



Av Tekniska nämnden beslutade grävbestämmelser för industrispår dnr Tkn 2018-149 §137

Dessa bestämmelser samt Trafiksäkerhetsinstruktion för Falkenbergs kommuns industrispår (TRI) finns publicerade på Falkenbergs kommuns hemsida.

Arbetena får inte igångsättas utan skriftligt tillstånd från Falkenbergs kommun.

Tillståndsinnehavaren skall kontakta Falkenbergs kommun samt tågoperatör två veckor före arbetenas igångsättning för planeringsmöte.

Tillståndsinnehavaren är skyldig att följa gällande dessa bestämmelser, Trafiksäkerhetsinstruktion för Falkenbergs kommuns industrispår (TRI), samt andra gällande lagar och föreskrifter.

För arbeten i avstängda spår ansvarar tillståndsinnehavarens tillsyningsman för säkerhetsanordningarna som skyltning och avstängningsanordning mm. För arbeten i trafikerade spår gäller; tillståndsinnehavaren SoS ledaren ansvarar för att det finns tågvarnare på arbetsplatsen. Arbetstagare är skyldig att lämna säkerhetszonen när tågvarnaren varnar.

Säkerhetszonen är det utrymme som ska vara hinderfritt för spårbunden trafik.

Säkerhetszonen sträcker sig 2,5 meter ut från rälen.

Inom säkerhetszonen ska varselklädsel enligt standard EN471 klass 3 användas.

AMA bestämmelser överensstämmande med arbetenas art är gällande.

Kabel skall läggas på ett djup av minst 60 cm.

Kabel längs med spåranläggningen skall ligga minst 200 cm utanför sliperskant.

Uppmätning samt besiktning av spåret skall utföras efter arbeten i spårområdet.

Tillståndsinnehavaren kallar till besiktning.