



## FALKENBERG

Trafiknämnden

Protokoll  
Sammanträdesdatum  
2016-10-12  
Sammanträdestid  
8.30-9.45

Nr 7-16

### Närvarande

### Ledamöter

Christer Norrman (M), ordförande  
Jan Dickens (S), vice ordförande  
Agneta Åkerberg (C)

### Tjänstemän

Josefin Selander, stadsbyggnadschef  
Linda Larsson, gatuchef  
Nina Andersson, trafikingenjör  
Hanna Smekal, planarkitekt § 47

### Paragrafer

§§47-57

### Justering

Ordföranden samt Agneta Åkerberg

### Underskrifter

Sekreterare .....  
Nina Andersson

Ordförande .....  
Christer Norrman

Justerare .....  
Agneta Åkerberg

Protokollet justerat 2016-10-19 och anslaget 2016-10-19

Underskrift .....  
Nina Andersson

## **§ 47**

### **Information om gångstråksutredningen. KS 2015/74**

Hanna Smekal från planenheten informerade om arbetet med utveckling av fotgängarstråken i Falkenbergs stadskärna.

## §48

### LTF om stannaförbud på Stationsgatan

#### Beslut

Trafiknämnden beslutar

- 1 Taxiplats mitt emot hållplats H på stationsgatan
- 2 Parkering 10 minuter mitt emot hållplats H på stationsgatan
- 3 Ta bort parkeringsplatser på 30 minuter från övergångsstället till korvkiosken

#### Beslutsunderlag

Nobinas ansökan 2015-07-10

#### Sammanfattning av ärendet

Nobina har kommit med en ansökan om stannaförbud utanför gamla stationshuset fram till övergångsstället vid stationsgrillen. De upplever ett vardagligt problem med att folk parkerar med bilar och tunga fordon utanför gamla stationshuset i Falkenberg. Det har också enligt Nobina varit incidenter där bilar blivit påkörda av svängande bussar.



*Röd ring visar plats för stannaförbud. Grön markering visar busshållplatser linjetrafik.*

#### Ekonomi

Omskyltning

## Övervägande

Bussterminalen färdigställdes under 2010. Inga olyckor finns rapporterade i STRADA sedan 2010-01-01. I nuläget gäller parkeringsförbud inom området. Det är skyltat parkering 30-minuter från övergångsstället fram till korvkiosken.

Det finns önskemål från turistbussbolagen om att få en egen parkering på Stationsgatan utanför gamla stationshuset och även taxi önskar få plats här.

Yttrande Hallandstrafiken: Bussarna kommer väldigt nära bilar som är parkerade i de rödmarkerade fälten på bilden nedan. Dessa p-lägen ligger precis i svängradien. Det brukar fungera att köra och Johan Hasselqvist trafikutvecklare på Hallandstrafiken har aldrig hört något om olyckor. Men, för ett bättre trafikflöde för bussarna förespråkar han att vissa parkeringsplatser försvinner.



Yttrande polisen: Polisen ser det som en bra lösning med stannaförbud på den aktuella sträckan. Sedan persontågen flyttade finns inget syfte med att kunna stanna där.

Samhällsbyggnadsavdelningen har varit på plats vid ett flertal tillfällen och inte noterat några incidenter eller olyckor. Dock är trafiksituationen något rörig vilket lätt kan leda till konflikter mellan olika trafikanter.

Samhällsbyggnadsavdelningen anser det olämpligt med parkeringsplatser i korsningen och normalt är det också enligt Trafikförordningen förbjudet att parkera i korsningen av trafiksäkerhetsskäl. Därför föreslås att 30-minutersparkeringarna mellan övergångsstället och korvkiosken tas bort. Då Taxi har ett behov kopplat till bussterminalen föreslås att en plats görs i ordning som taxiplats. Placeringen bör vara så att den inte hindrar svängande bussar och då lämpligen mitt emot Hållplats H. En parkeringsplats för 10 minuter för att möjliggöra att stanna och hämta eller lämna passagerare föreslås även den mitt emot hållplats H.



## § 49

### LTF om parkeringsförbud på bussterminalen i Ullared.

#### Beslut

Trafiknämnden beslutar

- 1 Parkeringsförbud på bussterminalen i Ullared, gäller ej markerade platser.



*Bilden ovan visar område med parkeringsförbud.*

#### Ärendet

Efter ombyggnaden av bussterminalen i Ullared upptäcktes att bussarna inte kommer fram till sina hållplatslägen eftersom det står parkerade fordon i vägen. Därför önskas parkeringsförbud utom på markerade tillåtna platser i området.

#### Ekonomi

Omskyltning

## §50

### LTF om fordonstrafik förbjuden på Landbogatan i Ullared.

#### Beslut

Trafiknämnden beslutar

- 1 Fordonstrafik förbjuden på Landbogatan i Ullared, gäller ej behörig trafik

#### Beslutsunderlag

Ansökan 2016-09-13

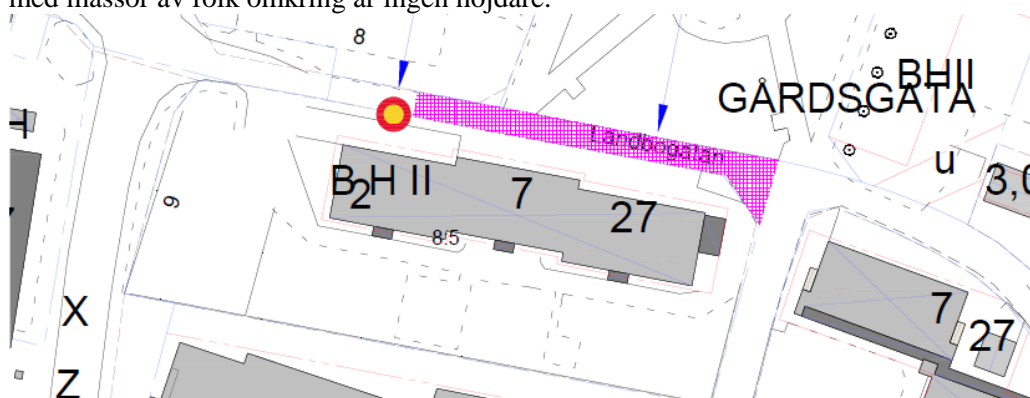
#### Ekonomi

Omskytning

#### Ärendet

Det har kommit ett förslag från Ullareds Centrumsamfällighetsförening och från Ullareds samfällighet.

**Ansökan:** Vi har ett gångfartsområde på Landbogatan i Ullared som vi skulle vilja ändra skyltningen på. Anledningen är att vi har massor av "obehörig trafik" som tar sig in på gatan, kör in i parken, kör ner växter, gatubelysning mm. dvs. man är fullständigt ovetande om var gångfartsområdet slutar utan man är helt enkelt på jakt efter parkeringar eller i desperat försök att komma därifrån när det är kaos i området. Även en del tunga transporter irrar sig in här och sen är det i princip backning som gäller för att de ska ta sig därifrån. Backning med tungt fordon i miljö med massor av folk omkring är ingen höjdare.



**Yttrande polis:** Polisen tillstyrker förslaget om fordonstrafikförbjuden som ökar trafiksäkerheten på Landbogatan och i parkområdet.

## § 51

### **LTF om bussgata vid Apelskolan.**

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar

1 Återremittera ärendet

#### **Beslutsunderlag**

Ansökan 2016-08-29

#### **Ekonomi**

Omskyltning

#### **Ärendet**

Bussupställningen vid Apelskolam är omgjord och därför önskas bussgata på det markerade området enligt bilden ovan. Polisen har inga invändningar mot förslaget.



## §52

### Upphäva LTF om väjningsplikt vid Tullbron. Dnr 2016/486

#### Beslut

Trafiknämnden beslutar

- 1 Upphäva LTF om väjningsplikt vid Tullbron

#### Beslutsunderlag

Gatu- och trafikenhetens inventering av vägmärken

#### Sammanfattning av ärendet

I samband med inventeringen av vägmärken har frågan om att ta bort väjningsplikt vid Tullbron väckts. Väjningsplikten gäller idag på Ågatan mot Brogatan/Halmstadvägen samt på Hamngatan mot Brogatan/Halmstadvägen vid Tullbron. Förslaget innebär att högerregeln återinförs. Anledningen är att Brogatan/Halmstadvägen över Tullbron inte längre har den prioritering som tidigare då det var huvudled.



*Bild från Ågatan*



*Bild från Hamngatan*

## **Ekonomi**

Omskyltning

## **Övervägande**

### **Trafikolyckstatistik**

Enligt STRADA skedde 6 olyckor innan väjningsplikt infördes och 6 olyckor efter väjningsplikt infördes. Det är dock inte klart att någon av dessa olyckor har haft samband med väjningsplikt.

### **Hastighet och flöde**

Enligt hastighetsmätning vid Tullbrons östra fäste i mars 2011 att 20382 fordon passerade totalt under de 7 dagar som mätningen gjordes. Snitthastigheten var 28 km/h. Mätning vid Hamngatan 27 som gjordes 2015 visade 3882 fordon under en vecka i februari. Snitthastigheten var 32 km/h.



*Bild från Tullbron*



*Bild mot Tullbron*

**Yttrande polisen:** Polisens erfarenhet av korsningen Brogatan/Ågatan/Hamngatan är att det ofta kan vara svårt att se trafiken som kommer från vänster när man kommer på Ågatan mot Brogatan. Att man får företräde skulle underlätta för den trafikant som kör ut på Brogatan från Ågatan. Polisen tillstyrker förslaget om att högerregeln ska gälla.

## §53

### **Yttrande till Länsstyrelsen om lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på 767 i Falkenbergs kommun.**

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar

- 1 Avstyrka förslaget om 50 km/h eller 70 km/h på 767 mellan korsningen med väg 150 och väg 700.

#### **Beslutsunderlag**

Remiss 2016-09-13

#### **Sammanfattning av ärendet**

En remiss har kommit från Länsstyrelsen om en ansökan om lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 767 i Falkenbergs kommun.

### **Yttrande om lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på 767 i Falkenbergs kommun.**

Falkenbergs kommun avstyrker förslaget om 50 km/h eller 70 km/h på 767 mellan korsningen med väg 150 och väg 700.

#### **Bakgrund**

##### **ANSÖKAN OM HASTIGHETSBEGRÄNSNING:**

Efter att ha kontaktat Kommunen och Trafikverket har jag blivit hänvisad till Länsstyrelsen i detta ärende. Ang. väg 767 i Falkenberg (gamla E6)

Sträckan mellan trafikplatsen där väg 150 ansluter till väg 767 och rondellen Falkenberg C (anslutning till väg 154). Sträckan är nu en 90-väg. Det borde vara begränsad till 70 alternativt 50km/tim. Flera incidenter dagligen!( en dödsolycka nyligen)

Den mesta kritiska trafikplatsen är den som ansluter till Lasarettsvägen, där bör hastigheten definitivt sänkas till 50km./tim. Hela trafikplatsen borde byggas om men en hastighetsbegränsning skulle omg. minska olycksrisken.

#### **Övervägande**

Hastighetsgränserna sätts framförallt utifrån vägens säkerhet och standard och hur mycket vald människokroppen tål vid krock. Den aktuella vägsträckan är väg 767 är 9-14 meter bred. ÅDT 12001–16000 fordon varav 401-800 fordon tung trafik prognos 2025 6300 f/d Kompletterande regionalt viktig väg. Funktionell vägklass 4. Det är 1200 meter mellan nämnda korsningar

En mindre mängd oskyddade trafikanter färdas längs med vägen samt korsar vägen. Vägen är rak och det är god sikt. Korsningen vid väg 150 är utformad på ett sådant sätt att de flesta trafikanter gör rätt. Ett antal trafikanter använder vägrenen som påkörningsfält. Vid korsningen med väg 700 är det ett större antal trafikanter som trots regleringar korsar vägen på ett felaktigt och trafikfarligt sätt. Flera synpunkter har kommit in till kommunen om korsningen.

Samhällsbyggnadsavdelningen har varit i kontakt med Trafikverkets trafikolycksutredare gällande dödsolyckan våren 2016 vid korsningen med väg 700. Det är oklart hur olyckan gått till, men gatu- och trafikenheten har framför önskemål om att diskutera platsen tillsammans med Trafikverket lokalt och olycksutredarna. Det har framkommit att vid korsningen är det flera som inte följer skyltning och vägutformning utan istället kör tvärs över vägen, något som ökar risken för olyckor radikalt.

Generellt är Falkenbergs kommun positiv till hastighetssänkningar, men det är tveksamt om det går att få acceptans för lägre hastigheter som 50 km/h eller 70 km/h bland trafikanterna utan att ändra vägens utformning. Det saknas också djupare trafiksäkerhetsanalyser. Samhällsbyggnadsavdelningen föreslår istället 80 km/h samt att en översyn görs om vägens utformning kan förbättras för att på så vis öka trafiksäkerheten.

## **§54**

### **Delegationsbeslut**

Ärendelistan visades på mötet och lades till handlingarna

## **§55**

### **Underrättelser och meddelanden**

- a) Nyttoparkeringstillstånd, beslut från länsstyrelsen
- b) Yttrande hastighet på väg 601 till Trafikverket

## **§ 56**

### **Skrivelser för kännedom**

Det har inte kommit några skrivelser för kännedom.



## **§ 57**

### **Övriga frågor**

Inga övriga frågor togs upp