

Regler för schakt i allmän mark.

Allmänt

Dessa regler gäller schakt inom kommunens väghållningsområde och där Kultur- och fritidsförvaltningen ansvarar för grönyteskötseln. Vägföreningar och övriga väghållare kan ha andra regler. Tillstånd söks hos respektive väghållare.

Grävbestämmelserna syftar till att minimera skador på gatu- och parkanläggningar, begränsa framkomlighetsproblem mm samt tillse att berörda parter får information om planerade och pågående arbeten i god tid. Grävbestämmelserna ska även underlätta en långsiktig planering och god samordning för att begränsa antalet grävningar i gatorna. Stadsbyggnadskontoret, gatu och trafikenheten ska också få ersättning för ökade underhållskostnader. Detta regleras i separat a-prislista.

Det är sökandes ansvar att inhämta kunskap om andra ledningars läge och vilka regler (tex. avstånd och säkerhet) som gäller för dessa då de ska passeras (korsas) eller vid arbeten parallellt med dessa.

Om inget annat anges i dessa grävningsbestämmelser ska allt grävarbete utföras enligt senaste AMA Anläggning för anläggningsarbeten.

Sökande ansvarar för att gällande lagar, förordningar och föreskrifter samt erforderliga tillstånd följs för grävarbetena. Allt ledningsarbete skall genomföras på ett sådant sätt att miljön, träd och annan växtlighet inte skadas och att olägenheter som buller, vibrationer, damm och framkomlighetsproblem för närboende minimeras.

Grävarbeten i allmän platsmark får endast utföras av Stadsbyggnadskontoret, gatu och trafik enheten godkänd entreprenör.

Det är upp till entreprenören att tillse att arbetet följer uppgjord tidplan. Avvikelse från överenskommen tidplan skall meddelas tillståndsgivaren.

Gällande miljölagstiftning ska följas. Avfall och restprodukter ska tas omhand på ett riktigt sätt och källsorteras. Buller, damm, utsläpp och markskakningar som kan störa omgivningen eller påverka miljön ska undvikas eller minimeras.

Entreprenören ansvarar för den renhållning och vinterväghållning som krävs inom och i direkt anslutning till upplåtet område.

Trafikanordningsplan (TA-plan)

Ärenden som kräver gatuavstängningar, trafikregleringar mm handhas av Stadsbyggnadskontoret gatu och trafik enheten som fattar beslut om lokala trafikföreskrifter(LTF).

Trafikanordningsplan ska inlämnas senast två veckor före arbetets igångsättande och vara godkänd av Stadsbyggnadskontoret innan grävningarna startas. Blankett finns på Falkenbergs Kommun s hemsida ” www.falkenberg.se ”.

Övergripande

Med ” Sökande” avses den part som är intiativtagare, dvs den som beställer arbetet, oftast ledningsägare.

- Sökande ansvarar för att grävningsbestämmelser följs.
- Sökande ansvarar för samtliga åtgärder och kostnader, t ex kostnader för arkeologiska undersökningar/utgrävningar som kan uppstå p.g.a. sökandes arbete och/eller etablering på platsen och tillstånd.
- Sökande ansvarar för all återställning förutom asfaltbeläggning och finjustering. Stadsbyggnadskontoret, gatu och trafikenheten övertar ansvaret efter utförd slutbesiktning.
- Sökanden ansvarar gentemot kommunen för all skada, förlust, men, intrång mm på person och/eller egendom som kan uppkomma till följd av sökandes arbete. Uppbrutet material som kantsten, plattor mm ska lagras så att dessa kan användas vid återställningen, eller ersättas med likvärdigt material.
- Sökande svarar för allt arbetsmiljöansvar för det arbete som utförs.

Informationsskyldighet

Vid större arbeten som stänger av eller kraftigt försvårar framkomligheten, ska allmänheten informeras via annons och/eller lokalt utskick. Detta ska utföras och bekostas av sökanden.

Vid grävningsarbeten som påverkar framkomligheten är det av stor vikt att allmänhet, fastighetsägare, näringsidkare, polis, ambulans, brandkår, buss och övriga berörda får tillräcklig information.

Ansökan

Ansökan om grävstillstånd ska lämnas till gatu och trafikenheten senast två veckor innan grävarbetena påbörjas. Fr o m 2015-06-01 skall ansökan göras digitalt via Rosyweb. Akuta arbeten skall anmälas i efterhand.

Förbesiktning

I Gatumark

Innan arbetet påbörjas skall syn av objektet företas. Detta utförs av tillståndsgivaren tillsammans med entreprenören.

Sökande svarar för att befintliga gatu- och parkanläggningar dokumenteras så att de kan återställas i förutvarande skick enligt avtal eller meddelad anvisning.

Utförande

Läggningsdjup för ledningar mm.

Kabelförläggning ska utföras enl. EBR Standard.(se tabell nedan)

SPF Verksnorm 5200 Utgåva 1

Verksnormen är baserad på EBR KJ 41:99 och SS 424 14 37

Förläggningssätt

Nedanstående tabell anger minsta tillåtna fyllnadshöjd, vid olika förläggningssätt.

Förläggningsplats	Minsta Fyllnadshöjd (m)
I gång och cykelbana	0,25
I vägbana med belagd väg	0,35
I vägbana med obelagd väg	0,55
I kanalisation	0,55

I gröna ytor ska minsta täckning vara 0,5 meter.

Asfaltsyta skall sågas eller skäras före grävningen.

Generellt sett är det väsentligt för kvaliteten att packningen görs lager för lager och med flera överfarter per lager. Man bör också vara uppmärksam på fukthalten i materialet. Man ska vara extra uppmärksam och noggrann vid packning runt brunnar och liknande där det är svårt att packa. Ofta behöver beläggning rivas i ett större område så att packningsredskapen kan arbeta effektivt.

Packning ska utföras med ofruset material.

Efter återfyllningen ska asfalten rensågas eller skäras runt schakten en andra gång inför ny asfaltering.

Om avståndet mellan schaktkant och fast hinder, kantstöd, gammal beläggningsskarv eller motsvarande är mindre än 0,60 m belägges hela mellanrummet.

För övrigt skall eftersträvas lämpliga skarvlinjer, t ex mittlinje.

Skarvlinje i hjulspår får ej förekomma.

Vid schaktning i körbana som omfattar mer än 50 % av körbanans bredd rivs hela körbanans bredd upp.

Öar av asfalt, mindre än 30 m², ska undvikas.

Vid längsgående schakt som är smalare än 2 m i asfalterad gångbana rivs hela gångbanebredd för asfaltering.

Entreprenören utför provisorisk lagning med oljegrus, AG eller motsvarande.

Ledningsägaren ansvarar för schakten fram till tillståndsgivaren belagt ytan. Onormala sättningar eller andra fel som beror på bristfälligt utfört arbete ersätts särskilt.

Återställning

Entreprenören har ansvar för att bekosta återställningen för ytan till ursprungligt skick, samt etableringsskötseln.

Entreprenören återställer asfalterade ytor med oljegrus eller AG.

Toppbeläggningen utförs alltid av Falkenbergs kommun och faktureras entreprenören enligt gällande prislista.

Uppmätning utförs efter jämna och raka schaktkanter. Saknat eller förstört stenmaterial samt arbeten utanför denna prislista debiteras enligt löpande räkning.

Återställning av grusväg får utföras direkt av utföraren, slitagegruset får inte blandas med övrigt material. Grusväg ska alltid återställas med minst 5 cm slitlagergrus 0-18.

Slutbesiktning

Slutbesiktning utförs vid behov av Stadsbyggnadskontorets gatu- och trafikenheter.

Garanti

Garantitiden för återställning enl. AMA är fem år.

Följande skador på gatumark ska åtgärdas löpande under garantitiden:

- Sättningar överstigande 20 mm, mätta med 3 m lång rätskiva lagd i godtycklig riktning.
- Snubbelfarliga kanter med nivåskillnad större än 5 mm.
- Det får ej förekomma sprickbildningar orsakade av tryck från schakt och arbetsmaskiner strax utanför nylagd asfalt.
- Beläggningen ska vara homogen och ytan skall ha tät struktur utan antydan till separationer.
- Slitlager ska vara utfört med 4 mm jämnhetstolerans på bitumen-bundet underlag och 6 mm på obundet underlag. Tolerans mäts som största tillåtna avvikelser från en 3 m lång rätskiva, lagd i godtycklig riktning.
- Övriga skador som kan sättas i samband med undermålig återställning och hotar trafiksäkerheten eller komforten för trafikanter och närboende. (tex vattensamlingar).

Om större sättning än ovan uppstår ska beläggning/återställning göras om. Garantiansvar enligt ovan förlängs i fem år för de ytor som görs om.

Senareläggande av arbete

Om ansökan om grävningstillstånd kommer in för sent till tillståndsgivaren eller om nödvändiga handlingar saknas kan grävningsarbetet försenas.

Avbrytande av arbete

Om grävning medför att trafikanter eller tredje mans säkerhet äventyras förbehåller sig tillståndsgivaren rätten att avbryta arbetet omedelbart. Likaså gäller om trafikordningsplan, säkerhetsföreskrifter eller gällande grävningbestämmelser inte efterföljs.

Är arbetet inte avslutat innan angiven tid och grävningstillståndet inte har förlängts kan tillståndsgivaren komma att avbryta arbetet.

Arbetet kan även avbrytas av tillståndsgivaren om påtalade brister inte åtgärdats.

Påföljder

Trafiknämnden kan besluta att ett vite ska tas ut à 10 000:- per påtalad brist. Vitet kommer att debiteras ansvarig entreprenör.

Skador generellt

Skador som orsakas av entreprenören mot tredje man ersätts av entreprenören.