



Parkeringsstrategi

Diarienummer KS 2018/345 KS 2023/132	Fastställt av Kommunfullmäktige	Datum för fastställande 2018-08-28
Dokumenttyp Strategi	Dokumentet gäller för Falkenbergs kommun	Giltighetstid Tillsvidare
Revideringsansvarig * Kommunstyrelsen	Revideringsintervall Vart fjärde år	Reviderad datum 2023-04-25
Dokumentansvarig (funktion) ** Verksamhetschef för hållbar samhällsutveckling	Uppföljningsansvarig och tidplan (se punkt 5)	



1. Syfte

Parkeringsstrategin ska peka ut riktningen för på vilket sätt allmänna parkeringar kan stödja kommunens långsiktiga planering för ett hållbart samhälle. Den ska också stödja kommunens arbete för att öka andelen resor med cykel, kollektivtrafik och miljöfordon.

2. Koppling till lagstiftning och andra styrdokument

Översiktsplanen anger vilka prioriteringar som behöver göras och vilken inriktning den fysiska planeringen bör ha för att nå en hållbar samhällsutveckling. Den anger strategier på en översiktlig nivå för insatser som kan behöva göras både i kommunen som helhet och i lokalsamhället, det vill säga i bygden, orten och stadsdelen. Översiktsplanens övergripande mål är att ge förutsättningar för planering av ett långsiktigt hållbart samhälle utifrån ett socialt, ekonomiskt och ekologiskt perspektiv.

Parkeringsstrategin tar sin utgångspunkt i översiktsplanens fem utpekade strategier för hur Falkenbergs kommun ska växa och utvecklas.

Planera för en hållbar samhällsutveckling och satsa på hållbara person- och godstransporter
Parkeringsstrategin ska stödja kommunens hållbara samhällsplanering och fungera som stöd i avvägningen mellan olika funktioner och behov i samband med förtättnings- och stadsutvecklingsprojekt. Parkeringsstrategin gäller både cykel och bil, och ska bidra till att andelen resor med cykel ska öka. Parkeringsstrategin ska gynna hållbara sätt att resa och ska stödja/främja utvecklingen av nya mobilitetslösningar.

Förstärk Falkenbergs stad

Parkeringsstrategin ska bidra till parkeringslösningar för cykel och bil i syfte att skapa en god sammanvägd tillgänglighet till centrum. Enligt kommunens trafikplan ska allmänna parkeringar för bil i huvudsak anläggas i anslutning till centrums entréer. Utbudet av centrumnära parkeringar för olika användargrupper (exempelvis besökare, arbetspendlare och rörelsehindrade) är viktigt för ett levande, attraktivt och konkurrenskraftigt centrum.

Styra bebyggelseutvecklingen i kustnära lägen och skapa förutsättningar för bebyggelseutveckling på landsbygden

Parkeringsstrategin innefattar hela kommunen och ska bidra till att utveckla landsbygdens attraktivitet genom att stärka kopplingarna mellan olika färdmedel exempelvis gång, cykel, bil och kollektivtrafik. Parkering påverkar hur vi reser och är en viktig pusselbit i att skapa attraktiva miljöer för alla som bor, verkar, arbetar eller är på besök i Falkenbergs kommun.



3. Strategi

Parkeringsstrategins långsiktiga mål utgår från Falkenbergs vision ”Vi växer för en hållbar framtid” och översiktsplanens övergripande strategier. Strategin avser planering av parkering inom hela kommunen och ska verka i riktning mot följande mål; allmänna parkeringar ska bidra till att öka den sammanvägda tillgängligheten, stödja hela resan samt bidra till effektiv markanvändning.

De tre långsiktiga målen

1. Öka den sammanvägda tillgängligheten
2. Stödja hela resan
3. Bidra till effektiv markanvändningen

Till varje mål finns ett antal inriktningar som beskriver hur kommunen ska förverkliga målen.

1. Öka den sammanvägda tillgängligheten för alla.

Tillgänglighet till bostäder, arbete, natur, kultur, kommunal service, verksamheter och handel ingår i det som utgör en levande kommun. Det är också en förutsättning för att skapa attraktiva boendemiljöer och attrahera nyetableringar av verksamheter. Som en del i att skapa förutsättning för en hållbar tillväxt ska parkeringsstrategin verka för att uppnå en god sammanvägd tillgänglighet för samtliga färdssätt, snarare än för enskilda färdssätt.

Inriktningar

- Allmänna parkeringar ska utformas så att de upplevs trygga oavsett tid på dygnet.
- Trygga gångstråk ska anläggas mellan kommunens samlade parkeringslösningar och närliggande målpunkter.
- Cykelparkeringsplatser inom centrum ska anläggas nära viktiga målpunkter.
- Allmänna bilparkeringslösningar ska placeras i anslutning till centrums entréer och möjliggöra samnyttjande mellan olika användargrupper, till exempel arbetspendlare, boende och besökare.
- Inom centrum ska korttidsparkeringar prioriteras.
- Lättillgänglig information ska bidra till att styra biltrafiken och göra det lättare att hitta parkering inom centrum.



2. Stödja hela resan

God tillgänglighet förutsätter en samhällsplanering som underlättar för människor att kunna resa hållbart. Parkeringsstrategin ska bidra till att göra det möjligt att resa hållbart hela vägen från dörr till dörr, det vill säga stödja hela resan. För att lyckas är det viktigt att parkeringsstrategin bidrar till att skapa förutsättningar för människor att välja mellan olika färdstätt.

Inriktningar

- Allmänna parkeringar ska bidra till att stärka kopplingen mellan olika färdstätt och anläggas i anslutning till utpekade huvudstråk för cykel, kollektivtrafik och bil.
- I framtida parkeringslösningar ska det finnas tjänster för att underlätta valet av hållbara resor i vardagen. Exempel på tjänster kan vara bilpool, servicestationer för cykel, laddplatser eller digitala tjänster.

3. Bidra till effektiv markanvändning.

Bilen som färdstätt har en stor påverkan på dagens samhällsstruktur och har historiskt varit styrande i hur vi planerar våra städer. Bilens dominans som färdstätt har bland annat lett till att den tillåtit ta stor plats i våra samhällen. Parkering utgör en stor del av den sammanlagda ytan som bilen tar i anspråk och har därmed en direkt påverkan på stadsstrukturens täthet och hur vi använder våra gator och torg.

Parkeringsstrategin ska verka för att kommunens planering ska möjliggöra för en tätare och grönare stad och därmed skapa förutsättningar för att flera människor vill vistas och bo i centrala Falkenberg.

Inriktningar

- Framtida parkeringsplatser ska i huvudsak utformas som samlade parkeringslösningar då de är mer yteffektiva än till exempel gatuparkeringar.
- Avgifts- och/eller tidsreglering av bilparkering ska bidra till att styra biltrafik till samlade parkeringslösningar.
- Kostnader kopplade till allmänna parkeringar ska synliggöras i kommunens samhällsplanering.



4. Definitioner och avgränsningar

Här är begrepp som förekommer i parkeringsstrategin och som är bra att känna till och förstå.

Parkering

Uppställningsplats för fordon.

Samlad parkeringslösning

Samlad parkeringslösning kan till exempel vara markparkering, parkeringshus eller underjordiska garage.

Tillgänglighet

Anger med vilken lätthet olika trafikanter kan nå platsens utbud.

Sammanvägd tillgänglighet

Den totala tillgängligheten till en plats för samtliga färdssätt, snarare än för enskilda färdssätt.

Färdssätt

Olika sätt att förflytta sig på exempelvis till fots, med cykel eller motorfordon.

Allmänna parkeringar

Med allmänna parkeringar avses parkering öppen för allmänheten.

Hållbart resande

Med hållbart resande avses här transporter och resande som är effektiva och bra för såväl ekonomi och samhällsutveckling som för hälsa, miljö och klimat. Hållbara transportsätt kan till exempelvis vara gång, cykel, miljöfordon och kollektiva resor.

Målpunkt

En målpunkt är den plats som är huvudsyftet med din resa. Det är ofta en plats tydlig funktion, till exempel en butik, en arbetsplats eller en lekplats.

Centrum

Nedan kartbild visar centrumets avgränsning och vilken del i centrum som räknas som stadskärnan.

5. Ansvar och uppföljning

Kommunstyrelsen har ansvaret för denna strategi. I detta ansvar ligger att följa upp dokumentets efterlevnad. Dokumentansvarigfunktion är verksamhetschef för hållbar samhällsutveckling, som ansvarar för att strategin registreras, publiceras och kommuniceras, revideras vart fjärde år. Vid behov underställs kommunfullmäktige för nytt beslut