



Falkenbergs kommun

Protokoll
Kultur-, fritids- och tekniknämnd
2026-02-26
Sammanträdestid
08:30-12:00
Ajournering
09:30-09:50

Ledamöter

Rebecka Kristensson (S)
Claes Claesson (C)
Sara Kärrbrand (S)
Lars Agbrant (M)
Daniel Bäck (SD)
Björn Jönsson (S)
Håkan Fermergård ()
Per Berntson (M)
Kjell Kristiansson (L)
Lena Berglund (MP)

Tjänstgörande ersättare

Petra Eriksson (C) för Maria Larsson (C)

Ersättare

Thomas Kalenius (M)
Bo Björkner (L)
Roger Wiseby (SD)
Jan-Åke Björklöw (V)

Övriga närvarande Maria Sjödahl, förvaltningschef
Liselott Svensson, nämndsekreterare
Jenny Larsson Svenmyr, stabschef
Fredrik Wejrot, verksamhetschef
Erika Yngvesson, verksamhetschef §§ 11-13
Anna Danielsson, verksamhetschef
Karolina Petersson, verksamhetschef
Maria Mangfors Hallberg, bitr. förvaltningschef §§ 16-23
Emma Persson, utredare § 12
Linda Larsson, samordnare § 12
Christina Schill, trafikingenjör § 12
Ulf Järphag, utredare § 13
Linnea Severinson, byggprojektledare § 14
Andreas Mellstedt, byggprojektledare § 14
Urban Ericsson, trafikingenjör § 15
Fredrik Nord, trafikingenjör § 15
Maria Franzén, utredare § 16

Paragrafer 11-23

Justering Ordföranden och Claes Claesson.

Digitala underskrifter Ordförande Rebecka Kristensson
Justerare Claes Claesson

Anslag/Bevis

Protokollet justerat 2026-03-02 och anslaget.
Justeringen har tillkännagivits genom anslag.
Beslutsinstans Kultur-, fritids- och tekniknämnd
Sammanträdesdatum 2026-02-26
Datum då anslaget sätts upp 2026-03-02
Datum då anslaget tas ned 2026-03-24
Protokollet förvaras hos Kultur-, fritids- och
teknikförvaltningen

Innehållsförteckning

§ 11	Fastställelse av dagordning 2026	2026/1	5
§ 12	Information till nämnden 2026	2026/2	6
§ 13	Lokalbehovsplan 2026	2026/54	7 - 8
§ 14	Slutredovisning Tröingeskolan	2021/766	9 - 12
§ 15	Vägtypen bygdeväg på Skrea Stationsväg	2026/67	13 - 17
§ 16	Internremiss - Riktlinje för laddinfrastruktur	2025/614	18 - 19
§ 17	Internremiss - Policy för inköp	2025/613	20 - 21
§ 18	Förslag till Strategi för vattentjänster inkl vattentjänstplan, Falkenbergs kommun - granskningsremiss	2026/55	22 - 24
§ 19	Årsredovisning 2025 Kommunikation	2026/47	25 - 26
§ 20	Framställan om över- och underskott 2025	2026/48	27 - 28
§ 21	Skrivelser för kännedom 2026	2026/4	29
§ 22	Delegationsbeslut 2026	2026/3	30 - 31
§ 23	Övriga frågor 2026	2026/7	32

§ 11

Fastställelse av dagordning 2026, KFT 2026/1

Beslut

Kultur-, fritids- och tekniknämnden beslutar:

1. Fastställa dagordningen i enlighet med förslag.

Beskrivning av ärendet

Dagordningen fastställs i enlighet med det förslag som återges i kallelsen.

Underlag för beslut

Kallelse, 2026-02-23

§ 12

Information till nämnden 2026, KFT 2026/2

Beslut

Kultur-, fritids- och tekniknämnden beslutar:

1. Lägga informationen till handlingarna.

Beskrivning av ärendet

- Kulturstrategi årsrapport
- Förstudie GC-väg Ullared
- Anvisningar vid allmänna val
- Kommunala funktionsrättsrådet/Kommunala pensionärsrådet
- Förvaltningschefens info

§ 13

Lokalbehovsplan 2026, KFT 2026/54

Beslut

Kultur-, fritids- och tekniknämnden beslutar:

1. Anta Lokalbehovsplan KFT 2026.

Beskrivning av ärendet

Falkenbergs kommuns Riktlinje för Lokalförsörjningsprocessen anger att respektive nämnd ska analysera och sammanfatta sina lokalbehov i en lokalbehovsplan, vilken antas och översänds till kommunstyrelsen. Denna utgör sedan underlag till kommunens lokalförsörjningsprogram, och i förlängningen till budgetberedningen. Lokalbehovsprocessen är årligen återkommande.

Motivering av beslut

Lokalbehovsplanen omfattar lokaler och anläggningar där KFT ansvarar för eller bedriver verksamhet. Undantagna är dock idrotts- och fritidsanläggningar utomhus. Planen beskriver behov på kort (1-5 år), medellång (6-10 år) och lång (utblick mot 2050) sikt. Den analys som ligger till grund för planen grundar sig främst i befolknings- och utbyggnadsprognoser, befintliga lokaler och anläggningars status och kapacitet samt analyser av verksamhet och omvärld. Lokalbehovsplanen omfattar kategorierna; Idrottshallar, Bibliotek och kulturverksamhet, Ungdoms-, förenings- och sociala lokaler, Specialanläggningar, samt Administrativa och tekniska lokaler. Fritids- och idrottsanläggningar utomhus hanteras inte i lokalbehovsplanen utan via KFT:s äskningar. Detsamma gäller vissa typer av lokaler och anläggningar som är svåra att beskriva i termer av tid, plats och omfattning, såsom eventuella allaktivitetslokaler, spontanidrottsytor, vilka i nuläget inte ingår i lokalbehovsplanen.

Agenda 2030-analys och Checklista barnkonsekvens är inte tillämplbara på denna typ av ärende.

Ekonomi

Beslutet innebär att nämndens investeringsbudget kan komma att påverkas.

Underlag för beslut

Beslutsförslag, 2026-02-25

Beslut KFTN au § 9, 2026-02-12

Lokalbehovsplan KFT 2026, 2026-02-05

Bilaga 1 till Lokalbehovsplan KFT 2026, 2026-02-05

§ 14

Slutredovisning Tröingeskolan, KFT 2021/766

Beslut

Kultur-, fritids- och tekniknämnden beslutar:

1. Godkänna slutredovisningen och överlämna den till kommunstyrelsen.

Beskrivning av ärendet

Bakgrund

Projekt Tröingeskolan har varit med i planerna i flera år och byggprojektet startade våren 2020. Syftet med projektet var att öka antalet centrumnära grundskoleplatser samt att möjliggöra avveckling av grundskoleverksamheterna på Fajanssskolan och Vinbergsskolan i Falkenberg.

Målet med projektet var att skapa en grundskola för årskurserna F-9 med plats för 1000 elever med tillhörande idrottshall med verksamhetsstart höstterminen 2025. Skolans idrottshall (namnsatt till Tröinge idrottshall) skulle även möjliggöra lokaler för föreningsverksamhet med inriktning mot truppergymnastik.

Falkenbergs kommun har inte byggt en skola på många år och arbetet startade med att ta fram ett funktionsprogram. Funktionsprogrammet beskrev viktiga samband mellan funktioner och ställningstaganden till hur verksamheten ska bedrivas. Funktionsprogrammet låg därefter till grund för ett lokalprogram för nya Tröingeskolan med tillhörande Tröinge idrottshall. Framtagning av lokalprogram gjordes i nära samarbete mellan barn- och utbildningsförvaltningen och byggprojektet. I denna process utfördes flertalet studiebesök och dialoger med referensgrupper. Flera oberoende schemaläggningar utfördes för att resultera i behovet av lokaler för den nya skolan och idrottshallen. Under denna del av projektet utmanades projektet av coronapandemin vilket innebar att projektet behövde utföras digitalt. Genom nya arbetssätt med bland annat digitala studiebesök kunde projektet drivas framåt.

Projektet har bedrivits i mycket nära samarbete mellan byggprojekt och verksamheter vilket bidragit till resultatet av skolans och idrottshallens utformning.

Parallella processer

Beslut fattades 2021 att genomföra projektering av Tröingeskolan parallellt med framtagning av detaljplan för den nya stadsdelen Tröingedal. Parallella processer ställer stora krav på samarbete och samordning men var en förutsättning för att Tröingeskolan skulle kunna bli klar i tid. Att arbeta parallellt med detaljplan och byggprojekt visade sig, utöver tidsaspekten, också gynnsamt ur andra perspektiv. Byggprojektet kunde i vissa delar ge värdefull information till detaljplanarbetet som i senare skede gynnade utformningen och byggnationen av skolan. Det kunde exempelvis handla om storlek och form på fastigheten men också gynnsamma placeringar av exempelvis anslutningspunkter och infrastruktur.

En gemensam samordningsgrupp med representanter från Kultur-, fritids- och teknikförvaltningen, FEAB och Vivab skapades för att säkerställa samordning och beslut inom projekten i Tröingedal.

Resurser och mandat

Barn- och utbildningsförvaltningen, Serviceförvaltningen och Kultur-, fritids- och teknikförvaltningen utsåg och frigjorde inför projektering av skola och idrottshall representanter från respektive verksamhet. En stor delaktighet och ett nära samarbete gjorde att projektet snabbt kunde ta och förankra beslut vilket främjade projektets framdrift. Mandat för beslut i projektet fanns hela tiden lättillgänglig i projektgruppen. Om beslut inte kunde fattas i projektet fanns en utsedd styrgrupp vars form och representanter till viss del ändrades under projektets gång beroende på om projektet befann sig i parallell process med detaljplan eller i byggskede.

Byggnation

Under hösten 2022 gick entreprenaden ut på upphandling. Under denna period rådde stora osäkerheter i omvärlden vilket genererade kraftiga prisökningar inom bland annat byggbranschen. För att säkerställa anbud, baserat på fastpris, i upphandlingen fördes dialog med marknaden och det beslutades att handla upp entreprenaden med indexreglering. Beslutet medförde att fler entreprenörer vågade lämna anbud på upphandlingen. Kontrakt skevs med byggentreprenör Henrik Andersson Byggnads AB 2022-11-22 med färdigställande tid för byggnationen 2025-03-07. Första spadtag för byggnation av Tröingeskolan och Tröinge idrottshall togs 16 december 2022.

Under byggnationen hade Falkenbergs byggprojektledare en hög närvaro och ett bra samarbete med byggentreprenören.

Motivering av beslut

Detta projekt slutredovisas i kultur-, fritids- och tekniknämnden, och lämnas därefter vidare till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige.

Ekonomi

Budgethistoriken för projektet är enligt nedan:

Budgetår	Projekt-budget, tkr	Kommentar
2017	295 000	Ursprunglig budget
2018-2021	335 000	Ökning för idrottshall, 40 mnkr, därefter oförändrad projektbudget åren 2018-2021
2022	426 000	Ökning ytterligare en parallell F-9, 91 mnkr
2023	484 700	Ökning för pålning 14 mnkr, indexuppräknad med 44,7 mnkr
2024	488 700	Indexuppräknad 4 mnkr
2025	484 000	Sänkt med 4 mnkr då prognosen visade ett överskott
2025	489 000	Ökning 5 mnkr pga fördröjning till följd av entreprenörens konkurs
2025	484 000	5 mnkr flyttat från huvudprojekt till efteråtgärder

Utfallet för projektet uppgår till 479 312 tkr med fördelning enligt nedan:

Utfall	tkr
Byggherrekostnader	8 330
Projekteringskostnader	17 821
Besiktningsskyltar	1 103
Entreprenadkostnader	431 183
ÅTA entreprenad	12 788
Bygglov	537
Anslutningsavgifter	7 550
Summa	479 312
Överskott	4 688

Konkurs av generalentreprenör 2024

I slutskedet av byggprojektet, 2024-11-11, gick byggentreprenören i konkurs och byggnationen färdigställdes genom nya upphandlingar i en delad entreprenad. Projektorganisationen förstärktes med egna resurser och med projektanställningar av entreprenörens tidigare platsledning. Konkursen medförde förseningar samt extra kostnader för projektet. Tack vare ett nära samarbete internt mellan byggprojektet och skolverksamheten samt ett bra samarbete och förtroende mellan byggprojektet och entreprenörens platsorganisation kunde projektet trots konkursen färdigställas i tid för start av verksamhet höstterminen 2025.

Projektet färdigställdes trots entreprenörens konkurs inom beslutad budget. Förhandlingar avseende skadestånd och försäkringsersättning pågår, och i dagsläget finns ännu ingen klar bild av hur konkursen påverkat projektets ekonomi. Eventuella ersättningar kommer att redovisas som driftintäkter och påverkar därmed inte projektets anskaffningsvärde.

Lärdomar och erfarenheter

Projektet har genomförts av nära samarbeten, parallella processer med god samordning samt tillgängliga mandat och beslut.

En framgångsfaktor har varit samarbetet mellan verksamheter och byggprojekt och en gemensam vilja att skapa ett projekt för Falkenberg. Samarbete och förtroende har skapats i alla led från politik, ledning, byggprojektet, verksamheten, entreprenör samt underentreprenör vilket gjort att projekt Tröingeskolan och Tröinge idrottshall har varit lyckat och klarat av de utmaningar som projektet ställts inför.

Projektet har gett lärdomar om hur nya arbetssätt med parallella processer och gemensamma samordningsgrupper kan säkerställa tidplan och kvalitet.

Genom indexreglerad upphandling av entreprenader säkerställs att anbudslämnare inkommer med anbud och att dessa är beräknade utan stora riskpåslag.

Erfarenheter från byggentreprenörens konkurs i slutet av projektet har bidragit till lärdomar om ytterligare rutiner avseende granskning av entreprenörers intyg men också i vissa fall nya arbetssätt för tecknande av säkerheter och försäkringar.

Underlag för beslut

Beslut KFTN au § 11, 2026-02-12

Beslutsförslag, 2026-02-05

§ 15

Vägtypen bygdeväg på Skrea Stationsväg, KFT 2026/67

Beslut

Kultur-, fritids- och tekniknämnden beslutar:

1. Anläggande av bygdeväg på Skrea stationsväg på illustrerade 3 delsträckor:
2-3 (korsning Lyckans väg – korsning matargatan i ny DP eller gatunr 32),

4-5 (busshållplats *Skrea Mannaberg* eller cirka 70 m söder om korsning
Sunes väg – korsning Gnejsvägen),

6-7 (korsning Hilmas väg – cirka 50 m söder om korsning Hyttens väg).

Beskrivning av ärendet

Skrea Stationsväg (kallad för vägen i fortsättningen) sträcker sig från Strandvägen i söder vidare nordost genom Skrea stationssamhälle. Vägen utgör huvudgata för stora delar av samhället. En ny detaljplan planeras i södra delen av vägen och detaljplan Skrea 5:4 m fl (Lyckan) planeras innebära en viss ökning av årsdygnstrafiken på vägen. Planarbetet har påvisat behovet att se över trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter på vägen.

Längs vägen saknas idag en sammanhängande GC-bana. Befintliga GC-banor är uppdelade i kortare delsträckor och mellan dessa färdas oskyddade trafikanter i blandtrafik. Vägen hanterar många behov då gående, cyklister, motorfordon och linjetrafik samsas på samma körbanor. Den kritiska sträckan är de delar som förblir i blandtrafik.

Vägen är ett primärt stråk för kollektivtrafiken. Hallandstrafikens trafikerar vägen med stadsbusstrafiklinje 2. Antalet avgångar under vardagar uppgår till totalt 79 avgångar i båda riktningar. Utmed vägen finns tre hållplatser varav två är utformade som dubbel stopphållsplats (timglashållplats) och en är

fickhållplats. Vidare föreslås i planarbetet att anlägga en ny hållplats i anslutning till korsningen med nya matargatan.

En revidering av planarbetets trafikutredning har utförts. År 2023 var vardagsdygnstrafiken 800 fordon (varav tung trafik 6%). År 2050 prognosticerar utredningen vardagsdygnstrafiken till 1450 fordon för delen från korsning med Lyckans väg och upp till anslutning med nya matarvägen, samt 1100 fordon norr om denna punkt.

Anläggandet av en så kallad "bygdeväg" är tänkt att komplettera platserna där GC-bana saknas. Bygdeväg, tidigare bymiljöväg och två minus en-väg (2-1-väg), är en landsväg med extra breda vägrenar, och ett smalare körfält i mitten avsett för bilar. Syftet är att underlätta för cyklister och fotgängare. Tanken är att cyklister och gående ska använda de bredare vägrenarna, och bilförare vid möten ska kunna använda vägrenarna vid möte och omkörning. En bygdeväg är en befintlig väg som målas med bredare vägren och skyltas så att det blir tydligare för alla trafikanter att de måste samsas om utrymmet och ta hänsyn till varandra. Syftet med bygdevägar är att fotgängare och cyklister ska få en tydligare och bättre trafikmiljö samt förbättrad framkomlighet. Regelverket VGU beskriver krav, förutsättningar och råd för bygdevägar, och i kommande projekteringsfas säkerställs att vägen möjliggör dessa.

Motivering av beslut

Falkenbergs kommun har i egenskap av väghållare rätt att besluta om väg- och trafikutformning. Genom att anlägga bygdeväg skapas ett tydligare utrymme för oskyddade trafikanter som därigenom får ett större anspråk på gaturummet. Det skapas därigenom även ett slags sammanhängande GC-stråk. Fordonstrafiken samsas om det gemensamma utrymmet i mitten vilket minskar framkomligheten något men med positiv effekt på trygghet och trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter. Kollektivtrafiken bedöms påverkas marginellt av förändringen och HLT är delaktiga.

Idag finns GC-bana utmed 3 delar utmed vägen, på resterande sträckor är det blandtrafik:

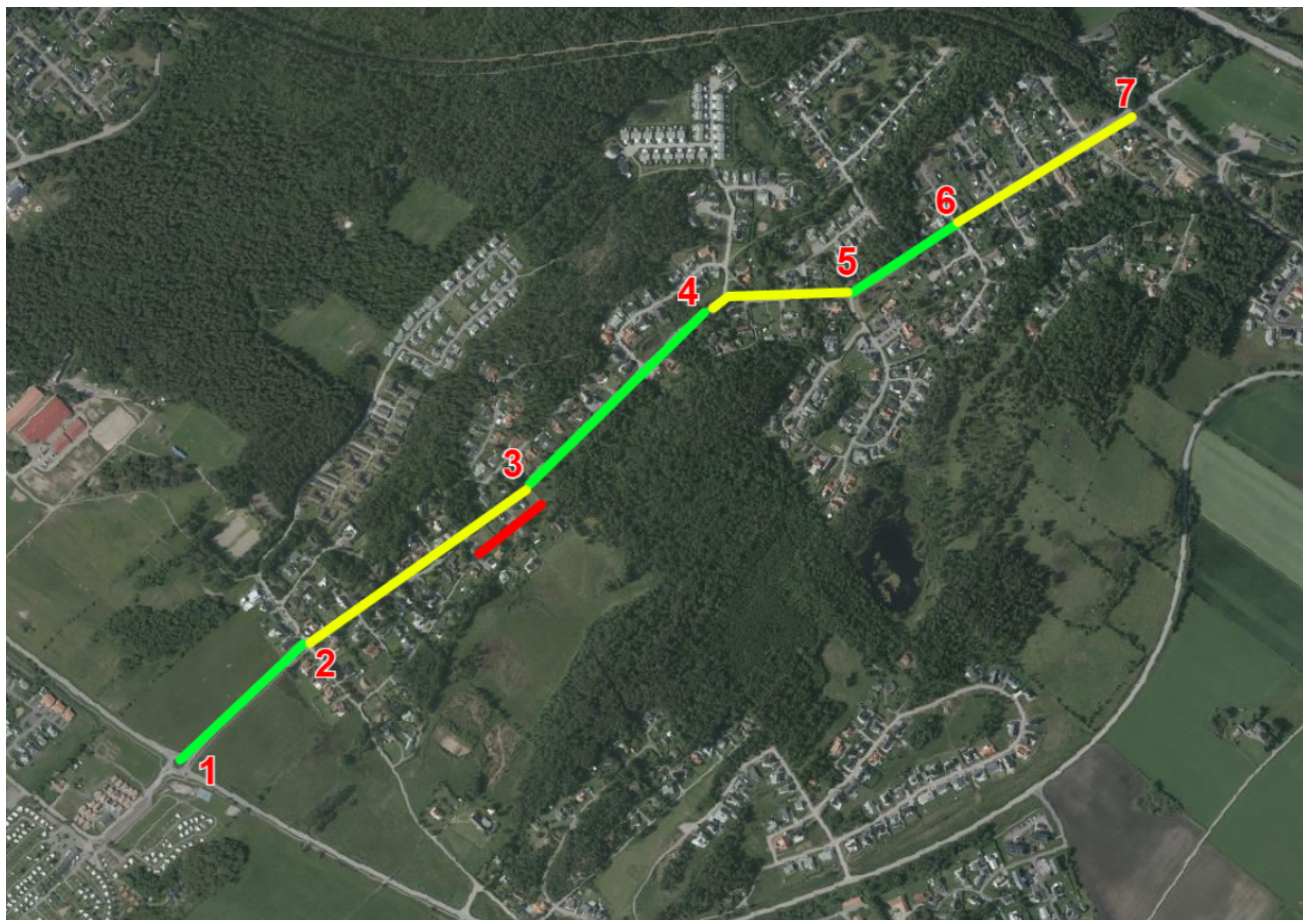
- från Strandvägen i söder till korsning Lyckans väg,
- från strax norr om punkten där den nya matarvägen planeras ansluta (gatunr 32) till busshållplats Skrea Mannaberg,

- från korsning Gnejsvägen till korsning Hilmas väg.

Vägen är 2 km lång från Strandvägen i söder upp till Hyttens väg i norr. Vägen har en generell men varierande gatubredd på 6 meter. Den är delvis kurvig och backig. Det råder högre trafikmängd på morgnar och eftermiddagar.

I kartan nedan illustreras berörda delsträckor angivna i tabellen

DELSTRÄCKA	KOMMENTAR
1-2 grön	Befintlig GC-bana 1 st busshållplats timglasformad
2-3 gul	Föreslagen bygdeväg Raka partier med god sikt, viss höjdskillnad, 3 st farthinder (busskuddar)
3-4 grön	Befintlig GC-bana 2 st farthinder (busskuddar)
4-5 gul	Föreslagen bygdeväg Något kurvigt, höjdskillnad, sikten ej lika bra, 3-vägs korsning (Sunes väg), 2 st farthinder (busskuddar)
5-6 grön	Befintlig GC-bana Inga farthinder men 1 st busshållplats timglasformad
6-7 gul	Föreslagen bygdeväg Raksträcka med god sikt, förekomst av utfarter 2 st farthinder (busskuddar)
Röd sträcka	Nya DP möjliggör att anlägga 135 m GC-bana.



Ekonomi

Total längd bygdeväg cirka 1,1 km med två sidor innebärande 2 200 längdmeter målning. Därtill 2 st informationsskyltar samt ett antal skyltar för avsmalning av väg. Total kostnad uppskattningsvis ca 60 000 kr.

Underlag för beslut

Beslut KFTN au § 16, 2026-02-12

Beslutsförslag, 2026-02-06

Bilaga 1 – Förekomst bygdeväg i Halland

Bilaga 2 – Den nya detaljplanen Skrea 5:4 (Lyckan)

Yrkande

Lena Berglund (MP) och Sara Kärrbrand (S) yrkar bifall till liggande förslag.

Lars Agbrant (M) yrkar att ärendet återremitteras till förvaltningen för fortsatt utredning.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition på liggande förslag mot Lars Agbrants (M) yrkande om återremiss och finner att nämnden beslutar enligt liggande förslag.

Reservation

Lars Agbrant (M) reserverar sig mot beslutet enligt nedan:

Reservation avseende beslut om införande av vägtypen bygdeväg på Skrea Stationsväg, KFT 2026/67

Jag tycker att det är jättebra att förvaltningen försöker hitta en lösning på trafiksituationen på Skrea Stationsväg men jag tycker inte att detta är en bra lösning. Därför yrkade jag på återremiss av ärendet för att förvaltningen skall återkomma med ett bättre förslag.

Förslaget innebär en uppdelning av vägsträckan i 6 delar där varannan del är bygdeväg och den andra inte. Detta leder till en otydlighet och osäkerhet om vad som gäller, både för bilar, cyklar och gående.

Det innebär att man på den mest komplexa sektionen där man har en backe med stor nivåskillnad, där vägen svänger och där sikten är skyddad skapar en farlig vägsituation med bara ett körfält, där bil- och busstrafiken ska mötas. Det innebär också att man, enligt min åsikt, skapar en falsk trygghet för gående och cyklar när man målar upp markeringar för gång- och cykelbana på en vägbana där bilar och bussar ska köra ut när det blir möte.

Lars Agbrant
Moderaterna

§ 16

Internremiss - Riktlinje för laddinfrastruktur, KFT 2025/614

Beslut

Kultur-, fritids- och tekniknämnden beslutar:

1. Överlämna föreliggande yttrande till kommunstyrelsen.

Beskrivning av ärendet

Kommunstyrelsen har 2025-12-02, § 220, beslutat att skicka ut förslag till riktlinje för laddinfrastruktur på remiss till berörda nämnden och bolag.

Riktlinjen ska utgöra ett gemensamt ramverk för planering, utbyggnad och förvaltning av laddinfrastruktur på kommunal mark vid kommunala verksamheter samt i anslutning till kommunala lokaler och bostäder. Riktlinjen ska enligt förslaget fungera som ett stöd för kommunens fortsatta arbete med elektrifiering av fordonsflottan genom att tydliggöra principer för planering, utbyggnad, förvaltning, ansvarsfördelning och uppföljning.

Riktlinjen är enligt kommunstyrelseförvaltningen utformad i enlighet med gällande och kommande lagkrav för laddinfrastruktur.

Motivering av beslut

Kultur-, fritids- och tekniknämnden har beretts möjlighet att yttra sig över förslaget till riktlinje för laddinfrastruktur.

Kultur-, fritids- och teknikförvaltningen har tagit fram ett förslag till yttrande och föreslår att kultur-, fritids- och tekniknämnden ska besluta överlämna yttrandet till kommunstyrelsen.

Ekonomi

Kultur-, fritids- och tekniknämndens beslut om yttrande över förslag till riktlinje för laddinfrastruktur bedöms inte ha några ekonomiska konsekvenser.

Underlag för beslut

Beslut KFTN au § 14, 2026-02-12

Beslutsförslag, daterat 2026-02-05

Yttrande över förslag till riktlinje för laddinfrastruktur, 2026-02-05

Kommunstyrelsen 2025-12-02 § 220

Internremiss – Riktlinje för laddinfrastruktur, daterad 2025-12-10

Förslag till riktlinje för laddinfrastruktur

§ 17

Internremiss - Policy för inköp, KFT 2025/613

Beslut

Kultur-, fritids- och tekniknämnden beslutar:

1. Ställa sig bakom förslag på revidering av Policy för inköp

Beskrivning av ärendet

År 2021 antog kommunfullmäktige Policy för inköp och upphandling. Syftet med policyn är att säkra en god ekonomisk hushållning, få maximalt värde för skattepengarna, uppnå kommunala mål samt att skapa ett gemensamt förhållningssätt och sammanhållen inriktning på kommunkoncernens inköp.

Servicenämnden beslutade 2025-06-12 § 48 att föreslå kommunstyrelsen utsända förslag på revidering av policy för inköp på remiss. Behov av revidering grundas i att förändringstakten i vår omvärld är hög och det finns frågor som idag påverkar inköps- och upphandlingsområdet på ett mer påtagligt sätt än tidigare. För att säkerställa att dessa perspektiv beaktas har policyn därför förstärkts med nya avsnitt och vissa avsnitt har reviderats.

Kultur-, fritids och teknikförvaltningen har tagit del av reviderat underlag och ställer sig positiva till lagda förslag och har inget övrigt att erinra.

Motivering av beslut

Förvaltningen delar uppfattningen om behov av en mer aktuell och tydligare policy för inköp. Lagda förslag bedöms linjera med behoven och skapa bättre förutsättningar för följsamhet utifrån policyns syfte.

Ekonomi

Nämndens ekonomi bedöms inte påverkas av beslutet.

Underlag för beslut

Beslut KFTN au § 10, 2026-02-12

Beslutsförslag, 2026-02-02

Internremiss, 2025-12-10

KS § 205 Utsändande av remiss, 2025-12-02

Förslag på policy för inköp, revidering, 2025-12-10

§ 18

Förslag till Strategi för vattentjänster inkl vattentjänstplan, Falkenbergs kommun - granskningsremiss, KFT 2026/55

Beslut

Kultur-, fritids- och tekniknämnden beslutar:

1. Meddela plan- och strategienheten att kultur-, fritids- och tekniknämnden inte har några synpunkter på det förslag till strategi för vattentjänster, inklusive Falkenbergs kommuns vattentjänstplan, som har skickats ut på granskning.

Beskrivning av ärendet

Kommunstyrelseförvaltningens plan- och strategienhet har tagit fram ett förslag till strategi för vattentjänster, inklusive Falkenbergs kommuns vattentjänstplan. Förslaget till strategi för vattentjänster var ute på samrådsremiss under perioden 18 juni – 30 september 2025. Plan- och strategienheten har därefter tagit inkomna synpunkter i beaktande. Ett reviderat förslag till strategi för vattentjänster har nu skickats ut på granskning till Länsstyrelsen och andra som berörs av förslaget.

Med anledning av samrådsremissen beslutade kultur-, fritids- och tekniknämnden 2025-09-25, § 79, att överlämna ett yttrande till plan- och strategienheten. Kultur-, fritids- och teknikförvaltningen har nu tagit del av samrådsredogörelsen och det reviderade förslaget till strategi för vattentjänster, inklusive Falkenbergs kommuns vattentjänstplan, varpå förvaltningen föreslår att kultur-, fritids- och tekniknämnden ska besluta meddela plan- och strategienheten att nämnden inte har några synpunkter.

Motivering av beslut

Enligt lagen (2006:412) om allmänna vattentjänster, 6 a §, ska det finnas en aktuell vattentjänstplan i varje kommun.

En vattentjänstplan ska enligt 6 b § innehålla kommunens långsiktiga planering av hur behovet av allmänna vattentjänster ska tillgodoses. En vattentjänstplan ska också innehålla kommunens bedömning av vilka åtgärder som behöver vidtas för att de allmänna vatten- och avloppsanläggningarna ska fungera vid en ökad belastning på grund av skyfall.

Kommunfullmäktige fastställer kommunens vattentjänstplan och ska minst vart fjärde år pröva om vattentjänstplanen är aktuell med hänsyn till behovet av allmänna vattentjänster (6 a §).

Utöver det förfarande som följer av bestämmelserna om strategiska miljöbedömningar av planer och program i 6 kap. miljöbalken ska kommunen innan den antar eller ändrar en vattentjänstplan:

1. på lämpligt sätt och i skälig omfattning samråda med de fastighetsägare och myndigheter som kan antas ha ett väsentligt intresse av planen, och
2. ställa ut ett förslag till plan för granskning under minst fyra veckor (6 c §).

Kommunen ska ta hänsyn till de synpunkter som kommit in under samrådet och granskningen samt redovisa hur de har beaktats (6 d §).

Ekonomi

Kultur-, fritids- och tekniknämndens beslut om yttrande över förslaget till strategi för vattentjänster, inklusive Falkenbergs kommuns vattentjänstplan, bedöms inte ha några ekonomiska konsekvenser.

Underlag för beslut

Beslut KFTN au § 15, 2026-02-12

Beslutsförslag, 2026-02-04

Förslag till Strategi för vattentjänster, inklusive Falkenbergs kommuns vattentjänstplan

Förslag till Strategi för vattentjänster, inklusive Falkenbergs kommuns vattentjänstplan, Underrättelse om granskning, daterad 2026-01-28

Förslag till Strategi för vattentjänster, inklusive Falkenbergs kommuns vattentjänstplan, Samrådsredogörelse, daterad 2025-12-17

Kultur-, fritids- och tekniknämnden, 2025-09-25, § 79

Yttrande över förslag till strategi för vattentjänster, inklusive

vattentjänstplan för Falkenbergs kommun, daterat 2025-09-05

§ 19

Årsredovisning 2025, KFT 2026/47

Beslut

Kultur-, fritids- och tekniknämnden beslutar:

1. Godkänna Årsredovisning 2025 och översända till kommunstyrelsen

Beskrivning av ärendet

Årsredovisningen sammanfattar KFTN:s år ur perspektiven verksamhet (kvalitet), medarbetare och ekonomi.

2025 har nämnden goda resultat ur alla tre perspektiv:

- **Verksamhet:** Likt 2024 bidrar nämnden med *stark utveckling* (=grönt) mot alla tre fullmäktigemål, Utbildning och omsorg med hög kvalitet, Ett föredöme inom hållbarhet och trygghet och Sveriges bästa näringslivskommun. Detta är i linje med den prognos som lämnades i delårsrapporten.
- **Medarbetare:** Resultatet i arbetsmiljöenkäten är högt och HME ökar. Korttidssjukfrånvaron minskar på förvaltningen, men däremot ökar den totala sjukfrånvaron något. Antal arbetsskador och tillbud ökar något, men det kan framför allt härledas till bättre rapporteringsrutiner. Några verksamheter (Bad och Bibliotek) har haft betydande kompetensförsörjningsutmaningar under året, och har periodvis behövt justera utbud och öppettider.
- **Ekonomi:** Nämnden lämnar överskott i driften på 7,4 mnkr för 2025. Två tredjedelar av överskottet hänförs till energi. Både budgetföljsamhet och prognossäkerhet är bra. Nämndens investeringsprojekt har omsatt 208 mnkr under 2025, vilket motsvarar 80 % av investeringsbudgeten för året. Många projekt sträcker sig över flera år och den övergripande budgetföljsamheten är god.

Motivering av beslut

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med kommunens styrmodell och gällande anvisningar.

Checklista barnkonsekvens är inte tillämbart på denna typ av ärende.

Ekonomi

Beslutet i sig påverkar inte ekonomin.

Underlag för beslut

Beslut KFTN au § 12, 2026-02-12

Beslutsförslag 2026-01-28

Årsredovisning KFTN 2025

§ 20

Framställan om över- och underskott 2025, KFT 2026/48

Beslut

Kultur-, fritids- och tekniknämnden beslutar:

1. Till kommunstyrelsen framställa att kultur-, fritids- och tekniknämndens överskott för driftredovisningen inte överförs till 2026.
2. Anteckna till protokollet att nämndens överföring av över- och underskottt gällande investeringar följer fastställd huvudprincip och därmed behöver ingen framställan lämnas in.

Beskrivning av ärendet

Kommunstyrelsen prövar om nämnderna ska föra med sig över- eller underskott gällande driftsredovisningen och investeringar till påföljande år.

Driftsredovisning

Kultur-, fritids- och tekniknämnden redovisar ett överskott för driftredovisningen för 2025 på 7,4 mnkr. Förslaget innebär att överskottet inte överförs till 2026.

Investeringsredovisning

Om ett projekt visar överskott eller underskott jämfört med budget under ett enskilt år, och den totala projektprognosen inte överstiger projektbudgeten, överförs överskottet eller underskottet i sin helhet till nästkommande budgetår, i de fall det inte redan är reglerat i den senast beslutade budgeten. Nämnderna behöver inte lämna in begäran om detta utan överföring sker fram till dess att projektet är färdigställt.

När det gäller årliga anslag är huvudprincipen att över- och underskott överförs i sin helhet till efterföljande år. Överföringen av överskott till

nästkommande år får dock inte vara större än det årliga anslagets grundbudget. Begäran av nämnd behöver inte göras så länge huvudprincipen följs.

Motivering av beslut

Förslaget innebär att överskottet för driftsredovisningen inte överförs till 2026 samt att över- och underskott för investeringar överförs i enlighet med fastställda principer. Dessa principer framgår i Policy för hantering av över- och underskott, fastställd av kommunfullmäktige.

Ekonomi

Kultur-, fritids- och tekniknämnden framställer påverkar inte 2025 års driftsbudget.

Gällande i investeringsbudgeten ger överföring av både överskott och underskott nämnden en större flexibilitet att hantera budgeterade medel över åren.

Underlag för beslut

Beslut KFTN au § 13, 2026-02-12

Beslutsförslag, 2026-02-04

§ 21

Skrivelser för kännedom 2026, KFT 2026/4

Beslut

Kultur-, fritids- och tekniknämnden beslutar:

1. Lägga informationen till handlingarna.

Beskrivning av ärendet

Protokollsutdrag

Kommunfullmäktige, kommunstyrelsen, kommunstyrelsens arbetsutskott

- KS § 28 Revidering av Riktlinje för publicering av bilder, film och ljud på personer i kommunens kommunikationskanaler

Övriga skrivelser

- Region Halland – Beslut om att avsätta medel för samverkan med Halmstad Högskola kring forskningsprojektet Idrott för livet
- Miljö- och hälsoskyddsförvaltningen – Avslut av tillsynsärende enligt miljöbalken om landströmsförsörjning vid Falkenbergs hamn, Västra Gärdet 2:1
- Kommunala pensionärsrådet – Protokoll 2026-02-04
- KFTN reglemente, reviderat i KF § 103 2025-10-28

§ 22

Delegationsbeslut 2026, KFT 2026/3

Beslut

Kultur-, fritids- och tekniknämnden beslutar:

1. Godkänna redovisningen av anmälda delegationsbeslut för perioden.

Beskrivning av ärendet

Beslut fattade enligt kultur-, fritids- och tekniknämndens delegationsordning har sammanställts för nämndens kännedom.

Beslutsdatum	Beslut	Delegat	Delegationsordning
Delegationsbeslut diariet			
2026-02-20	Föreningsbidrag jan 2025	Verksamhetschef	5.01
2026-02-13	Tilldelningsbeslut lekmiljö Dals Ängar	Verksamhetschef	9.01
2026-02-16	Beslut om avslag gällande vägvisning Alcro Studio	Trafikingenjör	12.06
2026-01-30	Beslut om nya föreskrifter. Upphäva eller ersätta gällande föreskrifter	Trafikingenjör	13.01
2026-01-23 – 2026-02-17	Undantag, transport- dispenser, parkerings- dispenser, parkerings- tillstånd för rörelse- hindrad, m.m.	Trafikingenjör	13.03
2026-01-27 – 2026-02-17	Tillfällig upplåtelse av allmän	Trafikingenjör	13.06
Delegationsbeslut anställning			
2026-01-26 – 2026-02-10	Anställningar av övrig personal	Enhetschef	2.03

Underlag för beslut

Beslutsförslag, 2026-02-20

Redovisning anställningsärenden februari 2026

Redovisning delegationsbeslut diariet 2026-01-23 – 2026-02-20

Sammanställning föreningsbidrag januari 2026

§ 23

Övriga frågor 2026, KFT 2026/7

Claes Claesson (C):

Det har varit en ordentlig vinter hittills och jag har följande frågor ang. vinterväghållningen.

1. Vilka åtgärder har vidtagits för att minska olycksrisker för framför allt fotgängare i centrala Fbg?
2. Har entreprenören Skanska tillräckligt med resurser för att klara vinterväghållningen?
3. Kommer lagd budget för vinterväghållning att räcka?

Frågorna besvarades på sammanträdet.