



FALKENBERG

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Protokoll
Sammanträdesdatum
2015-09-22
Sammanträdestid
8.30-11.10

Nr 20

Närvarande

Ledamöter

Mari-Louise Wernersson (C), ordförande
Per Svensson (S), 2:e vice ordförande
Claës-L Ljung (M), 1:e vice ordförande
Dahn Persson (S)
Tore Holmefalk (C)

Tjänstgörande ersättare

Ersättare

Lars Fagerström (FP)
Marcelle Farjallah (S)
Georgia Ferris (KD)
Sebastian Ghafari (S)
Jan Berge (MP)

Övriga förtroendevalda

Tjänstemän

Rolf Landholm, kommunchef, §§ 250-259
Oskar Åhrén, utredningssekreterare, §§ 250-259
Marie Pettersson, administrativ chef, §§ 250-259
Monica Klingborg, kommunikationsstrateg, §§ 250-259
Katarina Löfberg, controller, §§ 250, 251, 253-255
Catharina Rydberg-Lilja, stadsbyggnadschef, §§ 250, 251, 253-254
Lina Weetman, upphandlingsjurist, §§ 250, 251, 253-254
David Sjölander, koncernekonom, §§ 250, 251, 253-254
Mattias Fornell, företagsutvecklare, § 250
Josefin Selander, planchef, § 250

Paragrafer

§§ 250-259

Justering

Ordföranden samt Per Svensson

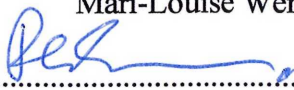
Underskrifter

Sekreterare 

Oskar Åhrén

Ordförande 

Mari-Louise Wernersson

Justerare 

Per Svensson

Protokollet justerat 2015-09-22 och anslaget 2015-09-23

Underskrift 

Oskar Åhrén

§ 250

Ny industrispårslösning för konkurrenskraftig järnvägstrafik. KS 2013-199

KS

Beslut

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta

- 1 Anta föreslagna projektmål
- 2 Inleda diskussion med Trafikverket i ärendet
- 3 Utredda en överlämningsbangård parallellt med befintlig Västkustbana till centrala Falkenberg samt på sikt utreda förutsättningar för en kombiterminal.
- 4 Fortsätta utreda ny lastplats i centrum innefattande ett slopande av industrispår mot hamnen.
- 5 Avsiktsförklaring i enlighet med intentionerna i utredningen tecknas med SCA.
- 6 Hålla fortsatt dialog med övriga berörda intressenter.

Beslutsunderlag

Förstudie: Ny industrispårslösning för konkurrenskraftig järnvägstrafik, 2014-09-14
Tjänsteskrivelse 2015-09-14

Sammanfattning av ärendet

I samband med att Västkustbanan flyttades till nuvarande läge i Falkenbergs östra delar år 2008 genomfördes utredningar om godsflödena till och från Falkenberg. Den senaste större utredningen i frågan genomfördes av Tyréns AB och färdigställdes 2014. I beslut från Kommunstyrelsen i maj 2014 förordades en fullskalig kombiterminal vid Långås och fortsatt utredningsuppdrag gavs.

Ekonomi

I den kommunala budgeten och i den regionala infrastrukturplanen finns följande medel avsatta för projektet:

	2015	2016	2017	2018	2019
Godsterminal och industrispår, bedömd total kostnad	2 Mkr	3 Mkr	3 Mkr	65 Mkr	62 Mkr
Medfinansiering Region Halland				10 Mkr	40 Mkr

Övervägande

Projektet industrispår och kombiterminal i Falkenberg är ett komplicerat projekt som kräver en hög grad av samverkan. Det berör många aktörer som näringsliv, Region Halland, omgivande kommuner och Trafikverket. I projektet har det senaste året ett flertal samordningsmöten hållits för att hitta en möjlig utbyggnadsstrategi som uppfyller projekts målsättning.

Kommunens mål är att:

- Långsiktigt säkerställa kostnadseffektiva järnvägstransporter för regionens verksamheter.
- Möjliggöra etablering av ett nytt verksamhetsområde vid Västkustbanan.
- Möjliggöra en stadsutveckling i centrala Falkenberg vid nuvarande bangård.

Visionen för projektet är att skapa en modern logistiklösning för stadsnära utveckling och hållbar tillväxt.

Projektet bedöms ge en hög grad av måluppfyllelse. Utflyttningen av överlämningsbangården till Västkustbanan innebär att förutsättningar skapas för att säkerställa kostnadseffektiva och hållbara järnvägstransporter för verksamheterna i regionen. Fler transporter på järnväg är positivt både ur ett lokalt (buller, barriärer, vibrationer) och ett globalt miljöperspektiv (CO₂ och klimatförändringar).

Projektet medför också att Falkenbergs kommuns ambition att stadsutveckla centrala Falkenberg går att realisera samtidigt som SCA och Terminalbolaget får en modern och hållbar transportlösning med elektrifierad järnväg. Dialogen med de privata exploitörer som finns i området visar att de är positiva till den föreslagna lösningen. För SCA medför förslaget att fabriken ges möjlighet att växa och nya arbetstillfällen kan skapas samtidigt som säkerheten inom SCA:s område kan förbättras.

På lång sikt kan de nya spåren utmed Västkustbanan bli en del i utvecklingen av ett partiellt trespår.

Yrkanden

Claës-L Ljung (M) och Tore Holmefalk (C) yrkar att punkt tre kompletteras med ...samt på sikt utreda förutsättningar för en kombiterminal.

Dahn Persson (S) yrkar att punkt fem "...föreslås SCA om fortsatt arbete." ersätts av "...tecknas med SCA."

Propositionsordning

Ordföranden ställer först proposition på Claës-L Ljungs (M) yrkande och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott bifaller yrkandet. Därefter ställer ordföranden proposition på Dahn Perssons (S) yrkande och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott bifaller även detta yrkande.

§ 251

Kommunstyrelsens uppsiktsplikt avseende kommunala bolagen. KS 2015-281 **KS**

Beslut

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta

1 Nedanstående bolag har under verksamhetsåret 2014, bedrivit sin verksamhet på ett sätt som är förenligt med det kommunala ändamålet för verksamheten och i enlighet med de kommunala befogenheter som gäller för verksamheten.

- Falkenbergs Stadshus AB
- Falkenbergs Bostads AB
- Falkenberg Energi AB
- Falkenberg Energihandel AB
- Ekobilen 5 A Fastighets AB
- Falkenbergs Vatten och Renhållning AB
- Vatten och Miljö i Väst AB
- Falkenbergs Näringsliv AB
- Destination Falkenberg AB
- Falkenbergs Stadshus DB 1 AB
- Falkenbergs Näringsliv DB 1 AB

Beslutsunderlag

Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse 2015-09-04.

Sammanfattning av ärendet

Genom en lagändring i kommunallagen som trädde i kraft 1 januari 2013, infördes en skyldighet för kommunstyrelsen att i dess uppsiktsplikt, årligen i beslut, pröva om kommunens aktiebolag bedrivit sin verksamhet på sätt som är förenligt med det fastställda kommunala ändamålet och utförts inom ramen för den kommunala befogenheten, se 6 kap. 1 a § KL.

Kommunstyrelseförvaltningen och kommunstyrelsen har löpande under verksamhetsåret 2014 haft en betydande kontakt med bolagen. Kontakterna som sker bland annat vid styrelsemöten, månatliga möten inom kommun- och koncernens ledningsgrupp samt möten inom bolagskoncernen, utgör en god grund för den prövning kommunstyrelsen har att göra enligt 6 kap.1 § a KL. Härtill kommer underlag såsom bolagens bolagsordningar, ägardirektiv, årsredovisningar, styrelseprotokoll samt särskilt utlåtande från respektive bolags vd.

Ekonomi

Beslutet påverkar inte kommunens ekonomi.

Övervägande

Det är kommunstyrelseförvaltningens uppfattning att ovan angivna kommunala bolag bedrivit sin verksamhet under verksamhetsåret 2014 på ett sätt som varit förenligt med fastställda ändamål och utförts inom ramen för de kommunala befogenheterna.

§ 252

Information – remiss ny kommunallag. KS 2015-174

Sammanfattning av ärendet

Oskar Åhrén, utredningssekreterare, informerar om förslaget till ny kommunallag samt hur kommunstyrelseförvaltningen ställer sig till förslaget.

§ 253

Överföring av centrala budgetmedel. KS 2015-120

KS

Beslut

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta

- 1 Tillföra tekniska nämnden 300 tkr ur centralt avsatta medel för att kompensera för ökade kostnader 2015 till följd av nytt driftsavtal för gatubelysning.
- 2 Hänskjuta till budgetberedningen att i budgetramarna hantera de ökade kostnaderna för 2016.
- 3 Justera kommunstyrelsens budgetram 2015 med -399 tkr och justera kommunstyrelsens affärsverksamhets budgetram 2015 med 399 tkr pga att tilldelad budgetram för kapitalkostnader samt driftskostnader för nya investeringar i sin helhet tilldelats kommunstyrelsen när 399 tkr rätteligen skulle tilldelats kommunstyrelsens affärsverksamhet.

Beslutsunderlag

Sammanställning nämndernas ramar 2015.

Sammanfattning av ärendet

I budget 2015 avsattes 500 tkr centralt för ökade kostnader i samband med nytt driftsavtal gällande gatubelysningen. Nytt avtal är tecknat och beräkningar visar ökade kostnader till följd av detta med 300 tkr per år. Kontroll av priser i å-prislistan ger en stor variation av kostnadsökningar. Enligt entreprenadindex har elarbeten generellt gått upp med 10 % sedan 2011-01-01 och armaturer med 8 %.

När nämnderna tillfördes kapitalkostnader samt driftskostnader för nya investeringar i april 2015 justerades hela beloppet som avsåg kommunstyrelsen inklusive dess affärsverksamhet på kommunstyrelsens budgetram när rätteligen en del av detta belopp var hänförligt till kommunstyrelsens affärsverksamhet.

Ekonomi

Medel för ökade kostnader i samband med nytt driftsavtal gällande gatubelysningen avsattes centralt i samband med att budget för 2015-2017 beslutades. Principen vid sådant förvarande är att medel tillförs nämnd när de ökade kostnaderna uppstår. Tekniska nämndens ram behöver justeras för såväl 2015 som 2016 för att kompensera för ökningarna.

Detta beslut i sig påverkar inte kommunens resultat.

§ 254

Kommunal skattesats 2016. KS 2015-276

KS, KF

Beslut

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen tillstyrka kommunfullmäktige besluta

- 1 Fastställa skattesatsen för kommunalskatt i Falkenbergs kommun år 2016 till 21,10 kr per skattekrona, dvs. oförändrad.

Sammanfattning av ärendet

Enligt kommunallagen kap 8, § 6 skall kommunstyrelsen före oktober månads utgång föreslå skattesats för det kommande året, även om budgeten i sin helhet behandlas senare.

Ekonomi

Kommunens kostnader och intäkter för 2016 sammanställs och redovisas i kommande budgetförslag.

§ 255

Förstudie ny skola på Tröingeberg. KS 2015-280

Ärendet utgår.

§ 256

Förstudie ny skola i Stafsinge. KS 2015-282

Ärendet utgår.

§ 257

Rapport – ej verkställda beslut enligt SoL och LSS. KS 2015-177

KS, KF

Beslut

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen tillstyrka kommunfullmäktige besluta

- 1 Anteckna till protokollet att rapport om ej verkställda beslut enligt SoL och LSS till och med 30 juni 2015 har lämnats.

Beslutsunderlag

Rapport – ej verkställda beslut enligt 16 kap. § SoL och 28 § LSS
Socialnämnden 2015-08-26 § 132

Sammanfattning av ärendet

Kommunerna har enligt socialtjänstlagen och LSS skyldighet att kvartalsvis till Inspektionen för vård och omsorg och kommunens revisorer rapportera gynnande biståndsbeslut som inte verkställts inom tre månader från beslutsdatum. Även kommunfullmäktige ska informeras om dessa beslut.

Ekonomi

Beslutet i sig påverkar inte kommunens ekonomi.

§ 258

Motion om att renovera Laxbron. KS 2015-129

Beslut

Arbetsutskottet beslutar

- 1 Överlämna förslaget om att renovera Laxbron till budgetberedningen 2015 för vidare beredning.

Beslutsunderlag

Motion från Per Svensson (S) 2015-04-01

Sammanfattning av ärendet

Per Svensson (S) har skrivit en motion i vilken han föreslår att fullmäktige beslutar att Laxbron ska renoveras med utgångspunkt i det förslag till renovering som stadsbyggnadskontorets presenterade för budgetberedningen 2014. Han föreslår vidare att investeringen tas upp i investeringsbudgeten för 2016.

Ekonomi

Inför budgetberedningen 2014 beräknade stadsbyggnadskontoret kostnaden för renovering av Laxbron till 4 miljoner kronor. Kostnaden för att istället bygga en ny bro beräknas till 5 miljoner kronor.

Övervägande

Förslaget att renovera Laxbron behandlades i budgetberedningen 2014, men förslaget ströks. Stadsbyggnadskontoret planerar att föreslå tekniska nämnden att äska medel för renovering eller nybyggnation av Laxbron i budget 2016.

Kommunstyrelseförvaltningen föreslår att fullmäktige överlämnar förslaget om att renovera Laxbron till budgetberedningen.

Yrkanden

Per Svensson (S) yrkar att:

- 1 Investera i en ny Laxbro 2016 för 5 000 tkr i enlighet med Stadsbyggnadskontorets förslag.
- 2 Därmed anses motionen behandlad.

Mari-Louise Wernersson (C) yrkar på att överlämna förslaget om att renovera Laxbron till budgetberedningen 2015 för vidare beredning.

Propositionsordning

Ordföranden ställer Mari-Louise Wernerssons (C) yrkande mot Per Svenssons (S) yrkande och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar i enlighet med Mari-Louise Wernerssons (C) yrkande.

§ 259

Medborgarförslag om heldragen linje på Slättenvägen. KS, KF KS 2014-447

Beslut

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen tillstyrka kommunfullmäktige besluta

- 1 Avslå medborgarförslaget med hänvisning till tekniska nämndens yttrande i vilket en heldragen linje skulle riskera att öka olycksrisken på Slättenvägen.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag 2014-11-24

Tekniska nämnden 2015-08-26

Sammanfattning av ärendet

Ett medborgarförslag har lämnats in till kommunen i vilket en heldragen linje på Slättenvägen föreslås. Förslagsställaren menar att olycksrisken är hög på vägen och att trafiksituationen kunde förbättras med en heldragen linje från rondellen vid Netto vid Kristineslättssallén hela vägen till Falkenbergs orienteringsstuga.

Tekniska nämnden har yttrat sig över förslaget och förklarar att Slättenvägen inte är någon huvudled och att en heldragen linje skulle ge karaktären av en huvudled och därmed öka risken för högre hastigheter. Dessutom menar nämnden att det finns ett antal infarter/utfarter längs med vägen och att risken för olyckor skulle kunna öka i och med att förare kan tro att korsande tvärgator har väjningsplikt i och med att vägen skulle uppfattas som en huvudled.

Ekonomi

Förslaget skulle innebära kostnad för kontinuerlig målning av linje.

Övervägande

Det finns inga formella hinder mot att dra en heldragen linje på Slättenvägen enligt förslagsställarens förslag. Men med hänsyn till tekniska nämndens yttrande om hur en heldragen linje skulle kunna försämra trafiksituationen och öka riskerna för olyckor på vägen föreslår kommunstyrelseförvaltningen avslag på medborgarförslaget.