



FALKENBERG

Trafiknämnden

Protokoll
Sammanträdesdatum
2014-09-19
Sammanträdestid
1420-1500

Nr 2014-7

Närvarande

Ledamöter

Rune Niserius (M), ordförande
Bo-Gunnar Andersson (C)
Yen Gunnarsson (S)

Tjänstemän

Linda Larsson, gatuchef
Nina Andersson, trafikingenjör

Paragrafer

§§ 39-44

Justering

Ordföranden samt Bo-Gunnar Andersson

Underskrifter

Sekreterare
Nina Andersson

Ordförande
Rune Niserius

Justerare
Bo-Gunnar Andersson

Protokollet justerat 2014-09-02

och anslaget 2014-09-03

Underskrift
Nina Andersson

§ 39

LTF om sänkta hastigheter i Vinberg TN 2013/483

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt Stadsbyggnadskontorets förslag

1. 30 km/h i bostadsområdet väster om Falkenbergsvägen/Svenljungavägen/väg 703
2. 30 km/h i bostadsområdet öster om Falkenbergsvägen/Svenljungavägen/väg 703
3. 40 km/h på Falkenbergsvägen/Svenljungavägen/väg 703 inom tätbebyggt område
4. Föreslår länsstyrelsen besluta om 60 km/h på infartsvägarna 703 söderifrån och norrifrån väg 154 till tätbebyggt område samt den enskilda vägen Hällerupsvägen västerifrån 154.

Beslutsunderlag

Ansökan Vinbergs vägförening 2013-09-23

Yttrande Trafikverket 2014-08-06

Yttrande Polisen 2014-06-19

Rätt fart i staden

Sammanfattning av ärendet

Vinbergs vägförening har skickat in en ansökan om ändrad hastighet i Vinberg. Önskemålet var 30 km/h i bostadsområdena öster och väster om Falkenbergsvägen/Svenljungavägen/väg 703 och 40 km/h på Falkenbergsvägen/Svenljungavägen/väg 703.

Polisen har ingenting att erinra och Trafikverket tillstyrker med det tillägget att även föreslå länsstyrelsen att ändra hastigheterna på infartsvägarna till 60 km/h.

Övervägande

Vinberg

Vinbergs vägförening har kommit in med en ansökan om sänkt hastighet i Vinberg samhälle. Önskemålet är sänkt hastighet från 50 km/h till 30 km/h i bostadsområdena och från 50 km/h till 40 km/h på Falkenbergsvägen/Svenljungavägen/väg 703. 2 olyckor finns inrapporterade till STRADA sedan 2009-01-01, båda olyckorna är halkolyckor. Förskola vid Bigarråvägen. Knappt 800 invånare, ca 140 barn och ungdomar i åldern 0-18 år varav 98 i skolålder. Idrottshall med mycket aktiviteter på fritiden dit många barn tar sig själv. Samhället består av två bostadsområden där

Falkenbergsvägen/Svenljungavägen/väg 703 utgör en barriär.

Fortfarande genomfartstrafik dock ej tung trafik. ÅDT: 1001-2000 fordon totalt söderifrån till Apelsinvägen, därefter 251-500 fordon. 51-100 fordon i tung trafik.

Falkenbergsvägen/Svenljungavägen/väg 703 är en statlig väg. Bussen passerar här med några få hållplatser. Vid södra infarten finns en avsmalning. Cykelbanan från Falkenberg tar slut strax efter avsmalningen. Därefter trottoar växelvis på östra och västra sidan, samt även bitvis på båda sidor av vägen. Tre avsmalningar vid norra infarten, dock ej chikaner. 10-15 direktutfarer. Stora behov av att korsa vägen för att ta sig till busshållplats och kunna pendla till skola eller arbete, men också av sociala skäl och för att ta sig till fritidsaktiviteter.

Förslaget är 40 km/h av trafiksäkerhetsskäl.

Bostadsområdena är vanliga bostadsområden med många direktutfarer och stort behov för oskyddade trafikanter att färdas längs med vägarna samt att korsa vägarna av sociala skäl.

Förslaget är 30 km/h av trafiksäkerhetsskäl.

Yttranden

Polisen har ingenting att erinra.

Trafikverket tillstyrker och föreslår också 60 km/h på infartsvägarna från väg 154. Sen södra sträckan kan tyckas väl lång. Dock är det inte lämpligt med 70 km/h förbi industriområdet och sen sänka till 60 och inte heller lämpligt med 40 km/h förbi industriområdet. Därför föreslås efter samråd med Trafikingenjör Nikos Kapsimilis på Trafikverket kompromissen 60 km/h även på hela södra infarten till Vinberg dels av trafiksäkerhetsskäl men också för att undvika plottrighet med för många skyltar.

Förslag

1. 30 km/h i bostadsområdet väster om Falkenbergsvägen/Svenljungavägen/väg 703
 2. 30 km/h i bostadsområdet öster om Falkenbergsvägen/Svenljungavägen/väg 703
 3. 40 km/h på Falkenbergsvägen/Svenljungavägen/väg 703 inom tätbebyggt område
- Samtliga förändringar av trafiksäkerhetsskäl
4. Föreslår länsstyrelsen besluta om 60 km/h på infartsvägarna 703 söderifrån och norrifrån väg 154 till tätbebyggt område samt västerifrån av trafiksäkerhetsskäl samt hela sträckan södra infarten för att undvika plottrighet och för många skyltar.

§40

Parkering på Ågatan. Dnr TN 2014/366

Beslut

Trafiknämnden beslutar

1 Om parkering på Ågatan förslag enligt Stadsbyggnadskontorets förslag.

Sammanfattning av ärendet

Den nya mötesplatsen Åsikten vid Ätran är byggd vilket innebär färre parkeringsplatser. Det behöver vara omsättning på platserna närmast Åsikten, men platserna längre bort på Ågatan kan vara boendeparkering. Boendeparkering innebär att bilen kan parkeras 7 dygn.

Ekonomi

Omskyltning samt stolpe + fundament på en plats.

§41

Delegationsbeslut

Listan visades på mötet

§42

Underrättelser och meddelanden

- a) Vänersborgs tingsrätt – tillfälle till yttrande
- b) Nya trafikregler för cykel

§43

Skrivelser för kännedom

§44

Övriga frågor