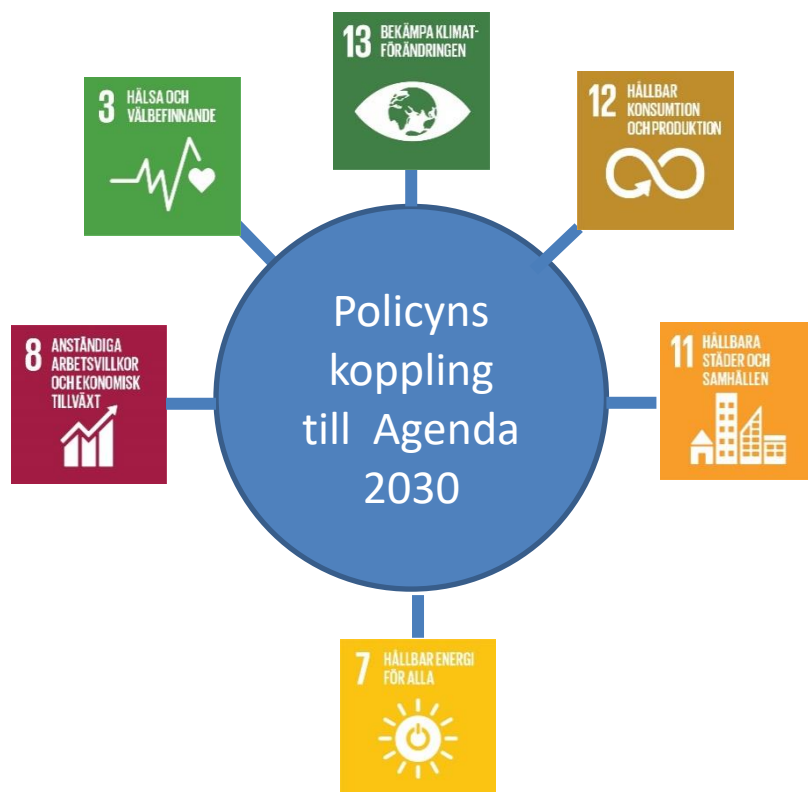




Policy för fordon, arbetsmaskiner och transporter



Diarienummer KS2020/523	Fastställt av Kommunfullmäktige	Datum för fastställande 2022-01-25
Dokumenttyp Policy	Dokumentet gäller för Alla kommunens nämnder och bolag	Giltighetstid Tills vidare
Revideringsansvarig Kommunstyrelsen	Revideringsintervall Vartannat år	Reviderad datum
Dokumentansvarig (funktion) Hållbarhetschef	Uppföljningsansvarig och tidplan Respektive nämnd och bolag, uppföljning varje år	



1. Syfte

Policyn finns för att samlat styra hela Falkenbergs kommunkoncern i gemensam riktning vad det gäller fordon, arbetsmaskiner och transporter och därmed stimulera samverkan och koncernnytta.

Policyn gäller Falkenbergs kommuns samtliga nämnder och bolag och styr tillsammans med mötes- och resepolicy mot att kommunkoncernens alla resor och transporter kan ske på ett sätt där arbetsmiljö, säkerhet, kostnadseffektivitet och klimat- och miljömässighet är sammanvägt.

2. Policy

Policyn är att styra mot:

- 100 % fossilbränslefri fordonsflotta, arbetsmaskiner och övriga samhällsbetalda transporter,
- resurs- och kostnadseffektivt användande av kommunkoncernens fordon och övriga transporter,
- god tillgänglighet till fordon med hög standard gällande miljö, trafiksäkerhet och arbetsmiljö.

3. Definitioner och avgränsningar

Policyn omfattar inköp, hyra och leasing av fordon och arbetsmaskiner samt övriga transporttjänster som används inom eller som berör kommunkoncernen. Detta för att säkerställa att fordon, arbetsmaskiner och transporter som används av Falkenbergs kommun och dess bolag styr mot uppställda krav vad gäller fossilbränslefrihet, miljö, trafiksäkerhet, arbetsmiljö samt resurseffektivitet och samtidigt driver på omställningen till ett fossilbränslefritt och energieffektivt transportsystem i samhället.

Denna policy omfattar personbilar (inklusive specialfordon), lastbilar, bussar och arbetsmaskiner. Med specialfordon menas fordon som är särskilt anpassade för viss verksamhet och/eller med viss fast utrustning. Med arbetsmaskiner menas i denna policy en maskin som används för markarbeten (tex gräsklippning), vägunderhåll, byggen, rivning, skog-och jordbruk och entreprenader.

Med fossilbränslefri menas bränslen som inte kommer från fossila energikällor som framställts av kol, olja eller naturgas. I policyn betraktas el, vätgas och biogas samt biodiesel som fossilfria, trots att även de ur ett livscykelperspektiv ger upphov till utsläpp av växthusgaser i samband med drivmedelsproduktion.



Med resurs- och kostnadseffektivitet menas att hänsyn bör tas också till fordonens totala påverkan på klimat och miljön i dess hela livscykel (livscykelanalys, LCA) och dess totala kostnad under sin livscykel (livscykelkostnad, LCC)

4. Ansvar och uppföljning

Samtliga nämnder, styrelser, förvaltningar och bolag har ansvar för att policyn följs.

Kommunorganisationen har en fordonsansvarig, anställd vid serviceförvaltningen, som ansvarar för hela organisationens fordonsflotta och att policyn efterlevs. Samtliga anskaffningar och avvecklingar av fordon inom kommunorganisationen ska ske via den fordonsansvarige. Detta gäller dock inte arbetsmaskiner och bokbuss som Kultur-fritid-teknikförvaltningen införskaffar, servar och underhåller. Bolagen ansvarar för sina egna fordonsflottor.

Ansvarig för denna policy är kommunfullmäktige som fastställer revideringar.

Omställning och utveckling inom fordon- och bränsle och transporter går nu fort varför policyn kan behöva revideras med korta intervall. Därför tas policyn upp för granskning och eventuell revidering vartannat år.

Uppföljning

Uppföljning av denna policy sker årligen genom uttag av statistik. Kommunstyrelsen samordnar uppföljningen. Bolagens och kommunorganisationens fordonsansvariga ska vara behjälpliga i arbetet med framtagande av statistik och analys av indikatorerna.

- CO₂e-utsläpp från kommunkoncernens fordon (tas ut från koncernklimatbokslut)
- Förbrukad energimängd per drivmedelstyp (tas ut från koncernklimatbokslut)
- Fordon- och arbetsmaskinsflottans utveckling per drivmedelstyp

Indikatorerna kopplas till kommunens Lokala Agenda 2030 och dess hållbarometer. När tillförlitlig motsvarande statistik finns att tillgå i klimatkortslutet för transporter bör även detta följas för att följa upp det policyn styr mot. Likaså bör körsträckor tilläggas till indikatorn med CO₂e-utsläpp från kommunkoncernens fordon.

5. Koppling till lagstiftning och andra styrdokument

Ett klimatpolitiskt ramverk för Sverige Prop. 2016/17:146, antaget 1 juni 2017.

Ramverket innehåller de mål om utsläppsminskningar som Sverige ska uppnå för landets geografiska utsläpp av CO₂e, däribland en 70 % minskning av CO₂e-utsläpp från transporter år 2030 i jämförelse med 2010 års utsläpp från transporter.



EU direktiv 2009/33/EC om främjande av rena och energieffektiva vägtransportfordon

Direktivets syfte är att främja och stimulera utvecklingen av en marknad för rena och energieffektiva fordon. Det ställer krav på att myndigheter och vissa andra kollektivtrafikoperatörer tar hänsyn till dessa fordons påverkan under hela livscykeln när det gäller energianvändning, koldioxidutsläpp och andra föroreningar.

Förordning (2020:486) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar

Innehåller miljöbilsdefinitionen för personbilar och lätta lastbilar. Sveriges koppling till ovanstående direktiv om rena och energieffektiva vägtransportfordon.

Förordning (2017:1334) om klimatbonusbilar

Förordning om vilken typ av bilar som uppfyller de krav en bil har på sig för att kunna erhålla klimatbonus inom bonus malus systemet.

Förordning (2020:750) om statligt stöd till vissa miljöfordon

Innehåller miljölastbilsdefinitionen. I övrigt förordning för energimyndighetens rätt att ge stöd vid inköp av miljölastbil.

Miljözoner

Kommuner kan besluta om att vissa fordon stängs ute från särskilt miljö känsliga områden. Miljözoner är indelade i miljözon klass 1, 2 eller 3. För miljözon klass 3 ställs högst krav. Där får endast elfordon, bränslecellsfordon och gasfordon köra, lätta som tunga fordon med tillägget att för gasfordon gäller utsläppskrav Euro VI. När det gäller tunga fordon får även laddhybrider köra om fordonet uppfyller utsläppskraven för Euro VI.

Lag (2010:598) om hållbarhetskriterier för biodrivmedel och flytande biobränslen och statens energimyndighets föreskrifter om miljöinformation om drivmedel (STEMFS 2021:1)

Lagen innehåller bestämmelser om kriterier som biodrivmedel och flytande biobränslen ska uppfylla för att anses vara hållbara (hållbarhetskriterier) och om hållbarhetsbesked som ska visa detta.

Energi och klimatstrategi för Hallands län

Strategi med målsättningar för länet och dess kommuner som kommunerna ställt sig bakom. Bland annat finns målet: "År 2030 ska de halländska klimatgasutsläppen från transportsektorn vara minst 70 procent lägre än 2010."

Hallands elektrifieringslöfte

Genom elektrifieringslöftet visar Region Halland hur regionen verkar för att ställa om de regionala godstransporterna till eldrift.¹

¹ <https://www.regeringen.se/informationsmaterial/2021/05/elektrifieringsloften/>



Ramverk för Lokal Agenda 2030

Falkenbergs kommun ska vara ett föredöme inom hållbarhet. Ramverk för Lokal Agenda 2030 är det beslutade arbetssätt som styr Falkenbergs kommuns arbete mot de Globala målen och Agenda 2030. Ramverket säger att vår kultur och arbetssätt ska genomsyras av att vi gör saker tillsammans både internt i kommunorganisationen och externt tillsammans med invånare, företag och föreningar. För att skapa denna kultur och arbetssätt arbetar vi transparent, integrerat och odelat där vi utgår från Falkenberg som geografisk plats, och där Falkenbergs kommun är en av många aktörer som ska fungera som katalysator och föregångare i arbetet för hållbar utveckling och mot målen inom Agenda 2030.

Översiktsplan 2.0 för Falkenbergs kommun Antagen av Kommunfullmäktige 2014-05-27 § 93

En översiktsplanens strategier är att satsa på hållbara person- och godstransporter.

Policy för upphandling

Kommunens policy för upphandling vars syfte säkerställa att Falkenbergs kommunkoncern har en väl fungerande upphandlings- och inköpsverksamhet.

Riktlinjer för inköp och upphandling

Riktlinjen är framtagen för att fungera som styrdokument för inköp och upphandling och är en konkretisering av ovanstående policy för upphandling.

Policy vid konkurrensutsättning av kommunal verksamhet

Policy som bland annat säger att vid konkurrensutsättning av kommunal verksamhet ska kommunen i upphandlingsdokument och avtal säkerställa att de mål och krav inom hållbarhet som kommunen har på den egna motsvarande verksamheten ställs på den som ska upphandlas.

Policy för möten och resor

Policyns syfte är att anställda och förtroendevalda vid tjänsteresor ska göra ett aktivt och förnuftsbaserat val med hänsyn till miljön samt att skapa ett styrmedel och en fungerande kostnadskontroll över kommunens mötes- och resekultur. I mötes- och resepolicy finns en rangordning av färdslag vid tjänsteresor. I denna rangordning ligger privat bil i tjänsten allra sist. Flyg är inte med i rangordning. Beslut om flyg som färd sätt är ett undantag och kräver beslut av förvaltningschef/VD.