

Handlingsprogram

enligt lag (2003:778) om skydd mot olyckor (LSO) för Räddningstjänsten Väst.



Räddningstjänsten Västs Handlingsprogram

Kontaktperson/handläggare: Jens Christiansson, Jenny Gardtman

Internt nummer: 3-10

Giltigt till och med: Tills vidare

Beslutad av direktionen: 2024-06-11

Version: 2.1

1. Inledning.....	6
2. Beskrivning av Räddningstjänsten Västs geografiska område	7
2.1 Befolkningsmängd och landareal	7
2.2 Övergripande geografi	7
2.3 Relevanta utvecklingstrender	8
2.3.1 Befolkningsutveckling	8
2.3.2 Samhällsutveckling.....	8
2.3.3 Mer om utvecklingstrender och Räddningstjänsten Västs arbete med hållbar utveckling	9
3. Styrning av skydd mot olyckor	10
3.1 Övergripande styrning och ledning	10
3.2 Ansvarsfördelning enligt LSO.....	10
3.3 Handlingsprogrammet	10
3.3.1 Handlingsprogrammets antagande och gällande	10
3.3.2 Revidering av Handlingsprogram	10
4. Risker	12
4.1 Övergripande	12
4.2 Brand i byggnad.....	13
4.2.1 Brand i bostad.....	13
4.2.2 Brand i vårdmiljö	14
4.2.3 Brand i skola eller förskola	14
4.2.4 Brand i övriga allmänna verksamheter (utom skola, förskola och vård).....	14
4.2.5 Brand i byggnad med kulturhistoriskt värde.....	15
4.2.6 Brand i industri	15
4.2.7 Brand i övriga verksamheter	15
4.3 Brand utomhus	16
4.3.1 Brand i skog eller mark.....	16
4.3.2 Brand i avfall eller återvinning utomhus	16
4.3.3 Brand i fordon eller fartyg utomhus.....	17
4.4 Trafikolycka	17
4.4.1 Trafikolycka, personbil	17
4.4.2 Trafikolycka, tunga fordon.....	17
4.4.3 Spårtrafikolycka	18
4.5 Olycka med farliga ämnen	18
4.6 Naturolycka.....	18

4.6.1 Stormskada	18
4.6.2 Översvämning av vattendrag	19
4.6.3 Översvämning av dagvatten- eller avloppsbrunnar.....	19
4.6.4 Ras eller skred	19
4.7 Drunkning	20
4.8 Nödställd person.....	20
5. Värdering	21
5.1 Inledande sammanfattning	21
5.2 Antal människor som gör rätt för att förebygga olyckor behöver öka	21
5.3 Fokuset på att förhindra människors död och andra allvarliga skador behöver öka	21
5.4 Antalet räddningsinsatser där någon har påbörjat avhjälpande åtgärder innan räddningstjänsten är på plats behöver öka	22
5.5 Arbetet med att vara snabbt på olycksplats och planera och öva för effektiva räddningsinsatser behöver fortsätta.....	23
5.6 Arbetet med att engagera och involvera frivilliga människor och organisationer behöver fortsätta utvecklas	23
5.7 Arbetet med att fördjupa samverkan med andra räddningstjänster och organisationer behöver fortsätta	23
6. Mål.....	24
6.1 Nationella mål	24
6.2 Räddningstjänsten Västs vision och mål	24
6.3 Mot mål med hjälp av strategiska inriktningar utifrån värdering av risker.....	25
6.3.1 Mot målet <i>Vi ska minska antalet olyckor och konsekvenser av olyckor</i>	25
6.3.2 Mot målet <i>Vi ska vara robusta och hantera framtidens samhällsutveckling och förändringar i olyckslandskapet</i>	26
7. Förebyggande – förmåga och verksamhet.....	27
7.1 Tillsyn.....	27
7.1.1 Ansvar tillsynsverksamheten	27
7.1.2 Tillsyn enligt LSO	27
7.1.3 Tillsyn och tillståndshantering enligt LBE	27
7.1.4 Planering av tillsynsverksamheten.....	28
7.2 Stöd till den enskilde	28
7.3 Rengöring och brandskyddskontroll	29
7.4 Sakkunnig remissinstans.....	29

8. Räddningstjänst – förmåga och verksamhet.....	30
8.1 Övergripande	30
8.1.1 Den enskildes förmåga	31
8.1.2 Stärkt enskild förmåga	31
8.1.3 Inledande förmåga.....	31
8.1.4 Basförmåga.....	31
8.1.5 Särskild förmåga	31
8.1.6 Planerad förmåga och påverkad förmåga.....	32
8.1.8 Alarmering och varning till allmänheten.....	34
8.1.9 Samarbete och samverkan.....	35
8.1.10 Brandvattenförsörjning	35
8.2 Förmåga per olyckstyp	36
8.2.1 Brand i byggnad	36
8.2.2 Brand utomhus	36
8.2.3 Trafikolycka.....	36
8.2.4 Olycka med farliga ämnen.....	37
8.2.5 Naturolycka	37
8.2.6 Drunkning	37
8.2.7 Nödställd person	37
8.3 Ledning i räddningstjänsten	38
8.3.1 Övergripande ledning	38
8.3.2 Ledning av räddningsinsats	38
8.4 Samtidiga och omfattande räddningsinsatser	39
8.5 Räddningstjänst under höjd beredskap	39
9. Uppföljning, utvärdering och lärande	40
9.1 Uppföljning Handlingsprogram	40
9.2 Uppföljning av mål och verksamhet.....	40
9.3 Särskild uppföljning gällande olycksundersökningar	40

BILAGA A: Dokumentförteckning 41

Numreringar i texten i handlingsprogrammet, exempelvis [1], refererar till dokument som framgår av dokumentförteckningen.

BILAGA B: Beskrivning av samråd 43

BILAGA C: Hamnar och dess gränser i vattnet..... 45

1. Inledning

Räddningstjänsten Väst omfattas av detta dokument som utgör ett handlingsprogram enligt 3 kap. 3 § och 8 § LSO. Handlingsprogrammet omfattar den förebyggande verksamheten och räddningstjänstverksamheten (skadeavhjälpande).

Räddningstjänsten Väst är ett kommunalförbund som driftsattes 1 januari 2013. Medlemskommunerna Varbergs och Falkenbergs kommuner ingår i kommunalförbundet och utgör således tillsammans förbundets geografiska område.

Räddningstjänsten Väst ansvarar för kommunal räddningstjänst samt förebyggande skydd mot bränder och andra olyckor enligt lagen om skydd mot olyckor (LSO). Det övergripande uppdraget är att skapa trygghet genom skydd mot olyckor. Verksamheten finns på de tio orterna Varberg, Falkenberg, Kungsäter, Skällinge, Väröbacka, Veddige, Tvååker, Vessigebro, Fegen och Ullared.



2. Beskrivning av Räddningstjänsten Västs geografiska område

2.1 Befolkningsmängd och landareal

Räddningstjänsten Västs geografiska område har tillsammans drygt 115 000 invånare och en landareal på 200 000 hektar.

I tabellen till höger redovisas ett urval av tätorter.²

De senaste tio åren har befolkningen ökat med cirka 1000–1200 personer per år i området.³

2.2 Övergripande geografi

Förbundets område speglar i stort den halländska indelningen av landskapet i kusten, slätten och skogen. Från norr sträcker sig en kustremsa med klippstränder som i söder övergår till mer långa sandstränder. Havet längs kusten är mestadels långgrund och vidsträckt. Innanför den kuperade kustdelen i norr förekommer ett mer kuperat landskap med sprickdalar och skog. I söder övergår landskapet till ett mindre kuperat och mer öppet slättlandskap med odlingsmark och relativt få sammanhängande skogsområden. Åar och andra typer av vattendrag förenar det inre landskapet med kusten medan det inåt landet finns insjöar.

E6 och Västkustbanan löper genom området och utmärks av dess pendlingstrafik och godstransporter. Viskadalsbanan används för person- och godstransporter. Trafiken från tågstationerna och E6an binds samman med övriga delar av området med kompletterande kollektivtrafik, biltransporter och godstransporter. Gång- och cykeltrafik förekommer framförallt i städer och tätorter där det finns utbyggda gång- och cykelvägar.

Kommun och tätorter ¹	Invånarantal ²
Varbergs kommun	68 325
Varberg	36 019
Tvååker	2 930
Veddige	2 346
Bua	2 124
Tångaberg	1 078
Bläshammar och Trönningenäs	1 052
Väröbacka	863
Kungsäter	408
Falkenbergs kommun	47 108
Falkenberg	28 537
Slöinge	1 095
Glommen	1 085
Vessigebro	836
Ullared	748
Vinberg	654
Långås	584
Fegen	242

¹ SCB definition. Sedan 1960 definierar SCB tätorter som områden med sammanhängande bebyggelse och en befolkning på minst 200 invånare.

² SCB statistikdatabas, folkbokförda personer för året 2023 per den 31 december för kommun och året 2020 per den 31 december per tätort

³ SCB statistikdatabas, befolkningsförändringar antal personer efter region, förändringar och år

Inom området finns det flertalet stora industrier samt omfattande mängder av transporter där verksamheterna många gånger pågår i eller i närheten av tätbebyggda områden. Det finns också ett par anläggningar, där Gekås Ullared är ett exempel, där det tidvis vistas många människor. Under sommarperioden ökar turismen, särskilt till kusten, städerna och olika besöksmål.

2.3 Relevanta utvecklingstrender

Förbundets område består av två så kallade tillväxtkommuner. Det som bedöms särskilt påverka vad som krävs av Räddningstjänsten Väst utifrån detta perspektiv lyfts fram under kapitel 2.3.1 *Befolkningsutveckling* och 2.3.2 *Samhällsutveckling*. Ett bredare perspektiv lyfts fram i kapitel 2.3.3 *Mer om utvecklingstrender och Räddningstjänsten Västs arbete med hållbar utveckling*.

2.3.1 Befolkningsutveckling

Förbundets område förväntas ha en fortsatt stadig befolkningsökning. Prognoser kan skilja sig åt. SCB:s befolkningsprognos⁴ visar på fortsatt stadig befolkningsökning. Det har noterats att medlemskommunernas egna prognoser, som baseras på ytterligare/andra komponenter, exempelvis planerat och förväntat bostadsbyggande, visar på betydligt kraftigare befolkningsökning.

Kommun	Prognos folkmängd 2040 ⁴	Folkökning 2023-2040 ⁵
Falkenbergs kommun	50 600	3 400
Varbergs kommun	73 900	5 600
	124 500	9000

Det finns en förväntan på att den demografiska utvecklingen i stort följer den som förväntas för Hallands län. SCB befolkningsprognos⁴ visar att det år 2040 har skett ökning i alla kategorier av åldersintervall, men att ökningen är störst av antalet invånare som är 65 år och över.

2.3.2 Samhällsutveckling

Förbundets område består av två så kallade tillväxtkommuner och det innebär bland annat att det förväntas ske en fortsatt förtätning av stad och tätorter med ökad bebyggelse av bostäder, utveckling av service och verksamheter samt offentliga miljöer och platser (såsom parker, motionsspår). Detta medför ett behov av

⁴SCB, Den framtida befolkningen i Sveriges län och kommuner 2021–2040

⁵Räddningstjänsten Väst, uträkning från referens 2 och 4 avrundat till närmsta hundratal.

utveckling av trafiksystem, infrastruktur och service, såsom skolor, vatten och avlopp, gång- och cykelvägar.

2.3.3 Mer om utvecklingstrender och Räddningstjänsten Västs arbete med hållbar utveckling

Utöver befolkningsutveckling och samhällsutveckling finns det globala trender och förändringar i olyckslandskapet som kräver att vi prioriterar ett aktivt arbete för hållbar utveckling.

Räddningstjänsten Väst tog ett avstamp i hållbarhetsarbetet i samband med *Framtidsstudie RVäst 2030* som beskriver hur trender och utmaningar påverkar oss samt en inriktning mot 2030. Direktionen har antagit en *Policy för hållbar utveckling* [1] som omhändertar denna framtidsstudie och vidareutvecklar den till ett Räddningstjänsten Väst-arbete för hållbar utveckling. Policyn beskriver en koppling mellan vårt arbete, hållbarhetsdimensionerna (miljömässig-, social- och ekonomisk hållbarhet) och de globala målen.

3. Styrning av skydd mot olyckor

3.1 Övergripande styrning och ledning

Den politiska styrningen består av en direktion med ledamöter från de båda medlemskommunerna, Varberg och Falkenberg. Direktionen hanterar övergripande frågor, såsom mål med strategiska inriktningar och budget. Förbundsdirektören har sedan det övergripande ansvaret för ekonomi-, personal- och verksamhetsfrågor.

För att upprätthålla god verksamhet måste förbundet ständigt vara vaksamma på nya förutsättningar och risker. Handlingsprogrammet som upprättas för olyckor som kan leda till räddningsinsatser styrs och kontrolleras genom målstyrning, särskild styrning gällande olycksundersökningar samt intern kontroll. Uppföljning och utvärdering blir sedan avgörande för att gradvis kunna anpassa och utveckla verksamheten (läs mer i kapitel 9 *Uppföljning, utvärdering och lärande*).

3.2 Ansvarsfördelning enligt LSO

Medlemskommunerna har genom Förbundsordningen [2] gett Räddningstjänsten Väst i uppdrag att ansvara för kommunal räddningstjänst samt förebyggande skydd mot olyckor enligt lagen om skydd mot olyckor (LSO).

3.3 Handlingsprogrammet

3.3.1 Handlingsprogrammets antagande och gällande

Handlingsprogrammet är ett övergripande styrdokument för Räddningstjänsten Väst som beslutas av direktionen och är gällande från antagningsdatum till dess att revidering sker eller nytt antas. Information om diarienummer, giltighetstid, beslutsdatum och version hålls aktuellt på sidan 1 och i enligheten med den interna riktlinjen om hantering av styrande dokument [3].

Vid framtagandet av handlingsprogrammet ska samråd ha skett med de myndigheter som särskilt berörs (framför allt de myndigheter vars egen planering kan beröras av förändringen). En beskrivning om hur samrådet har genomförts återfinns bilaga B (*BILAGA B: Beskrivning av samråd*) och uppdateras vid eventuell revidering.

3.3.2 Revidering av Handlingsprogram

Handlingsprogrammet ska vara aktuellt och återge det faktiska och förväntade läget i området avseende risker för olyckor och hur Räddningstjänsten Väst genom olycksförebyggande verksamhet och sin räddningstjänst avser att hantera dessa risker. Uppföljningen av handlingsprogrammet står beskrivet i kapitel 9 *Uppföljning*,

utvärdering och lärande. Om det sker betydande förändringar i verksamheten ska handlingsprogrammet revideras och samrådas med de myndigheter som särskilt berörs av förändringarna (framför allt de myndigheter vars egen planering kan beröras av förändringen).

4. Risker

4.1 Övergripande

Räddningstjänsten Västs medlemskommuner har bland annat identifierat fallolyckor, bränder, trafikolyckor, våld, hot om våld, miljöolyckor och vattenskador som risker i deras respektive risk- och sårbarhetsanalyser. Räddningstjänsten Väst har i *Riskstudie RVäst* [4] identifierat och analyserat risker i förbundets geografiska område.

Riskbilden är både komplex och föränderlig. Det finns skog, hav, flertalet sjöar och vattendrag, men även industrier och publika anläggningar. Stadsbebyggelse och flera tätorter ger en differentierad och komplex riskbild. I området finns det, enligt Statistiska centralbyrån 2023, 21 924 lägenheter i flerbostadshus. En av riskerna med flerbostadshus är att det finns fler människor på mindre yta än andra bostadshus, vilket exempelvis kan ge allvarliga konsekvenser vid brand. Det finns en hög andel äldre invånare, vilka är högt representerade av de som skadas eller avlider till följd av bränder.

Några av de mest framträdande förhållandena som identifierats inom området och som kan leda till stora eller komplexa olyckor är att:

- Det finns industrier som klassas som farlig verksamhet och transporter av farligt gods. Verksamheterna pågår många gånger i eller i närheten av tätbebyggda områden och mängden transporter är omfattande.
 - Det finns 18 verksamheter som klassas som farliga verksamheter enligt lagen och skydd mot olyckor, LSO, 2 kap. § 4. En av dessa verksamheter är kärnkraftsanläggningen Ringhals. Detta ställer krav på balans mellan planerade exploateringar och ett ökat riskmedvetande i form av säkerhet i den fysiska planeringen.
 - Motorvägen E6, länsvägarna 150, 153 och 154 och riksväg 41 går genom området. Dessa vägar är utsedda av Trafikverket till rekommenderade vägar för transport av farligt gods. Farliga godstransporter går även via järnväg, längs Västkustbanan och Viskadalsbanan, samt med fartyg via T-rutten (transportled utmed kusten i Kattegatt).
- De olyckor och andra händelser som sker till följd av extrema väderhändelser ökar. Inom området finns dessutom översvämningskänsliga områden.
- Det finns anläggningar där det tidvis vistas många människor där en brand kan få stora konsekvenser för människors liv och hälsa. Sveriges största utflyktsmål, Gekås, med cirka fem miljoner besökare per år finns också inom förbundsgränsen. Varuhuset rymmer 7 500 kunder samtidigt. Det finns även ett sjukhus inom förbundets område.

Under den senaste femårsperioden, 2016–2020, inträffade årligen mellan 690–770 olyckor som föranledde räddningsinsatser. Vanligt förekommande olyckor är trafikolyckor, bränder utomhus och bränder i byggnader. Flertalet räddningsinsatser genomfördes på eftermiddagar och kvällar under veckoslutet, framförallt avseende bränder och trafikolyckor.

Nästan 50% av de olyckor som inträffar är till följd av bränder. Av dessa drygt 300 bränder per år inträffar omkring 100 i byggnader och 200 utomhus. Vid jämförelse med riksgenomsnittet och per tusen invånare ligger något högre för både bränder i byggnader och för bränder utomhus. Antalet bränder har legat på en relativt konstant nivå mellan 2016 och 2020. Flertalet av bränderna har inträffat i bostäder och den vanligaste orsaken till bostadsbränder har varit glömd spis. Antalet personskador var oförändrad under perioden.

Antalet räddningsinsatser till följd av trafikolyckor visar en tydlig ökning under perioden. Däremot finns ingen tendens till att personskadorna till följd av trafikolyckor har ökat under perioden. Trenden, med ökat antal trafikolyckor, förväntas att fortsätta.

4.2 Brand i byggnad

Under år 2020 larmades Räddningstjänsten Väst till 132 bränder eller brandtillbud i byggnad. Trenden är svagt ökande i relation till befolkningsutvecklingen.

Mellan åren 2016–2020 var 58% av alla byggnadsbränder brand i bostad och näst största är industribränder som stod för 10% av antalet byggnadsbränder.

Tidsfaktorns betydelse vid räddningsinsatser har visat sig vara relativt stor när det gäller brand i byggnad. Fem minuters förändrad insatstid/körtid innebär ett ökat respektive minskat värde på knappt 140 000 kr⁶. Det är bara drunkning som har ett högre värde (cirka 270 000 kr för 5 minuter).

4.2.1 Brand i bostad

Mellan åren 2016–2020 har det skett 349 räddningsinsatser till brand i bostad inom förbundets område, främst villor och flerbostadshus. Av bränderna i boende är villor och flerbostadshus överrepresenterade med en ökande trend. Det vanligaste startutrymmet har varit kök följt av vardagsrum, altan och balkong. De vanligaste konstaterade värmekällorna har varit spisplatta, håll och lokal eldstad/värmepanna. I 24 % av fallen har inte värmekälla kunnat konstateras.

⁶ Tidsfaktorns betydelse vid räddningsinsatser – en uppdatering av en samhällsekonomisk studie (Jaldell, 2004).

I förbundets område har det skett 13 dödsbränder mellan åren 2005 och 2020 med totalt 14 omkomna. Samtliga dödsbränder har skett i vanligt boende och flest i villor. Dödsbränderna har främst uppstått i sovrum och vardagsrum. Bland de grupper som har störst risk att omkomma vid en bostadsbrand finns bland annat äldre och personer med funktionsnedsättning.

4.2.2 Brand i vårdmiljö

I förbundets område har räddningsinsats till brand i vårdmiljö enbart skett till sjukhus och vårdcentraler mellan åren 2015–2020. Det har varit en jämn fördelning av totalt åtta räddningsinsatser, fyra till sjukhus och fyra till vårdcentral. Antalet bränder i vårdmiljö är relativt få, men konsekvenserna av en utvecklad brand i vårdmiljö kan bli stora. Det finns risk för direkta personskador på patienter och vårdpersonal men även risker för sämre vård på grund av avbrott i verksamheten. Belastningen ökar dessutom på närliggande vårdanläggningar om den drabbade anläggningen inte längre kan vara verksam under en längre period.

4.2.3 Brand i skola eller förskola

Antal räddningsinsatser till följd av brand eller brandtillbud i skola eller förskola har varierat mellan 2 till 9 per år mellan åren 2011 och 2020 med en svagt sjunkande trend.

Den vanligaste brandorsaken mellan perioden 2016–2020 är det skett genom en avsiktlig handling och de vanligaste startutrymmena är utanför byggnaden, badrum/toalett och kök. Konsekvenserna av brand i skola eller förskola är oftast materiella skador och avbrott i verksamheten, vilket ofta medför stora kostnader.

4.2.4 Brand i övriga allmänna verksamheter (utom skola, förskola och vård)

Detta kapitel redovisar allmän verksamhet, såsom hotell/pensionat, handel och restaurang. Skola, förskola och vård redovisas separat.

Antal räddningsinsatser till följd av brand eller brandtillbud i allmän verksamhet har varierat mellan 6 till 12 per år mellan 2016 och 2020. De flesta räddningsinsatser har skett till hotell/pensionat följt av handel. Den vanligaste konstaterade brandorsaken har varit mänsklig handling följt av utrustningsfel. Vid 21% av bränderna har branden spridit sig utanför startobjektet.

4.2.5 Brand i byggnad med kulturhistoriskt värde

Mellan åren 2011–2020 har det endast skett två räddningsinsatser till brand i byggnad med kulturhistoriskt värde. Detta innebär att det är svårt att dra några slutsatser baserat på lokalt underlag.

Sedan händelserapporten infördes i Sverige finns en frivillig kryssruta där rapportförfattaren bedömer om byggnaden kan anses som kulturhistorisk värdefull. Under perioden 2018–2019 har denna kryssruta blivit ifylld i genomsnitt 60 tillfällen per år i Sverige, vilket motsvarar 0,54% av alla bränder i byggnad. De tre vanligaste verksamheterna har varit vanligt boende, hotell, pensionat och kyrka, moské eller motsvarande.

4.2.6 Brand i industri

Under åren 2016–2020 har antalet räddningsinsatser till följd av brand eller brandtillbud i industrier varierat mellan 8-18 per år. De flesta räddningsinsatser har skett till trävaruindustri följt av kemisk industri och massa- och pappersindustri.

Den vanligaste brandorsaken var utrustningsfel följt av mänsklig handling. Vid 18% av räddningsinsatserna kunde inte brandorsak fastställas och 6% var föranledda av heta arbeten.

Av räddningsinsatser till industri var 24% till farliga verksamheter enligt 2 kap. 4§ i lagen om skydd mot olyckor.

Det är sällsynt att personer skadas eller omkommer vid industribränder, men de kan få stora samhällskonsekvenser i form av miljö- och egendomsskador.

4.2.7 Brand i övriga verksamheter

Detta kapitel redovisar brand i övriga verksamheter som inte innefattas ovan, såsom lager, kontorsverksamhet och parkeringshus.

De flesta antalet räddningsinsatser mellan åren 2016–2020 har skett till lantbruk, inte till bostad och till annan övrig verksamhet. Det vanligaste har varit att det inte går att bedöma brandorsaken. De vanligaste startutrymmena har varit utanför byggnaden och i lada eller loge.

4.3 Brand utomhus

Mellan åren 2016–2020 har olyckstypen brand utomhus varierat mellan 127–195 räddningsinsatser per år.

Olyckstypen ”Brand utomhus” är uppdelade i följande undertyper:

- Brand i skog eller mark
- Brand i avfall eller återvinning utomhus
- Brand i fordon eller fartyg utomhus
- Brand i annat utomhus

Antal insatser till samtliga olyckstyper inom brand eller brandtillbud utomhus har haft en något sjunkande trend men antalet insatser har inte varierat mycket från år till år. De flesta insatser har skett till brand i fordon eller fartyg följt av brand i skog eller mark.

4.3.1 Brand i skog eller mark

Mellan åren 2016–2020 har det skett mellan 50–70 räddningsinsatser till brand eller brandtillbud i skog eller mark inom förbundets område. Flest antal insatser, i snitt 1,5 per dag, har skett mellan april och juli. Den brandorsak som föranlett flest räddningsinsatser till brand eller brandtillbud i skog eller mark har varit mänsklig handling.

Den avbrända ytan efter en avslutad räddningsinsats till brand i skog eller mark har haft en kraftigt sjunkande trend sedan 2016.

Konsekvenserna av brand i skog eller mark kan bli omfattande och riskerna är stora. En skogsbrand kan sprida sig snabbt och arbetet med att släcka branden kan bli resursintensivt och långvarigt.

4.3.2 Brand i avfall eller återvinning utomhus

Mellan åren 2016–2020 har antal räddningsinsatser till följd av brand eller brandtillbud i avfall eller återvinning utomhus varit i genomsnitt 40 per år, vilket ungefär motsvarar en brand var tionde dag.

Den största brandorsaken var mänsklig handling och 34% av räddningsinsatserna gick till en brand som startats med avsikt. De flesta räddningsinsatser till brand i avfall eller återvinning utomhus, har skett till annan utemiljö följt av parkeringsplats.

4.3.3 Brand i fordon eller fartyg utomhus

Mellan 2016–2020 var antal räddningsinsatser till följd av brand eller brandtillbud i fordon eller fartyg utomhus i genomsnitt 57 per år. Ungefär två tredjedelar av bränderna har inträffat när fordonet varit parkerat och en tredjedel har inträffat när fordonet varit under färd.

De flesta bränder har varit i vägfordon, varav personbilar utgjorde den största delen.

Under perioden har 20% av bränderna startats med avsikt i parkerade fordon. Anlagda fordonsbränder kan skapa otrygghet i närområdet och spridningsrisken kan vara stor då bilar ofta står tätt på parkeringar och i närheten av garage.

4.4 Trafikolycka

Mellan åren 2016–2020 har antal räddningsinsatser till följd av trafikolycka varit 1183. Antalet omkomna under perioden ligger i genomsnitt på tre per år och antalet svårt skadade på i snitt fem per år. Antalet omkomna visar en sjunkande trend medan antalet svårt skadade ligger på en relativt konstant nivå.

De mest olycksdrabbade vägarna är E6, v153, v154 och v41 och majoriteten av räddningsinsatserna sker på väg E6.

Antalet fordon med nya bränsletyper, till exempel el och gas, gör att räddningsinsatser till trafikolyckor blir mer komplexa och ställer högre krav på räddningstjänstens förmåga.

4.4.1 Trafikolycka, personbil

Mellan åren 2016–2020 har antalet trafikolyckor där personbilar varit inblandade legat på 196 per år i snitt. Både antalet trafikolyckor i förhållande till befolkningmängden och antalet omkomna i trafikolyckor har minskat under perioden.

4.4.2 Trafikolycka, tunga fordon

Mellan åren 2016–2020 har antalet trafikolyckor där tunga fordon varit inblandade legat på 42 per år i snitt och antalet har legat på en jämn nivå under perioden. Det sker ungefär lika många olyckor i förbundets område per tusen invånare som i övriga Sverige. Under perioden har totalt fyra personer omkommit i trafikolycka med tunga fordon. Trafikolyckor med tunga fordon ger allvarigare konsekvenser än andra

trafikolyckor⁷. Risken för miljöskador ökar då mängden bränsle i tunga fordon oftast är betydligt större än i andra fordonstyper.

4.4.3 Spårtrafikolycka

Mellan åren 2016–2020 har det inom förbundets område endast skett sju olyckor där spårtrafik varit inblandad och vid dessa olyckor har ingen annan fordonstyp varit inblandad. Den vanligaste olyckan där spårtrafik varit inblandad är suicid eller suicidförsök. De flesta av dessa olyckor sker på platser där det är lätt att ta sig in på spårområden, främst vid plankorsningar.

4.5 Olycka med farliga ämnen

Det finns flera transportleder (via tågtransport, fartygstransport och vägtransport) designerade för farligt gods och det finns flera industrier som hanterar farliga ämnen inom förbundets område. Det innebär att det finns en relativt stor risk för att en olycka med farliga ämnen inträffar. Riskerna för omfattande miljöskador finns bland annat i havsmiljö och vid grundvattentäkter. Mellan 2016–2020 har det vid 35 av 224 olyckor med farliga ämnen konstaterats miljöskada. De flesta olyckor med farliga ämnen som inträffat är begränsade läckage av drivmedel.

4.6 Naturolycka

Naturolycka delas in i fyra kategorier: stormskada, översvämning av vattendrag, översvämning av dagvatten- eller avloppssystem och ras eller skred. De naturolyckor som sker inom förbundets område består främst av översvämningar av dagvatten- eller avloppssystem.

4.6.1 Stormskada

Mellan åren 2016 och 2020 har antal räddningsinsatser till följd av stormskada varit 23 och 60% av dessa räddningsinsatser skedde under 2020. Nästan hälften av stormskadorna under 2020 inträffade då stormen Laura rörde sig över Västsverige.

Förbundets område är beläget längs med västkusten vilket ökar risken för stormskador vid västliga och sydvästliga vindar på grund av vattenuppstuvning och höga vågor. Den pågående utvecklingen av bebyggelse i kustnära områden bidrar därför till ytterligare ökning av risken för skador och effekter.

Risken vid stormskada är minskad framkomlighet på grund av nedfallna träd. Begränsad framkomlighet för samhällsviktig verksamhet kan leda till stora risker för

⁷ Vägverket, Djupstudieanalys av olyckor med tunga lastbilar
– Effekter av åtgärder för en säker tung trafik, utkom november 2008

till exempel enskilda i behov av vård. Dessutom är risken för skador på elnätets luftledningar stor.

4.6.2 Översvämning av vattendrag

Mellan åren 2016 och 2020 har det varit i snitt två räddningsinsatser per år orsakade av översvämning av vattendrag. Insatserna har uteslutande skett under vinterhalvåret.

Risken för översvämningar blir större när vattennivåerna i sjöar och vattendrag ökar. I samband med extrema nederbördstillfällena kan vattennivåerna stiga relativt snabbt vilket skapar problem. De flesta klimatmodeller pekar på att mängden nederbörd kommer att öka i Sverige framöver, framför allt under vinterhalvåret. Den ökande nederbörden riskerar att medföra högre grundvattennivåer. Detta medför ökad översvämningrisk eftersom marken oftare kommer att vara vattenmättad och mer regnvatten kommer då att rinna av på markytan.

För kustnära områden i södra Sverige förväntas riskerna för översvämning öka eftersom havsytans nivå stiger till följd av klimatförändringarna.

4.6.3 Översvämning av dagvatten- eller avloppsbrunnar

Olyckor på grund av översvämmade dagvatten- eller avloppsbrunnar är tillsammans med stormskador den vanligaste naturolyckan inom förbundets område. Det har i snitt varit 5 räddningsinsatser per år mellan 2016 och 2020 som har föranletts av översvämning av dagvatten- eller avloppsbrunnar. Olyckorna orsakas främst av stora regnmängder och kan leda till skador i exempelvis källare. Då regnmängderna i Sverige under vinterhalvåret förväntas öka på grund av klimatförändringar ökar riskerna för överbelastning av dagvatten- och avloppssystem.

4.6.4 Ras eller skred

Mellan 2016 och 2020 var det bara två räddningsinsatser som föranleddes av ras eller skred inom förbundets område, men under 2021 publicerade MSB en rapport⁸ som identifierade hallandskusten som ett särskilt riskområde för ras, skred, erosion och översvämning. Långa sandstränder är känsliga för stranderosion. Detta förvärras av att klimatförändringarna leder till en ökad havsnivå, vilket ytterligare kan leda till att erosionen hotar byggnader, vägar och annan infrastruktur. Det finns även en potentiellt hög eroderbarhet längs åarna Viskan och Ätran, vilket kan hota infrastruktur även i dessa områden.

⁸ SGI och MSB 2021, Riskområden för ras, skred, erosion och översvämning, Redovisning av regeringsuppdrag enligt regeringsbeslut M2019/0124/Kl, Statens geotekniska institut, SGI, Linköping och Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, MSB, Karlstad.

4.7 Drunkning

Förbundets medlemskommuner är populära sommarresmål med många välbesökta badplatser, både längs kusten och vid sjöar i inlandet. Det sker ungefär dubbelt så många insatser till drunkningsolyckor per tusen invånare inom förbundets område som jämfört med riket i stort.

Antalet drunkningsolyckor varierar från år till år, främst beroende på sommarvädret som påverkar antalet besökare till badplatser. De flesta drunkningsolyckor sker under sommarmånaderna och oftast i havet. Vid flera av stränderna förekommer det tidvis starka strömmar. Dessa strömmar tillsammans med låg simförmåga och onykterhet är vanliga orsaker till drunkningsolyckor. I förbundets område har det under åren 2016 till 2020 omkommit 5 personer i drunkningsolyckor. Av de 250 som omkom i drunkningsolyckor i Sverige mellan 2018 och 2020 var 198 (79%) män.

4.8 Nödställd person

Olyckstypen nödställd person delas i händelserapporten in i fyra undertyper:

- Suicid eller suicidförsök
- Hiss, risk för personskada
- Fastklämd person
- Annan nödställd person

Varje år inträffar nästan 30 händelser av typen nödställd person varav 40% är suicid eller suicidförsök. Trenden för händelser av typen suicid eller suicidförsök är svagt ökande de senaste fem åren och dessa händelser sker vanligast på järnvägsspår (33%) och i vanligt boende (24%).

5. Värdering

5.1 Inledande sammanfattning

De risker som orsakar flest olyckor har värderats i kapitel 5.2–5.7. Vi gör bedömningen att det som allra mest påverkar antalet och konsekvenserna av olyckor är hur väl vi lyckas med vårt förebyggande arbete samt tid och förmåga att bryta och hantera skadeförloppet.

Vi bedömer också att vi behöver engagera och involvera fler samhällsaktörer och fördjupa våra samverkan med våra samverkanspartner för att kunna stå starkare i vardagen, men även vid stora komplexa olyckor och samhällsstörningar. Detta är också avgörande för att vi ska vara robusta och hantera framtidens samhällsutveckling och förändringar i olyckslandskapet.

5.2 Antal människor som gör rätt för att förebygga olyckor behöver öka

Vår bedömning är att antal människor som ”gör rätt” för att förebygga olyckor behöver öka.

Vi menar att det är den enskildes förmåga (kunskap och förutsättningar) som allra mest kan påverka att en olycka inte inträffar, men också allra mest kan påverka konsekvenserna om det sker.

Från värdering mot mål med hjälp av strategisk inriktning (läs kapitel 6.3)

5.3 Fokuset på att förhindra människors död och andra allvarliga skador behöver öka

Vår bedömning är att vårt fokus på att förhindra människors död och andra allvarliga skador behöver öka.

För att minska de mest allvarliga konsekvenserna som kan uppstå så behöver vi ha ett fokus där risken för död och allvarliga olyckor också är som störst.

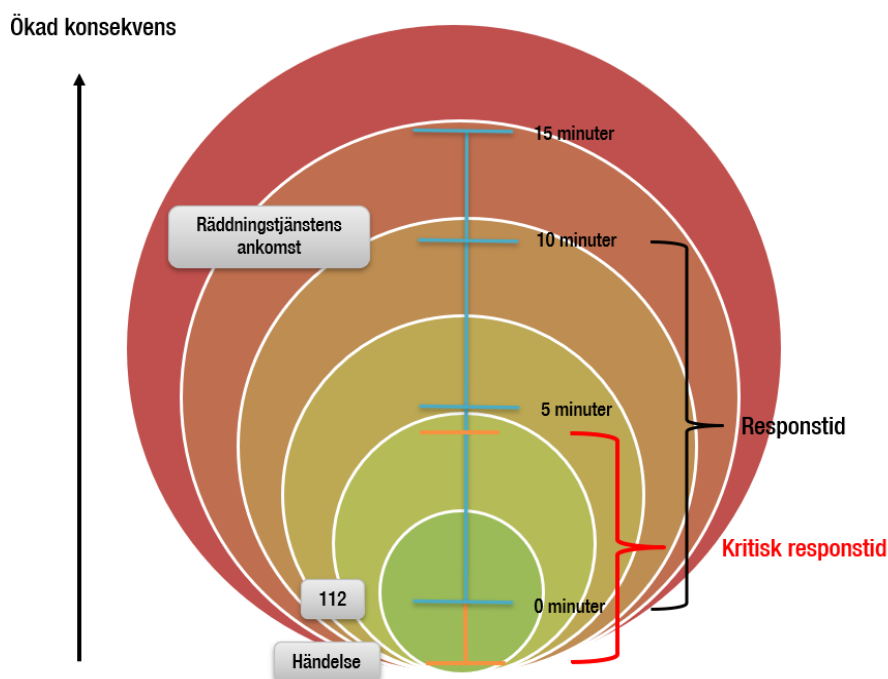
Från värdering mot mål med hjälp av strategisk inriktning (läs kapitel 6.3)

5.4 Antalet räddningsinsatser där någon har påbörjat avhjälpande åtgärder innan räddningstjänsten är på plats behöver öka

Vår bedömning är att antalet räddningsinsatser där någon har påbörjat avhjälpande åtgärder innan räddningstjänsten är på plats behöver öka.

Från värdering mot mål med hjälp av strategisk inriktning (läs kapitel 6.3)

Vi menar att det är den kritiska responstiden, dvs tiden från det att olyckan inträffat till dess att en skadebegränsande åtgärd påbörjas, är avgörande och av yttersta vikt för konsekvenserna av en olycka. Med responstider på runt tio minuter kan en brand i byggnad hunnit utveckla sig till en för människor direkt livsfarlig miljö att vistas i. Vid drunkning, hjärtstopp eller ofria luftvägar så ökar risken drastiskt för allvarliga skador om personen inte fått hjälp av någon annan än räddningstjänsten. Det innebär att det vid många insatser krävs att fler behöver kunna aktiviteras för att kunna bryta eller begränsa skadeförloppet till dess att räddningstjänsten kommer fram. Vi menar att det krävs lägre responstid än den som Räddningstjänsten Väst som enskild aktör kan åstadkomma om konsekvenserna av olyckor ska kunna få en mer markant förändring.



Bilden illustrerar den ökade konsekvensen i förhållande till responstiden. Responstiden är tiden från inkommit larm till SOS till dess att räddningstjänsten är framme vid skadeplats (Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, MSB, nationella definition av responstid). Räddningstjänsten Väst har definierat begreppet "kritisk responstid" som tiden från det att olyckan inträffat till dess att en skadebegränsad åtgärd påbörjas.

5.5 Arbetet med att vara snabbt på olycksplats och planera och öva för effektiva räddningsinsatser behöver fortsätta

Vår bedömning är att arbetet med att vara snabbt på olycksplats och planera och öva för effektiva räddningsinsatser behöver fortsätta.

Vi behöver fortsätta vårt arbete för att vara snabbt på olycksplats utifrån de förmågor som krävs för att bryta eller begränsa skadeförloppet (läs mer i kapitel 8 *Räddningstjänst – förmåga och verksamhet*). Vi behöver också fortsätta arbetet med att genomföra effektiva räddningsinsatser.

Från värdering mot mål med hjälp av strategisk inriktning (läs kapitel 6.3)

5.6 Arbetet med att engagera och involvera frivilliga människor och organisationer behöver fortsätta utvecklas

Vår bedömning är att arbetet med att engagera och involvera frivilliga människor och organisationer behöver fortsätta utvecklas.

Vi ser att samhällets förmåga behöver komplettera räddningstjänstens förmåga i högre utsträckning för att vi ska alla kunna stå starkare i vardagen, men också vara robusta vid stora komplexa olyckor och samhällsstörningar.

Från värdering mot mål med hjälp av strategisk inriktning (läs kapitel 6.3)

5.7 Arbetet med att fördjupa samverkan med andra räddningstjänster och organisationer behöver fortsätta

Vår bedömning är att arbetet med att fördjupa samverkan med andra räddningstjänster och organisationer behöver fortsätta.

Vi ser att för att kunna stå starkare i vardagen, men också vara robusta vid stora komplexa olyckor och samhällsstörningar, så behöver vi också fördjupa samverkan med andra räddningstjänster och organisationer.

Från värdering mot mål med hjälp av strategisk inriktning (läs kapitel 6.3)

6. Mål

6.1 Nationella mål

Nationella mål i LSO





- 1 kap. 1 § LSO "Bestämmelserna i denna lag syftar till att i hela landet bereda människors liv och hälsa samt egendom och miljö ett med hänsyn till de lokala förhållandena tillfredsställande och likvärdigt skydd mot olyckor."
- 1 kap. 3 a § LSO "Förebyggande verksamhet som staten och kommunerna ansvarar för enligt denna lag ska planeras och organiseras så att den effektivt bidrar till att förebygga bränder och andra olyckor samt förhindra eller begränsa skador till följd av bränder och andra olyckor. Särskild vikt ska läggas vid att förhindra människors död och andra allvarliga skador."
- 1 kap. 3 § LSO "Räddningstjänsten skall planeras och organiseras så att räddningsinsatserna kan påbörjas inom godtagbar tid och genomföras på ett effektivt sätt."

Handlingsprogrammets övergripande syfte är att konkretisera hur Räddningstjänsten Väst lever upp till de nationella målen och arbetet mot dessa är därför en naturlig del av verksamheten. De nationella målen berörs också i vår vision och i två av våra strategiska inriktningar, vilket uppmärksammas i textrutor i kapitel 6.2 och 6.3 nedan.

6.2 Räddningstjänsten Västs vision och mål

1 kap. 1 § LSO

Räddningstjänsten Västs vision är *Ett tryggt samhälle för alla!*. Visionen innebär att det ska finnas en strävan att kunna ge ett likvärdigt skydd mot olyckor till alla som bor eller vistas i förbundets område. Som en del av arbetet för att uppnå visionen och de nationella målen har Räddningstjänsten Väst fyra mål, två med ett yttre fokus på invånare och omvärld, och två med ett inre fokus på organisation ekonomi:

Yttre fokus		Vi ska minska antalet olyckor och konsekvenser av olyckor
		Vi ska vara robusta och hantera framtidens samhällsutveckling och förändringar i olyckslandskapet
Inre fokus		Vi ska vara en attraktiv räddningstjänst som genomsyras av professionalitet och nytänkande
		Vi ska ha en god ekonomisk hushållning på kort och lång sikt med ett rimligt överskott i både budget och bokslut

6.3 Mot mål med hjälp av strategiska inriktningar utifrån värdering av risker

Våra värderingar av risker (kapitel 5.2 – 5.7) har omsatts till strategiska inriktningar som ska göra skillnad i vårt arbete mot våra två mål som har ett yttre fokus på invånare och omvärld.

6.3.1 Mot målet *Vi ska minska antalet olyckor och konsekvenser av olyckor*

Strategisk inriktning: Hjälpa människor att göra rätt för att förebygga olyckor

Från värdering till strategisk inriktning

Den strategiska inriktningen baseras på bedömningen att det är den enskilde som allra mest kan påverka att en olycka inte inträffar, men också allra mest kan påverka konsekvenserna om det sker. Vårt förebyggande arbete sker framför allt genom tillsyner, utbildningar och olika kommunikationsaktiviteter. God service och att hjälpa människor att göra rätt är vårt förhållningssätt i mötet med människor.

Strategisk inriktning: Fokusera på att förhindra människors död och andra allvarliga skador

Från värdering till strategisk inriktning

Den strategiska inriktningen baseras på vår egen bedömning och lagstiftarens fokus. Vi behöver ha ett fokus i det förebyggande arbetet med tillsyner på de byggnader och anläggningar där det är särskilt uttalat att risken för död och allvarliga olyckor är som störst. Vissa sårbara grupper är särskilt riskutsatta när det gäller brand i bostad. Vi behöver därför arbeta för att stärka skyddet för dessa grupper och ha ett särskilt fokus på dessa i våra kommunikationsaktiviteter.

1 kap. 3 a § LSO

Strategisk inriktning: Vid varje räddningsinsats ska någon ha påbörjat avhjälpande åtgärder innan räddningstjänsten kommer på plats

Från värdering till strategisk inriktning

Den strategiska inriktningen bygger på värderingen att vi vet att om vi ska åstadkomma en mer markant förändring vad gäller konsekvenserna av olyckor krävs det i många fall lägre responstid än den som Räddningstjänsten Väst som enskild aktör kan åstadkomma. Vi vill därför att "någon" alltid ska ha gjort något innan vi kommer på plats. För att åstadkomma detta måste vi ta vara på medborgares vilja att hjälpa till så att fler på ett enklare sätt kan vara med och göra en viktig första insats vid en olycka.

Strategisk inriktning: Vara snabbt på olycksplats och genomföra effektiva räddningsinsatser

Från värdering till strategisk inriktning

Den strategiska inriktningen baseras både på lagstiftarens fokus och vår egen ambition som följt oss över tid med att arbeta för att minska vår responstid och att genomföra effektiva räddningsinsatser. Vi ska fortsätta vara så snabbt på plats som möjligt genom att fortsätta sprida våra förmågor över den geografiska ytan, ha en effektiv larmhantering och arbeta med första insatspersoner (Fip). Vi ska genomföra effektiva räddningsinsatser genom en god övningsverksamhet och insatsplanering. Vi behöver också utveckla och förbereda räddningstjänstverksamheten på ett förändrat olyckslandskap och planera för räddningstjänst under höjd beredskap.

1 kap. 3 § LSO

6.3.2 Mot målet *Vi ska vara robusta och hantera framtidens samhällsutveckling och förändringar i olyckslandskapet*

Strategisk inriktning: Engagera och involvera frivilliga människor och organisationer

Från värdering till strategisk inriktning

Den strategiska inriktningen bygger på att vi ser att samhällets förmåga behöver komplettera räddningstjänstens förmåga i högre utsträckning för att vi ska alla kunna stå starkare i vardagen, men också vara robusta vid stora komplexa olyckor och samhällsstörningar. Vårt arbete med olika kommunikationsinsatser med fokus på den enskilde, samt att fortsätta att samverka med frivilliga organisationer som vi ser som en stor tillgång för oss, behöver fortsätta.

Strategisk inriktning: Fördjupa samverkan med andra räddningstjänster och organisationer

Från värdering till strategisk inriktning

Den strategiska inriktningen baseras på att vi kommer behöver fortsätta vårt arbete med att fördjupa och utveckla vår samverkan med andra räddningstjänster, både vad gäller räddningsledningssystemet och de vi har avtal med genom gränslös Räddningstjänst. Även samverkan och samarbete med andra organisationer och aktörer behöver utvecklas.

7. Förebyggande – förmåga och verksamhet

7.1 Tillsyn

7.1.1 Ansvar tillsynsverksamheten

Räddningstjänsten Väst ansvarar för kommunens tillsyn av den enskildes skyldigheter enligt 2 kap. 2 och 4 §§ i lagen (2003:778) om skydd mot olyckor (LSO) samt tillsyn (och tillståndshantering) enligt lagen (2010:1011) om brandfarliga och explosiva varor (LBE). Räddningschef eller medarbetare med delegation har behörighet att utföra tillsyn samt fatta beslut. Förbundet ställer krav på att de som arbetar som tillsynsför rättare har kompetens kring byggnadstekniskt och organisatoriskt brandskydd, farlig verksamhet och annan relevant lagstiftning. En tillsynsför rättare ska kunna förklara brister och motivera beslut på ett tydligt och pedagogiskt sätt för att hjälpa den enskilde att göra rätt.

7.1.2 Tillsyn enligt LSO

Tillsyn av den enskildes skyldigheter enligt 2 kap. i lagen (2003:778) om skydd mot olyckor (LSO) syftar till att kontrollera att byggnader och anläggningar lever upp till kraven i regelverken, både avseende byggnadstekniskt och organisatoriskt brandskydd, samt utrustning för livräddning. Tillsyn ska framförallt användas för att säkerställa brandskyddet på sådana byggnader och anläggningar där en eventuell brand kan få stora konsekvenser avseende människors liv, hälsa, egendom och miljö.

Tillsyner på farliga verksamheter enligt 2 kap. 4 § i lagen (2003:778) om skydd mot olyckor (LSO) fokuserar i huvudsak på den farliga verksamhetens skyldigheter att ha tillräcklig beredskap och kunskap vid en olycka eller när det finns överhängande fara för olycka. Sevesoverksamheter har ytterligare skyldigheter än de verksamheter som enbart är farliga verksamheter. Skyldigheterna enligt Sevesolagstiftningen tillsynas av Länsstyrelsen.

7.1.3 Tillsyn och tillståndshantering enligt LBE

Tillsyn samt tillståndsprovning sker enligt lag (2010:1011) om brandfarliga och explosiva varor (LBE).

Tillståndsprovning enligt LBE syftar till att pröva förutsättningarna samt lämpligheten hos föreståndare och deltagare i hantering av brandfarliga och explosiva varor. Tillstånd kan beviljas i sin helhet, med villkor eller avslås. Tillstånd kan även återkallas om lag- och föreskrifter, eller de villkor som satts upp för tillståndet, inte efterlevs.

Tillsyn enligt LBE sker för att kontrollera efterlevnad av lag- och föreskrifter samt

eventuella villkor som satts upp för tillståndet.

7.1.4 Planering av tillsynsverksamheten

Tillsynsverksamheten ska inriktas och planeras för att uppfylla kraven på tillsyn av den enskildes skyldigheter enligt LSO 2 kap. 2 och 4 §§ i lagen (2003:778) om skydd mot olyckor samt tillsyn enligt lagen (2010:1011) om brandfarliga och explosiva varor (LBE).

När det gäller planering av tillsyn för att säkerställa brandskyddet ska räddningstjänsten, utöver de byggnader och anläggningar som återfinns i MSB:s föreskrift om kommunal tillsyn [6], även identifiera och ha en planering för tillsyn av andra byggnader och anläggningar där risker vid brand är stora utifrån kunskap om lokala förhållanden.

Planering och genomförande av tillsyn av den enskildes skyldigheter är olika beroende på styrande lagstiftning, typen av objekt och erfarenhet från tidigare tillsyn. Erfarenheter från räddningsinsatser är ytterligare ett viktigt urvalskriterium för tillsyn (läs mer i kap. 9.1.2 *Särskild uppföljning gällande olycksundersökningar*).

Räddningstjänsten Väst tillsynsverksamhet med inriktning och planering anges och beskrivs i *Policy för planering av tillsynsverksamheten* [5].

7.2 Stöd till den enskilde

För att den enskilde ska förstå och ta sitt egenansvar har förbundet genom LSO 3 kap. 2§ ansvar att genom rådgivning, information och utbildning underlätta för den enskilde att fullgöra denna skyldighet. Rådgivning, information och utbildning till den enskilde utgör ett viktigt komplement till de samhällsuppdrag förbundet ansvarar för. Förbundet tillhandahåller resurser och kompetenser utifrån den rådgivning, information och utbildning som behövs.

För att nå framgång i arbetet är samverkan med andra aktörer av stor betydelse då sårbarhet och riskutsatthet för till exempel bränder och andra olyckor är knutet till varierande bakomliggande orsaker. Bakomliggande orsaker kan bestå i allt från personliga egenskaper och socioekonomiska faktorer till strukturella skillnader baserade i normer och värderingar. Det kan även handla om organisatoriska eller samhällseliga begränsningar. Räddningstjänsten Väst arbetar därför aktivt med insatser och samarbeten som fokuserar på de grupper som anses särskilt sårbara. Det kan bland annat innebära någon form av stöd för att kunna förhindra en olycka, förhindra/begränsa skadan av olyckan eller förhindra/begränsa konsekvenserna av olyckan.

7.3 Rengöring och brandskydds kontroll

Rengöringsverksamheten (sotningen) och brandskydds kontrollen bedrivs inom förbundet på entreprenad [7], [8]. Räddningstjänsten Väst följer upp och ansvarar för att sotningsverksamheten bedrivs i enlighet med gällande lagstiftning och föreskrifter.

Räddningstjänsten Väst utfärdar även tillstånd till fastighetsägare som ansökt om att själva få utföra rengöring på sin egen fastighet alternativt låter någon annan behörig sotare utföra rengöringen på sin fastighet.

7.4 Sakkunnig remissinstans

Räddningstjänsten Väst bistår också som sakkunnig remissinstans till:

- Berörda förvaltningar i kommunerna gällande ärenden enligt plan- och bygglag (2010:900). Det innebär bland annat att vara sakkunnig i brand- och riskfrågor i stora delar av plan- och byggprocessen.
- Socialförvaltningen gällande serveringstillstånd enligt alkohollagen (2010:1622), även som sakkunnig i brand- och riskfrågor så som om lokalerna är anpassade för det personantal samt verksamhet som anges i ansökan.
- Polismyndigheten vid allmän sammankomst, offentlig tillställning, användande av offentlig plats, idrottsevenemang eller fyrverkeri, scenfyrverkeri eller annan pyroteknik enligt ordningslagen (1993:1617) samt tillstånd till hotell- och pensionatverksamhet enligt lag (1966:742) om hotell- och pensionatsrörelse.
- Länsstyrelsen i frågor om tillstånd till miljöfarlig verksamhet enligt Miljöbalken (1998:808).
- Trafikverket i trafikplanering vid ny- eller ombyggnation av vägar, järnvägar där man beaktar saker som insatstider, risk för ras och skred, översvämningsrisk samt avstånd till olika former av riskobjekt och närhet till vattenskyddsområde.

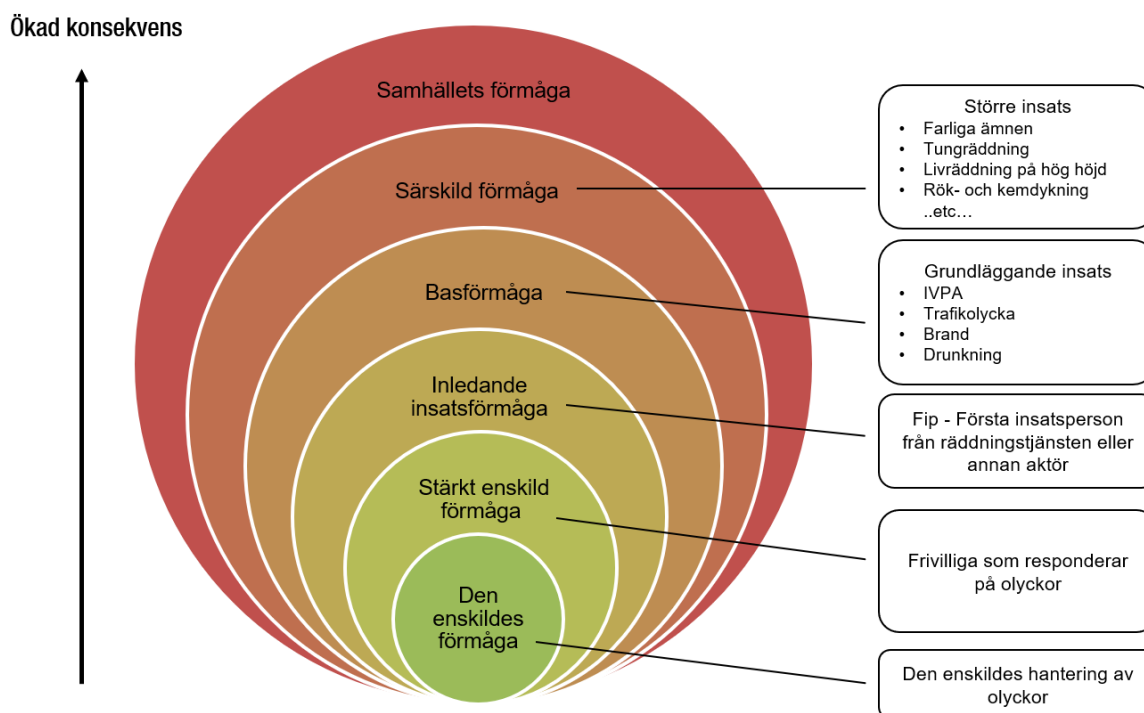
8. Räddningstjänst – förmåga och verksamhet

Med räddningstjänst menas enligt lagen om skydd mot olyckor (LSO) ”de räddningsinsatser som staten eller kommunerna skall ansvara för vid olyckor och överhängande fara för olyckor för att hindra och begränsa skador på människor, egendom och miljö”. Lagen tydliggör även vilka kriterier som ska gälla för att det ska röra sig om räddningstjänst och därmed vara statens eller kommunens uppgift. ”Staten eller en kommun skall ansvara för en räddningsinsats endast om detta är motiverat med hänsyn till behovet av ett snabbt ingripande, det hotade intressets vikt, kostnaderna för insatsen och omständigheterna i övrigt.”

8.1 Övergripande

Räddningstjänsten Väst upprätthåller beredskap dygnet runt, året om, för att hantera de olyckor som kommunal räddningstjänst ska ansvara för enligt 1 kap. 2 § i lagen om skydd mot olyckor.

Räddningstjänsten Väst är en del av samhällets totala förmåga och kan grovt delas in i fem olika nivåer, den enskildes förmåga, stärkt enskild förmåga, inledande förmåga, basförmåga samt särskild förmåga [9]. Förmåga kan förenklat beskrivas vad olika resurser (såsom personal, fordon och material) klarar av för uppgifter vid en räddningsinsats. Kompetens och responstid är ytterligare komponenter som beskriver förmåga.



8.1.1 Den enskildes förmåga

Det som allra mest kan påverka att konsekvensen av en olycka minimeras är att den enskilde har en egen förmåga att hantera en händelse. Det kan vara allt från att den enskilde har (och kan använda sin) släckutrustning i hemmet till att göra hjärt- och lungräddning vid ett sjukdomsfall. Detta bygger mycket på att den enskilde själv tar ansvar för att skaffa sig kompetens för att kunna hantera en olycka.

8.1.2 Stärkt enskild förmåga

Genom att frivilliga privatpersoner kan genomföra första tidiga insatser innan räddningstjänsten kommer på plats så stärks den enskildes förmåga. Det bygger på frivillighet och att personer med kan larmas (exempelvis med SMS eller app) till en olycka i sitt närområde. Räddningstjänsten Väst erbjuder appen Delta där frivilliga privatpersoner kan registrera sig och göra en första tidig insats. Räddningstjänsten Väst arbetar också sedan 2014 med frivilliga insatspersoner som finns på orterna i Glommen, Dagsås, Sibbarp, Älvsered, Slöinge, Karl Gustav och Okome. Med registrerade i Delta och frivillig insatsperson så har vi frivilliga personer som är tillgängliga vid olyckor. Detta gör att vi ökar den geografiska täckningen och sannolikheten för att någon kan bryta en påbörjad skadeutbredning tidigare än om enbart räddningstjänsten larmats på samma olycka.

8.1.3 Inledande förmåga

Inledande förmåga utgörs av en Fip (första insatsperson) och kan vara en resurs från räddningstjänsten, men även en resurs som tillhör någon annan organisation. En Fip ska ha grundläggande utbildning och förmåga inom insatskategorierna brand, trafikolycka, drunkning och sjukvårdsuppdrag (första hjälpen). Det som är gemensamt för Fip är att det är minst en person och ett fordon samt att funktionen kvalitetssäkras av räddningstjänsten.

8.1.4 Basförmåga

Basförmåga utgörs av en bemanning på minst tre personer med tillhörande räddningsenhet. Resurser med basförmåga ska kunna hantera, självständigt eller tillsammans med ytterligare resurser, de räddningsinsatser där olycksrisken för hälsa, liv, miljö och stora egendomsvärden är störst, det vill säga för insatskategorierna trafikolycka, brand, drunkning och sjukvårdsuppdrag (första hjälpen).

8.1.5 Särskild förmåga

Vid vissa större eller mer komplicerade insatser krävs en särskild förmåga (särskilda uppgifter eller resurser), vilka skapas på skadeplatsen med egna resurser eller med

resurser från samverkande organisationer. Utifrån riskbilden behövs egen särskild förmåga inom kategorierna:

- Steglivräddning 11 (utskjutsstege alt. skarvstege 11 m)
- Steglivräddning 23 (höjdenhet 23 m)
- Losstagnung vid trafikolycka
- Invändig livräddning med rökdykning (enlig AFS 2007:7)
- Kemykning (enlig AFS 2007:7) och farliga ämnen

Huvudsaklig placering av särskild förmåga framgår i dokumentet *Räddningstjänstens förmåga* [9].

8.1.6 Planerad förmåga och påverkad förmåga

Planerad förmåga

Räddningsstyrkor finns placerade vid orterna Varberg, Kungsäter, Skällinge, Tvååker, Veddige, Väröbacka, Falkenberg, Fegen, Ullared och Vessigebro.

Planeringen utgår från att kunna förstärka basförmåga med ytterligare resurser eller särskild förmåga.

Räddningsstyrka	Planerad bemanning	Jour eller beredskap
Falkenberg	4 5	Jour Beredskap
Fegen	3	Beredskap
Kungsäter	3	Beredskap
Skällinge	3	Beredskap
Tvååker	5	Beredskap
Ullared	5	Beredskap
Varberg	5 5	Jour Beredskap
Veddige	5	Beredskap
Vessigebro	3	Beredskap
Väröbacka	5	Beredskap

För beredskapsstyrkor accepteras följande lägsta bemanning om inte planerad bemanning kan upprätthållas:

- Basförmåga.
- För räddningsstyrkorna i Kungsäter, Fegen, Skällinge och Vessigebro accepteras inledande förmåga.

Tillfälliga förändringar av bemanning, utöver ovan och under en begränsad period upp till fyra månader, hanteras av räddningschefen. Återställning till lägsta bemanning ska ske så snart omständigheterna tillåter. Direktionen får information om väsentliga förändringar av bemanning.

Påverkad förmåga

Räddningsinsatser inom förbundet eller vid förstärkning till annan kommun innebär att förmågan (beredskapen) för nya olyckor minskar, dvs förmågan blir påverkad.

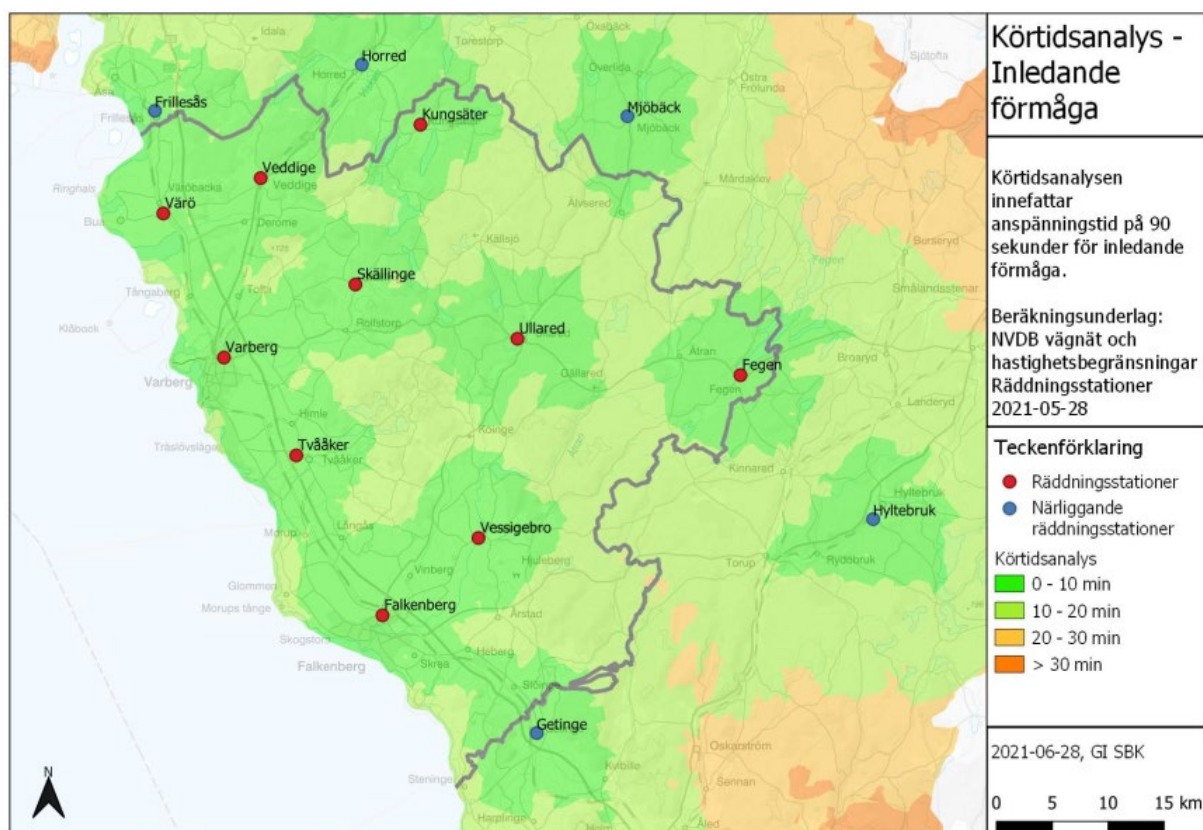
Vid samtidiga eller omfattande olyckor kan förmågan (beredskapen) för nya händelser ytterligare minska. Den lägst acceptabla förmågan fastställs av räddningschefen [10].

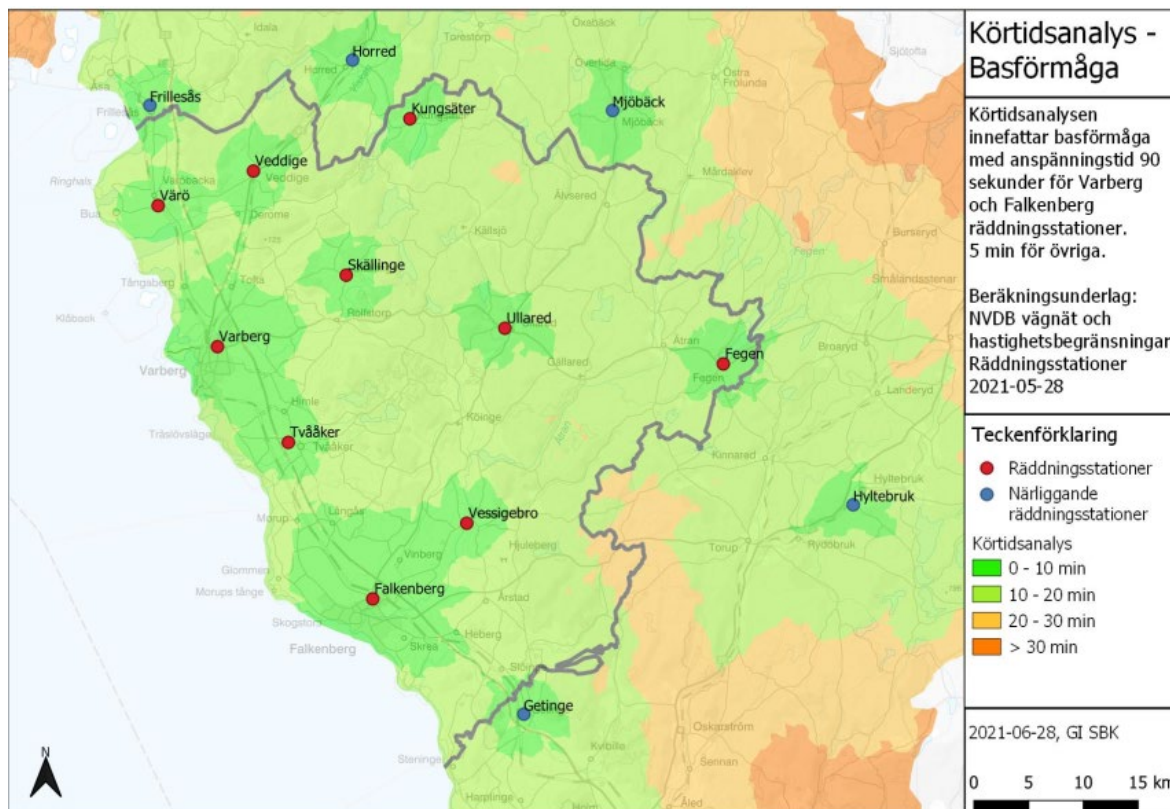
Återställning till föreskriven förmåga ska ske så snart omständigheterna tillåter och hanteras inom räddningsledningssystemet utifrån räddningschefens ansvar enligt LSO.

8.1.7 Responstider

Med hjälp av körtidsanalyser (beräkningar) ges en uppfattning om när räddningstjänsten normalt kan vara på olycksplatsen efter att ha blivit larmade.

I bilderna nedan illustreras hur långt inledande förmåga samt basförmåga når efter 10, 20 respektive 30 minuter. I körtidsanalyserna är SOS Alarms handläggningstider exkluderade.





8.1.8 Alarmering och varning till allmänheten

Larmcentral för Räddningstjänsten Väst är SOS Alarm. Räddningstjänsten Väst samordnar mottagning av trygghetslarm, inbrottslarm och automatiska brandlarm till Kommunsamordningscentralen i Varberg.

Viktigt meddelande till allmänheten, VMA, i samband med räddningsinsatser, ska vid behov tillgodoses genom beslut av räddningschef eller funktioner i räddningsledningssystemet med tilldelade beslutsbefogenheter. Systemet består av meddelanden i radio och tv. I delar av centralorterna Varberg och Falkenberg kan allmänhetens uppmärksamhet omgående påkallas genom användandet av VMA-signal via tyfoner. Tyfonerna kan utlösas från SOS-central och från räddningsstationerna i Varberg och Falkenberg.

Vid avbrott eller störningar i alarmeringsfunktionen kan allmänheten larma räddningstjänsten vid respektive räddningsstation.

8.1.9 Samarbete och samverkan

Gränslös samverkan

Räddningstjänsten Väst har avtal med samtliga angränsande räddningstjänster om ”gränslös räddningstjänst”. Gränslös räddningstjänst syftar till att den hjälpsökande ska få så snabb hjälp som möjligt vid en olycka, oavsett kommungräns. Vidare syftar gränslös räddningstjänst till att de samlade resurserna används oavsett organisationstillhörighet [11], [12], [13].

Securitas Sverige AB

Det finns ett avtal mellan Securitas och Räddningstjänsten Väst där Securitas inom Ullareds centralort responderar i syfte att vidta inledande begränsande åtgärder [14].

Ledningssystem RäddSam Halland

Räddningstjänsten Väst har tillsammans med Laholms kommun, Räddningstjänsten Hylte och Räddningstjänsten Halmstad avtalat att samverka kring det gemensamma räddningsledningssystemet Ledningssystem RäddSam Halland. [15].

Region Halland

Räddningstjänsten Väst utför, enligt avtal med Region Halland, första hjälpen ”i väntan på ambulans” (IVPA) [16].

Röda Korset

Det finns en avsiktsförklaring mellan Röda Korset och Räddningstjänsten Väst med syfte att Röda Korset kan omhänderta och organisera sina medlemmar och spontanfrivilliga som vill hjälpa till vid en samhällsstörning [17].

Regionala förstärkningsresurser

Räddningstjänsten Väst ingår i ett nätverk med regionala förstärkningsresurser, där landets åtta sydligaste regioner har en struktur för att på ett effektivt och enhetligt sätt kunna stödja drabbad räddningstjänst vid en omfattande räddningsinsats [18].

I övrigt så har Räddningstjänsten Väst i olika omfattningen en etablerad samverkan med flera aktörer, såsom Länsstyrelsen, Polisen, Kustbevakningen, Region Halland, Sjöräddningssällskapet, Trafikverket och Försvarmakten.

8.1.10 Brandvattenförsörjning

Brandvattenförsörjningen ska ordnas antingen med ett konventionellt system med tätt placerade brandposter eller med räddningstjänstens tankbilar och ett glest brandpostnät (så kallade alternativsystemet). Bestämning av i vilka områden alternativsystem är tillämpligt görs i samråd mellan Vatten och Miljö i Väst AB (VIVAB) och Räddningstjänsten Väst [19].

8.2 Förmåga per olyckstyp

I följande avsnitt beskrivs vilken förmåga som behövs utifrån olyckstyperna i kap. 4. *Risker*. Förmågan beskrivs utifrån att rädda liv, hälsa, egendom och miljö och den effekt som normalt förväntas av insatsen. På vilket sätt förmågan kan variera över det geografiska området och över tiden framgår i kap. 8.1 *Övergripande*. Utförligare beskrivning framgår i riktlinjen *Räddningstjänstens förmåga till räddningsinsats* [9].

8.2.1 Brand i byggnad

Brand i byggnad kan förekomma i ett antal byggnadstyper. Vanligt förekommande byggnadstyper är villa, lägenhet, industri, skola och vårdanläggning.

Effekter som ska uppnås:

- Rädda liv och hälsa
 - Alla personer ska vara utrymda ur byggnaden.
- Rädda egendom och miljö
 - Brandspridning till omkringliggande byggnader är förhindrad.
 - Branden är släckt i startbyggnaden.

Utrymning med hjälp av räddningstjänstens stegutrustning framgår i riktlinjen *Räddningstjänstens förmåga till räddningsinsats* [9].

8.2.2 Brand utomhus

Brand utomhus omfattar många olika typer av olyckor som exempelvis, bilbrand, brand i container och gräs- och skogsbränder. Nedan ges exempel på effekter utifrån en i omfattning begränsad skogsbrand.

Effekter som ska uppnås:

- Rädda egendom och miljö
 - Brandens utbredning ska vara lokaliserad inom 2 timmar.
 - Branden ska vara begränsad och under kontroll inom 24 timmar.

8.2.3 Trafikolycka

Trafikolyckor kan ske på alla typer av vägar, allt från på motorvägar till mindre skogsvägar. Nedan ges exempel på effekt som ska uppnås vid en trafikolycka mellan två personbilar.

Effekter som ska uppnås:

- Rädda liv och hälsa
 - Skadeplats ska vara säkrad mot följdolyckor.

- Samtliga drabbade ska vara i säkerhet eller avtransporterade mot sjukhus.
- Rädsla egendom och miljö
 - Skadeplats ska vara säkrad mot brand i fordon.

8.2.4 Olycka med farliga ämnen

Farliga ämnen kan finnas på många typer av anläggningar (exempelvis industrier, hamnar och bensinstationer), men stora mängder transporteras även på våra vägar.

Effekter som ska uppnås:

- Rädsla liv och hälsa
 - Personer i fara för utsläpp ska vara i säkerhet.
- Rädsla liv, hälsa, egendom och miljö
 - Farligt ämne ska omhändertaras och inte vålla fortsatt skada.

8.2.5 Naturolycka

Naturolyckor kan vara stormskada, översvämning av vattendrag eller av dagvatten- eller avloppssystem, samt ras eller skred.

Effekter som ska uppnås:

- Rädsla liv och hälsa
 - Personer i fara ska vara i säkerhet.
- Rädsla liv, hälsa, egendom och miljö
 - Farliga områden är avspärrade eller säkrade för att inte vålla fortsatt skada.

8.2.6 Drunkning

Drunkningsolyckor kan förekomma i flera olika typer av vattendrag, exempelvis sjöar, åar, hav och bassänger.

Effekter som ska uppnås:

- Rädsla liv och hälsa
 - Alla personer ska vara i säkerhet eller avtransporterade mot sjukhus.

8.2.7 Nödständig person

Olyckstypen nödställd person är exempelvis fastklämd person, suicid eller suicidförsök eller en person som på annat sätt befinner sig i nöd på en svårtillgänglig plats, så som berg, brunn eller fastnat i en hiss.

Effekter som ska uppnås:

- Rädsla liv och hälsa
 - Personer i fara ska vara i säkerhet.

8.3 Ledning i räddningstjänsten

8.3.1 Övergripande ledning

Räddningstjänsten Väst har tillsammans med Laholms kommun, Räddningstjänsten Hylte och Räddningstjänsten Halmstad avtalat att samverka kring det gemensamma räddningsledningssystemet Ledningssystem RäddSam Halland.

Räddningsledningssystemets utformning och hur det ska användas för ledning och genomförande av räddningstjänst har fastställts av ingående parter räddningschefer genom antagande av *Ledningsplan – Ledningssystem RäddSam Halland* [15]. Av ledningsplanen framgår att syftet med räddningsledningssystemet är att tillsammans åstadkomma en ökad förmåga att leda och genomföra kommunal räddningstjänst genom att:

- få ett sammanhållet och enhetligt ledningssystem där den hjälpsökande står i fokus.
- bli mer robust och redundant vid stora, komplexa, långvariga eller flera pågående insatser.

8.3.2 Ledning av räddningsinsats

Ledningen av räddningsinsats utgår från Ledningssystem RäddSam Halland och består av en övergripande ledning och insatsledning enligt nedan.

Övergripande ledning:

- Räddningschefer (RCH) från respektive räddningstjänst.
- Tjänstgörande chef i beredskap (TCB) från Räddningstjänsten Väst som träder in i dennes räddningschefs ställe vid dennes frånvaro samt är kontaktyta gentemot Vakthavande räddningschef (VRC).
- Vakthavande räddningschef (VRC) som bemannas gemensamt av räddningstjänsterna.
- Vakthavande befäl (VB) som bemannas av räddningstjänsten i Halmstad.
- Larm-och ledningsoperatörer (LOP) som bemannas av SOS Alarm.

Insatsledning:

- Två Regionala insatsledare (RIL), varav en från Räddningstjänsten Väst och en från övriga räddningstjänster.
- Insatsledare och Styrkeledare/Gruppledare (SL/GL) från respektive räddningstjänst.

Genom samverkansavtal med räddningstjänstorganisationerna Räddningstjänsten Storgöteborg, Södra Älvsborgs räddningstjänstförbund samt Räddningstjänsten Gislaved-Gnosjö kan ytterligare ledningsresurser efterfrågas om behov uppstår.

8.4 Samtidiga och omfattande räddningsinsatser

Den övergripande ledningen säkerställer genom riktlinjen *Räddningstjänstens förmåga* [9] att räddningsinsats kan påbörjas inom godtagbar tid. Samtidiga larm hanteras utifrån riktlinjen att närmaste resurs ska larmas. Då närmaste räddningsstyrka redan är upptagna larmas näst närmaste räddningsstyrka och så vidare.

Vid omfattande räddningsinsatser kan resurser enligt avtal om ”gränslös räddningstjänst” begäras av räddningstjänstorganisationerna i RäddSam Halland samt Räddningstjänsten Storgöteborg, Södra Älvsborgs räddningstjänstförbund och Räddningstjänsten Gislaved-Gnosjö. Räddningstjänsten Väst ingår även i ett nätverk med regionala förstärkningsresurser, där landets åtta sydligaste regioner har en struktur för att på ett effektivt och enhetligt sätt kunna stödja drabbad räddningstjänst vid en omfattande räddningsinsats [18].

8.5 Räddningstjänst under höjd beredskap

Rysslands krig mot Ukraina har ytterligare påskyndat behovet av att stärka Sveriges totalförsvaret. Räddningstjänsten har enligt LSO flera uppgifter under höjd beredskap.

I december 2023 fattade regeringen beslut om att aktivera civilplikten för kommunal räddningstjänst som ett led i att säkerställa personalförsörjningen. I övrigt är ingen tydlig inriktning beslutad.

Bedömningen från MSB är att svensk räddningstjänst 2033 behöver ha:

- förmåga att genomföra sök och räddningsinsatser, hantera oexploderad ammunition samt indikera och sanera för skydd mot kemiska stridsmedel och kärnvapen.
- beredskapsplanerat i varje kommun/räddningstjänst.
- en uthållighet om minst tre månader.
- nått en personalvolym för höjd beredskap på 32 000 personer.
- grundutbildats och genomfört repetitionsövningar för all personal.
- förmåga att agera självständigt på alla ledningsnivåer vid störda förhållanden.
- förstärkts med materiella resurser och modern teknik anpassat till krigets krav.

9. Uppföljning, utvärdering och lärande

9.1 Uppföljning Handlingsprogram

Handlingsprogrammets aktualitet och korrekthet följs upp årligen i samband med den interna kontrollen.

9.2 Uppföljning av mål och verksamhet

LSO är en målstyrd lagstiftning. Kommunerna och kommunalförbund är skyldiga att upprätta handlingsprogram för olyckor som kan leda till räddningsinsatser med mål som syftar till att uppnå de nationella målen i LSO.

Räddningstjänsten Väst har fyra mål med strategiska inriktningar som ett uttryck för den politiska viljan.

Det finns totalt sex strategiska inriktningar som konkretiseras i Handlingsprogrammet utifrån värderingen av risker och som ska göra skillnad i vårt arbete mot våra två mål som har ett yttre fokus på invånare och omvärld (läs mer i kapitel 5 *Värdering* och kapitel 6 *Mål*).

Arbetet mot målen beskrivs i årliga verksamhetsplaner och uppföljning av målen redovisas till direktionen.

9.3 Särskild uppföljning gällande olycksundersökningar

LSO pekar särskilt ut kravet på att göra olycksundersökningar (3 kap. 10 § LSO). Syftet med kravet är att i skälig omfattning klarlägga orsakerna till olyckan, olycksförloppet och hur insatsen har genomförts. Räddningstjänsten Väst har utöver denna skyldighet en riktlinje som ska säkerställa uppföljningsarbetet med att lära av de olyckor som inträffar. Syftet är att de inte ska inträffa igen eller att de inträffar med mindre skada.

BILAGA A: Dokumentförteckning

Numreringar i texten i handlingsprogrammet, exempelvis [1], refererar till dokument som framgår av nedanstående dokumentförteckning.

1. Räddningstjänsten Väst, Policy för hållbar utveckling (internt nr 9-10), beslutad 2022-12-05
2. Förbundsordning för Räddningstjänsten Väst, Varbergs kommunfullmäktige 2023-10-17 § 147 och Falkenbergs kommunfullmäktige 2023-10-31 § 151
3. Räddningstjänsten Väst, Riktlinje för styrdokument, beslutad 2013-09-13
4. Räddningstjänsten Väst, Riskstudie Räddningstjänsten Väst, 2024-05-27
5. Räddningstjänsten Väst, Policy för planering av tillsynsverksamheten, beslutad 2022-12-05
6. Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter och allmänna råd om hur kommunen ska planera och utföra sin tillsyn enligt lagen (2003:778) om skydd mot olyckor, MSBFS remissutgåva 2021-03-17
7. Falkenbergs kommun föreskrifter om rengöring (sotning), 2004-06-15
8. Varbergs kommuns föreskrifter om rengöringsfrister, 2004-06-21
9. Räddningstjänsten Väst, Räddningstjänstens förmåga, 2024-04-15
10. Räddningstjänsten Väst, Riktlinjer för återskapande av beredskap vid pågående insats(er), 2024-01-05
11. Avtal mellan Räddningstjänstförbundet Storgöteborg och Räddningstjänsten Väst avseende Samverkan vid räddningstjänst, 2017-04-13
12. Avtal mellan Södra Älvsborgs Räddningstjänstförbund och Räddningstjänsten Väst avseende Samverkan vid räddningstjänst, 2018-03-29
13. Avtal mellan Gislaveds kommun och Räddningstjänsten Väst avseende Samverkan vid Räddningstjänst, 2021-03-12
14. Avtal Securitas, 2015-12-04
15. Ledningsplan – Ledningssystem RäddSam Halland, beslutad av styrgrupp 2023-06-14 och antagen av förbundsdirektör 2023-08-21

16. Avtal mellan Region Halland och Räddningstjänsten Väst angående Första hjälpen i väntan på ambulans, IVPA, inom Räddningstjänsten Väst, 2020-06-01
17. Avsiktsförklaring gällande samverkan mellan Röda Koret och Räddningstjänsten Väst, 2020-03-23
18. Anvisningar för förstärkningsresurser mellan kommunala räddningstjänster, 2018-04-27
19. Räddningstjänsten Väst, Riktlinje för brandvattenförsörjning, 2023-11-15

BILAGA B: Beskrivning av samråd

[Vid antagande av nytt eller ändrat program ska denna bilaga uppdateras].

Samråd inför antagande av Räddningstjänsten Väst handlingsprogram version 1

Samrådets genomförande

Samrådet har skett genom formell skriftlig remisshantering till nedanstående aktörer:

Varbergs kommun, Falkenbergs kommun, Hylte kommun, Laholms kommun, Länsstyrelsen Hallands län, Polismyndigheten, Sjöfartsverket, Luftfartsverket, Trafikverket, Kustbevakningen, Räddningstjänsten Storgöteborg, Södra Älvsborgs Räddningstjänstförbund och Region Halland

Remissinstanserna fick under våren 2021 förberedande information om remisshanteringen. I början av oktober 2021 skickades en remissutgåva av handlingsprogrammet ut med möjlighet att lämna yttrande senast 13 november 2021.

De som lämnat yttrande är Varbergs kommun, Falkenbergs kommun, Hylte kommun, Laholms kommun, Länsstyrelsen Hallands län, Kustbevakningen, Räddningstjänsten Storgöteborg och Södra Älvsborgs Räddningstjänstförbund.

Yttrandena omhändertogs och bereddes i arbetet med den sista översynen av handlingsprogrammet. Direktionen fick ta del av samtliga inkomna yttranden och den sammanfattande samrådsredogörelse som följer av nedanstående rubricering.

Sammanfattande samrådsredogörelse

En sammanfattande samrådsredogörelse syftar till att visa om det finns några särskilda frågor som varit föremål för dialog och/eller om det finns särskilda ställningstaganden.

De synpunkter som inkommit som är av mer redaktionell karaktär (såsom förtydliganden, enklare tillägg, språkliga formuleringar mm) eller som gäller tolkning av föreskrifter som anses vara av mindre betydelse, dvs inte påverkar planeringen av verksamheten, har hanterats genom enklare överväganden och redovisas inte i denna samrådsredogörelse.

Det finns en synpunkt som väljs att lyfta fram i denna samrådsredogörelse. Synpunkten gäller att det vid höjd beredskap saknas planering, förmåga och beskrivning av en sådan händelse. Ställningstagandet som fanns i remissutgåvan har förtydligats, läs mer i kap. 8.5 ”Räddningstjänst under höjd beredskap”.

Expediering av antaget handlingsprogram

Enligt 3 kap. 4 § FSO ska kommunen när den har antagit eller ändrat ett program skicka det till MSB, Länsstyrelsen och till de som deltagit i samrådet.

Räddningstjänsten Väst handlingsprogram version 1 antogs av direktionen 2021-12-06 § 37 och expedierades till berörda 2021-12-08.

Samråd inför antagande av Räddningstjänsten Väst handlingsprogram version 2.1

Samråd har inte genomförts inför antagande av version 2.1 av Räddningstjänsten Väst handlingsprogram. Bedömningen är att förändringarna som gjorts inte påverkar någon annan myndighets planering av egen verksamhet.

BILAGA C: Hamnar och dess gränser i vattnet

Förbundet svarar för räddningstjänst innanför hamnpirarna i Varberg, Bua, Träslövsläge, Videbergs hamn, Falkenberg, Olofsbo, Stensjö samt Glommen. Utanför dessa gränser är det statlig räddningstjänst.