



**Närvarande**

**Ledamöter**

Christer Norrman (M), ordförande  
Jan Dickens (S), vice ordförande  
Bo-Gunnar Andersson (C)

**Tjänstemän**

Liselott Svensson, nämndsekreterare  
Anneli Johansson, gatuchof  
Nina Andersson, trafikingenjör  
Jens Karlsson, kommunikatör

**Paragrafer**

§§ 1-8

**Justering**

Ordföranden samt Bo-Gunnar Andersson

**Underskrifter**

Sekreterare .....  
Liselott Svensson

Ordförande .....  
Christer Norrman

Justerare .....  
Bo-Gunnar Andersson

Protokollet justerat 2018-01-31 och anslaget 2018-01-31

Underskrift .....  
Liselott Svensson

## § 1

### **LTF om cirkulationsplats vid Peter Åbergs väg/Kattegattvägen. Dnr TN 2018/1**

#### **Trafiknämnden beslutar**

1. Om cirkulationsplats på Peter Åbergs väg/Kattegattsvägen.

#### **Ekonomi**

Skyltning inom befintlig budget.

#### **Övervägande**

Peter Åbergs väg/Kattegattsvägen byggs om från 3-vägs korsning till cirkulationsplats. För att kunna skylta cirkulationsplats krävs lokal trafikföreskrift. Samhällsbyggnadsavdelningen föreslår lokal trafikföreskrift om cirkulationsplats vid Peter Åbergs väg/Kattegattvägen.

Polismyndigheten har remitterats, de har inget att invända i ärendet.

## § 2

### LTF om hastighet i Köinge. TN 2017/406

#### Trafiknämnden beslutar

- 1 40 km/h på väg 154
- 2 40 km/h på väg 711
- 3 40 km/h på väg 782
- 4 30 km/h på Bygdevägen
- 5 30 km/h i bostadsområdet mellan väg 154 och väg 782
- 6 Föreslå Länsstyrelsen besluta om 60 km/h ca 300 meter norr om Köinge på väg 154 och 300 meter söder om Köinge på väg 154
- 7 Föreslå Länsstyrelsen besluta om 40 km/h på väg 711 förbi kyrkan

#### Beslutsunderlag

Ansökan 2017-08-24

#### Sammanfattning av ärendet

Det har kommit in ansökningar om sänkt hastighet i Köinge. Ansökningarna har dels kommit direkt till Falkenbergs kommun och dels via Trafikverket som också fått önskemål om fysiska åtgärder.

#### Ekonomi

Omskyllning inom tekniska nämndens budget.

#### Övervägande

Trafikmiljön i Köinge har diskuterats tidigare i många olika sammanhang. Klart är väl att den behöver förbättras på något vis. Det är statlig väg och enskild väg i samhället. Det trafiknämnden och Falkenbergs kommun har möjlighet att påverka direkt är hastighetsbegränsningarna. Polisen har ingenting att erinra. Vägföreningen trycker på att det även krävs fysisk åtgärd. Även Trafikverket är tveksamt till att det räcker med en vanlig hastighetsskyltning utan menar att hastigheten borde sänkas stegvis på väg 154. Sträckan är dock relativt kort. Det rör sig om ca 900 meter och risken är att skyltningen upplevs som plottrig. Därför föreslår samhällsbyggnadsavdelningen att man förutom att man sänker hastigheten till 40 km/h på samtliga statliga vägar inom tätbebyggt område också föreslår Länsstyrelsen besluta om sänkt hastighet till 60 km/h utanför tätbebyggt område norr och söder om Köinge. Väg 711 ligger endast en kort bit inom tätbebyggt område och därför föreslår samhällsbyggnadsavdelningen även att Länsstyrelsen fattar

beslut om 40 km/h förbi kyrkan då det finns ett behov där för besökare till kyrkan att färdas längs med samt att korsa vägen.

## § 3

### LTF om sänkt hastighet på Strandvägen. Dnr TN 2017/141

#### Trafiknämnden beslutar

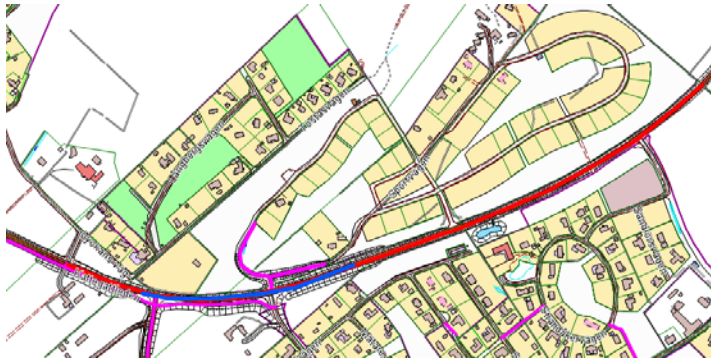
1 Avslå förslaget om sänkt hastighet på Strandvägen

#### Sammanfattning av ärendet

##### Ansökan

Det har kommit in en ansökan om sänkt hastighet till 40 km/h på del av Strandvägen. Motiveringen är att en ny g/c-väg byggts inom Skrea 4:7 och den ansluter till Skreavägen i höjd med Fjärilsvägen. Ca 40 meter öster om anslutningen finns en busshållplats. Vidare berörs sträckan av en utfart från det nyttillkomna bostadsområdet, av ett tänkt gångstråk som korsar Strandvägen samt Strandrågsvägens utfart. Västerut från Fjärilsvägen ansluter Marstensvägen samt Lyckans väg med cykel- och gångbanor som redan idag är väl frekventerade för bl.a. transporter till strand vilka kan beräknas öka med fler boende i området.

##### Bakgrundsfakta



Norr om Strandvägen nybyggt område  
Skrea 4:7  
Söder om Strandvägen Ringsegård

Röd markering= önskat 40 km/h  
Blå markering=gällande 40 km/h  
Ceri's markering gång-och cykelbana

Idag gäller 40 km/h från korsningen Marstensvägen/strandvägen och 360 meter österut. Före och efter den aktuella sträckan gäller hastigheten 60 km/h.

Strandvägen är huvudled och en infartsled till Falkenberg. Längs södra sidan finns en gång- och cykelbana fram till korsningen med Marstensvägen. Gång- och cykelbanan är en del av Kattegattleden. Strandvägen har en veckomedeltrafik på 1800 fordon. Det finns en trafikolycka rapporterad till strada 2009. Från Fjärilsvägen finns på södra sidan Strandvägen en koppling till busshållplatsen 40 meter österut. Från busshållplatsen finns varken gång- eller cykelbana österut längs Strandvägen.

Bostadsområdet har idag ett fåtal hus och bofasta. Få oskyddade trafikanter har anspråk på att röra sig längs vägen eller att korsa vägen den aktuella sträckan. Där behovet bedöms

som större är sträckan redan reglerad med 40 km/h. Sikten vid utfarten från det nya området är god likaså sikten vid utfarten från Strandrågsvägen.

Samhällsbyggnadsavdelningen rekommenderar att ansökan avslås.

## § 4

### LTF om MC-parkering på Stortorget. TN 2017/358

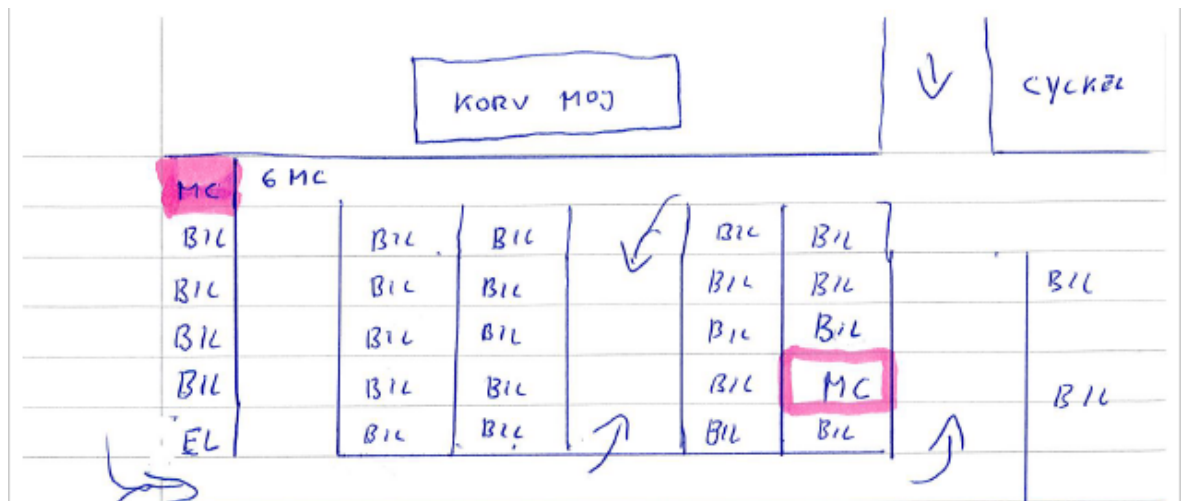
#### Trafiknämnden beslutar

- 1 Parkering för motorcykel på angiven plats enligt kartbild

#### Sammanfattning av ärendet

Ansökan:

Falkenbergs MC-klubb önskar en motorcykelparkering på Stortorget vid Torggrillen för ca 6 motorcyklar. Idag finns bara en vid Systembolaget. Vi hade 2 stora mc-parkeringar innan ombyggnad av torget.



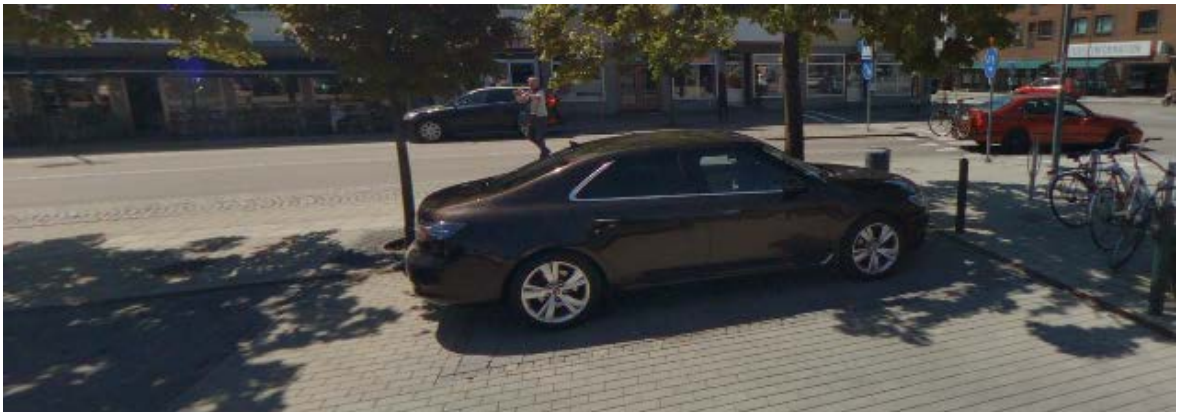


### **Ekonomi**

Omskytning inom gällande budget. Saknad intäkt 90 kr/dag måndag-fredag.

### **Övervägande**

Polisen har inga synpunkter. I dagsläget är det parkering tillåten med avgift 10 kronor/timmer 9-18. Motorcyklar får parkera på vanlig parkering men parkering skyltad med MC-parkering brukar vara avgiftsfri i Falkenbergs kommun. Möjlig intäkt 90 kr/dag eller 23 400 kr/år. Parkeringsplatsen är något svåråtkomlig för personbilar och av den anledningen kanske en av de platser som passar bäst för att införa MC-parkering.





## § 5

### Yttrande - Politisk organisation 2019-2022 . Dnr TN 2018/19

#### Trafiknämnden beslutar

1 Tillstyrka förslaget om att trafiknämnden upphör och flyttas till tekniska nämnden

#### Beslutsunderlag

Remiss 2018-01-02

#### Sammanfattning av ärendet

Det har kommit en remiss om förslag på ny politisk organisation 2019-2022. Remissen kommer från Beredningen för översyn av den politiska organisationen och interkommunala samarbeten. I förslaget föreslås att trafiknämnden upphör och flyttas till tekniska nämnden som kommer att utgöra tillika trafiknämnd.

#### Ekonomi

Trafiknämndens ekonomi kommer inte att påverkas då nämnden inte har en egen budget.

#### Övervägande

Trafiknämnden är idag en egen nämnd men har samma ledamöter som tekniska nämndens arbetsutskott. Trafiknämnden fattar myndighetsbeslut enligt lagen om nämnden för vissa trafikfrågor (1978:234). I den omfattning som regeringen har bemyndigat kommuner att pröva frågor om undantag från föreskrifter enligt första stycket eller om parkeringstillstånd på grund av sådana föreskrifter ska även denna uppgift fullgöras av nämnden. Lag (2017:731). De frågor som trafiknämnden beslutar över gäller föreskrifter om trafik på väg eller i terräng.

En flytt av trafiknämndens frågor till tekniska nämnden skulle innebära att fler politiska partier representeras i nämnden. Det möjliggör en bredare politisk förankring gällande dessa beslut. Dock varierar besluten i komplexitet och allmänintresse från trafikreglering av stadskärnan till huruvida en viss parkeringsplats på någon mindre gata ska tidsregleras med 10 minuter eller 30 minuter. Många frågor kräver också en relativt snabb hantering. Därför är det viktigt att delegationen av dessa frågor ses över i samband med en flytt av trafiknämnden alternativt att antalet möten för tekniska nämnden ses över.

En flytt av trafiknämnden kommer att innebära mindre arbete för nämndsekreteraren eftersom endast en kallelse och ett protokoll behöver skrivas. Ärenden som förut har gått till både trafiknämnden och tekniska nämnden kan hanteras vid ett och samma möte. Det gäller exempelvis fråga om hastighetsbegränsning som är en trafiknämndsfråga och större ombyggnation av gata som är en fråga för tekniska nämnden.

Samhällsbyggnadsavdelningen rekommenderar att trafiknämnden tillstyrker förslaget om att trafiknämnden flyttas till tekniska nämnden.

## § 6

### **Remiss av förslag till avfallsplan samt förslag till föreskrifter för avfallshantering för Varbergs och Falkenbergs kommuner. Dnr TKN 2018/03**

#### **Trafiknämnden beslutar**

- 1 Översända föreliggande förslag till remissvar att beakta vid framtagandet av ett slutligt dokument.

#### **Beslutsunderlag**

Remiss från VIVAB daterad 2018-01-02.

#### **Sammanfattning av ärendet**

Alla kommuner ska enligt Miljöbalken ha en plan för sin avfallshantering. Planen ska tillsammans med föreskrifter antas av kommunfullmäktige.

Förslag till avfallsplan samt avfallsföreskrifter har tagits fram av VIVAB och avses att gälla 2018 - 2022. I arbetsgruppen har ingått representanter för miljö- och hälsoskyddsförvaltningen samt utvecklingsavdelningen i Falkenbergs kommun.

Ett antal delåtgärder i avfallsplanen kommer att medföra kostnader för kommunstyrelsen och tekniska nämnden vilket behöver inarbetas i budget.

Remissen är ställd till tekniska nämnden men trafiknämnden utgör enligt reglemente myndighet för avfallsfrågor, med verksamhetsansvar för lokala avfallsföreskrifter.

#### **Ärendet**

Förslaget till avfallsplan bygger på den så kallade avfallstrappan där syftet är att minimera den totala mängden avfall i samhället och öka de mängder som återanvänds och återvinns.

Avfallsplanen är uppbyggd på tre övergripande målområden:

- Avfall en resurs
- Minskad påverkan på miljön
- God service och arbetsmiljö

Till varje målområde kopplas ett antal åtgärder och förslag till uppföljning.

Flertalet av de planerade åtgärderna faller utförandemässigt på VIVAB. Vissa åtgärder ska hanteras av VIVAB och berörd förvaltning och en mindre del av åtgärder och måluppföljning faller på utpekade förvaltningar.

Kommunstyrelsen/tekniska nämnden bedöms främst beröras av följande målåtgärder inom avfallsplanen:

- Placering av återvinningsstationer och övriga avfallsanläggningar
- Utveckling av ändamålsenliga återvinningsstationer
- Utarbetande av riktlinjer för hantering av schaktmassor
- Utarbetande av handlingsplan för och ytterligare utredning av gamla deponier
- Genomförande av skräpmätning

### **Ekonomi**

Avfallsplanen innehåller inga kostnadsbedömningar för föreslagna åtgärder och uppföljning.

Möjliga kostnader och risker i det fortsatta arbetet med handlingsplan, riskklassning och åtgärder för gamla deponier behöver lyftas fram.

### **Övervägande**

Avfallsföreskrifterna föranleder inga synpunkter från trafiknämnden.

Skräpmätning utgör ett åtgärdsförslag till tekniska nämnden. Nämnden anser att mätning av skräp bör samordnas med kultur- och fritidsnämndens ansvar för grönytor, parker och stränder. Det bör även fokuseras på den nedskräpning som utgörs av svårnedbrytbara komponenter såsom plast.

Omfattning och styrning av utredning om nedlagda deponier behöver beläggas tydligare.

## **§ 7**

### **Information – trafikreglering stadskärnan**

#### **Trafiknämnden beslutar**

- 1 Anteckna informationen till protokollet

#### **Sammanfattning av ärendet**

Nina Andersson informerar om hur arbetet med trafikregleringen i stadskärnan fortskrider.

## **§ 8**

### **Delegationsbeslut**

Redovisades delegationsbeslut enligt bilaga.  
(Bilaga TN § 8/18)

# Ärendelista

Utskriftsdatum: 2018-01-19

Utskriven av: Nina Andersson

|                      |                     |
|----------------------|---------------------|
| <b>Diarienummer:</b> | Trafiknämnden       |
| <b>Ärendenummer:</b> | 2017/508 - 2017/526 |
| <b>Status:</b>       | Alla                |
| <b>Sekretess:</b>    | Visas ej            |

| Ärendenummer<br>Kod       | Ärendemening  | Avdelning                                |
|---------------------------|---|--|
| Datum                     | Avsändare/Mottagare   | Ansvarig                                 |
| TN 2017/508<br>2017-11-30 | Transportdispens Bred och Tung Transport<br>Nordic Crane Kynningsrud AB | SBK Gata och Trafik<br>Henrik Selamis    |
| TN 2017/509<br>2017-12-01 | Parkeringsdispens Centrum<br>Socialförvaltningen                        | SBK Gata och Trafik<br>Henrik Selamis    |
| TN 2017/510<br>2017-12-04 | Parkeringstillstånd rörelsehindrad<br>***Sekretess***                   | SBK Gata och Trafik<br>Nina Andersson    |
| TN 2017/511<br>2017-12-05 | Yttrande offpl - Frillesås Mur och Puts<br>Polismyndigheten             | SBK Gata och Trafik<br>Henrik Selamis    |
| TN 2017/512<br>2017-12-06 | Yttrande offpl - Ettberger<br>Polismyndigheten                          | SBK Gata och Trafik<br>Henrik Selamis    |
| TN 2017/513<br>2017-12-08 | Parkeringstillstånd rörelsehindrad<br>***Sekretess***                   | SBK Gata och Trafik<br>Henrik Selamis    |
| TN 2017/514<br>2017-12-08 | Hastighetssänkning på Österleden<br>Vinbergsskolans föräldraförening    | SBK Gata och Trafik<br>Nina Andersson    |
| TN 2017/515<br>2017-12-08 | Boendeparkeringskort<br>Stehn Klas-Göran                                | SBK Gata och Trafik<br>Liselott Svensson |
| TN 2017/516<br>2017-12-08 | Transporttillstånd Tung och Bred Transport<br>Nordic Crane Kynningsrud  | SBK Gata och Trafik<br>Henrik Selamis    |
| TN 2017/517<br>2017-12-14 | Transporttillstånd Tung och Bred transport<br>Nordic Crane Kynningsrud  | SBK Gata och Trafik<br>Henrik Selamis    |
| TN 2017/518<br>2017-12-14 | Parkeringstillstånd rörelsehindrad<br>***Sekretess***                   | SBK Gata och Trafik<br>Henrik Selamis    |
| TN 2017/519<br>2017-12-15 | Parkeringstillstånd rörelsehindrad<br>***Sekretess***                   | SBK Gata och Trafik<br>Henrik Selamis    |
| TN 2017/520<br>2017-12-15 | Yttrande offpl - Metro Tidningsställ<br>Polismyndigheten                | SBK Gata och Trafik<br>Henrik Selamis    |
| TN 2017/521<br>2017-12-15 | Yttrande offpl - Fina Föreningen<br>Polismyndigheten                    | SBK Gata och Trafik<br>Henrik Selamis    |
| TN 2017/522<br>2017-12-15 | Boendeparkeringskort<br>Bengtsson Malin                                 | SBK Gata och Trafik<br>Liselott Svensson |
| TN 2017/523<br>2017-12-19 | Parkeringstillstånd rörelsehindrad<br>***Sekretess***                   | SBK Gata och Trafik<br>Henrik Selamis    |
| TN 2017/524               | Parkeringstillstånd rörelsehindrad                                      | SBK Gata och Trafik                      |

| <b>Ärendenummer<br/>Kod</b> | <b>Ärendemening</b>  | <b>Avdelning</b>    |
|-----------------------------|--|---------------------|
| <b>Datum</b>                | <b>Avsändare/Mottagare</b>                                     | <b>Ansvarig</b>     |
| 2017-12-28                  | ***Sekretess***  | Henrik Selamis      |
| TN 2017/525                 | Parkeringstillstånd rörelsehindrad                             | SBK Gata och Trafik |
| 2017-12-29                  | ***Sekretess***  | Henrik Selamis      |
| TN 2017/526                 | Medborgarförslag - Farthinder och sänkt hastighet i Skogstorp. | SBK Gata och Trafik |
| 2017-12-29                  | Lindberg Annika  | Nina Andersson      |



# Ärendelista

Utskriftsdatum: 2018-01-19

Utskriven av: Nina Andersson

|                      |                  |
|----------------------|------------------|
| <b>Diarienummer:</b> | Trafiknämnden    |
| <b>Ärendenummer:</b> | 2018/1 - 2018/20 |
| <b>Status:</b>       | Aktuella         |
| <b>Sekretess:</b>    | Visas ej         |

| Ärendenummer | Ärendemening  | Avdelning           |
|--------------|---|---------------------|
| Kod          |   |                     |
| Datum        | Avsändare/Mottagare                                       | Ansvarig            |
| TN 2018/1    | LTF om cirkulationsplats Peter Åbergs Väg/Kattegattsvägen | SBK Gata och Trafik |
| 2018-01-02   | Trafiknämnden   | Henrik Selamis      |
| TN 2018/10   | Parkeringsdispens Swedlock                                | SBK Gata och Trafik |
| 2018-01-10   | Socialförvaltningen                                       | Henrik Selamis      |
| TN 2018/11   | Yttrande offpl - Amadeus Bar                              | SBK Gata och Trafik |
| 2018-01-12   | Polismyndigheten  | Henrik Selamis      |
| TN 2018/12   | Parkeringstillstånd rörelsehindrad                        | SBK Gata och Trafik |
| 2018-01-12   | ***Sekretess***   | Henrik Selamis      |
| TN 2018/13   | Transporttillstånd Bred transport                         | SBK Gata och Trafik |
| 2018-01-12   | Trafikverket  | Henrik Selamis      |
| TN 2018/14   | Transporttillstånd Tung Bred last                         | SBK Gata och Trafik |
| 2018-01-12   | Nordic Crane Kynningsrud AB                               | Henrik Selamis      |
| TN 2018/15   | Yttrande offpl - Calin Falkenberg AB                      | SBK Gata och Trafik |
| 2018-01-12   | Polismyndigheten  | Henrik Selamis      |
| TN 2018/16   | Parkeringsdispens Securitas                               | SBK Gata och Trafik |
| 2018-01-15   | Socialförvaltningen                                       | Henrik Selamis      |
| TN 2018/17   | Transporttillstånd Tung och Bred transport                | SBK Gata och Trafik |
| 2018-01-15   | Nordic Crane Kynnibgsrud                                  | Henrik Selamis      |
| TN 2018/18   | Transporttillstånd tung transport                         | SBK Gata och Trafik |
| 2018-01-15   | Nordic Crane Kynningsrud                                  | Henrik Selamis      |
| TN 2018/19   | Politisk organisation 2019-2022                           | SBK Gata och Trafik |
| 2018-01-16   |   | Nina Andersson      |
| TN 2018/2    | Parkeringstillstånd rörelsehindrad                        | SBK Gata och Trafik |
| 2018-01-03   | ***Sekretess***   | Henrik Selamis      |
| TN 2018/20   | Parkeringsdispens Securitas                               | SBK Gata och Trafik |
| 2018-01-19   | Socialförvaltningen                                       | Henrik Selamis      |
| TN 2018/6    | Yttrande offpl - Linders Pyrotekniska                     | SBK Gata och Trafik |
| 2018-01-09   | Polismyndigheten  | Henrik Selamis      |
| TN 2018/8    | Boendeparkeringskort                                      | SBK Gata och Trafik |
| 2018-01-10   | Invånare  | Liselott Svensson   |

**FALKENBERGS KOMMUN  
TEKNISKA NÄMNDEN**

**Beslut fattat med stöd av delegation beslutad av trafiknämnden 2017-09-20 §36**

**Beslutsdatum: 2017**

**Dnr:**

**Ärende**

Fordonsflytt 2017

**Beslut**

Beslut om flytt av 38 fordon under 2017

**Beslutsfattare**

**Titel**

Anneli Karlsen

Parkeringsövervakare