



FALKENBERG

Tekniska nämnden

Protokoll
Sammanträdesdatum
2013-08-28
Sammanträdestid
09.00-12.05

Nr 5

Närvarande

Ledamöter

Rune Niserius (M), ordförande
Fredrik Johansson (S), vice ordförande
Bo-Gunnar Andersson (C)
Bengt Mård (M)
Connie Kristensson (S)
Olle Torlycke (S)

Tjänstgörande ersättare

Saw Kian Ooi (C) för Niklas Selander (C)

Ersättare

Yen Gunnarsson (S)
Ken Johansson (FP)

Tjänstemän

Inge Emanuelsson, stadsbyggnadschef
Liselott Svensson, sekr. tekniska nämnden
Linda Larsson, gatuchef
Susanne Gustafsson, controller §§ 58-60
Angelica Forsaeus, lokalsamordnare §§ 58-60
Hans-Erik Wortmann, byggnadsingenjör §§ 58-60
Lars-Erik Lundin, byggnadsingenjör §§ 58-60
Anette Lomarker, driftingenjör gata §§ 58-60
Jan Fritz, ekonomichef §§ 58-59

Paragrafer

§§ 58-72

Justering

Ordföranden samt Fredrik Johansson

Underskrifter

Sekreterare
Liselott Svensson

Ordförande
Rune Niserius

Justerare
Fredrik Johansson

Tekniska nämnden 2013-08-28

Protokollet justerat 2013-09-05 och anslaget 2013-09-09

Underskrift
Liselott Svensson

§ 58

Budgetuppföljning

Tekniska nämndens beslut

1 Notera informationen.

Ärende

Susanne Gustafsson redogör för budgetuppföljning jan-juli 2013.

§ 59

Månadsuppföljning för maj 2013. Dnr KS 2013-131

Tekniska nämndens beslut

1 Överlämna nedanstående förslag till kommunstyrelsen.

Beslutsunderlag

- KSAU § 232, 2013-06-25

Sammanfattning av ärendet

I månadsuppföljning maj prognostiserar nämnderna ett totalt underskott vid årets slut på 21,5 mkr. Med anledning av detta har kommunstyrelsens arbetsutskott begärt att tekniska nämnden skall redovisa ett förslag på hur prognosen på minus 5,1 mkr skall kunna vändas till ett nollresultat. Efter juli prognostiserar tekniska nämnden ett underskott på 4 758 tkr och under augusti har detta justerats till 4 636 tkr fördelat enligt nedan:

	Överskott	Underskott
Politisk verksamhet	50	
Mättningsverksamhet	100	
Gatudrift		-700
Vinterväghållning		-1 200
Parkering		-150
Färdtjänst		-1 300
Hamn	200	
Kollektivtrafik	300	
Drift gemensamma lokaler	346	-900
Lokalbanken		-1 382
Summa: -4 636	996	-5 632

Några av tekniska nämndens verksamheter påverkas av faktorer som kan vara svåra att beräkna varför dessa ej bör tas i beaktning när det gäller att nå ett nollresultat för tekniska nämnden. Enligt beslut behandlas vinterväghållning särskilt vid hanteringen av över-/underskott för att ett underskott inte ska belasta någon annan del av verksamheten. Färdtjänsten prognostiserar ett underskott motsvarande det överskott som socialnämnden lämnar i sin prognos för året. Dessa verksamheter står tillsammans för -2,5 mkr av underskottet.

Lokalbanken särredovisas i år till skillnad från tidigare år. Summan motsvarar de kostnader som de tre lokalerna skapar vilket motsvarar de intäkter som tekniska nämnden skulle ha fått om lokalerna hade varit uthyrda. Tidigare har samtliga nämnder delat på dessa kostnader men då hyreskostnaderna renodlades fick dessa poster ligga kvar på tekniska nämnden utan motsvarande täckningsbidrag från övriga nämnder för att tydligt visa vad det kostar att ha lokaler outhyrda. Fastigheterna det rör sig om är Tallgläntan hus A, Apelskolans gamla idrottshall samt Söderskolans bad. De tomma lokalernas underskott är 1 382 tkr, kostnader som tidigare har betalats av övriga nämnder.

Under augusti har tekniska nämndens prognos för drift gemensamma lokaler justerats till -554 tkr. Denna prognos består av ökade vattenkostnader på -900 tkr samt en försäljningsvinst från Vinbygården på 346 tkr. Även kostnaderna för värme beräknas bli högre än budgeterat men det motsvarar en återbetalning från Feab för flera års feldebitering av Falkenbergs idrotthall. Kostnaderna för vatten och energi efterdebiteras inte till nämnderna. Hyrorna är beräknade utifrån tidigare års energikostnader och skillnaden mellan beräkning och utfall belastar tekniska nämnden. Kostnaderna beräknas på utfall två år tillbaka; på våren 2012 beräknades hyrorna för 2013 med hjälp av utfall för 2011. Anledningen till att det inte sker någon uppräknings är för att inte binda upp kapital internt inom kommunen. Tekniska nämnden ser gärna att någon form av uppräknings av energikostnader eller vidaredebitering av kostnaderna kan komma till stånd. Underskottet för vattenkostnader på -900 tkr skulle kunna vidaredebiteras till övriga nämnder enligt nedan.

Totalt 900 tkr	K o S	BUN	SOC	KoF	Räddnings- tjänsten	BLN	Fami
Hyrestilllägg, tkr	59,5	483,5	225,1	117,5	13,2	0,1	1,1

Resterande delar av tekniska nämndens underskott består av:

- Gatuverksamheten visar prognos på -700 tkr för Bräckelidsvägen som helt har raserats. Omprioriteringar av årets beläggningsarbeten har gjorts för att täcka så stor del av kostnaden som möjligt, dock är mycket av årets planerade arbete redan påbörjat och 700 tkr av de 1,2 mkr det kostar att reparera Bräckelidsvägen har inte gått att spara in på gatuverksamheten.
- Förlorade parkeringsintäkter pga. att ombyggnaden av Stortorget har blivit försenad, -100 tkr, samt att automaten på Stortorget stängdes av i 8 dagar under sommaren, -50 tkr.

För att täcka delar av kostnaden för Bräckelidsvägen har planerade hållplatsåtgärder stoppats. Kollektivtrafiken lämnar därför en prognos på +300 tkr. Övriga överskott består

av färre nämndsmöten än budgeterat (+50 tkr), ökade intäkter från mättningsverksamheten (+100 tkr) och nya hamnavtal (+200 tkr).

I den genomgång som gjordes inför ramjustering 2014 finns det åtgärder som kan få snabb effekt, t ex släckning av stora delar av gatubelysningen, men detta bedömdes då inte lämpligt att göra.

Återstår då underhållsarbeten för fastigheter (d v s lokaler) och gatuunderhållet där ett akutstopp kan innebära att kostnader inte tas 2013 utan i stället 2014-2015. I nuläget är dock huvuddelen av arbetena redan beställda och avtalade så den verkliga effekten vad gäller den kortsiktiga ekonomin kan konkretiseras först senare. Effekten på den långsiktiga ekonomin är kapitalförstöring eftersom mer underhåll blir akut i stället för planerat.

Ekonomi

Målet är att nå nollresultat för 2013 vilket i nuläget inte förefaller möjligt.

Övervägande

Tekniska nämnden ser små möjligheter att nå ett nollresultat för 2013. Alltför stor kostnads massa är redan in-tecknad genom avtal, lagar och beställda arbeten. Ca 2,3 mkr skulle kunna ”sparas” genom utdebitering till hyresgästerna men det ger ingen effekt i kommunkoncernen. I övrigt är det främst underhållsarbeten på fastigheter som till viss del kan akutstoppas för att minska underskottet, men med långsiktiga negativa konsekvenser.

§ 60

Budget 2014-2016. Dnr TKN 2013/46

Tekniska nämndens beslut

- 1 Att komplettera investeringsprojekt Tallgläntan hus A med alternativa lösningar såsom försäljning eller ombyggnad/renovering för annan användning.
- 2 Föreslå kommunfullmäktige ge tekniska nämnden i uppdrag att göra en beläggningsinventering på kommunens gator.
- 3 Överlämna förslag till budget 2014-2016, med under mötet framförda noteringar, till budgetberedningen.

Beslutsunderlag

Budgetunderlag drift TKN

Sammanställning äskande drift

Budgetunderlag investering TKN

Sammanställning äskande investering

Bilaga Tallkotten

Skrivelse ang arbetsmiljö vid Tullbrokolans idrottshallar

Övergripande mål TKN

Sammanfattning av ärendet

Stadsbyggnadskontoret har upprättat förslag till drift- och investeringsbudget 2014-2016.

Yrkanden, propositionsordning och beslut

Socialdemokratiska gruppen yrkar att investeringen i Klittervägen flyttas från 2015-2016 till 2014-2015. Detta ger en ökning på investeringsbudgeten med 5 000 tkr 2014, oförändrat 2015 samt minskar budget i plan för 2016 med 5 000 tkr.

Ordföranden ställer proposition på yrkandet och finner att nämnden avslår yrkandet.

Socialdemokratiska gruppen yrkar att p-skiva införs i Falkenberg. Utredning under 2014 samt en ramhöjande satsning på ca 2 500 tkr under 2015.

Ordföranden ställer proposition på yrkandet och finner att nämnden avslår yrkandet.

Reservation

Fredrik Johansson (S), Connie Kristensson (S) och Olle Torlycke (S) reserverar sig mot båda besluten.

Avvikande mening

Yen Gunnarsson (S) anmäler avvikande mening i båda besluten.
(Bilaga TKN § 60/13)

§ 61

Yttrande över motion om flyttbar/ tillfällig lekplats i Falkenbergs centrum, C-motion . Dnr KS 2013/219

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Arbetsutskottet föreslår tekniska nämnden besluta

1 Överlämna nedanstående yttrande till kommunstyrelsen.

Ärende

Centerpartiet har skrivit en motion om att Falkenbergs kommun anlägger en lekplats i centrum.

Bakgrund

Tekniska nämnden ansvarar för hårdgjorda ytor som framförallt är avsedda för trafik. Tekniska nämnden verksamhet omfattar även offentlig plats som upplåts för torghandel, serveringar etc.

Ansvarig för de kommunala lekplatserna är kultur- och fritidsförvaltningen.

Yttrande

De ytor på allmän plats som hanteras av tekniska nämnden bedöms inte vara aktuella för placering av någon lekplats av trafiksäkerhetsskäl.

§ 62

Yttrande över motion om förbättrad och säkrare trafikmiljö för innevånarna i Slöinge. Dnr KS 2013/234

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Arbetsutskottet föreslår tekniska nämnden besluta

- 1 Överlämna nedanstående yttrande till kommunstyrelsen.

Ärende

Socialdemokraterna har skrivit en motion om att Falkenbergs verkar för en säkrare trafikmiljö i Slöinge genom anläggande av två cirkulationsplatser på "Gamla E6" och hastighetsbegränsning till 70 km/h mellan dessa.

Bakgrund

Väg 767 (Gamla E6) är trafikverkets väg och ligger utanför tätbebyggt område. Det innebär att länsstyrelsen fattar beslut om hastighet.

Region Halland ansvarar för den översiktliga och långsiktiga planeringen av infrastruktur och i Halland. Detta beskrivs i den regionala infrastrukturplanen för 2010-2021 där ett antal objekt är planerade för perioden.

Yttrande

Tekniska nämnden föreslår att ärendet överlämnas till länsstyrelsen, trafikverket och Region Halland för handläggning.

§ 63

Komplettering till medborgarförslag om att förbjuda reklamskyltar och varuställ på gatumark. Dnr KS 2011/338

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Arbetsutskottet föreslår tekniska nämnden besluta

1 Överlämna nedanstående yttrande till kommunstyrelsen.

Ärende

Kommunfullmäktige har återremitterat ärendet till tekniska nämnden i syfte att komplettera med jämförelser med andra kommuners hantering av reklamskyltar och varuställ utifrån ett tillgänglighetsperspektiv.

Bakgrund

I medborgarförslaget föreslås förbud mot reklamskyltar och varuställ på gatumark. Tekniska nämnden har enligt § 89/12 redogjort för de regler som gäller för upplåtande av offentlig plats. Härav framgår bl a att tillstånd för skyltning m m söks hos polismyndigheten, som inhämtar yttrande från kommunen. Dessutom informerade tekniska nämnden då om att en diskussion hade förts med Innerstadsföreningen om enhetlig utformning av trottoarpratare.

Tekniska nämnden har nu meddelat (§ 1/13) att Innerstadsföreningen har tagit fram en modell på trottoarpratare. Nämnden förordar att denna modell, eller likvärdig, tillämpas i Falkenberg. Detta innebär att tekniska nämnden/stadsbyggnadskontoret vid yttranden till polismyndigheten kommer att framhålla att det är denna typ av trottoarpratare, eller ”likvärdig”, som ska användas.

Av kommunfullmäktiges protokoll framgår att: Jan Berge (MP) yrkar att ärendet ska återremitteras och kompletteras med jämförelser med andra kommuner utifrån ett tillgänglighetsperspektiv, t e x Örebro. I yrkandet instämmer Per Sjövall (V), Bernt Zander (S), Sara-Lena Bjälkö (SD) och Jan Dickens (S).

Claës Ljung (M) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

Ordföranden ställer först proposition på yrkandena om återremiss och finner att kommunfullmäktige beslutar att återremittera ärendet.

Representanter för tekniska nämnden och stadsbyggnadskontorets gatu- och trafikenhet deltar vid kommunala handikapprådets sammanträden. Vi sammanträdet 28 februari 2013 lämnades information om samarbetet med innerstadsföreningen för att få enhetliga trottoarpratare som uppfyller kraven på utformning från synskadade och placering för god framkomlighet. Handikapprådet såg positivt på förslaget om de nya skyltarna.

Stadsbyggnadskontorets gatu- och trafikenhet har tillsammans med polismyndigheten kontrollerat trottoarpratare utan tillstånd i Falkenbergs centrum. Vi har besökt affärsidkare som har trottoarpratare som saknar tillstånd och affärsidkare som har tillstånd för trottoarpratare men även haft ”beachflaggor”. Sammanlagt 11 verksamheter saknade tillstånd och 4 hade tillstånd men hade även ”beachflaggor”, en verksamhet hade en ”beachflagga” och saknade tillstånd. Verksamheterna informerades muntligt och skriftligt om vilka regler som gäller i kommunen. Samtliga framförde synpunkter om hur viktigt de

ansåg trottoarpratarna är ur marknadsföringssynpunkt för att visa verksamheten och locka in kunder.

Stadsbyggnadskontoret har kontaktat Halmstads kommun och Helsingborg kommun som inte tillåter trottoarpratarna på sina gator. I Helsingborg har trottoarpratarna inte tillåtits på allmän plats sedan 2002 och i Halmstad sedan 2009. Båda kommunerna uppger att problemen med trottoarpratarna som finns uppsatta utan tillstånd finns kvar. När kommunen informerat de som har de otillåtna trottoarpratarna har problemen minskat, för att efter en tid öka igen. Då det är polismyndigheten som är tillsynsmyndighet har de i samarbete med kommunerna kontrollerat efterlevnaden av förbudet. Även då har problemen minskat för att sedan öka igen.

I Örebro, Varberg och Borås är trottoarpratarna tillåtna efter tillstånd från polismyndigheten om de uppfyller kommunernas krav på utformning och placering.

På Örebro kommuns hemsida finns information om regler för trottoarpratarna:

”Örebro kommun och City Örebro har i samråd med handikapp- organisationer tagit fram ett alternativ till de gamla reklamskyltarna (de så kallade trottoarpratarna). Reglerna blir i stort sett de samma för den nya "överdagensskylten", det vill säga att:

- du måste söka tillstånd hos polisen för att ha en reklamskylt
- reklamskylten ska stå i direkt anslutning till entrén i butiken
- reklamskylten ska tas in när verksamheten är stängd (nytt)

Sedan förra året är den gamla sortens trottoarpratarna inte längre tillåtna eftersom de kan vara ett hinder för t.ex. synskadade.”

På Varbergs kommuns hemsida finns information om deras regler för trottoarpratarna:

”Vad är reklamskylt och varuställ:

- Reklamskylt skall vara av bockmodell i kraftig rörkonstruktion och kunna spärras.
- Yttre rörkonstruktion (siluetten) skall vara svart. Skylt får inte vara snurrande, vippande eller ha utskjutande delar som går utanför träramen.
- Reklamskylt skall placeras inuti en träram på marken. Träramens höjd skall vara 15 cm för att lättare uppfattas av synskadade. Träramens färg skall vara i s.k. ”Varbergsgrönt” (färgkod:RAL 6012). Den fyrkantiga träramen kan ersättas med en rund metallram. Den runda metallramens höjd ska vara 15 cm och färgen mörk/svart.

Hur skall reklamskylt och varuställ placeras?

- Reklamskylt skall placeras så att minst 1,3 meter framkomligt utrymme finns på gångbana/trottoar. Skyltens träram, samt varuställ skall placeras dikt an mot husfasad.
- Reklamskylt med tillhörande träram och varuställ skall tas bort efter affärstidens slut.
- Endast 1 reklamskylt per näringsidkare får placeras, och endast i direkt anslutning till aktuell verksamhet. Undantag kan medges om affärsverksamheten vinklar mot två gator. På gågata och gångfartsområde kan tillåtas:
1 varuställ och 1 reklamskylt.”

- Området kring reklamskylt och varuställ skall av tillståndsinnehavaren städas dagligen.

På Örebro kommunens hemsida finns följande information: ” Trottoarpratare är inte lovpliktiga men kräver ett upplåtelseavtal för att få ställas ut. Det finns en modell som ska användas för att få ställa ut trottoarpratare i Borås Stad, kontakta Tekniska förvaltningen.”

Ekonomi

Ärendet påverkar inte kommunens ekonomi.

Yttrande

Tekniska nämnden överlämnar informationen om trottoarpratare till kommunfullmäktige.

§ 64

Komplettering till medborgarförslag om att anpassa trottoarkanterna på Slätten för rullstolar mm. Dnr KS 2012/392

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Arbetsutskottet föreslår tekniska nämnden besluta

- 1 Överlämna nedanstående yttrande till kommunstyrelsen.

Ärende

Kommunstyrelsen har återremitterat ärendet till Tekniska nämnden för att se över vilket behov som finns av att anpassa trottoarkanterna på Slätten, samt för att beräkna kostnaden av en sådan anpassning.

Bakgrund

Rune Larsson har lämnat in ett medborgarförslag om att anpassa trottoarkanterna på Slätten för rullstolar mm. Han skriver att kanterna idag är så höga att man måste lyfta hjälpmedlen. Detta gäller gatorna Fredens väg, Lill-Anders väg och Simmens väg. Idag tvingas man köra på körbanan istället för trottoaren.

Vid nyanläggning av bostadsområden anpassas utformningen av gatorna så att de ska vara tillgängliga för alla. I äldre områden finns många platser som inte är anpassade för rörelsehindrade, tyvärr finns inte resurser att åtgärda samtliga dessa platser. I centrala Falkenberg har de flesta korsningarna byggts om och tillgänglighetsanpassats.

På de tre aktuella vägarna, Fredens väg, Lill-Anders väg samt Simmens väg finns sammanlagt 28 anslutande vägar. Gatu- och trafikenheten har kontaktat Rune Larsson och diskuterat problemet med honom. Han önskar att samtliga korsningar anpassas för rörelsehindrade. Den uppskattade kostnaden för att sänka kantstenarna i dessa korsningar

är 600 tkr. Den uppskattade kostnaden innefattar enbart anpassning för rörelsehindrade personer, inte anpassning även för synskadade personer.

Ekonomi

Den uppskattade kostnaden för ombyggnad för rörelsehindrade personer är 600 tkr. Detta ryms inte inom driftbudgeten.

Yttrande

Tekniska nämnden överlämnar komplettering av behov samt kostnader för detta till kommunstyrelsen.

§ 65

Lövstaviksområdet- förslag på åtgärder Dnr KS 2011/338

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Arbetsutskottet föreslår tekniska nämnden besluta

1 Överlämna nedanstående yttrande till kommunstyrelsen.

Ärende

Kommunstyrelsen har gett tekniska nämnden i uppdrag att återkomma med förslag på åtgärder för att göra Lövstaviksområdet mer tillgängligt för rekreation.

Bakgrund

Ett medborgarförslag om Stafsinge Strand och Smedjeholmsområdet behandlades av kommunen våren 2012. Bland annat beslöts stadsbyggnadskontoret ges i uppdrag att utreda förutsättningarna för ökad tillgänglighet till kv Mellanrevet för badande och strövande besökare, i avvaktan på annan exploatering. Stadsbyggnadskontoret har låtit två yngre landskapsarkitekter under sommaren 2012 utreda frågan och deras rapport beskriver förutsättningar samt ger förslag på skilda åtgärder.

Områdena kring Lövstaviken (bl a kv Mellanrevet) samt Smedjeholmsområdet är idag avsatta som framtida verksamhetsområden. De områden som utgörs av tidigare soptipp bedöms inte inom överskådlig tid kunna användas för bostadsbebyggelse på grund av risker. Sättningsproblematiken gör att områdena även är svåra att iordningsställa och exploatera för normala verksamhetsområden (arbetsområden). Stora delar av dessa områden kommer därför att tills vidare utgöra friområden som kan användas för rekreation mm. Visst iordningsställande har skett med täckande massor vilka skall förhindra infiltration och urlakning av fyllnadsmassor. De mest kustnära området borde kunna göras mer tillgängliga för besökare. Utredning visar på ett förtjänstfullt sätt hur man med små medel kan göra området mer attraktivt.

Stadsbyggnadskontoret har tillsammans med Kultur- och fritidskontoret sett över vilka åtgärder som bedöms vara relativt enkla att genomföra för att öka tillgängligheten till området. Vi har bedömt att anläggande av badplatser kräver en projektering för att ange en kostnad för dessa. Därför är inte badplatserna med i detta förslag på åtgärder.

Kultur- och fritidsförvaltningen har föreslagit att anlägga en stig i nordväst(330 m) och en i sydost (310 m). Dessa beläggs med 15 cm stenmjöl på 1,2 meters bredd. Att befintlig stig småbåtshamn – nordväst (460 m) slaghackas och att en ny stig småbåtshamn – västerut (320 m), en ny stig infart – västerut (520 m) samt ny stig anläggs i östra delen (260 m) sammanlagt blir detta 1560 meter. Dessa slaghackas 1 gång. Iordningställande av 2 st sittplatser. 5x10 m med jord och sådd där det placeras 4 rastplatsbord i stål och 4 sopkärl.

De befintliga vägarna i området underhålls i nuläget av FEAB då de är driftvägar till vindkraftverket. Om dessa öppnas för allmän trafik måste ett avtal upprättas mellan stadsbyggnadskontoret och FEAB.

Stadsbyggnadskontoret föreslår att 10 parkeringar i grus anläggs på två platser enligt utredningens förslag.

Ekonomi

Förslagen från kultur- och fritidsförvaltningen har en uppskattad investeringskostnad på 233 600 kronor samt en årlig driftskostnad på 19 300 kronor.

För byggnation av 20 nya parkeringsplatser uppskattas kostnaden till 75 000 kronor. Den årliga driftskostnaden av grusvägarna kommer att behöva regleras i ett avtal med FEAB och går inte att ange.

Yttrande

Tekniska nämnden överlämnar föreslagna åtgärder för förbättrad tillgänglighet på Lövstaviksområdet till kommunstyrelsen.

§ 66

Information resultat av SKL:s enkätundersökning

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Arbetsutskottet föreslår tekniska nämnden besluta

- 1 Notera informationen.
- 2 Använda resultatet av enkätundersökningen för prioritering i det fortsatta arbetet.

Ärende

SKL har under våren 2013 gjort en enkätundersökning på invånarnas uppfattning om hur gator och parker sköts i Falkenbergs kommun.

§ 67

Intentionsavtal mellan Högskolan i Halmstad och Falkenbergs kommun. Dnr KS 2013/238

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Arbetsutskottet föreslår tekniska nämnden besluta

1 Tillstyrka att avtal enligt förslag tecknas.

Beslutsunderlag

- Utkast till intentionsavtal.
- Följebrev från kommunchef och VD Falkenbergs Näringsliv

Sammanfattning av ärendet

Ett förslag till samarbetsavtal mellan Högskolan i Halmstad och Falkenbergs kommun har upprättats efter ett möte mellan kommunledningen och högskolans rektor. Syftet är att utvidga samarbetet för att stärka båda parter i sin strävan att utveckla områdets attraktionskraft i flera avseenden.

Ekonomi

Av avtalsförslaget går det inte att utläsa om det innebär några ekonomiska konsekvenser förutom den tid och arbetsinstans som krävs från båda parter.

Övervägande

Tekniska nämnden ser positivt på ett utvidgat samarbete med Högskolan i Halmstad. Framförallt behövs en ökad attraktionskraft för att locka rätt kompetenser till kommunen och regionen.

§ 68

Samråd om komplettering av regionalt trafikförsörjningsprogram för Halland. Dnr KS 2013/232

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Arbetsutskottet föreslår tekniska nämnden besluta

1 Överlämna nedanstående yttrande till kanslienheten.

Beslutsunderlag

- Förslag till komplettering av trafikförsörjningsprogrammet.
- Följebrev från ordf. regionstyrelsen

Sammanfattning av ärendet

Ett förslag till komplettering av det regionala trafikförsörjningsprogrammet har upprättats och Region Halland har skickat ut detta för samråd till samtliga kommunstyrelser

Ekonomi

Region Halland har kostnadsansvaret för den allmänna kollektivtrafiken medan kommunen finansierar skolskjutstrafik, färdtjänst och tillköp av trafik.

På sikt kan skrivningarna avseende täckningsgrad i avsnitt 7.8: linjer med kostnadstäckningsgrad (den grad intäkter från resenärer täcker kostnaderna för trafiken) som är eller riskerar att bli under 30 % ska vara föremål för översyn, medföra att kostnader flyttas från regionen till kommunen. Om översynen innebär att Region Halland väljer att ta bort linjen får kommunen ta ställning till eventuell framtida trafik. I Falkenberg finns förmodligen linjer som är i den kategorin. Eftersom det inte är redovisat vilka linjer som omfattas av detta så är det mycket svårt att bedöma konsekvenserna av skrivningen.

Övervägande

Tekniska nämnden anser att det är bra att förtydliganden görs avseende de riktlinjer som kommer att gälla den framtida kollektivtrafiken i Region Hallands regi.

Landsbygdstrafiken är viktig för möjligheten att bo och leva på landsbygden. Vi ställer oss bakom principen att trafiken ska utvecklas i starka stråk och att resurser främst bör satsas där förutsättning för ökad trafik är som störst. Vi har dock vissa farhågor avseende skrivningen i avsnitt 7.8 avseende kostnadstäckningsgrad på 30 % (som tidigare beskrivits under ekonomi) får för den existerande landsbygdstrafiken. I Falkenbergs kommun är det oklart vilka linjer som kommer att ses över eftersom kostnadstäckningsgraden på de olika linjerna inte redovisas. Eftersom konsekvenserna av skrivningen inte går att överblicka anser tekniska nämnden att skrivningen om 30 % täckningsgrad bör strykas i kompletteringen av trafikförsörjningsprogrammet.

Utifrån ett resenärsperspektiv är vi frågande till skrivningen i avsnitt 7.9 Taxor att intäkterna från resenärerna ska utgöra minst 60 % av kostnaderna. Detta konsekvensbeskrivs inte, i ett tidigare kapitel står det att kostnadstäckningsgraden redan är hög i Halland 56 % jämfört med landets 50 %. Vid en diskussion om kostnadstäckningsgrad är det mycket viktigt att värdera den stora samhällsnyttan som kollektivtrafiken genererar som till exempel regionförstoring med ökad valfrihet för individer och företag som följd.

§ 69

Internkontroll. Dnr TKN 2013/53

Tekniska nämndens beslut

- 1 Godkänna granskning av plan för perioden 2012-06-01—2013-05-31
- 2 Godkänna plan för internkontroll 2014
- 3 Överlämna ovanstående till kommunstyrelsen.

Arbetsutskottet föreslår tekniska nämnden besluta

- 1 Godkänna granskning av plan för perioden 2012-06-01—2013-05-31.
- 2 Beslut om plan 2014 tas på tekniska nämndens sammanträde.

Beslutsunderlag

Granskning av plan daterad 2013-08-05. Plan för internkontroll 2014 daterad 2013-08-15.

Sammanfattning av ärendet

Stadsbyggnadskontoret har granskat plan för internkontroll för perioden 2012-06-01—2013-05-31 samt upprättat plan för 2014.
(Bilaga TKN § 69/13)

§ 70

Skrivelser för kännedom

Protokollsutdrag från kommunfullmäktiges sammanträde 2013-06-25:

§ 87 Motion om att skylta upp kommunala verksamhetslokaler på ett enhetligt sätt.

§ 89 Medborgarförslag – hundbad på Pannaboudden i Glommen.

§ 90 Medborgarförslag om uppvärmd busskur vid gamla stationshuset.

§ 91 Medborgarförslag om fler avgångar för nattbussar.

Protokollsutdrag från kommunstyrelsens sammanträde 2013-08-13:

§ 173 Tillsättande av styrgrupp för byggprojekt förskolor m.m.

§ 174 Månadsuppföljning för maj 2013.

§ 176 Överföring av centrala budgetmedel.

Remiss – förslag till nationell plan för transportsystemet 2014-2025.

§ 113 Regionstyrelsen – Regionalt trafikförsörjningsprogram för Halland 2013.

Länsstyrelsen – Redovisning av uppdrag att utarbeta regional SWOT-analys för kommande fiskeriprogram.

Gata-trafikavdelningens yttrande över bygglov på Lejonet 18, 20 och 21.

§ 71

Yttrande över bygglov på Lejonet 18, 20 och 21. Dnr TKN 2013/58

Tekniska nämndens beslut

- 1 Ger arbetsutskottet i uppdrag att bevaka bygglovsbeslut i ärendet Lejonet 18, 20 och 21, och om bygglov beviljas lämnas delegation till arbetsutskottet att överklaga beslutet.

Sammanfattning av ärendet

Stadsbyggnadskontorets gatu- och trafikenet har fått yttra sig över en bygglovsansökan för balkonger på fastigheterna Lejonet 18, 20 och 21.

Gatu- och trafikenet avstyrker bifall till utbyggnaden över gatumarken då de strider mot detaljplanen, försvårar drift och underhåll av gatumarken och innebär en risk för skador på människor och egendom.

§ 72

Övriga frågor

Inge Emanuelsson:

Presidiekonferens angående strand- och strandskyddsfrågor samt stadens trafikmiljö den 14 november.

Grannar till Smedjans förskola har beviljats prövningstillstånd hos Mark- och miljööverdomstolen.

Detaljplan för kv Bacchus tas upp på arbetsutskottets sammanträde i september.

Remiss K-center tas upp på oktobersammanträdet.

Informerade kort om resandeutveckling med kollektivtrafik i Halland.