



Ledamöter

Per Svensson (S), ordförande
Rebecka Kristensson (S), 1:e vice ordförande
Anneli Andelén (C), 2:e vice ordförande
Björn Jönsson (S)
Ninni Gustavsson (M)

Ersättare

Georgia Ferris (KD)
Markus Jöngren (MP)
Lars Fagerström (L)
Per Johansson (C)
Göran Janko (M)

Övriga närvarande

Lars Fröding, kommundirektör
Johan Ahlberg, utredningssekreterare
Jan Sjöstedt, räddningschef Räddningstjänsten Väst § 268
Lisa Ekberg, trafik- och mobilitetsstrateg § 270
Rickard Alström, planarkitekt § 272
Helena Lundberg, mark- och exploateringsstrateg § 272
Sofia Hedberg Broberg, översiktsplanerare § 273

Paragrafer

§§ 267-273

Justering

Ordföranden och Anneli Andelén.

Underskrifter

Sekreterare
Johan Ahlberg

Ordförande
Per Svensson

Justerare
Anneli Andelén

Anslag/Bevis

Protokollet justerat 2021-11-03 och anslaget. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.
Beslutsinstans Kommunstyrelsens arbetsutskott
Sammanträdesdatum 2021-11-02
Datum då anslaget sätts upp 2021-11-04
Datum då anslaget tas ned 2021-11-26
Protokollet förvaras hos Kommunstyrelseförvaltningen

Underskrift

.....

Anja Franck

Innehållsförteckning

§ 267	Godkännande av förlängning av samverkan kring besöksnäring i Fegenområdet	2021/459	4 - 5
§ 268	Svar på remiss - Handlingsprogram enligt lag om skydd mot olyckor	2021/186	6 - 7
§ 269	Svar på remiss - Vägledning om tillsyn och prövning av hamnar	2021/390	8 - 9
§ 270	Svar på remiss - Regional infrastrukturplan Halland 2022-2033	2021/425	10 - 12
§ 271	Planavtal - Detaljplan för Rybäcken 1 m fl	2016/188	13
§ 272	Information - Detaljplan för Rybäcken 1 m fl , Hjortsberg centrum norra	2016/188	14
§ 273	Information - Dialog om fördjupad översiktsplan Falkenbergs stad	2017/189	15

§ 267

Godkännande av förlängning av samverkan kring besöksnäring i Fegenområdet, KS 2021/459

Beslut

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta

1. Godkänna föreliggande förslag till förlängning av samverkan kring besöksnäring i Fegenområdet.
2. Beakta beslutet vid hantering av över- och underskott mellan 2022 och 2023.
3. Hänskjuta till budgetberedningen att avsätta medel i budget för 2023 och 2024.

Beskrivning av ärendet

Det föreligger förslag för kommunstyrelsen att godkänna förslag till förlängning av samverkan kring besöksnäring i Fegenområdet. Fegensamverkan rekommenderar Falkenbergs, Gislaveds och Svenljunga kommuner att fortsätta samverkan kring besöksnäringsspörsmål i Fegenområdet mellan år 2022-2024 och gemensamt ta fram en långsiktig utvecklingsstrategi för besöksnäring i Fegenområdet under år 2022 med tillhörande handlingsplan och rollfördelning.

Destination Falkenberg AB ansvarar för den administrativa och ekonomiska redovisningen samt det operativa ansvaret inom Fegensamverkan.

Arbetsgruppen för Fegensamverkan har sedan tidigare tagit fram en Fegenkarta, genomfört digitala kommunikations- och informationsinsatser samt påbörjat ett projekt för att skapa förutsättningar att anlägga en vandringsled på Fegensjöns västra sida. Vidare har lägerplatser utvecklats och Region Halland har tillsammans med Destination Falkenberg genomfört utbildningsinsatser för företag och andra intressenter i området för att utveckla platsen som besöksmål.

Motivering av beslut

Arbetsgruppen för Fegensamverkan anser att om arbetet med besöksmålet ska vara av utvecklande karaktär är en gemensam bild av samverkan samt förtydligande av ambitionsnivå erforderlig. Ett gemensamt strategiskt dokument med tillhörande handlingsplan och rollfördelning skulle vara till stor nytta för att enklare kunna strukturera och utvärdera arbetet.

Kommunstyrelseförvaltningen föreslår att kommunstyrelsen godkänner föreliggande förslag till förlängning av samverkan kring besöksnäring i Fegenområdet.

Ekonomi

Enligt arbetsgruppen för Fegensamverkan är den ekonomiska situationen ansträngd och räcker knappt för att upprätthålla befintliga åtaganden. Ekonomisk uppräknig har inte skett sedan 2012.

Falkenbergs kommun ska, i likhet med övriga kommuner, avsätta 150 000 kr för 2022, 110 000 kr för år 2023 samt 110 000 kr för år 2024. Totalt blir kostnaden således 370 000 kr för kommunen under en treårsperiod. För 2022 finns inga medel avsatta i budget vilket innebär att kostnaderna kommer leda till ett underskott. Detta bör beaktas i hanteringen av över- och underskott mellan 2022 och 2023. När det gäller budgetmedel för 2023 och 2024 hänskjuts ärendet till vårens budgetberedning.

Underlag för beslut

Beslutsförslag 2021-10-19

Styrgruppen för Fegensamverkan, Samverkan kring besöksnäring
Fegenområdet, 2021-10-08

§ 268

Svar på remiss - Handlingsprogram enligt lag om skydd mot olyckor, KS 2021/186

Beslut

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta

1. Meddela Räddningstjänsten Väst att Falkenbergs kommun ej har något att erinra mot det framtagna handlingsprogrammet enligt lag om skydd mot olyckor.

Beskrivning av ärendet

Falkenbergs kommun har beretts möjlighet att yttra sig över Räddningstjänsten Västs förslag till nytt handlingsprogram med anledning av ändringar i lag om skydd mot olyckor. Enligt lagstiftningen ska samråd ha skett med de myndigheter som kan ha väsentligt intresse i saken, innan handlingsprogrammet antas av förbundet.

Enligt 3 kap 3 och 8 §§ lagen (2003:778) om skydd mot olyckor (LSO) ska kommunerna, eller av det kommunerna bildade kommunalförbundet, anta handlingsprogram för den förebyggande verksamheten och räddningstjänsten. Handlingsprogrammet ska bland annat innehålla beskrivningar av risker, mål och förmågor med syftet att vara ett styrdokument för ett bättre skydd mot olyckor med målet att färre ska skadas, färre ska omkomma och mindre ska förstöras.

Nytt handlingsprogram har tagits fram med anledning av förändringar i LSO. Bakgrunden till förändringarna i LSO bygger på den utredningen som tillsattes av regeringen som kallas Räddningstjänstutredningen (SOU 2018:54). Uppdraget var att göra en översyn av kommunernas och kommunalförbundens brandförebyggande verksamhet och räddningstjänstverksamhet ur ett bredd effektivitetsperspektiv. Efter skogsbränderna i Sverige sommaren 2018 och de brister som uppdagades kompletterades utredningen (2019:7).

Förändringarna i LSO innebär bland annat en starkare statlig styrning av kommunernas förebyggande verksamhet och räddningstjänst genom ett nytt nationellt mål för den förebyggande verksamheten. Vidare innebär förändringarna utökad föreskriftsrätt för Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB). Styrning genom MSB:s föreskrifter och allmänna råd förväntas bidra till en effektivare kommunal räddningstjänst genom ökad enhetlighet och jämförbarhet, mer konkreta styrdokument med högre kvalitet samt ökad röd tråd mellan lokaler risker, mål och förmågor.

De stora förändringarna vid jämförelse mellan remissutgåvan av handlingsprogrammet och det nuvarande handlingsprogrammet är att MSB:s föreskrifter generellt har ett handlingsprogram med mer styrd struktur och mer detaljrikt innehåll. Vidare har det blivit en tydligare röd tråd mellan lokala risker, värderingen av riskerna, mål och förmågor.

Motivering av beslut

Det nu gällande handlingsprogrammet antogs av direktionen i Räddningstjänsten Väst 2016 och avser perioden 2016-2020. Det nuvarande framtagna förslaget till nytt handlingsprogram är i stora delar utformat på samma sätt som nuvarande program utöver strukturen, ett mer detaljrikt innehåll samt tydligare röd tråd mellan lokala risker, värderingen av riskerna, mål och förmågor.

Förslaget till nytt handlingsprogram föreslås gälla tills vidare. Handlingsprogrammet ska alltid vara aktuellt och återge det faktiska och förväntade läget i området avseende risker för olyckor och hur Räddningstjänsten Väst genom olycksförebyggande verksamhet och sin räddningstjänst avser att hantera dessa risker.

Kommunstyrelseförvaltningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar att godkänna det av Räddningstjänsten Väst framtagna handlingsprogrammet enligt lag om skydd mot olyckor.

Ekonomi

Handlingsprogrammet i sig påverkar ej kommunens ekonomi.

Underlag för beslut

Beslutsförslag 2021-10-20

Räddningstjänsten Väst, Missiv, 2021-10-05

Räddningstjänsten Väst, Förslag till nytt handlingsprogram, 2021-10-04

Yrkande

Per Svensson (S) yrkar att kommunstyrelsen ska meddela Räddningstjänsten Väst att Falkenbergs kommun ej har något att erinra mot förslaget till handlingsplan, istället för att godkänna handlingsplanen.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition på kommunstyrelseförvaltningens förslag mot Per Svenssons (S) ändringsyrkande och finner att arbetsutskottet beslutar i enlighet med Per Svenssons (S) yrkande.

§ 269

Svar på remiss - Vägledning om tillsyn och prövning av hamnar, KS 2021/390

Beslut

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta

1. Översända yttrandet till Naturvårdsverket som Falkenbergs kommuns svar på remissen.

Beskrivning av ärendet

Falkenbergs kommun har beretts möjlighet att yttra sig över Naturvårdsverkets remiss om vägledning om tillsyn och prövning av hamnar. Vägledningen vänder sig till tillsynsmyndigheter. Informationen kan också vara ett stöd till myndigheter som deltar i miljöprövning och verksamhetsutövare.

Rapporten ger vägledning om miljötillsyn och miljöprövning av hamnar enligt 24 kap. 1 § miljöprövningsförordningen (2013:251). I vissa delar kan vägledningen även tillämpas för anmälningspliktiga fiskehamnar och Försvarmaktens hamnar. Vägledningen omfattar även i valda delar följdverksamheter av hamnverksamhet såsom transporter till och från hamnen. Småbåtshamnar, som inte omfattas av tillstånds- eller anmälningsplikt enligt miljöprövningsförordningen, kan utgöra miljöfarlig verksamhet med anledning av bland annat den avfalls- och kemikaliehantering som sker inom hamnarna. Dessa hamnar omfattas dock inte av denna vägledning.

Inför kommunstyrelsens beredning av ärendet har miljö- och hälsoskyddsnämnden ombetts inkomma med synpunkter över remissen. Miljö- och hälsoskyddsnämnden anför bland annat att nämnden välkomnar en ny vägledning, men föreslår förbättringar under rubrikerna *Utsläpp till vatten* samt *Hamnar i ett förändrat klimat*.

Motivering av beslut

Kommunstyrelseförvaltningen har i tjänsteskrivelse daterad 2021-10-26 sammanställt miljö- och hälsoskyddsnämndens synpunkter över Naturvårdsverkets remissversion av vägledningen, vilka föreslås översändas av kommunstyrelsen till Naturvårdsverket som Falkenbergs kommuns svar på remissen.

Ekonomi

Förslaget påverkar inte kommunens ekonomi.

Underlag för beslut

Beslutsförslag 2021-10-26

Kommunstyrelseförvaltningen, tjänsteskrivelse, 2021-10-26

Miljö- och hälsoskyddsnämnden 2021-10-13, § 113

Naturvårdsverket, Förslag till vägledning om tillsyn och prövning av hamnar, 2021-09-10

§ 270

Svar på remiss - Regional infrastrukturplan Halland 2022-2033, KS 2021/425

Beslut

Arbetsutskottet beslutar

1. Inför kommunstyrelsens sammanträde komplettera tjänsteskrivelsen med skrivningar om omlastningsstation för godstrafik på Väst kustbanan i Falkenberg, tidigareläggning och prioritering av satsningarna på väg 153 och 154 samt mer satsning på cykling och kapacitetshöjande insatser på Väst kustbanan med utgångspunkt ”hela Halland”.

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta

1. Översända tjänsteskrivelsen som Falkenbergs kommuns svar på Region Hallands remiss om regional infrastrukturplan 2022-2033.

Beskrivning av ärendet

Falkenbergs kommun har beretts möjlighet att yttra sig över Region Hallands förslag till regional infrastrukturplan 2022-2033. Planförslaget om regional infrastrukturplan omfattar perioden 2022-2033 och är en uppdatering av tidigare plan.

Riksdagen beslutade i juni 2021 om infrastrukturpropositionen som anger den ekonomiska ramen för åtgärder i den statliga infrastrukturen under perioden 2022-2033. Den ekonomiska ramen fördelas över två områden: utveckling och vidmakthållande av transportsystemet. Utvecklingsmedlen fördelas i sin tur till den nationella och de regionala planerna. Trafikverkets och regionernas arbete med att ta fram planförslag sker i en samordnad process och parallellt på nationell och regional nivå.

För Hallands län är det Region Halland som har det regionala utvecklingsansvaret och ska upprätta förslag till en regional infrastrukturplan. Planförslaget innebär en förlängning och aktualisering av tidigare plan, vilket innebär att majoriteten av medlen i planen redan är in-tecknade. Den preliminära ramen för Hallands regionala infrastrukturplan är på 1370 miljoner kronor plus de medel som inte har förbrukats under åren 2018-2021.

Enligt planförslaget framgår sex utpekade prioriteringar för investeringar i den regionala planen som totalt uppgår till 1370 miljoner kronor:

- Fler bostäder och arbetsmarknadsförstoring genom utvecklad tågtrafik, 164 mkr
- En attraktiv kollektivtrafik för en hållbar utveckling, 128 mkr
- Cykel för ökad tillgänglighet och ett hållbart resande, 162 mkr
- Ett robust transportsystem för näringslivets transporter, 172 mkr
- Attraktiva stads- och landsbygds miljöer, 714 mkr
- Goda förbindelser med Stockholm, 30 mkr

Motivering av beslut

Falkenbergs kommun ser positivt på de prioriterade åtgärdsområdena i den regionala infrastrukturplanen då förslaget sammanfaller väl med kommunens övergripande vision och strategier.

Förbättringsåtgärder utmed Västkustbanan är viktigt för Falkenbergs utveckling där vi ser förkortade restider mellan Falkenberg och Göteborg som centralt för stadens attraktivitet och kompetensförsörjning. Med hänsyn till kommunens utvecklingsplaner i Ullared och för Gekås som destination är planerade åtgärder utmed väg 153 och 154 likaså angeläget.

Som medskick till kommande revideringsprocess ser kommunen det som viktigt att Region Halland ser till möjligheterna att involvera steg 1 och 2 åtgärder i planförslaget. Detta för att arbeta i enlighet med fyrstegsprincipen och att hållbarhetsarbetet får större genomslagskraft. Likaså bedömer kommunen att klimatförändringans påverkan på transportsystemet ska belysas genom åtgärder för klimatanpassning. Se vidare motivering i tjänsteskrivelse daterad 2021-10-15.

Ekonomi

Planförslaget möjliggör för kommunen att ansöka om statliga medel från nationell eller regional plan i form av följande finansieringsformer:

Medfinansiering- Finansiering med icke-statliga medel till en åtgärd i nationell eller regional plan, exempelvis genom regionen, kommunen eller ett företag.

Statlig medfinansiering- Finansiering med statliga medel från nationell eller regional plan till åtgärder som genomförs av annan aktör än staten (Trafikverket). Exempelvis åtgärder på kommunalt vägnät. Medfinansiering kan beviljas på upp till 50 procent av en åtgärd. Kommunerna ansöker om medel av Trafikverket årligen.

Underlag för beslut

Beslutsförslag, 2021-10-15

Tjänsteskrivelse, 2021-10-15

Remissversion av Regional infrastrukturplan Halland 2022-2033,
2021-09-28

Miljökonsekvensbeskrivning för Regional infrastrukturplan Halland 2022-
2033, 2021-09-22

Yrkande

Per Svensson (S) yrkar att det i tjänsteskrivelsen som presenteras vid kommunstyrelsens sammanträde ska ingå skrivningar om omlastningsstation för godstrafik på Väst kustbanan i Falkenberg, tidigareläggning och prioritering av satsningarna på väg 153 och 154 samt mer satsning på cykling och kapacitetshöjande insatser på Väst kustbanan med utgångspunkt ”hela Halland”.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition på kommunstyrelseförvaltningens förslag mot Per Svenssons (S) ändringsyrkande och finner att arbetsutskottet beslutar i enlighet med Per Svenssons (S) yrkande.

§ 271

Planavtal - Detaljplan för Rybäcken 1 m fl , KS 2016/188

Beslut

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta

1. Godkänna planavtal för Rybäcken 1 m fl.

Beskrivning av ärendet

Kommunstyrelsen gav 2016-10-11 § 291 positivt planbesked för att inleda ett planarbete för Rybäcken 1 m fl. för bostadsändamål.

Huvudsyftet med detaljplanen är att möjliggöra en förtätning inom planområdet med bostäder. Förslaget innehåller totalt cirka 180 nya bostäder. Vidare är syftet med planförslaget förbättrad trafikföring för planområdet med bättre kopplingar till och genom området för gående och cyklister.

ICA fastigheter deltog inledningsvis i planarbetet. 12 maj 2021 valde ICA att kliva av arbetet då man inte längre ansåg sig i behov av en ny detaljplan. Därav är nytt planavtal upprättat. Det har skrivits under av exploatörerna.

Motivering av beslut

Plan- och byggavdelningen föreslår att planavtal för Rybäcken 1 m fl godkänns och ersätter tidigare upprättat planavtal, godkänt av kommunstyrelsen 2019-02-14 § 39.

Ekonomi

Förslaget planavtal innebär att sökanden, Västkuststugan AB, tar 80 % och Falkenbergs kommun tar 20 % av kostnaden för planarbetet.

Underlag för beslut

Beslutsförslag 2021-10-04

Planavtal

Orienteringskarta

§ 272

Information - Detaljplan för Rybäcken 1 m fl , Hjortsberg centrum norra, KS 2016/188

Beslut

Arbetsutskottet beslutar

1. Anteckna informationen till protokollet.

Beskrivning av ärendet

Information om pågående arbete med detaljplan för Rybäcken 1 m.fl., Hjortsbergs centrum norra.

§ 273

Information - Dialog om fördjupad översiktsplan Falkenbergs stad, KS 2017/189

Beslut

Arbetsutskottet beslutar

1. Anteckna informationen till protokollet.

Beskrivning av ärendet

Information och dialog om pågående arbete med fördjupad översiktsplan för Falkenbergs stad.