det skakar i deras hus som är byggda åren 1850-1880. Förslagslämnaren önskar enkelrikta Fabriksgatan så att endast trafik från Nygatan är tillåten att köra på Fabriksgatan. Sikten i korsningen Fabriksgatan/Nygatan är skymd av parkerade bilar som står vid övergångsstället när man ska köra ut från Fabriksgatan. Vidare står det att det ofta blir hastiga inbromsningar på grund av trafikanter på övergångsstället.

I medborgarförslaget beskriver invånaren att man kan förvänta sig att trafiken ökar i och med de nya husbyggena i trakten. Förslagslämnaren skriver att följden av förslaget är att fler kommer att köra på Apoteksgatan och Köpmansgatan men de är båda bredare än Fabriksgatan. Trots det är de enkelriktade.

Gatu- och trafikenhetens beskrivning av Fabriksgatan

Fabriksgatan karakteriseras som en stadsgata med bebyggelse på båda sidor. Det finns trottoarer på båda sidor om vägen som på sina ställen tvingar gående ut i vägen då trappor tillhörande fastigheter på sträckan är anlagda på trottoaren. Fabriksgatan är cirka 4,5 m bred där den är som smalast 25 m väster om korsningen Fabriksgatan/Storgatan. Det finns direktutfarter på båda sidor om vägen. Parkering är tillåten på Fabriksgatans södra sida från Nygatan till 45 meter väster om Storgatan.

Det råder stannande- och parkeringsförbud på båda sidor av Fabriksgatan från Storgatan till 45 väster därom. Fabriksgatan innefattas av förbudet som säger att det inte är tillåtet att köra med ett fordon som är längre än 10 m i Falkenbergs centrum. Hastighetsbegränsningen är 30 km/h.

Motivering av beslut

Gatu- och trafikenheten föreslår att medborgarförslaget avslås med följande motivering:

1. Fordon längre än 10 meter får inte köra i centrala Falkenberg vilket inkluderar Fabriksgatan. Enligt en trafikmätning gjord på Fabriksgatan år 2019 kör där 850 stycken fordon/dag varav 18 stycken är tunga fordon vilket gatu- och trafikenheten bedömer som få.

Enligt samma trafikmätning kör 15 % av trafikanterna i 31 km/h eller högre vilket innebär att 85 % av trafikanterna följer hastighetsbegränsningen. Om Fabriksgatan enkelriktas bedömer gatu- och trafikenheten att hastigheterna kommer att öka ännu mer.

2. Stolpen på trottoaren i korsningen Fabriksgatan/Storgatan har varit där sedan minst år 2011 enligt vårt kartsystem. Vi kan inte svara på varför den sattes dit men troligtvis för att skydda huset.
3. En översyn av bättre placering av befintligt vägmärke för övergångsställe samt uppsättning av ett till i korsningen Fabriksgatan/Nygatan kommer att göras. I dagsläget är inte övergångsstället målat men i samband med att Fabriksgatan kommer att asfalteras om har gatu- och trafikenheten för avsikt att flytta målningen av övergångsstället så mycket som möjligt för att förbättra sikten.
4. Enligt Miljö- och hälsoskyddsförvaltningen har de inga uppgifter om ärenden gällande buller på Fabriksgatan. Miljö- och hälsoskyddsförvaltningen kan ålägga väghållaren, i det här fallet gatu- och trafikenheten, att utreda buller vid inkomna klagomål.
5. Enligt olycksdatabasen STRADA har det skett en fallolycka på trottoaren på Fabriksgatan de senaste 5 åren, korsningarna Fabriksgatan/Nygatan och Fabriksgatan/Storgatan inräknade.
6. Cykelstrategins mål, som tagits fram på beställning av Tekniska nämnden, är att cykeltrafiken ska öka på bekostnad av bland annat biltrafiken. I cykelstrategin står det att det ”ska vara trafiksäkert, tillgängligt, tryggt och trevligt att cykla”. Om en gata enkelriktas gäller det även för cyklister vilket gör att tillgängligheten inte uppnås. Det går inte att undanta cyklister från denna trafikregel genom lokala trafikföreskrifter.

Köpmansgatan är enkelriktad idag liksom Storgatan till viss del. Observationer visar att cyklister cyklar mot enkelriktat på de gatorna vilket kan skapa trafikfarliga situationer.

Ekonomi

Ekonomi påverkas inte av beslutet.

Underlag för beslut

Beslutsförslag 2021-09-08

Medborgarförslag – Enkelrikta Fabriksgatan, 2020-11-18

KF § 4 – Anmälan av medborgarförslag, 2021-01-26

Internremiss – Överlämnande av medborgarförslag, 2021-01-29

Fabriksgatan - reglering idag, 2021-07-13

§ 154

Hastighetsöversyn - Stafsingevägen, KFT 2021/452

Beslut

Kultur-, fritids- och tekniknämnden beslutar

1. Om 40 km/h på Stafsingevägen från Solhagavägen till järnvägen
2. Om 60 km/h på Stafsingevägen från järnvägen till väg 767

Beskrivning av ärendet

Det har kommit in klagomål angående hastigheterna på Stafsingevägen i samband med byggnation av bostadsområde på den norra sidan och ombyggnation av del av Stafsingevägen men även angående den sträcka som har bashastigheten 70 km/h där vägen är i dåligt skick och det finns fastigheter med direktutfarter. Det har också inkommit klagomål som beskriver en oro gällande trafiksäkerheten för de barn som går på skolbussen i korsningen Stafsingevägen/Biskhultsvägen samt klagomål gällande sikten i korsningen Stafsingevägen/Glaspärlevägen.

Stafsingevägen från Solhagavägen till järnvägen

Den del av Stafsingevägen som går från Solhagavägen till järnvägen är nyligen ombyggd och karakteriseras som en matargata och en landsväg. Sträckan är innanför tätbebyggt område och har bashastigheten 50 km/h. På denna sträcka finns en nybyggd separerad gång- och cykelbana på den norra sidan som har en korsningspunkt över Stafsingevägen vid Glaspärlevägen där den anslutande gång- och cykelbanan på Arvidstorpsvägen mynnar ut. Denna korsningspunkt är inte hastighetssäkrad.

Norr om Stafsingevägen öster om Glaspärlevägen är det förberett för ett bostadsområde. Det finns 4 infarter till det blivande bostadsområdet på denna del och en direktutfart från en fastighet. Söder om Stafsingevägen på denna sträcka pågår bebyggelse av bostäder. Det ligger även bostäder med utfart mot Arvidstorpsvägen där. I övrigt kantas Stafsingevägen till stor del av ängar på den södra sidan av denna sträcka.

Norr om Stafsingevägen från och med Glaspärlevägen till järnvägen ligger ett nybyggt bostadsområde. Det finns 2 infarter till bostadsområdet och en infart till en enskild väg. Söder om Stafsingevägen på denna sträcka finns 2 korsningar och en direktutfart till en fastighet.

Det framförs ingen kollektivtrafik på sträckan. Enligt STRADA har 1 olycka skett på sträckan de senaste 5 åren. Olyckan var av lindrig karaktär och skedde öster om järnvägen.

Stafsingevägen från järnvägen till väg 767

Rubricerad del av Stafsingevägen karakteriseras som landsväg och är utanför tätbebyggt område vilket innebär att bashastigheten är 70 km/h. Från järnvägen till 650 m västerut är vägen i dåligt skick på sina ställen. Det

finns 9 direktutfarter på sträckan, varav 7 är söder om Stafsingevägen. Sträckan kantas av skog och ängar. Det finns ingen gång- och cykelbana.

Det framförs ingen kollektivtrafik på sträckan. Enligt STRADA har 2 olyckor skett på sträckan de senaste 5 åren. Båda var av lindrig karaktär och skedde i korsningen Stafsingevägen/väg 767.

Motivering av beslut

Enligt handboken ”Rätt fart i staden” skriven av SKL (idag SKR – Sveriges kommuner och regioner) och Vägverket (idag Trafikverket) ska vi gå ifrån hastigheterna 70 km/h samt 50 km/h och istället reglera till 60 km/h eller 40 km/h av trafiksäkerhetsskäl.

Stafsingevägen från Solhagavägen till järnvägen

Den del av Stafsingevägen som idag har bashastigheten 50 km/h ska enligt handboken regleras till 30 km/h för att trafiksäkerheten ska vara god. Det beror på den nybyggda cykelpassagen vid Glaspärlevägen som inte är hastighetssäkrad. Gat- och trafikverket bedömer inte att 30 km/h är lämpligt på sträckan som inte är inom ett bostadsområde eller utanför en skola. I första hand ska cykelpassagen hastighetssäkras. I samband med det pågående projektet barns skolvägar planeras en översyn av trafiksäkerheten vid Skogstorpsskolan och upptagningsområdet till skolan att göras. Utifrån prioriteringsordning och budget kommer vi göra de åtgärder som det finns resurser till. Gat- och trafikverket bedömer därför att Stafsingevägen från Solhagavägen till järnvägen ska regleras till 40 km/h som enligt handboken gör att trafiksäkerheten bedöms som mindre god.

Stafsingevägen från järnvägen till väg 767

Den del av Stafsingevägen som idag har bashastigheten 70 km/h ska enligt handboken regleras till 50 km/h för att trafiksäkerheten ska vara god. Där vägen är i sämre skick och det finns bostäder i nära anslutning till vägen bedömer gat- och trafikverket att trafikanter kommer att ”iaktta den omsorg och varsamhet som krävs med hänsyn till omständigheterna” som det står att man som trafikant ska göra i Trafikförordningen 2 kap 1 §. Då sträckan karakteriseras som landsväg vilket talar emot 50 km/h, att vi enligt ”Rätt fart i staden” ska gå bort ifrån 50 km/h och att det finns medel i budget för ombyggnation av Stafsingevägen år 2024-2025 bedömer gat- och trafikverket att sträckan ska regleras till 60 km/h som enligt handboken gör att trafiksäkerheten bedöms som mindre god.

Polisens remissvar

Polisen har inga synpunkter i ärendet.

Ekonomi

Skylltning inom budget. Cirka 1 500:- per vägmärke, 6 vägmärken.

Underlag för beslut

Beslutsförslag, 2021-09-30

Polisens yttrande, 2021-09-29

Översiktsbild, 2021-09-23

§ 155

Internremiss - socialförvaltningens förslag gällande strategin om seniorkvarter, KFT 2021/306

Beslut

Kultur-, fritids- och tekniknämnden beslutar

1. Överlämna kultur-, fritids- och tekniknämndens synpunkter till socialförvaltningen.

Beskrivning av ärendet

Socialförvaltningen har tagit fram en strategi om seniorkvarter i Falkenberg. Seniorkvarter är bostadsområden som kommunen medvetet och i större utsträckning än för andra bostadsområden anpassat för seniorer, exempelvis genom närhet till mötesplatser, apotek med mera.

Kultur-, fritids- och tekniknämnden har blivit ombedd att lämna sina synpunkter på socialförvaltningens strategi om seniorkvarter i Falkenberg.

Motivering av beslut

Kultur-, fritids- och teknikförvaltningens berörda verksamheter är positivt inställda till strategin om seniorkvarter. Vissa faktorer ska dock tas hänsyn till i genomförandet av strategin:

- Falkenbergs stads centrala delar är idag även attraktiva för andra målgrupper på grund av att det finns mindre och prisvärda lägenheter. Det önskas att behov och tillgänglighet av olika målgrupper beaktas.
- Områden för seniorkvarter ska hanteras likt skolor, vilket innebär att det ska göras likadan översyn och samma riktlinje ska följas med tillägg för tillgänglighet och taktila stråk.

Ekonomi

Ekonomi påverkas i den mån som åtgärder berör förvaltningens verksamheter.

Underlag för beslut

Beslutsförslag, 2021-09-27

Sammanställning synpunkter KFT, 2021-09-27

Internremiss – Socialförvaltningens förslag gällande strategin om seniorkvarter, 2021-05-03

Socialnämnden § 67, 2021-04-20

Seniorkvarter – Definition och områden, 2020-03-09

Bilaga 1 Mölle seniorkvarter

Bilaga 2 Hjortsberg seniorkvarter

Bilaga 3 Furugården seniorkvarter

§ 156

Sammanträdesdagar 2022, KFT 2021/538

Beslut

Kultur-, fritids- och tekniknämnden beslutar

1. Fastställa sammanträdesdagar och tider för arbetsutskottet och kultur-, fritids- och tekniknämnden för 2022 enligt förvaltningens förslag.

Beskrivning av ärendet

Kultur-, fritids- och teknikförvaltningen har upprättat förslag till sammanträdesdagar för 2022. Sammanträdesdag för AU och nämnd är torsdag.

	Jan	Feb	Mars	April	Maj	Juni	Aug	Sept	Okt	Nov	Dec
AU	13	10	10	7	5	9	11	8	6	10	8
Nämnd	27	24	24	21	19	23	25	22	20	24	19*

*måndag

Sammanträdestider:

AU: 08.30-12:00

Nämnd: 08.30-12.00

Kallelse skickas ut fredag veckan innan sammanträde.

Motivering av beslut

Inför varje nytt år ska nämnden fatta beslut om sammanträdesdagar för nämnden och eventuella utskott.

Ekonomi

Beslutet påverkar inte nämndens ekonomi.

Underlag för beslut

Beslutsförslag, 2021-09-02

Förslag – Sammanträdesdagar 2022

§ 157

Remiss - Förslag till politisk organisation för Falkenbergs kommun för mandatperioden 2023-2026, KFT 2021/503

Beslut

Kultur-, fritids- och tekniknämnden beslutar

1. Godkänna yttrandet.
2. Beredningen behöver förtydliga syftet med att öka antalet ledamöter i nämnden samt vad nyttan av detta blir.

Beskrivning av ärendet

Kommunfullmäktiges beredning för översyn av den politiska organisationen och interkommunala samarbeten har lämnat förslag till politisk organisation inför kommande mandatperiod. Förslaget innebär för kultur-, fritids- och tekniknämndens del att nämnden tar över ansvaret för hamnfrågorna och kulturskolan i sin helhet. Kultur-, fritids- och tekniknämnden har mottagit beredningens förslag på remiss inför att ärendet ska behandlas av kommunstyrelsen.

Motivering av beslut

Kultur-, fritids- och tekniknämnden ser såväl för- som nackdelar med ett övertagande av ansvar för hamnfrågorna och kulturskolan. En övergripande redogörelse för dessa återfinns i yttrandet.

Kultur-, fritids- och tekniknämnden ställer sig positiv till förslaget men framhåller behovet av att en utredning samt risk- och konsekvensanalys genomförs.

Ekonomi

Beslutet som sådant påverkar inte kommunens eller kultur-, fritids- och tekniknämndens ekonomi.

Underlag för beslut

Beslutsförslag, 2021-09-30

Tjänsteskrivelse, Yttrande gällande förslag till politisk organisation för mandatperioden 2023-2026, 2021-09-30

Förslag till politisk organisation för Falkenbergs kommun för mandatperioden 2023-2026, 2021-06-22

Remiss, 2021-06-22

§ 158

Uppdrag - Avveckling av solarier Klitterbadet, KFT 2021/607

Beslut

Kultur-, fritids- och tekniknämnden beslutar

- 1 Att ge förvaltningen i uppdrag att ta fram en plan för avveckling av solarieverksamhet på Klitterbadet och att intäktsbortfallet hänförs till internbudget 2022.
- 2 Att planen beaktar såväl ekonomisk som social hållbarhet.

Beskrivning av ärendet

Ordförande har föreslagit en avveckling Klitterbadets solarieverksamhet, framlagt vid KFTN presidium 210928.

Motivering av beslut

Plan för avveckling av solarieverksamheten bör vila på en analys av verksamheten med hänsyn tagen till aktuella rekommendationer avseende hälsoaspekter samt ekonomiska och verksamhetsmässiga förutsättningar, d v s ur såväl socialt som ekonomiskt hållbarhetsperspektiv.

Ekonomi

En avveckling av solarieverksamheten påverkar ekonomin i form av ett intäktsbortfall samt eventuell kostnad för avyttring/avfallshantering. Preliminär uppskattning pekar mot ca 120 000 kr/år.

Underlag för beslut

Beslutsförslag, 2021-09-29

§ 159

Uppdrag - Hantering elsparkcyklar i Falkenbergs kommun, KFT 2021/608

Beslut

Kultur-, fritids- och tekniknämnden beslutar

1. Ge kultur-, fritids- och teknikförvaltningen i uppdrag att ta fram ett förslag på hur Falkenbergs kommun bäst kan förbereda en eventuell introduktion av hyrelsparkcyklar genom att följa utvecklingen på marknaden och i andra kommuner. Förvaltningen ska även ta fram ordningsföreskrifter gällande elsparkcyklar överlag om detta inte redan finns.

Beskrivning av ärendet

Ordförande har bitt förvaltningen att ser över framtida hantering av hyrelsparkcyklar i Falkenbergs kommun.

Motivering av beslut

Elsparkcyklar blir allt mer populära och företag som hyr ut elsparkcyklar som alternativ transportmedel i städerna ökar i antal. Detta har gett en möjlighet för invånarna att kunna röra sig mer flexibelt men har även medfört en del problem, särskild med hänsyn till lämning av hyrelsparkcyklar.

Idag har Falkenbergs kommun ingen ordningsföreskrift som behandlar elsparkcyklar. Beroende på hastighet och effekt kan elsparkcyklar klassas som antingen cyklar eller moped. I vissa fall faller elsparkcykeln varken under den ena eller den andra definitionen. Som för cyklar finns det inga parkeringsregler för elsparkcyklar vilket har orsakat problem i andra kommuner. Hantering av elsparkcyklar som inte parkeras i (från företaget) utsedda ställningar innebär merarbete för polisen då kommunen inte kan ta hand om dem.

Ekonomi

Nämndens ekonomi påverkas i den mån som behövs för att genomföra uppdraget och eventuella senare åtgärder.

Underlag för beslut

Beslutsförslag, 2021-09-29

§ 160

Information till nämnden 2021, KFT 2021/3

Beslut

Kultur-, fritids- och tekniknämnden beslutar

1. Lägga informationen till handlingarna.

Beskrivning av ärendet

Förvaltningsledning

- Information från förvaltningschefen

Fritid och offentlig miljö

- Lekplatsprogram och projekt lekplats på Slätten

Kultur

- Spok
- Handlingsplan renovering offentlig konst

§ 161

Skrivelser för kännedom 2021, KFT 2021/6

Beslut

Kultur-, fritids- och tekniknämnden beslutar

1. Lägga informationen till handlingarna.

Beskrivning av ärendet

Protokollsutdrag

Kommunfullmäktige, kommunstyrelsen, kommunstyrelsens arbetsutskott

- KF § 149 Förslag till sammanträdesdagar och tider för kommunfullmäktige 2022
- KF § 164 Tilldelning av centrala budgetmedel för strukna effektiviseringskrav
- KF § 167 Slutredovisning ventilationsombyggnad Stadshuset
- KF § 168 Slutredovisning Argus
- KF § 171 Uppdrag – Utveckla hur Falkenbergs kommunkoncern bör arbeta för att skapa förflyttning i hållbar riktning genom evenemang
- KS § 204 Kommunens månadsuppföljning för juli samt prognos för 2021
- KS § 214 Godkännande av investeringsprojekt renovering Falkenbergs hamn kaj A

Inkomna skrivelser

- Miljö- och hälsoskyddsförvaltningen; Uppföljande tillsyn enligt miljöbalken på offentliga toaletter Rosendal 2:17 m.fl.

§ 162

Delegationsbeslut 2021, KFT 2021/5

Beslut

Kultur-, fritid- och tekniknämnden beslutar

1. Godkänna redovisningen av anmälda delegationsbeslut för perioden.

Beskrivning av ärendet

Beslut fattade enligt kultur-, fritids- och tekniknämndens delegationsordning har sammanställts för nämndens kännedom.

Beslutsdatum	Beslut	Delegat	Delegationsordning
Delegationsbeslut diariet			
2021-09-24	Yttrande planbesked	Trafikingenjör	1.4
2021-10-11	Tilldelningsbeslut Tångaskolans kök o matsal	Förvaltningschef	4.4
2021-09-14	Samarbetsavtal	Museichef	4.6
2021-09-29	Hyresavtal	Verksamhetschef	4.12
2021-09-23 – 2021-10-12	Iståndsättningsbidrag	Gatuingenjör	6.5
2021-09-30 – 2021-10-05	Beslut gällande vägvisning	Trafikingenjör	6.6
2021-09-29	Föreskrifter som är uppenbart felaktiga eller behöver förtydligas	Trafikingenjör	7.1
2021-09-16 - 2021-09-30	Tillfälliga föreskrifter samt tillfälliga lokala trafikföreskrifter	Trafikingenjör	7.2
2021-09-14 – 2021-10-12	Undantag, transport- dispenser, parkerings- dispenser, parkerings- tillstånd för rörelsehindrade	Trafikingenjör	7.3
2021-10-05	Fordonsflytt	Parkeringsövervakare	7.7
2021-09-15 – 2021-10-11	Tillfällig upplåtelse av offentlig plats	Trafikingenjör	7.8
Delegationsbeslut anställning			
2021-09-17 – 2021-10-11	Anställningar övrig personal	Enhetschef	2.3

§ 163

Övriga frågor 2021, KFT 2021/8

Maria Larsson (C):

Har datum för genomgång av Argus tillsammans med KFR tagits fram?

Har kommunen en karta över var det är tillgänglighetsanpassat och/eller var åtgärder behöver göras? Finns det en förteckning?

Synstråken har varit på tapeten förr och det verkar finnas ledstråk som är direkt farliga, hur agerar vi?

Har sista biten av spången över klitterna åtgärdats?

När kommer ärendet om namnsättning av gator i hästbyn i Stafsinge upp för beslut i nämnden?

Frågorna besvaras av förvaltningschefen.