



FALKENBERG

Utdrag ur protokoll fört vid sammanträde med  
kommunstyrelsens arbetsutskott i Falkenberg

2015-09-22

## § 259

### **Medborgarförslag om heldragen linje på Slättenvägen. KS, KF KS 2014-447**

#### **Beslut**

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen tillstyrka kommunfullmäktige besluta

- 1 Avslå medborgarförslaget med hänvisning till tekniska nämndens yttrande i vilket en heldragen linje skulle riskera att öka olycksrisken på Slättenvägen.

#### **Beslutsunderlag**

Medborgarförslag 2014-11-24

Tekniska nämnden 2015-08-26

#### **Sammanfattning av ärendet**

Ett medborgarförslag har lämnats in till kommunen i vilket en heldragen linje på Slättenvägen föreslås. Förslagsställaren menar att olycksrisken är hög på vägen och att trafiksituationen kunde förbättras med en heldragen linje från rondellen vid Netto vid Kristineslättssallén hela vägen till Falkenbergs orienteringsstuga.

Tekniska nämnden har yttrat sig över förslaget och förklarar att Slättenvägen inte är någon huvudled och att en heldragen linje skulle ge karaktären av en huvudled och därmed öka risken för högre hastigheter. Dessutom menar nämnden att det finns ett antal infarter/utfarter längs med vägen och att risken för olyckor skulle kunna öka i och med att förare kan tro att korsande tvärgator har väjningsplikt i och med att vägen skulle uppfattas som en huvudled.

#### **Ekonomi**

Förslaget skulle innebära kostnad för kontinuerlig målning av linje.



FALKENBERG

Utdrag ur protokoll fört vid sammanträde med  
kommunstyrelsens arbetsutskott i Falkenberg

2015-09-22

Forts. § 259

### **Övervägande**

Det finns inga formella hinder mot att dra en heldragen linje på Slättenvägen enligt förslagsställarens förslag. Men med hänsyn till tekniska nämndens yttrande om hur en heldragen linje skulle kunna försämra trafiksituationen och öka riskerna för olyckor på vägen föreslår kommunstyrelseförvaltningen avslag på medborgarförslaget.

### **Vid protokollet**

Oskar Åhrén

Protokollet justerat 2015-09-22 och anslaget 2015-09-23.

### **Utdragsbestyrkande**



FALKENBERG

## MEDBORGARFÖRSLAG

Falkenbergs kommun  
Kommunledningskontoret  
311 80 FALKENBERG

Falkenbergs kommun  
Kommunledningskontoret  
Kanslihuset

2014 -11- 24

Dnr

Dpl

KS2014-447

31

### Från

Namn: Peter Gunnarsson	Telefon:
Adress:	
Postnr och ort:	E-postadress:

### Förslaget:

(Presentera här kort Ditt medborgarförslag)

En heldragen linje på Slättenvägen från rondellen till infarten till Netto. Gärna hela vägen till orienterings lokalen.

### Motivering:

(här kan du lämna en mer utförlig beskrivning av ditt medborgarförslag. Motivera gärna varför du anser att förslaget skall genomföras och **hur** det i så fall ska kunna ske)

p.g.a. olycksrisken är hög

### Underskrift

Datum

20141124

Namnteckning

### Information om behandling av personuppgifter enligt personuppgiftslagen (PUL)

När Du lämnar in ett Medborgarförslag till kommunen kommer dina personuppgifter att antecknas i ett databaserat register. Uppgifterna kommer att sparas hos oss och kan komma att användas i förnyad kontakt. Kommunstyrelsen är personuppgiftsansvarig. Förslagsställarens namn och förslaget publiceras på kommunens hemsida, webb-diariet samt i samband med kallelser och handlingar till kommunstyrelsens och kommunfullmäktiges sammanträden.

Medborgarförslaget kan lämnas in (Stadshuset, Falkenberg) eller skickas till kommunledningskontoret, se adress ovan.



FALKENBERG

Utdrag ur protokoll fört vid sammanträde med  
tekniska nämnden i Falkenberg

2015-08-26

## § 69

### **Medborgarförslag om heldragen linje Slättenvägen. Dnr KS 2014/447**

#### **Tekniska nämndens beslut**

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med arbetsutskottets förslag.

#### **Arbetsutskottet föreslår tekniska nämnden besluta**

- 1 Rekommendera att medborgarförslaget avslås.

#### **Beslutsunderlag**

Medborgarförslag 2014-11-24

#### **Sammanfattning av ärendet**

Det har kommit ett medborgarförslag om att göra en heldragen linje på Slättenvägen från rondellen till infarten till Netto. Gärna hela vägen till orienteringslokalen. Motiveringen är hög olycksrisk. Slättenvägen är inte huvudled och inte utformad som sådan. Vägen är inte i sin helhet tillräckligt bred. Det finns också ett antal infarter/utfarter samt korsande vägar som ger behov av att korsa mittlinjen.

#### **Ekonomi**

Målning av linje återkommande.

#### **Övervägande**

Lagrum TSFS 2010:171

M8 Heldragen mittlinje

14 § Markering M8, heldragen linje, ska utföras som mittlinje på väg där omkörning inte får ske enligt 3 kap. 39 § tredje stycket trafikförordningen (1998:1276) eller där vägmärke C27, omkörning förbjuden, satts upp. Markeringen bör dock inte utföras där körbanans bredd är mindre än 6,5 meter. Markeringen behöver inom tätbebyggt område inte utföras på vägar där förhållandena är sådana som avses i 3 kap. 39 § tredje stycket trafik-

Det finns idag ingen vägmarkering på Slättenvägen. Vägen är mellan rondellen och Netto ca 7 meter bred, men har tre busshållplatser där vägen smalnar av och är knappt 4 meter bred.



FALKENBERG

## Utdrag ur protokoll fört vid sammanträde med tekniska nämnden i Falkenberg

2015-08-26

Polisen menar att man tänker på att den högsta tillåtna hastigheten är satt till 30 km/h på Slättenvägen så möter det inga hinder att det blir heldragen linje från cirkulationsplatsen (Kristineslättssallén) till kurvan vid Falkenbergs orienteringsstuga. Behovet att köra om denna sträcka måste ses som högst begränsat.



Stadsbyggnadskontoret menar att en målad heldragen mittlinje skulle ge karaktären av huvudled och öka risken för högre hastigheter. Även risken för olyckor i korsningar med tvärgatorna skulle öka då förare kan tro att korsande tvärgator har väjningsplikt.





FALKENBERG

Utdrag ur protokoll fört vid sammanträde med  
tekniska nämnden i Falkenberg

2015-08-26

Slättnvägen är inte huvudled och inte utformad som sådan. Vägen är inte i sin helhet tillräckligt bred. Det finns också ett antal infarter/utfarter samt korsande vägar som ger behov av att korsa mittlinjen.

Stadsbyggnadskontoret rekommenderar att medborgarförslaget avslås.

### **Utdragsbestyrkande**

**Beslutet expedieras till:**  
Kommunstyrelsen