



**Falkenbergs
kommun**

PARKERINGSSTRATEGI

Remissversion 2017-12-07

Innehållsförteckning

Parkering - en del i ett hållbart samhälle.....	3
Begreppslista.....	4
Bakgrund och förutsättningar.....	5
Syfte.....	5
Parkeringsstrategins roll i samhällsplaneringen.....	6
Parkeringsstrategins koppling till översiktsplanen.....	7
Långsiktiga mål.....	8

Parkering - en del i ett hållbart samhälle

Falkenbergs kommun har som målsättning att vi ska bli 50 000 invånare till år 2030. Kommunens vision är ”Vi växer för en hållbar framtid”. Med tillväxt följer stora möjligheter men även utmaningar.

Utifrån ett trafikperspektiv ställer ett växande invånarantal nya krav på ett ökat behov av transporter, samtidigt måste klimat- och miljöpåverkan av vårt resande minska. Det innebär att vi måste ställa om vårt transportbehov och välja mer hållbara sätt att resa.

Parkering är ett viktigt verktyg för att nå ett hållbart resande

Hur vi planerar för parkering påverkar dessutom hur vi på mest effektivt sätt använder kommunens mark. Genom strategisk parkeringsplanering kan vi skapa attraktiva och tillgängliga miljöer i hela kommunen och samtidigt bidra till vår vision om en hållbar tillväxt.

” Genom strategisk parkeringsplanering kan vi skapa attraktiva och tillgängliga miljöer i hela kommunen och samtidigt bidra till vår vision om en hållbar tillväxt.

Parkeringens påverkan på vårt samhälle och vardagsliv

Ingår som en del i vårt transportsystem

Utbud och reglering bidrar till att styra bilanvändningen

Underlätta och främja ett ökat resande till fots, med cykel och kollektivt resande

Ingår som en viktig del i vardagen och hela resan

Har stor påverkan på vår boende- och stadsmiljö

Viktig för näringslivet

Begreppslista

Här har vi samlat begrepp som förekommer i parkeringsstrategin och som är bra för dig som läsare att känna till och förstå.

Parkeringsplats

Uppställningsplats för flera bilar

Samlad parkeringslösning

Samlad parkeringslösning kan till exempel vara markparkering, parkeringshus eller underjordiska garage.

Tillgänglighet

Anger med vilken lätthet olika trafikanter kan nå platsens utbud.

Sammanvägd tillgänglighet

Den totala tillgängligheten till en plats för samtliga färdssätt, snarare än för enskilda färdssätt.

Färdssätt

Olika sätt att förflytta sig på exempelvis till fots, med cykel eller motorfordon.

Allmän platsmark

Med allmän platsmark avses ett område som är avsett för ett gemensamt behov. En allmän plats kan till exempel vara en parkering, gata, ett torg eller en park.

Hållbart resande

Med hållbart resande avses här transporter och resande som är effektiva och bra för såväl ekonomi och samhällsutveckling som för hälsa, miljö och klimat. Hållbara transportsätt kan till exempelvis vara gång, cykel och kollektiva resor.

Bakgrund och förutsättningar

Falkenbergs kommun är i en expansiv fas och står inför stora förändringar. Bland annat pågår flera stora stadsutvecklingsprojekt inom Falkenbergs centralort som ska möjliggöra för nya bostäder samt byggande av ett nytt kultur- och kunskapscenter. Projekt som kommer att påverka stadens struktur och hur vi framöver kommer att röra oss och vistas i stadens centrala delar.

Behov av gemensam syn på allmänna parkeringar

Kommunens satsningar för att öka Falkenberg centrum's attraktivitet tillsammans med ambitionen om att skapa en mer fotgängarvänlig stadskärna har tydliggjort behovet av en gemensam syn vad gäller allmänna parkeringar och hur kommunen ska säkerställa en god sammanvägd tillgänglighet till centrum. För att bemöta frågeställningar gällande parkering gav Tekniska nämnden vårvintern 2017 samhällsbyggnadsavdelningen i uppdrag att ta fram ett förslag till parkeringsstrategi för Falkenbergs kommun.

Politiker och tjänstemän har deltagit i arbetsprocessen

Parkeringsstrategin har tagits fram av en arbetsgrupp inom Falkenbergs kommunorganisation med representanter från kommunstyrelseförvaltningen och Falkenbergs Näringsliv AB (FNAB). Arbetet har drivits av samhällsbyggnadsavdelningen. Under arbetsprocessen har en workshop genomförts där politiker och tjänstemän har deltagit och diskuterat kopplingen mellan kommunens övergripande samhällsplanering och parkering. Som en del i förankringsprocessen har även synpunkter på innehåll i strategin kontinuerligt inhämtats från kommunala tjänstemän.

Syfte

Parkeringsstrategin ska peka ut riktningen för på vilket sätt allmänna parkeringar kan stödja kommunens långsiktiga planering för ett hållbart samhälle. Den ska också stödja kommunens arbete för att öka andelen resor med cykel och kollektivtrafik.

Strategins utgångsläge

Långsiktig utblick

Omfattar hela kommunen

Trafikslagsövergripande - cykel och bil

Parkering tillgänglig för allmänheten

Parkeringsstrategins roll i samhällsplaneringen

Parkeringsstrategin tar avstamp i kommunens vision ”Vi växer för en hållbar framtid” och ambitionen att vi 2030 ska vara 50 000 invånare. Ett av kommunens viktigaste strategiska dokument är översiktsplanen som består av fem strategier. Parkeringsstrategin utgår från dessa och ligger sedan till grund för det fortsatta arbetet med parkeringsprogram och reglering. Nedan är en figur som visar dess samband.

Strategi – vad vi vill

Parkeringsstrategin ska peka ut riktningen för på vilket sätt allmänna parkeringar kan stödja kommunens långsiktiga planering för ett hållbart samhälle.

Program – hur vi tar oss dit

Parkeringsprogram ska beskriva de åtgärder som kommunen vill använda för att genomföra parkeringsstrategin.

Reglering – hur vi gör det

På allmän platsmark gäller de allmänna regler om parkering enligt trafikförordningen. Kommunen har dock rätt att via lokala trafikföreskrifter fatta beslut om särskilda trafikregler som till exempel parkeringstillstånd för rörelsehindrade. I Falkenbergs kommun är det Trafiknämnden som fattar beslut om lokala trafikföreskrifter.



Parkeringsstrategins koppling till översiktsplanen

Översiktsplanen anger vilka prioriteringar som behöver göras och vilken inriktning den fysiska planeringen bör ha för att nå en hållbar samhällsutveckling. Den anger strategier på en översiktlig nivå för insatser som kan behöva göras både i kommunen som helhet och i lokalsamhället, det vill säga i bygden, orten och stadsdelen. Översiktsplanens övergripande mål är att ge förutsättningar för planering av ett långsiktigt hållbart samhälle utifrån ett socialt, ekonomiskt och ekologiskt perspektiv.

Parkeringsstrategin tar sin utgångspunkt i översiktsplanens fem utpekade strategier för hur Falkenbergs kommun ska växa och utvecklas.

Översiktsplanens fem strategier

1. Planera för en hållbar samhällsutveckling
2. Satsa på hållbara person- och godstransporter
3. Förstärk Falkenbergs stad
4. Styr bebyggelseutvecklingen i kustnära lägen
5. Skapa förutsättningar för bebyggelseutveckling på landsbygden

Planera för en hållbar samhällsutveckling och satsa på hållbara person- och godstransporter

Parkeringsstrategin ska stödja kommunens hållbara samhällsplanering och fungera som stöd i avvägningen mellan olika funktioner och behov i samband med förtätnings- och stadsutvecklingsprojekt. Parkeringsstrategin gäller både cykel och bil, och ska bidra till att andelen resor med cykel ska öka. Parkeringsstrategin ska gynna hållbara sätt att resa och ska stödja/främja utvecklingen av nya mobilitetslösningar.

Förstärk Falkenbergs stad

Parkeringsstrategin ska bidra till parkeringslösningar för cykel och bil i syfte att skapa en god sammanvägd tillgänglighet till centrum. Enligt kommunens trafikplan ska allmänna parkeringar för bil i huvudsak anläggas i anslutning till centrumens entréer. Genom att samla bilparkering i samlade parkeringslösningar skapas förutsättningar för att utveckla centrum till en mer cykel- och fotgängarvänlig plats.

Styra bebyggelseutvecklingen i kustnära lägen och skapa förutsättningar för bebyggelseutveckling på landsbygden

Parkeringsstrategin innefattar hela kommunen och ska bidra till att utveckla landsbyggdens attraktivitet genom att stärka kopplingarna mellan olika färd sätt exempelvis gång, cykel, bil och kollektivtrafik. Parkering påverkar hur vi reser och är en viktig pusselbit i att skapa attraktiva miljöer för alla som bor, verkar eller är på besök i Falkenbergs kommun.

Långsiktiga mål

Parkeringsstrategins långsiktiga mål utgår från Falkenbergs vision ”Vi växer för en hållbar framtid” och översiktsplanens övergripande strategier. Strategin avser planering av parkering inom hela kommunen och ska verka i riktning mot följande mål; allmänna parkeringar ska bidra till att öka den sammanvägda tillgängligheten, stödja hela resan samt bidra till effektiv markanvändning.

De tre långsiktiga målen

1. Öka den sammanvägda tillgängligheten
2. Stödja hela resan
3. Bidra till effektiv markanvändningen

Till varje mål finns ett antal inriktningar som beskriver hur kommunen ska förverkliga målen.

”Parkeringsstrategins långsiktiga mål utgår från Falkenbergs vision ”Vi växer för en hållbar framtid” och översiktsplanens övergripande strategier.

1. Öka den sammanvägda tillgängligheten.

Tillgänglighet till bostäder, natur, kultur, kommunalservice, verksamheter och handel ingår i det som utgör en levande kommun. Det är också en förutsättning för att skapa attraktiva boendemiljöer och attrahera nyetableringar av verksamheter. Som en del i att skapa förutsättning för en hållbar tillväxt ska parkeringsstrategin verka för att uppnå en god sammanvägd tillgänglighet för samtliga färdstätt, snarare än för enskilda färdstätt.

Inriktningar

- Allmänna parkeringar ska anläggas i anslutning till utpekade huvudstråk för cykel, kollektivtrafik och bil.
- Allmänna parkeringar ska utformas så att de upplevs trygga oavsett tid på dygnet.
- Trygga gångstråk ska anläggas mellan kommunens samlade parkeringslösningar och närliggande målpunkter.
- Cykelparkeringsplatser ska prioriteras före bilparkeringsplatser inom centrum.
- Allmänna bilparkeringslösningar ska placeras i anslutning till centrumens entréer. Inom centrum ska korttidsparkeringar prioriteras.
- Lättillgänglig information ska bidra till att styra trafiken och göra det lättare att hitta parkering inom centrum.

2. Stödja hela resan

God tillgänglighet förutsätter en samhällsplanering som underlättar för människor att kunna resa hållbart. Parkeringsstrategin ska bidra till att göra det möjligt att resa hållbart hela vägen från dörr till dörr, det vill säga stödja hela resan. För att lyckas är det viktigt att parkeringsstrategin bidrar till att skapa förutsättningar för människor att välja mellan olika färdstätt.

Inriktningar

- Allmänna parkeringar ska bidra till att stärka kopplingen mellan olika färdstätt.
- I framtida parkeringslösningar ska det finnas tjänster för att underlätta valet av hållbara resor i vardagen. Exempel på tjänster kan vara bilpool, servicestationer för cykel eller digitala tjänster.

3. Bidra till effektiv markanvändning.

Bilen som färdstätt har en stor påverkan på dagens samhällsstruktur och har historiskt varit styrande i hur vi planerar våra städer. Bilens dominans som färdstätt har bland annat lett till att den tillåtit ta stor plats i våra samhällen. Parkering utgör en stor del av den sammanlagda ytan som bilen tar i anspråk och har därmed en direkt påverkan på stadsstrukturens täthet och hur vi använder våra gator och allmänna platser.

Parkeringsstrategin ska verka för att kommunens planering ska möjliggöra för en tätare och grönare stad och därmed skapa förutsättningar för att flera människor kan vistas och bo i centrala Falkenberg.

Inriktningar

- Framtida parkeringsplatser ska i huvudsak utformas som samlade parkeringslösningar då de är mer yteffektiva än till exempel gatuparkeringar.
- Avgifts- och tidsreglering av gatuparkering ska bidra till att styra biltrafik till samlade parkeringslösningar.
- Kostnader kopplade till allmänna parkeringar ska synliggöras i kommunens samhällsplanering.

