



FALKENBERG

Utdrag ur protokoll fört vid sammanträde med  
kommunstyrelsens arbetsutskott i Falkenberg

2015-11-17

## § 314

### **Regionalt trafikförsörjningsprogram för Halland 2016-2019      KS – Yttrande. KS 2015-306**

#### **Beslut**

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta

- 1 Godkänna förslag till remissvar och översända detta till Region Halland

#### **Beslutsunderlag**

Samrådsversion: Regionalt Trafikförsörjningsprogram Halland 2016-2019, samt missiv  
Remissvar 2015-11-04

#### **Sammanfattning av ärendet**

Region Halland har skickat: Trafikförsörjningsprogram på remiss till Falkenbergs  
kommun. Svar på remissen ska lämnas senast den 11 december 2015.

Enligt den lag om kollektivtrafik som trädde i kraft den 1 januari 2012 ska det i varje län  
finnas en regional kollektivtrafikmyndighet (RKM). Kollektivtrafikmyndighetens ansvar är  
regional kollektivtrafik. Med regional kollektivtrafik avses kollektivtrafik som äger rum  
inom ett län eller som sträcker sig över flera län med huvudsyftet att tillgodose  
resenärernas behov av resor avsedd för arbetspendling eller annat vardagsresande.

I lagen finns det krav på att det i varje län ska finnas ett Trafikförsörjningsprogram och det  
finns även bestämmelser om vad ett sådant program ska innehålla. Programmet ska bland  
annat omfatta både en långsiktig, strategisk del och en mer konkret beskrivning av  
kollektivtrafikens omfattning på kortare sikt. Avvägning ska göras mellan vilken trafik  
som samhället ska ta ansvar för genom trafikplikt och vilken trafik som ska bedrivas på  
kommersiell grund. Lagens intention är att förenkla för kommersiella aktörer att komma in  
på kollektivtrafikmarknaden vilket kan bidra till ett större utbud av kollektivtrafik för  
invånarna. I och med kollektivtrafiklagen är det fritt för kommersiella aktörer att utföra  
kollektivtrafik.

Utifrån Trafikförsörjningsprogrammet tar Hallandstrafiken årligen fram en Trafikplanen  
som i perspektivet 1-3 år beskriver planerade förändringar i kollektivtrafiksystemet.

#### **Ekonomi**

Trafikförsörjningsprogrammet påverkar ej kommunens ekonomi.



2015-11-17

## FALKENBERG

Forts § 314

### **Övervägande**

Synpunkter lämnas i korthet på följande:

De utvecklingsprinciper som beskrivs i trafikförsörjningsprogrammet är logiska och bör skapa goda förutsättningar för en utveckling av kollektivtrafiken. Tillämpningen av principerna bör dock förtydligas.

### **De regionala kollektivtrafikstråken**

I dokumentet finns en bild på s 40 som illustrerar de regionala kollektivtrafikstråken. Falkenbergs kommun tycker att de illustrerade stråken är riktiga och stämmer med kommunens bild av var de största resbehoven finns. Däremot är kommunen mer tveksam till klassificeringen av stråken och skulle vilja se ett förtydligande av på vilka grunder den är gjord.

Falkenbergs kommun ställer sig frågande till att stråket på väg 153 och väg 154 klassificeras som medelstarka stråk.

### **Regionförstoring/Öresundståg**

Utifrån ett regionförstöringsperspektiv vill Falkenbergs kommun poängtera vikten av att Öresundstågstrafiken fortsätter att utvecklas inom Halland och till Göteborg. Falkenberg tycker att det är viktigt att restiderna med Öresundstågstrafiken fortsätter att minska och att de infrastruktursatsningar som görs kommer resenärerna till godo i form av minskade restider.

En utveckling av Öresundstågstrafiken mot Skåne och Blekinge är önskvärd men principen att trafiken ska utvecklas där det finns potential bör användas även här. Det är mycket efterfrågat att möjligheten att resa med Öresundståg till flygplatsen i Köpenhamn utvecklas.

### **Stadstrafiken**

Resandet med buss linje 10 fortsätter att öka kraftigt. Falkenbergs kommun är positiv till att samverka med Region Halland om olika lösningar för att öka bussens framkomlighet.

Falkenberg är en stad som växer och bedömer att det finns behov av ytterligare en huvudlinje som trafikerar Skrea strand/ Tröingeberg.

### **Ny Hallandspendel**

Falkenbergs kommun är mycket mån om att delta i utredningsarbetet om skapandet av en ny Hallandspendel. Tågtrafiken har en mycket stor potential även för korta resor och kan i framtiden skapa förutsättningar för en pendling mellan de mindre orterna.



FALKENBERG

Utdrag ur protokoll fört vid sammanträde med  
kommunstyrelsens arbetsutskott i Falkenberg

2015-11-17

Forts § 314

**Vid protokollet**

Oskar Åhrén

Protokollet justerat 2015-11-19 och anslaget 2015-11-20.

**Utdragsbestyrkande**



FALKENBERG

Kommunstyrelseförvaltningen  
Stadsbyggnadskontoret  
Josefin Selander

Beslutsförslag

2015-11-18

## **Remissvar: Regionalt Trafikförsörjningsprogram Halland 2016-2019. Dnr: KS 2015-306**

Falkenbergs kommun tycker att dokumentet är väl genomarbetat och ger en god förståelse för hur kollaktivtrafiksystemet är tänkt att fungera i framtiden. Generellt är det väldigt mycket text och få illustrationer. Fler illustrationer och mindre text hade ökat tillgängligheten till dokumentet. Det skulle också vara bra med hänvisningar till underlagsmaterialet.

### **Planeringsprinciper för den allmänna kollektivtrafiken i Halland**

Det är bra att Väst kustbanan så tydligt pekas ut med högst prioritet. Att restiderna på Väst kustbanan fortsätter att minska är av största vikt för en fortsatt regionförstoring och tillväxt.

De utvecklingsprinciper som beskrivs är logiska och bör skapa goda förutsättningar för en utveckling av kollektivtrafiken. Däremot är det oklart om dessa principer ska tillämpas på samma sätt som fyrstegsprincipen. I så fall är det märkligt att förnya kommer sist som fyra. Den handlar ju om att ha en beredskap för förändringar i samhället och borde vara en del i det proaktiva arbetet som Region Halland och Hallandstrafiken gör tillsammans med kommunerna.

### **De regionala kollektivtrafikstråken**

I dokumentet finns en bild på s 40 som illustrerar de regionala kollektivtrafikstråken. Falkenbergs kommun tycker att de illustrerade stråken är riktiga och stämmer med kommunens bild av var de största resbehoven finns. Däremot är kommunen mer tveksam till klassificeringen av stråken och skulle vilja se ett förtydligande av på vilka grunder den är gjord.

Falkenbergs kommun anser att väg 153 och väg 154 bör klassificeras som mycket starka stråk. GeKås i Ullared är Nordens största besöksmål och sett till de andra stråken verkar det märkligt att stråket får en relativt sett låg klassning. GeKås har sedan det öppnade ökat sin omsättning varje år och sålde varor för 5 miljarder kronor år 2014. GeKås planerar för en fortsatt stor expansion, både avseende handelsytor och parkeringsytor, vilket kommer att leda till både fler medarbetare och fler besökare.

Stråken mellan Falkenberg och Ullared och mellan Varberg och Ullared har också mycket stor betydelse för näringslivets transporter och det finns stora förväntningar från näringsliv och kommun inför arbetet med Åtgärdsvalstudier för väg 153 och väg 154. I Åtgärdsstudien bör kollektivtrafiken bli en viktig komponent då en överflyttning av resor från personbilar till buss innebär att framkomligheten och trafiksäkerheten i stråken ökar. Enligt beskrivningen ges ett garanterat utbud av 12 dubbelturer per vardag för de medelstarka stråken. Linjen 555 Falkenberg – Ullared har idag ca 20 dubbelturer per vardag. Vilket är i nivå med ett starkt stråk. Hur ska kommunen tolka detta?

### **Regionförstoring/Öresundståg**

Utifrån ett regionförstöringsperspektiv vill Falkenbergs kommun poängtera vikten av att Öresundstågstrafiken fortsätter att utvecklas inom Halland och till Göteborg. Falkenberg tycker att det är mycket viktigt att restiderna med Öresundstågstrafiken fortsätter att minska och att de infrastruktursatsningar som görs kommer resenärerna till godo i form av minskade restider. Tidigare avgångar med Öresundståg från Falkenberg som möjliggör att vara i Stockholm vid notiden på förmiddagen är ett starkt önskemål.

En utveckling av Öresundstågstrafiken mot Skåne och Blekinge är önskvärd men principen att trafiken ska utvecklas där det finns potential bör användas även här. Det finns en potential för Falkenberg att integreras i arbetsmarknadsregionen söderut mot Skåne. Hur stor den potentialen är är svårt att bedöma men kommer med Hallandsåstunnelns öppnande att bli möjlig att utvärdera. Hur restiderna utvecklar sig söderut är givetvis en mycket viktig faktor för att pendlingen ska utvecklas. Det är mycket efterfrågat att möjligheten att resa med Öresundståg till flygplatsen i Köpenhamn utvecklas, så att tåget blir konkurrenskraftigt även vid tidiga flighter.

Falkenbergs kommun vill peka på möjligheten att inrätta snabbussar utefter i första hand motorvägen för att ytterligare öka möjligheterna till pendling inom Halland och till målpunkter utanför länet. Snabbussarna skulle då utgöra ett komplement till tågtrafiken och minska belastningen på spåren.

### **Stadsstrafiken**

Resandet med buss linje 10 fortsätter att öka kraftigt. Falkenbergs kommun är positiv till att samverka med Region Halland om olika lösningar för att öka bussens framkomlighet.

I stadsbussnätet för Falkenberg illustreras en huvudlinje, linje 7 och 1 som trafikerar Glommen – Skrea, utöver linje 10. Falkenberg är mycket stolta över utvecklingen i resandet i stadsbusstrafiken och de linjer som pekas ut är bra utformade och har en god turtäthet.

Falkenberg är en stad som växer och bedömer att det finns behov av ytterligare en huvudlinje som trafikerar Skrea strand/ Tröingeberg. Som grund för detta är de stora projekt som kommer att ske på Södra Åstrandens/Klitterbadet där en stor volym av både bostäder och verksamheter kommer att utvecklas. Tröingeberg har idag inte någon Stadsbusslinje utan trafikeras av linje 556.

### **Ny Hallandspendel**

Falkenbergs kommun är mycket angelägen om att få delta i utredningsarbetet om skapandet av en ny Hallandspendel. Tågtrafiken har en mycket stor potential även för korta resor och kan i framtiden skapa förutsättningar för en pendling mellan de mindre orterna i och utanför kommun.

**Beslutet expedieras till:** [regionen@regionhalland.se](mailto:regionen@regionhalland.se) ange: RS 150309