



FALKENBERG

Kommunfullmäktige

Protokoll
Sammanträdesdatum
2015-04-28
Sammanträdestid
16.00-20.30

Nr 3

Närvarande

Ledamöter

GunMarie Stenström (M) ordf
Stig Agnåker (C) 1:e v ordf
Monika Bréti (S) 2:e v ordf
Mari-Louise Wernersson (C)
Tore Holmefalk (C)
Per Johansson (C)
Ingemar Johansson (C)
Agneta Åkerberg (C)
Per Svensson (S)
Dahn Persson (S)
Marcelle Farjallah (S)
Sebastian Ghafari (S)
Majvor Wallin (S)
Fredrik Johansson (S)
Rie Boulund (M)
Charlotta Jonson (M)
Claës-L Ljung (M)
Hans Johansson (C)
Niklas Selander (C)
Björn Jönsson (S)
Thomas Fagenheim (S)
Jan Dickens (S)

Gert Persson (M)
Christer Norrman (M)
Filip Bertilsson (M)
Mathilda Hjelm (M)
Ingemar Stridh (M)
Elisabet Karlsson (FP)
Mikael Hallberg (V)
Yen Gunnarsson (S)
Peter Dygården (S)
Rebecka Jönsson (S)
Gabriella Geertinger (S)
Jeanette Synnergren (S)
Per Sjövall (V)
Jan Berge (MP)
Georgia Ferris (KD)
Daniel Bernhardt (KD)
Lars Fagerström (FP)
Sara-Lena Bjälkö (SD)
Stefan Johansson (SD)
Lennart Nilsson (SD)
Christina Ekström (SD)
Anders Jansson (SD)

Tjänstgörande ersättare

Ingemar Bengtsson (C) istället för Kerstin Angel (C)
Maria Larsson (C) istället för Shlomo Gavie (C)
Donjeta Mlinaku (S) istället för Yvonne Nilsson (S)
Denisa Ruca (S) istället för Bengt Hackberg (S)
Marcus Dufwa (S) istället för Christina Johansson (S)
Sophia Nilsson (MP) istället för Katja Geertinger (MP)
Isabelle Liljert (SD) istället för Ann-Christine Bengtsson (SD)

Sekreterare

Oskar Åhrén

Paragrafer

§§ 54-73

Justering


Ordföranden samt Filip Bertilsson, Sebastian Ghafari med Elisabet Karlsson som ersättare.

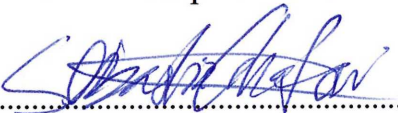
Justering äger rum den 4 maj 2015 kl. 17.00 i fullmäktiges sessionssal

Underskrifter


Sekreterare 
Oskar Åhrén

Ordförande 
GunMarie Stenström

Justerare 
Filip Bertilsson

Justerare 
Sebastian Ghafari

Protokollet justerat 2015-05-04 och anslaget 2015-05-05.

Underskrift 
Oskar Åhrén

§ 54

Allmänhetens frågestund.

Inga frågor är anmälda till dagens sammanträde.

§ 55

Revisionsberättelse och fråga om ansvarsfrihet för 2014 års kommunala förvaltning samt för förbundsdirektionen Räddningstjänsten Väst m.fl. KS 2015-140, KS 2015-128

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

1. Med hänvisning till revisionsrapporten bevilja kommunstyrelsen och nämnderna samt de enskilda förtroendevalda i dessa organ ansvarsfrihet för år 2014.
2. Med hänvisning till revisionsrapporten bevilja förbundsdirektionen för Räddningstjänsten Väst samt de enskilda förtroendevalda i detta organ ansvarsfrihet för år 2014.
3. Med hänvisning till revisionsrapporten bevilja styrelsen för Samordningsförbundet Halland samt de enskilda förtroendevalda i detta organ ansvarsfrihet för år 2014.
4. Anteckna att de fullmäktigeledamöter som under 2014 varit ledamöter eller ersättare i nämnd/styrelse/direktion ej deltar i beslutet i fråga om den egna nämnden/styrelsen/direktionen.

Ärende

Revisorerna har avlämnat revisionsberättelser för år 2014. I dessa tillstyrks att nämnderna och kommunstyrelsen samt de enskilda förtroendevalda i dessa organ beviljas ansvarsfrihet. Föreligger även revisionsrapport för förbundsdirektionen för Räddningstjänsten Väst och förbundsdirektionen för Samordningsförbundet Halland.

Anteckning

Revisionsberättelserna föredras av revisorernas ordförande Lars-Gunnar Strandling (S).

Reservation

Sara-Lena Bjälkö (SD) reserverar sig mot beslutet med följande motivering:

”Jag gör en reservation i sin helhet under punkt 3 i dagordningen. Revisionsberättelse om frågan om ansvarsfrihet för 2014 års kommunala förvaltning samt m.fl.

Dels de grunder och frågor som kom upp på fullmäktige samt p.g.a. revisionsberättelse och/om att bl.a. inte följt kommunallagen m.m. som även Lars-Gunnar Strandling uppgav på fullmäktige.

Reservationen görs även p.g.a. inga klara svar på våra frågor under punkten. Får ingen rättvis bild av årsredovisningen.”

§ 56

Årsredovisning för 2014. (AU § 90, KS § 109) KS 2015-119

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar enligt kommunstyrelsens förslag samt

1 Anteckna årsredovisningarna för kommunens dotterbolag till protokollet.

Kommunstyrelsens förslag

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1 Godkänna årsredovisning för 2014.

Beslutsunderlag

Årsredovisning för 2014

Sammanfattning av ärendet

Kommunledningskontorets ekonomi- och strategienhet har upprättat årsredovisning för 2014.

Yrkande

Ingemar Johansson (C) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

Ajournering 18 25- 18 45.

§ 57

Redovisning av Kommunens kvalitet i korthet 2014 och SCB:s Medborgarundersökning hösten 2014. KS 2015-36, 2014-266

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar anteckna informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelseförvaltningens ekonomi- och strategienhet, Ingrid Sennerdal, redogör för Kommunens kvalitet i korthet 2014 och SCB:s Medborgarundersökning hösten 2014.

§ 58

Ledamöternas eventuella frågor.

Inga frågor noteras till dagens protokoll.

§ 59

Anmälan av motioner.

Per Svensson (S); Motion om att renovera Laxbron. KS 2015-129

Per Sjövall (V) och Mikael Hallberg (V); Motion om gång- och cykelbro över Ätran vid f d järnvägsbron. KS 2015-147

§ 60

Anmälan av medborgarförslag.

Följande medborgarförslag föreligger:

Medborgarförslag om utsmyckning av bropelarna till f d järnvägsbron. KS 2015-122

Medborgarförslag om flytt av basketplan från Skrea Strand. KS 2015-134

§ 61

Anmälan av interpellationer

Inga nya interpellationer föreligger vid dagens sammanträde.

§ 62

Motion om genomlysning av mottagandet av nyanlända. (AU § 82, KS § 104) KS 2014-422

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar enligt kommunstyrelsens förslag.

Kommunstyrelsens förslag

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

- 1 Informera motionären om att kommunstyrelsen i budget 2015 har fått i uppdrag att se över hur integrationen av asylsökande och nyanlända kan förbättras i kommunen. Uppdraget har överlämnats till integrationsberedningen.
- 2 Uppmana integrationsberedningen att i arbete med budgetuppdraget inkludera motionens specifika förslag.
- 3 Därmed anses motionen bifallen.

Beslutsunderlag

Motion av Monika Bréti (S) 2014-11-07

Yttrande från socialnämnden 2015-01-28

Yttrande från barn- och utbildningsnämnden 2015-01-28

Sammanfattning av ärendet

Monika Bréti (S) har skrivit en motion i vilken hon önskar en utredning av mottagandet av nyanlända i kommunen. Hon föreslår särskilt att genomlysningen inkluderar alternativa former för hur kommunen kan organisera sig i frågan samt även att utredningen ska belysa arbetsförmedlingens engagemang via etableringsansvaret.

Socialnämnden och barn- och utbildningsnämnden har yttrat sig över motionärens förslag. Båda nämnder hänvisar samstämt till det uppdrag som kommunstyrelsen har i budget 2015 som går ut på att se över hur integrationen av asylsökande och nyanlända kan förbättras i kommunen.

Ekonomi

Ett uppdrag att utreda integrationen av asylsökande och nyanlända ligger redan i budget 2015.

Övervägande

Kommunstyrelseförvaltningen anser att motionärens förslag ligger i linje med det arbete som redan är påbörjat i kommunen. Det går framför allt in i socialnämndens helhetsansvar för kommunens flykting- och integrationsfrågor. En samordningsgrupp har startats i

kommunen med tjänstemän utsedda av kommunens berörda förvaltningschefer. Vid gruppens möten deltar även migrationsverket, arbetsförmedlingen och Länsstyrelsen i Halland. Samordningsgruppens uppdrag är att bevaka och möjliggöra att kommunens avtal om flyktingmottagning och ensamkommande barn efterföljs. Organisationen med samordningsgruppen i centrum har hittills varit framgångsrik och är ett föregångsexempel för andra kommuner i länet.

Dessutom finns sedan årsskiftet en integrationsberedning under kommunstyrelsen som kommer att belysa integrationsfrågorna och som även kommer att ha det politiska ansvaret för det uppdrag i budget som kommunstyrelsen har fått och som båda nämnder hänvisar till i sina yttranden över motionen. Uppdraget ska redovisas senast 30 juni 2015.

I och med detta föreslår kommunstyrelseförvaltningen att motionens specifika förslag inkluderas i kommunstyrelsens uppdrag i budget och att motionen därmed anses behandlad.

Yrkanden

Monica Bréti (S), Filip Bertilsson (M), Per Sjövall (V), Sara-Lena Bjälkö (SD), Daniel Bernhardt (KD), Dahn Persson (S), Lars Fagerström (FP), Sophia Nilsson (C), Tore Holmefalk (C), Yen Gunnarsson (S), Peter Dygård (S), Mikael Hallberg (V), Thomas Fagenheim (S) och Jeanette Synnergren (S) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

§ 63

Motion om konståvling för att smycka brodelarna i Ätran. (AU § 83, KS § 105) KS 2014-318

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

- 1 Återremittera motionen för att förklara hur brodelarna ska se ut när man byggt en bro.

Kommunstyrelsens förslag

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

- 1 Avslå den del av motionen som avser utlysning av en konståvling för att utsmycka brodelarna i Ätran.
- 2 Ge kultur- och fritidsnämnden i uppdrag att återkomma med ett förslag hur brodelarna kan utsmyckas.
- 3 Därmed anses motionen behandlad.

Beslutsunderlag

Motion av Daniel Bernhardt (KD) och Georgia Ferris (KD) 2014-07-23

Beslutsförslag, 2014-12-15

Tekniska nämnden § 76, 2014-10-15

Kultur- och fritidsnämnden § 95, 2014

Sammanfattning av ärendet

En motion har inkommit från Daniel Bernhardt (KD) och Georgia Ferris (KD) där de föreslår att en konståvling utlyses för att utsmycka brodelarna från den gamla järnvägsbron över Ätran.

Tekniska nämnden och kultur- och fritidsnämnden har yttrat sig i ärendet. Tekniska nämnden avger i korthet följande yttrande:

Brodelarna har en placering väldigt centralt i staden. En gång- och cykelbro över Ätran på de gamla brodelarna skulle kunna förbinda bostadsområdena syd och sydost om Ätran med Gamla stan samt bostadsområdena väster om Ätran med idrottsplatsen och Vallarna samtidigt som de sannolikt skulle skapa ett attraktivt gång- och cykelstråk genom staden. Om brodelarna tas bort skulle detta sannolikt leda till att någon gång- och cykelbro inte kan byggas i framtiden då området kring Ätran åtnjuter skydd i form av Natura 2000-område.

Kultur- och fritidsnämnden avger i korthetföljande yttrande:

En konståvling kräver administration och ett juryarbete trots att det på förhand inte går att säga om förslagen som inkommer kommer kunna genomföras. Därför avstyrker kultur- och fritidsnämnden detta förslag.

Ekonomi

Förslaget påverkar i sak inte kommunens budget då förslaget innebär att kultur- och fritidsnämnden själva prioriterar när utsmyckningen ska göras och då inom befintlig budgetram.

Övervägande

Kommunstyrelseförvaltningen delar tekniska nämndens uppfattning om att det vore olyckligt att ta bort bropelarna vilket sannolikt skulle omöjliggöra en framtida gång- och cykelväg över Ätran där bropelarna är placerade idag.

Kommunstyrelseförvaltningen delar motionärernas uppfattning om att bropelarna inte ser särskilt attraktiva ut och borde utsmyckas, samtidigt som förvaltningen delar kultur- och fritidsnämnden uppfattning om att det av kostnadsskäl inte är lämpligt att utlysa en konståvling för att utsmycka bropelarna i Ätran. Därför föreslår kommunstyrelseförvaltningen att kultur- och fritidsnämnden får i uppdrag att införliva utsmyckning av bropelarna i Ätran i sin prioriteringslista över offentlig utsmyckning i kommunen.

Yrkanden

Daniel Bernhardt (KD) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

Jan Dickens (S), Sara-Lena Bjälkö (SD), Per Sjövall (V) och Mikael Hallberg (V) yrkar återremittera motionen för att förklara hur bropelarna ska se ut när man byggt en bro.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition på återremissyrkandet och finner att kommunfullmäktige beslutar återremittera ärendet.

§ 64

Medborgarförslag om en tävling avseende utsmyckning av bro- pelarna av f.d. järnvägsbron. (AU § 93, KS § 112) KS 2014-430

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

- 1 Återremittera ärendet och ta hänsyn till trafikplanen och eventuella användningar av bropelarna.

Kommunstyrelsens förslag

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

- 1 Avslå den del av medborgarförslaget som avser utlysa en tävling för att utsmycka bropelarna i Ätran.
- 2 Hänvisa till kommunstyrelsens beslut § 105 punkt 2, Motion om konståvling för att smycka bropelarna i Ätran, som ger kultur- och fritidsnämnden i uppdrag att återkomma med ett förslag hur bropelarna kan utsmyckas.
- 3 Därmed anses medborgarförslaget behandlat.

Beslutsunderlag

Beslutsförslag 2015-03-25

Tekniska nämnden § 76, 2014-10-15

Medborgarförslag 2014-11-12

Medborgarförslag 2015-01-27

Medborgarförslag 2015-02-03

Sammanfattning av ärendet

Tre stycken medborgarförslag har inkommit där samtliga förslagställare föreslår någon form av utsmyckning de gamla bropelare som finns kvar från den gamla järnvägsbron över Ätran.

John Erik Nilsson föreslår att någon form av tävling för att utsmycka bropelarna.

Dan Johansson föreslår att det arrangeras någon form av sarg runt brofundamenten där det går att plantera lämpliga växter som utsmyckning.

Gudrun Eirefelt föreslår att bropelarna ska kapas till ca 1-2 meter över vattennivån och att statyer, konstverk eller växtlighet bör placeras på det som då kvarstår av bropelarna.

Tekniska nämnden och kultur- och fritidsnämnden har tidigare yttrat sig om en motion som gällande att utsmycka bropelarna genom att arrangera en konståvling. Tekniska nämnden lämnade då i korthet följande yttrande:

Bropelarna har en placering väldigt centralt i staden. En gång- och cykelbro över Ätran på de gamla bropelarna skulle kunna förbinda bostadsområdena syd och sydost om Ätran med Gamla stan samt bostadsområdena väster om Ätran med idrottsplatsen och Vallarna samtidigt som de sannolikt skulle skapa ett attraktivt gång- och cykelstråk genom staden. Om bropelarna tas bort skulle detta sannolikt leda till att någon gång- och cykelbro inte kan byggas i framtiden då området kring Ätran åtnjuter skydd i form av Natura 2000-område.

Kultur- och fritidsnämnden lämnade i korthet följande yttrande:

En konståvling kräver administration och ett juryarbete trots att det på förhand inte går att säga om förslagen som inkommer kommer kunna genomföras. Därför avstyrker kultur- och fritidsnämnden detta förslag.

Ekonomi

Förslaget påverkar i sak inte kommunens budget då förslaget innebär att kultur- och fritidsnämnden själva prioriterar när utsmyckningen ska göras och då inom befintlig budgetram.

Övervägande

Kommunstyrelseförvaltningen delar tekniska nämndens uppfattning att det vore olyckligt att ta bort bropelarna vilket sannolikt skulle omöjliggöra en framtida gång- och cykelväg över Ätran där bropelarna är placerade idag. Att kapa bropelarna i enlighet med Gudrun Eirefelts förslag anses inte heller lämpligt då detta sannolikt skulle kunna fördyra en framtida bro väsentligt.

Kommunstyrelseförvaltningen delar förslagställarnas uppfattning att bropelarna inte ser särskilt attraktiva ut och borde utsmyckas samtidigt som förvaltningen delar kultur- och fritidsnämndens uppfattning att det av kostnadsskäl inte är lämpligt att utlysa en konståvling för att utsmycka bropelarna i Ätran. Därför föreslår kommunstyrelseförvaltningen att kultur- och fritidsnämnden får i uppdrag att införliva utsmyckning av bropelarna i Ätran i sina prioriteringslista över offentlig utsmyckning i kommunen. Huruvida utsmyckningen ska ske genom att bygga sarger runt bropelarna eller inte överläts till kultur- och fritidsnämnden att besluta. Detta eftersom kultur- och fritidsförvaltningen lämpligast själva bör bedöma till vilken kostnad samt hur bropelarna ska utsmyckas.

Yrkande

Mikael Hallberg (V) och Sara-Lena Bjälkö (SD) yrkar återremittera ärendet och ta hänsyn till trafikplanen och eventuella användningar av bropelarna.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition på Mikael Hallbergs (V) återremissyrkande och finner att kommunfullmäktige beslutar återremittera ärendet.

§ 65

Medborgarförslag om utsmyckning av bropelarna till f.d järnvägsbron (sarg och växter). (AU § 94, KS § 113) KS 2015-30

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

- 1 Återremittera ärendet och ta hänsyn till trafikplanen och eventuella användningar av bropelarna.

Kommunstyrelsens förslag

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

- 1 Hänvisa till kommunstyrelsens beslut § 105 punkt 2, Motion om konståvling för att smycka bropelarna i Ätran, som ger kultur- och fritidsnämnden i uppdrag att återkomma med ett förslag hur bropelarna kan utsmyckas.
- 2 Därmed anses medborgarförslaget behandlat.

Beslutsunderlag

Beslutsförslag 2015-03-25

Tekniska nämnden § 76, 2014-10-15

Medborgarförslag 2014-11-12

Medborgarförslag 2015-01-27

Medborgarförslag 2015-02-03

Sammanfattning av ärendet

Tre stycken medborgarförslag har inkommit där samtliga förslagställare föreslår någon form av utsmyckning de gamla bropelare som finns kvar från den gamla järnvägsbron över Ätran.

John Erik Nilsson föreslår att någon form av tävling för att utsmycka bropelarna.

Dan Johansson föreslår att det arrangeras någon form av sarg runt brofundamenten där det går att plantera lämpliga växter som utsmyckning.

Gudrun Eirefelt föreslår att bropelarna ska kapas till ca 1-2 meter över vattennivån och att statyer, konstverk eller växtlighet bör placeras på det som då kvarstår av bropelarna.

Tekniska nämnden och kultur- och fritidsnämnden har tidigare yttrat sig om en motion som gällande att utsmycka bropelarna genom att arrangera en konståvling. Tekniska nämnden lämnade då i korthet följande yttrande:

Bropelarna har en placering väldigt centralt i staden. En gång- och cykelbro över Ätran på de gamla bropelarna skulle kunna förbinda bostadsområdena syd och sydost om Ätran med Gamla stan samt bostadsområdena väster om Ätran med idrottsplatsen och Vallarna samtidigt som de sannolikt skulle skapa ett attraktivt gång- och cykelstråk genom staden. Om bropelarna tas bort skulle detta sannolikt leda till att någon gång- och cykelbro inte kan byggas i framtiden då området kring Ätran åtnjuter skydd i form av Natura 2000-område.

Kultur- och fritidsnämnden lämnade i korthetföljande yttrande:

En konståvling kräver administration och ett juryarbete trots att det på förhand inte går att säga om förslagen som inkommer kommer kunna genomföras. Därför avstyrker kultur- och fritidsnämnden detta förslag.

Ekonomi

Förslaget påverkar i sak inte kommunens budget då förslaget innebär att kultur- och fritidsnämnden själva prioriterar när utsmyckningen ska göras och då inom befintlig budgetram.

Övervägande

Kommunstyrelseförvaltningen delar tekniska nämndens uppfattning att det vore olyckligt att ta bort bropelarna vilket sannolikt skulle omöjliggöra en framtida gång- och cykelväg över Ätran där bropelarna är placerade idag. Att kapa bropelarna i enlighet med Gudrun Eirefelts förslag anses inte heller lämpligt då detta sannolikt skulle kunna fördyra en framtida bro väsentligt.

Kommunstyrelseförvaltningen delar förslagställarnas uppfattning att bropelarna inte ser särskilt attraktiva ut och borde utsmyckas samtidigt som förvaltningen delar kultur- och fritidsnämndens uppfattning att det av kostnadsskäl inte är lämpligt att utlysa en konståvling för att utsmycka bropelarna i Ätran. Därför föreslår kommunstyrelseförvaltningen att kultur- och fritidsnämnden får i uppdrag att införliva utsmyckning av bropelarna i Ätran i sina prioriteringslista över offentlig utsmyckning i kommunen. Huruvida utsmyckningen ska ske genom att bygga sarger runt bropelarna eller inte överläts till kultur- och fritidsnämnden att besluta. Detta eftersom kultur- och fritidsförvaltningen lämpligast själva bör bedöma till vilken kostnad samt hur bropelarna ska utsmyckas.

Yrkande

Mikael Hallberg (V) och Sara-Lena Bjälkö (SD) yrkar återremittera ärendet och ta hänsyn till trafikplanen och eventuella användningar av bropelarna.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition på Mikael Hallbergs (V) återremissyrkande och finner att kommunfullmäktige beslutar återremittera ärendet.

§ 66

Medborgarförslag om utsmyckning av bropelarna till f.d. järnvägsbron (korta bropelarna). (AU § 95, KS § 114) KS 2015-46

Beslut

Kommunfullmäktige besluter

- 1 Återremittera ärendet och ta hänsyn till trafikplanen och eventuella användningar av bropelarna.

Kommunstyrelsens förslag

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

- 1 Avslå den del av medborgarförslaget som avser korta befintliga bropelare.
- 2 Hänvisa till kommunstyrelsens beslut § 105 punkt 2, Motion om konståvling för att smycka bropelarna i Ätran, som ger kultur- och fritidsnämnden i uppdrag att återkomma med ett förslag hur bropelarna kan utsmyckas.
- 3 Därmed anses medborgarförslaget behandlat.

Beslutsunderlag

Beslutsförslag 2015-03-25

Tekniska nämnden § 76, 2014-10-15

Medborgarförslag 2014-11-12

Medborgarförslag 2015-01-27

Medborgarförslag 2015-02-03

Sammanfattning av ärendet

Tre stycken medborgarförslag har inkommit där samtliga förslagställare föreslår någon form av utsmyckning de gamla bropelare som finns kvar från den gamla järnvägsbron över Ätran.

John Erik Nilsson föreslår att någon form av tävling för att utsmycka bropelarna.

Dan Johansson föreslår att det arrangeras någon form av sarg runt brofundamenten där det går att plantera lämpliga växter som utsmyckning.

Gudrun Eirefelt föreslår att bropelarna ska kapas till ca 1-2 meter över vattennivån och att statyer, konstverk eller växtlighet bör placeras på det som då kvarstår av bropelarna.

Tekniska nämnden och kultur- och fritidsnämnden har tidigare yttrat sig om en motion som gällande att utsmycka bropelarna genom att arrangera en konståvling. Tekniska nämnden lämnade då i korthet följande yttrande:

Bropelarna har en placering väldigt centralt i staden. En gång- och cykelbro över Ätran på de gamla bropelarna skulle kunna förbinda bostadsområdena syd och sydost om Ätran med Gamla stan samt bostadsområdena väster om Ätran med idrottsplatsen och Vallarna samtidigt som de sannolikt skulle skapa ett attraktivt gång- och cykelstråk genom staden. Om bropelarna tas bort skulle detta sannolikt leda till att någon gång- och cykelbro inte kan byggas i framtiden då området kring Ätran åtnjuter skydd i form av Natura 2000-område.

Kultur- och fritidsnämnden lämnade i korthet följande yttrande:

En konståvling kräver administration och ett juryarbete trots att det på förhand inte går att säga om förslagen som inkommer kommer kunna genomföras. Därför avstyrker kultur- och fritidsnämnden detta förslag.

Ekonomi

Förslaget påverkar i sak inte kommunens budget då förslaget innebär att kultur- och fritidsnämnden själva prioriterar när utsmyckningen ska göras och då inom befintlig budgetram.

Övervägande

Kommunstyrelseförvaltningen delar tekniska nämndens uppfattning att det vore olyckligt att ta bort bropelarna vilket sannolikt skulle omöjliggöra en framtida gång- och cykelväg över Ätran där bropelarna är placerade idag. Att kapa bropelarna i enlighet med Gudrun Eirefelts förslag anses inte heller lämpligt då detta sannolikt skulle kunna fördyra en framtida bro väsentligt.

Kommunstyrelseförvaltningen delar förslagställarnas uppfattning att bropelarna inte ser särskilt attraktiva ut och borde utsmyckas samtidigt som förvaltningen delar kultur- och fritidsnämndens uppfattning att det av kostnadsskäl inte är lämpligt att utlysa en konståvling för att utsmycka bropelarna i Ätran. Därför föreslår kommunstyrelseförvaltningen att kultur- och fritidsnämnden får i uppdrag att införliva utsmyckning av bropelarna i Ätran i sina prioriteringslista över offentlig utsmyckning i kommunen. Huruvida utsmyckningen ska ske genom att bygga sarger runt bropelarna eller inte överläts till kultur- och fritidsnämnden att besluta. Detta eftersom kultur- och fritidsförvaltningen lämpligast själva bör bedöma till vilken kostnad samt hur bropelarna ska utsmyckas.

Yrkande

Mikael Hallberg (V) och Sara-Lena Bjälkö (SD) yrkar återremittera ärendet och ta hänsyn till trafikplanen och eventuella användningar av bropelarna.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition på Mikael Hallbergs (V) återremissyrkande och finner att kommunfullmäktige beslutar återremittera ärendet.

§ 67

Medborgarförslag om utökning av kollektivtrafik till och från orter utanför Falkenbergs centralort samt utredning av prisbild för enskilda vid kollektivt åkande.(AU § 96, KS § 115) KS 2014-370

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar enligt kommunstyrelsens förslag.

Kommunstyrelsens förslag

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

- 1 I dialog med Hallandstrafiken lyfta behovet av ökad turtäthet till Långås.
- 2 Med medborgarförslaget som grund begära en sammanställning av principerna för prissättning och planerad framtida prisutveckling från Region Halland.
- 3 Tillköp från Falkenberg för att öka turtätheten från NOD-orter till Falkenbergs centralort är i dagsläget inte aktuellt.
- 4 Därmed anses medborgarförslaget behandlat.

Beslutsunderlag

Beslutsförslag 2015-03-11

Medborgarförslag 2014-10-01

Tekniska nämnden 2014-12-17

Sammanfattning av ärendet

Karin Östergren har inkommit med ett medborgarförslag där hon föreslår:

- En utökning av kollektivtrafiken till och från NOD-orter utanför Falkenbergs centralort för att därmed öka möjligheterna för alla kommuninvånare att ta del av centralortens utbud.
- En utredning av prisbilden för enskilda vid kollektivt åkande.

Tekniska nämnden avger följande yttrande:

Hallandstrafiken planerar, utför och finansierar kollektivtrafiken i Hallands län på uppdrag av Region Halland. Som grund för prioriteringar av resurser till kollektivtrafiken finns Trafikförsörjningsprogrammet för Halland. I det dokumentet har strategiska inriktningar för utvecklingen av kollektivtrafiken pekats ut. En huvudstrategi är såsom Hallands- trafikens trafikutvecklare har svarat att kollektivtrafiken främst ska rikta sig till arbetsresor och där det finns ett stort resande.

Det har tidigare funnits ett något större utbud av resmöjligheter från Långås på kvällar och

helger. Resandet på dessa linjer har varit lågt och det är därför som linjerna har dragits in. Även idag är resandet mycket lågt på de turer som går på lördagarna (0,3 - 2,3 resande per tur i genomsnitt i höst).

Långås är som förslagsställaren skriver en utpekad nod i vår översiktsplan och Falkenbergs kommun kommer att lyfta fram det i dialogen med Hallandstrafiken för att kollektivtrafiken till Långås ska förbättras.

Avseende prissättningen på kollektivtrafiken så är den skattefinansierad till ca 50 %: Det vill säga att resenären i biljettpriset betalar ca 50 % av vad resan verkligen kostar. Att resan är skattefinansierad beror på att det finns stora samhällsvinster att göra om fler åker kollektivt. Samtidigt har detta vägts emot att det finns personer som betalar skatt men som inte har tillgång till kollektivtrafik och naturligtvis även emot hur mycket skattemedel som politiken har valt att avsätta för kollektivtrafiken och vad dessa medel ska användas till. Eftersom det är Region Halland som finansierar kollektivtrafiken är det Region Halland som också är ansvarar för prissättningen. Falkenbergs kommun kommer med medborgarförslaget som grund begära en sammanställning av principer för prissättning och planerad framtida prisutveckling från Region Halland.

Ekonomi

Kollektivtrafiken finansieras idag av Region Halland. Enskilda kommuner har möjlighet att fatta beslut om att subventionera resandet ytterligare, öka turtätheten eller finansiera nya turer genom tillköp.

Övervägande

Kommunstyrelseförvaltningen delar tekniska nämndens synpunkter om att i dialog med Hallandstrafiken se hur kollektivtrafiken i Långås kan förbättras samt begära en sammanställning av principerna för prissättning och planerad framtida prisutveckling från Region Halland. Dessutom förtydligas att Falkenbergs kommun i dagsläget inte kommer genomföra några tilläggsköp för att öka turtätheten till NOD-orterna runt Falkenberg utan istället i dialog med Hallandstrafiken försöka utöka utbudet i kollektivtrafiken.

I dagsläget erbjuder Hallandstrafiken anropstyd kollektivtrafik på vissa busslinjer. Detta innebär att turerna går mellan hållplatserna enbart vid de tillfällen när någon beställt resan en timme innan avgång. Falkenbergs kommun har för tillfället inga planer på att genomföra några tilläggsköp på anropsstyd trafik mellan NOD-orter och Falkenbergs centralort.

§ 68

Medborgarförslag om handikapparkeringar vid Klitterbadet (AU § 97, KS § 116) KS 2014-397

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar enligt kommunstyrelsens förslag.

Kommunstyrelsens förslag

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

- 1 Behovet av parkeringsplatser för rörelsehindrade beaktas i den pågående detaljplan för kv. Strandbaden 3 m.fl.
- 2 Meddela förslagsställaren den antagna detaljplanen för kv. Strandbaden 3 m.fl.
- 3 Ge kultur- och fritidsnämnden i uppdrag att utreda förutsättningarna att ta fram provisoriska handikapparkeringar i anslutning till Klitterbadets huvudentré fram till dess att detaljplanen för kv. Strandbaden 3 m.fl. antas.
- 4 Därmed anses medborgarförslaget behandlat.

Beslutsunderlag

Beslutsförslag 2015-03-11

Medborgarförslag 2014-10-07

Kultur- och fritidsnämndens beslut § 3, 2015-02-17

Tekniska nämndens beslut § 99, 2014-12-17

Bifogad bild

Sammanfattning av ärendet

Gunnar Andersson har inkommit med ett medborgarförslag där han föreslår att det byggs ett par handikapparkeringsplatser i anslutning till Klitterbadet huvudentré för att öka tillgängligheten för alla.

Tekniska nämnden och kultur- och fritidsnämnden har yttrat sig över förslaget. Tekniska nämnden avger i korthet följande:

Parkeringsplatser som riktar sig till specifik verksamhet ansvarar respektive verksamhet för. På Klitterbadets baksida finns idag tre parkeringsplatser för rörelsehindrade.

Kultur- och fritidsnämnden avger i korthet följande:

Kultur- och fritidsnämnden delar förslagsställarens uppfattning att det är en bit att gå från den stora parkeringen till Klitterbadets huvudentré.

Nämnden vill dock lyfta fram att det finns tre parkeringsplatser för rörelsehindrade på Klitterbadet vid entrén från Kattegattvägen, till vilken personer med rörelsehinder hänvisas. Arbete med en ny detaljplan för kv. Strandbaden pågår. Kultur- och fritidförvaltningen har i samband med detta lyft frågan om parkeringsplatser för rörelsehindrade.

Förvaltningen har i uppdrag att utarbeta en ny vision för hur Klitterbadet kan utvecklas för att öka anläggningens attraktion. Förslaget till Vision för Klitterbadet kommer att slutföras och behandlas av nämnden under 2015.

Kultur- och fritidsnämndens uppfattning är att nuvarande tre parkeringsplatser för rörelsehindrade i dag är tillräckligt antal och att eventuell förändring, placering och antal parkeringsplatser för rörelsehindrade, bör behandlas först när kommunstyrelsen tar ställning till hur man vill agera med anledning av förslaget till ny vision.

Ekonomi

Förslaget påverkar i dagsläget inte kommunens ekonomi.

Övervägande

Kommunstyrelseförvaltningen gör bedömningen att det under ett pågående detaljplansarbete är lämpligast att inarbeta förslagställarens synpunkter i den aktuella detaljplanen då en helhetsöversikt görs över området. I detaljplansarbetet bör särskilt beaktas hur visionsarbetet fortgår så att beslut inte fattas att viss mark inte får användas till parkeringsplatser och detaljplanen måste justeras strax efter antagande. Därmed anses medborgarförslaget behandlat.

Upplyningsvis meddelas att det vid de tre handikapparkeringarna vid Västerhavsvägen finns en ingång och omklädningsrum som är anpassade för personer med funktionsnedsättning. För personer som bokat aktiviteter möter personalen upp. Övriga tider så hänvisas personer trycka på ringklockan vid entrén så kommer personal och öppnar.

§ 69

Ramavtal avseende planläggning och exploatering inom området Tånga Parkstad. (AU § 76, KS § 96) KS 2015-81

Beslut

Kommunfullmäktige beslut enligt kommunstyrelsens förslag.

Kommunstyrelsens förslag

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

- 1 Godkänna förslag till ramavtal med Västkuststugan AB.

Beslutsunderlag

Stadsbyggnadskontorets yttrande 2015-03-03

Kartbilaga

Förslag till ramavtal med Västkuststugan AB undertecknat av bolaget 2015-02-12

Sammanfattning av ärendet

Beslut om planuppdrag togs för Tånga Parkstad 2013-09-10. Området är beläget norr om centrala Falkenberg i det så kallade Tångaledsreservatet. Området löper mellan befintlig bebyggelse från Sömmerskevägen i norr ned mot Klockarevägen i söder och centrala staden. Planläggningen kommer att medge ny bebyggelse i olika upplåtelseformer och förutom nya bostäder kommer även ett grönstråk att finnas kvar.

Inom området äger kommunen stor del av marken men fastigheterna Mursleven 2-5 ägs av Västkuststugan AB. Området som detaljplaneläggs omfattar ca 78 500 m². Exploateringen och planläggningen kommer att utföras i samarbete mellan kommunen och Västkuststugan. För att reglera kostnaderna för planens framtagande och de utredningar som behövs har ett förslag till ramavtal tecknats med bolaget. Ramavtalet fastställer även ramarna för genomförandet inför tecknandet av ett exploateringsavtal.

Parterna är överens om att 20% av kostnaderna för framtagande av detaljplanen och därtill hörande utredningar skall bekostas av bolaget och resterande del av kommunen.

När det gäller det framtida genomförandet av detaljplanen sätter avtalet upp ramarna för detta. Kostnaderna för iordningställandet av allmänna plaster och allmänna anläggningar inom planprogramsområdet skall fördelas utifrån den nytta parterna har av exploateringen och i förhållande till utgående värde som vardera part erhåller genom planläggningen/exploateringen. Detta innebär att bolaget står för 20% av kostnaderna och kommunen för resterande del. Dock skall eventuella saneringsåtgärder bekostas av vardera part som äger aktuell fastighet.

Förutom de åtgärder som behövs inom planområdet ska bolaget även bidra till åtgärder utom planområdet som krävs för planens genomförande. Exempelvis kommer en rondell i anslutning till väg 767 att belasta exploateringsområdet med en tredjedel varav 20 % skall belasta bolaget.

Fördelningen av byggrätterna inom planområdet sker på samma sätt som kostnaderna vilket innebär att bolaget tilldelas 20% av det totala värdet av byggrätterna. Värderingen av byggrätterna skall tas fram gemensamt av parterna innan fördelningen sker.

Avtalet reglerar även att bolaget överlåter till kommunen utan ersättning de områden, som enligt kommande detaljplan skall utgöra allmän plats.

Ramavtalet kommer att följas upp av ett exploateringsavtal som tecknas i anslutning till detaljplanens antagande där kostnaderna för planens genomförande och fördelning av byggrätter regleras.

Arbetet med detaljplan och exploateringsavtal skall ske så att förslag till beslut kan föreläggas i kommunfullmäktige senast under juni månad 2017. Om så inte sker eller detaljplanen ej vinner laga kraft förfaller ramavtalet till alla delar. Dock skall bolaget fortfarande erlagga ersättning för nedlagt planarbete och för de utredningar som genomförs i samband med planarbetet.

Ekonomi

Förslaget innebär att plankostnader och utredningskostnader fördelas mellan kommunen och bolaget. De kostnader som belastar kommunen i planskedet bokförs på ett nytt exploateringsprojekt där även framtida kostnader för anläggandet av allmän plats mark och intäkter för framtida byggrätter samt exploateringsersättning från bolaget kommer att bokföras.

Yrkanden

Jan Berge (MP), Filip Bertilsson (M) och Rie Boulund (M) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

§ 70

Trafikplan för Falkenbergs stad. (AU § 78, KS § 98) KS 2010-252

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

- 1 Anta föreliggande Trafikplan för Falkenberg stad.
- 2 Lägga till ytterligare ett prioriterat område ”att utreda vilka åtgärder som kan vidtas för att förenkla och förbättra för cykeltrafiken i centrum” i Trafikplanen på sidan 46.
- 3 Lägga till ”att utreda möjligheterna till att utöka antalet cykelparkeringar i centrum” i Trafikplanen på sidan 57.
- 4 Tullbron görs till ett utredningsområde. Utredningen ska innefatta alternativet med en bilfri Tullbro. Både handels och Vallarnas perspektiv ska belysas.
- 5 Triangeln på s. 45 som markerar att lokstallarna är ett köpcentrum utanför centrum ska utgå ur trafikplan samt övriga redaktionella ändringar som detta kan innebära.
- 6 Ändringar görs på s. 54, 3B så att det framgår att bussterminalen ingår i centrum.
- 7 Tillgänglighet och användbarhet för personer med funktionsnedsättning blir ett prioriterat mål i trafikplanen.

Kommunstyrelsens förslag

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

- 1 Anta föreliggande Trafikplan för Falkenberg stad.
- 2 Lägga till ytterligare ett prioriterat område ”att utreda vilka åtgärder som kan vidtas för att förenkla och förbättra för cykeltrafiken i centrum” i Trafikplanen på sidan 46.
- 3 Lägga till ”att utreda möjligheterna till att utöka antalet cykelparkeringar i centrum” i Trafikplanen på sidan 57.
- 4 Tullbron görs till ett utredningsområde. Utredningen ska innefatta alternativet med en bilfri Tullbro. Både handels och Vallarnas perspektiv ska belysas.

Beslutsunderlag

Beslutsförslag från stadsbyggnadskontoret, daterat 2015-03-02

Samrådsredogörelse, daterad 2015-01-30

Förslag till Trafikplan för Falkenberg stad (antagandehandling)

Sammanfattning av ärendet

En trafikplan för Falkenbergs stad antogs 1991 (Trafikplan 90). Denna reviderades och kompletterades senare i Trafikutredning 2000. Falkenberg har därefter genomgått väsentliga förändringar. Den nya västkustbanan, ny järnvägsstation, Tånga trafikområde, livsmedelshandelns utveckling, förändrad företagsstruktur samt utbyggnad av större bostadsområden är några av de faktorer som avsevärt påverkat förhållanden och förutsättningar för trafik i Falkenberg.

Ett arbete med framtagande av förslag till ny Trafikplan för Falkenberg inleddes 2010 och har varit kopplat till pågående översiktsplanearbete mm. Arbetet har bedrivits under relativt lång tid, då tidplanen, tillgängliga resurser mm påverkats av flera andra projekt, främst översiktsplanearbetet. Arbetet med ny Trafikplan för Falkenberg har bedrivits i samarbete mellan stadsbyggnadskontorets plan- och gata/trafikenheter och konsultföretaget Norconsult har engagerats för arbetet.

Förslag till Trafikplan har varit föremål för samrådsremiss. Då samråden har bedrivits i flera steg har förslaget till trafikplan justerats allt efter som, med anledning av inkomna synpunkter. Samtliga inkomna synpunkter finns sammanställda och kommenterade i en samrådsredogörelse, slutligt daterad 2015-01-30.

Ekonomi

Arbetet med framtagande av förslag till ny Trafikplan har finansierats inom ramen för gällande budget.

Övervägande

I nyligen antagen översiktsplan för Falkenberg redovisas fem övergripande strategier för samhällsplaneringen. Föreliggande Trafikplan tar främst avstamp i de tre första strategierna: ”*Planera för en hållbar samhällsutveckling*”, ”*Satsa på hållbara person- och godstransporter*” samt ”*Förstärk Falkenbergs stad*”. Trafikplanens förslag förtydligar och utvecklar det som översiktsplanen anger. I översiktsplanen anges vidare explicit att ny trafikplan skall antas, vilket alltså stadsbyggnadskontoret nu föreslår ske.

Trafikplanen anger som utgångspunkt att den övergripande vägnäts- och spårstrukturen (exkl gods) nu är färdigbyggd i staden. Omfattande ny bebyggelse kan dock förväntas vilket ger potentiella trafikökningar och en satsning på hållbara person- och godstransporter är därför nödvändig.

Målen för trafikplanen har formulerats till att såväl kollektivtrafikresandet som cykeltrafikens andel, måste öka, att inga nya genomfartsvägar skall skapas, att trafik på gamla E6 (i utredningen benämnd ”Kringvägen”) skall prioriteras, att trafikbelastningen i centralare delar skall dämpas, att stråk för kollektivtrafik och cykeltrafiken skall definieras och utvecklas mm.

I problemanalysen har de grundläggande målen sammanfattas i sju punkter:

1. *Planera och bygg nya bostads- och verksamhetsområden så att de blir attraktiva för kollektivtrafik och för gång- och cykeltrafik och så att störningar från biltrafiken minimeras.*
2. *Bygg ut cykelvägnätet och vidta åtgärder för ökad trafiksäkerhet och attraktivitet.*
3. *Utveckla kollektivtrafiken vad avser tillgänglighet, turtäthet och attraktivitet*
4. *Bygg inte ut några nya trafikleder eller huvudvägar. Ombyggnader och kompletteringar kan dock behöva ske.*
5. *Styr så långt som möjligt biltrafiken (via skyltning, trafikreglering och information) så att den i ökad grad väljer "Kringleden" och yttre vägar och i mindre grad kör genom centrum.*
6. *Arbeta med att etablera parkeringsplatser vid infarterna till centrum för att minska trafikbelastningen på Holgersgatan och för att minimera söktrafiken genom centrum.*
7. *Påverka trafikanternas attityder och beteenden så att biltrafikutvecklingen dämpas.*

Trafikplanen redovisar, i sin förslagsdel, förslag till åtgärder i kollektivtrafiken, för cykeltrafiken liksom för biltrafiken. Vidare presenteras vissa begränsade förslag till utbyggnader av vägnätet samt ett förslag till vägnätsplan. Slutligen beskrivs konsekvenser av föreslagen trafikplan. Omfattande redovisning av befintliga trafiksiffror, använda prognosmodeller samt prognosticerad utveckling för trafiken redovisades i samrådsupplagan men har inför antagandet tagits bort. Trafikplanen bedöms därmed bli mer tydlig som visionsdokument och bör kunna ha längre giltighet (trafiksiffror mm blir snart inaktuella).

Stadsbyggnadskontoret föreslår att förslag till Trafikplan antas.

Yrkanden

Mari-Louise Wernersson (C), Per Svensson (S), Rie Boulund (M), Mikael Hallberg (V), Claës-L Ljung (M), Per Sjövall (V), Marcelle Farjallah (S), Jan Dickens (S), Charlotta Jonson (M) och Jan Berge (MP) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

Mari-Louise Wernersson (C), Marcelle Farjallah (S), Sara-Lena Bjälkö (SD), Jan Dickens (S), Charlotta Jonson (M), Per Svensson (S), Rie Boulund (M), och Claës-L Ljung (M) yrkar att triangeln på s. 45 som markerar att lokstallarna är ett köpcentrum utanför centrum ska utgå ur trafikplan samt övriga redaktionella ändringar som detta kan innebära.

Filip Bertilsson (M) och Sara-Lena Bjälkö (SD) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag punkt 1-3 samt avslag på att Tullbron görs till ett utredningsområde.

Claës-L Ljung (M), Sara-Lena Bjälkö (SD) och Charlotta Jonson (M) yrkar att ändringar görs på s. 54, 3B så att det framgår att bussterminalen ingår i centrum.

Gert Persson (M), Maria Larsson (C) och Sara-Lena Bjälkö (SD) yrkar att tillgänglighet och användbarhet för personer med funktionsnedsättning blir ett prioriterat mål i trafikplanen.

Propositionsordning

Ordföranden ställer först proposition på kommunstyrelsens förslag punkt 1-3 med undantag av Mari-Louise Wernerssons (C) och Claës-L Ljungs (M) yrkanden och finner att kommunfullmäktige antar dessa.

Ordföranden ställer sedan proposition på Mari-Louise Wernerssons (C) ändringsyrkande och finner att kommunfullmäktige bifaller yrkandet.

Ordföranden ställer sedan proposition på kommunstyrelsens förslag punkt 4 mot Filip Bertilssons (M) avslagsyrkande och finner att kommunfullmäktige beslutat enligt kommunstyrelsen förslag.

Ordföranden ställer sedan proposition på Claës-L Ljungs (M) ändringsyrkande och finner att kommunfullmäktige bifaller yrkandet.

Ordföranden ställer sedan proposition på Gert Perssons (M) tilläggsyrkande och finner att kommunfullmäktige bifaller yrkandet.

Reservation

Sara-Lena Bjälkö (SD), Stefan Johansson (SD), Lennart Nilsson (SD), Christina Ekström (SD), Anders Jansson (SD) och Isabelle Liljert (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för Filip Bertilssons (M) yrkande.

§ 71

Överföring av projektansvar för ”Steget vidare” (AU § 92, KS § 111) KS 2015-121

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar enligt kommunstyrelsens förslag.

Kommunstyrelsens förslag

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. Överföra ansvaret för projektet ”Steget vidare” från kommunstyrelsen till socialnämnden. Projektet syftar till att öka sysselsättning för ungdomar som avslutat gymnasiesärskolan.
2. Överföra budgeterade medel för projektet ”Steget vidare” från kommunstyrelsen till socialnämnden 2015 med 1 mkr samt 1,5 mkr 2016.

Beslutsunderlag

Sammanställning nämndernas ramar 2015.

Sammanfattning av ärendet

Sedan 2014 finns medel avsatta till projektet ”Steget vidare” med syfte att minska antalet deltagare som går från gymnasiesärskolans nationella program in i daglig verksamhet. Dessutom öka mångfalden på arbetsmarknaden genom att anställa personer med lindrig utvecklingsstörning i Falkenbergs kommun och också bidra till att även privata arbetsgivare anställer från målgruppen. För att projektarbetet ska bedrivas och följas upp på effektivaste sätt föreslås att ansvaret och budgeten för projektet fr.o.m. 2015 övergår till socialnämnden, som leder och samordnar projektet.

Ekonomi

Förslaget innebär en omfördelning av kommunstyrelsens och socialnämndens budgetramar 2015 och 2016 men påverkar inte kommunens ekonomi totalt sett.

Övervägande

Projektansvaret bör, för bästa uppföljning och kontroll, ligga hos den nämnd som leder och samordnar projektet. Därmed bör ansvaret och budgeten övergå från kommunstyrelsen till socialnämnden fr.o.m. 2015.

§ 72

Avsägelse från Anna Andersson (C) från uppdraget som ersättare i barn- och utbildningsnämnden. KS 2015-152

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

- 1 Bevilja Anna Andersson (C) entledigande från uppdraget som ersättare i barn- och utbildningsnämnden.
- 2 Utse Rickard Lindgren (C) som ny ersättare.

Ärende

Anna Andersson (C) har 2015-04-21 inkommit med begäran om entledigande från uppdraget som ersättare i barn- och utbildningsnämnden.

§ 73

Meddelanden och anmälningar.

Följande antecknas till protokollet:

Revisorernas granskningsrapport avseende intern kontroll. KS 2015-137

Revisorernas granskningsrapport avseende bygglovsnämndens servicenivå och effektivitet.
KS 2015-43

Revisorernas granskningsrapport avseende internhyressättning och lokalanvändning.
KS 2015-43

Revisorernas granskningsrapport avseende momshantering. KS 2015-136

Länsstyrelsens protokoll 2015-04-08 utvisande att Lennart Johnsson (V) utsetts till ny ersättare i kommunfullmäktige efter Chitrlekha Abel. KS 2015-94

Delegationsbeslut inom kommunstyrelsens verksamhetsområden, KS § 117/15.