



FALKENBERG

Trafiknämnden

Protokoll
Sammanträdesdatum
2015-09-16
Sammanträdestid
12-1215

Nr 2015-6

Närvarande

Ledamöter

Christer Norrman (M), ordförande
Jan Dickens (S)
Agneta Åkerberg (C)

Tjänstemän

Catharina Rydberg Lilja, stadsbyggnadschef
Linda Larsson, gatuchef
Nina Andersson, trafikingenjör

Paragrafer

§§ 40-46

Justering

Ordföranden samt Jan Dickens

Underskrifter

Sekreterare
Nina Andersson

Ordförande
Christer Norrman

Justerare
Jan Dickens

Protokollet justerat 2015-09-23

och anslaget 2015-09-23

Underskrift
Nina Andersson

§ 40

Medborgarförslag KS 2015-265

Beslut

Trafiknämnden beslutar

1 överlämna yttrandet till kommunstyrelsen

Beslutsunderlag

Medborgarförslag 2015-08-25

Sammanfattning av ärendet

Det har kommit ett medborgarförslag om att; *”Trafikflytet i Falkenberg måste ses över, skyltar, hastighet etc.*

Förslagsställaren menar att Falkenberg utvecklats och byggts ut ganska mycket och skyltningen av vägmärken har inte hängt med. Stadsbyggnadskontoret ser över vägmärken och föreskrifter kontinuerligt och har utfört inventering i Gamla stan samt Centrum. En totalinventering skulle dock innebära stora kostnader för material och personal. Stadsbyggnadskontorets bedömning är att många vägmärken behöver bytas ut och en del föreskrifter behöver skrivas om, dock är det kanske inte specifikt just de skyltningarna som nämns i medborgarförslaget behöver åtgärdas först.

Ekonomi

Extra totalinventering innebär utökade resurser för utbyte av vägmärken, placering av stolpar samt utökade personalresurser.

Kostnadsexempel: Omskytning i Gamla stan beräknas kosta 60 000 kr och då tillkommer personalkostnad för inventeringen. Tiden för att handlägga och ompröva besluten innebär också krav på utökade personalresurser.

Övervägande

Det har kommit ett medborgarförslag om att se över stopplikt, hastigheter mm i Falkenberg. Förslagsställaren menar att Falkenberg utvecklats och byggts ut ganska mycket och skyltningen av vägmärken har inte hängt med. Förslaget avslutas med att ”rätt skyltning och hastighet är helt avgörande för om trafikanterna följer de eller inte. Felaktig skyltning anses som oseriöst och resultat blir att medborgarna kör lite som de själva anser är lämpligt.”

Falkenberg har utvecklats och byggts ut som förslagställaren skriver. Samtidigt har gatu- och trafikenheten arbetat med att se över skyltar, hastigheter mm kontinuerligt. Sedan 2011 har 455 föreskrifter publicerats för Falkenbergs kommun och sedan 2007 har arbetet med rätt fart i staden pågått vilket medfört en hastighetsöversyn i nästan hela Falkenbergs stad och flera av de andra tätorterna i kommunen. Samtliga föreskrifter utom ett tjugotal har renderat nya vägmärken och flera föreskrifter har gett ett större antal vägmärken. Främst har vi dock arbetat med hastighet, stannande/parkering och fordonstrafik förbjuden. När det gäller väjningsplikt/stopplikt är det endast ett fåtal förändringar som gjorts. Ett större arbete med inventering av samtliga vägmärken och föreskrifter pågår och i nuläget ser vi över centrum.

Vägmärken gällande hastighet eller stopplikt kan i vissa fall te sig orimliga för en förare. Dock ska man som förare känna till att orimligheten kanske är den anledningen till att vägmärket finns där. På platser där föraren inte lätt kan förutse att en fara kan uppstå är det extra viktigt med vägmärken som upplyser om exempelvis hastighet eller stopplikt. Där det till exempel har skett många olyckor eller incidenter kan ett vägmärke placeras för att förhindra fler olyckor eller incidenter. Dålig sikt kan vara en av anledningarna, oklara förutsättningar (föraren tror att hen kör på huvudled ex) i en korsning kan vara en annan anledning. Acceptans är viktigt, men eftersom det inte är helt självklart hur man ska köra alla gånger och förarna kör lite som de själva tycker är lämpligt behöver vi kanske styra lite mer och då används vägmärken som en upplysning till föraren för att kanske förhindra olyckor.

Beslut om lokala trafikföreskrifter är en komplex hantering där vi inte bara tar hänsyn till bilisten utan också tar hänsyn till övriga trafikanter samt i vissa fall även boende och verksamheter och gör en samlad bedömning som förutom trafiksäkerhet och olycksstatistik även innefattar trygghet, tillgänglighet, framkomlighet, avgaser och buller.

Skyltning och beslut om skyltning i de omnämnda fallen har i en del fall tagits av Trafiknämnden och i andra fall då det gäller statlig väg av Länsstyrelsen eller Trafikverket. Om en total inventering ska göra utöver det dagliga arbetet så kommer det att kosta resurser i form av personal och pengar för omskyltning. Omskyltning i Gamla stan beräknas kosta 60 000 kr och då tillkommer personalkostnad för inventeringen. Tiden för att handlägga och ompröva besluten innebär också krav på utökade personalresurser.

Stadsbyggnadskontorets bedömning är att många vägmärken behöver bytas ut och en del föreskrifter behöver skrivas om. Dock är det kanske inte specifikt just de skyltningarna som nämns i medborgarförslaget som behöver åtgärdas först.

Stadsbyggnadskontoret avser att utifrån de förutsättningar som finns fortsätta arbetet med inventeringen och anser därmed att förslaget är behandlat.

§41

LTF om parkering vid tågstationen

Förslag till beslut

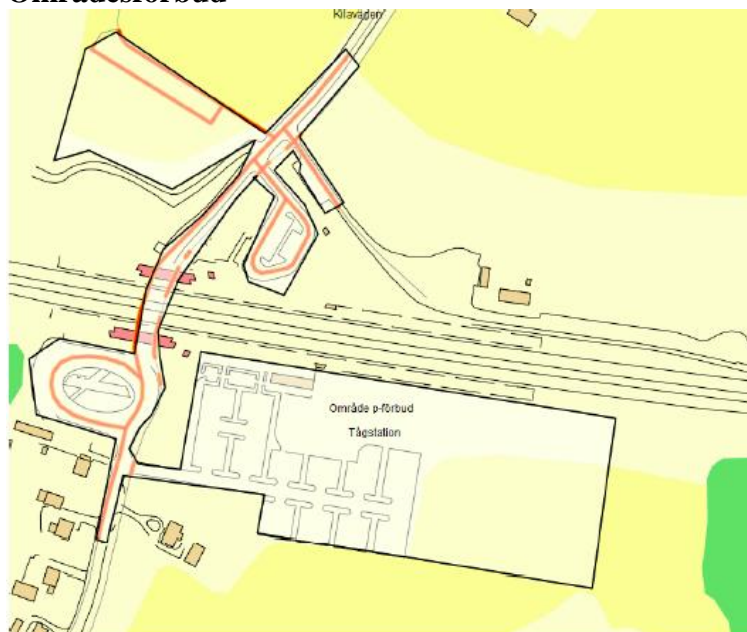
Trafiknämnden beslutar

- 1 Utöka område för parkeringsförbud
- 2 Utöka område för parkering tillåten 7 dygn
- 3 Ge gatu- och trafikenheten i uppdrag att utreda om det är möjligt med fler korttidsparkeringar för de som ska hämta passagerare på tåget.

Sammanfattning av ärendet

Nya parkeringsplatser har byggts vid Falkenbergs järnvägsstation. För att kunna övervaka krävs nya lokala trafikföreskrifter.

Områdesförbud



Södra sidan

Parkering tillåten 24 timmar samt PRH

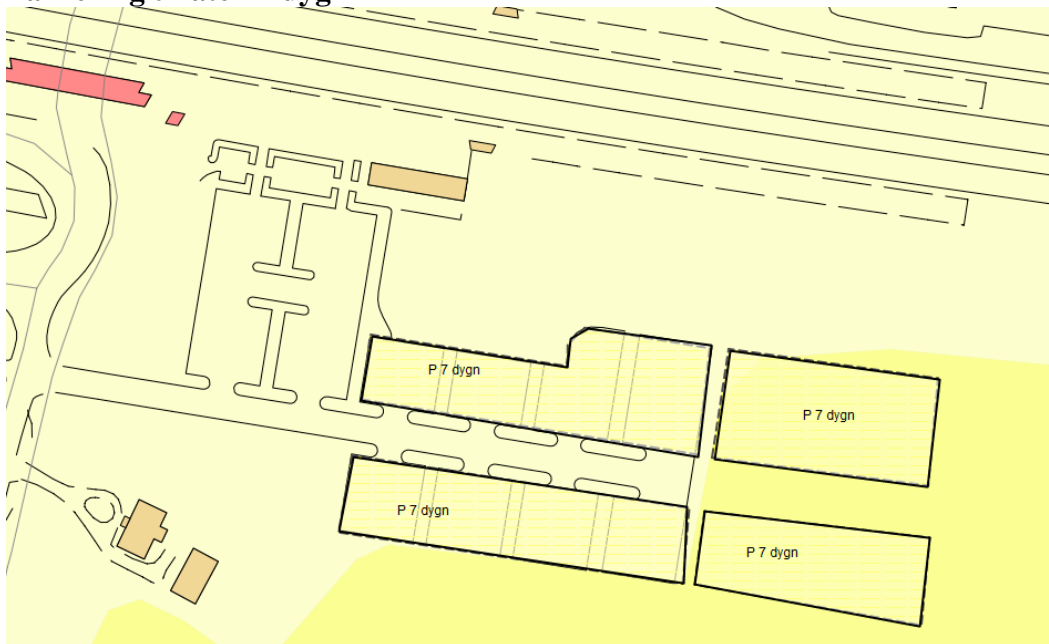


Södra sidan



Norra sidan

Parkering tillåten 7 dygn



Södra sidan



Norra sidan

Ekonomi

Ingen ny skyltning behövs

§42

LTF om parkering vid Fredens väg

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

- 1 Parkering tillåten med tidsbegränsning 24 timmar på del av vändplatsen vid Fredens väg

Beslutsunderlag

Boende på Fredens väg 2013-12-16

Sammanfattning av ärendet

Fredens väg skyltades som vändplats med parkeringsförbud. Boende och besökare till boende som brukade parkera på vändplatsen parkerar nu på gatan. Sökanden menar att framkomligheten försämrats för brevbärare, renhållningsfordon, boende samt väghållningsfordon. Vidare menar sökanden att trafiksäkerheten försämrats framförallt för cyklande barn som istället för att cykla vid vägkanten får cykla ute på körbanan. Sökanden föreslår att det blir tillåtet att parkera på vändplatsen igen.

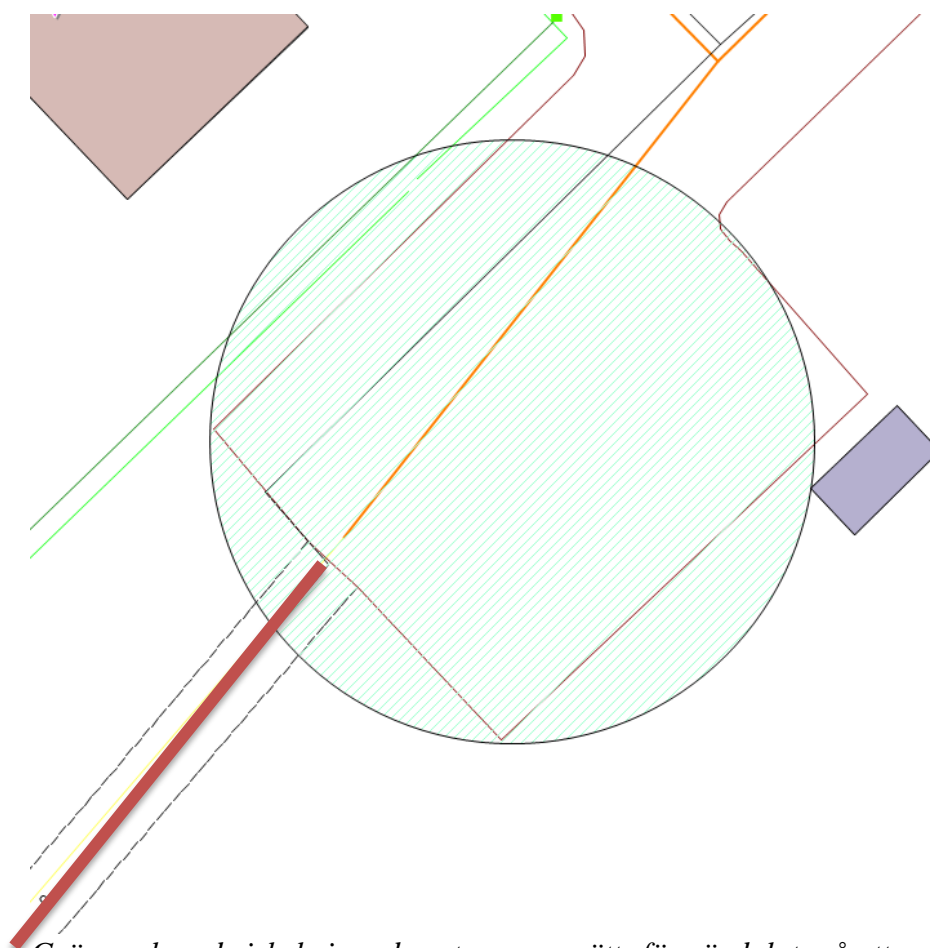
Ekonomi

Demontering av vägmärke samt eventuellt två nya stolpar med vägmärken.

Övervägande

Fredens väg skyltades som vändplats med parkeringsförbud i samband med en omskyltning av alla vändplatser i Falkenbergs stad på grund av att regeringen beslutat om nya vägmärken.

Boende och besökare till boende som brukade parkera på vändplatsen parkerar nu på gatan. Sökanden menar att framkomligheten försämrats för brevbärare, renhållningsfordon, boende samt väghållningsfordon. Vidare menar sökanden att trafiksäkerheten försämrats framförallt för cyklande barn som istället för att cykla vid vägkanten får cykla ute på körbanan. Sökanden föreslår att det blir tillåtet att parkera på vändplatsen igen. Fredens väg är en 8 meter bred matargata på Slätten, det finns inga direktutfarter.



Grönmarkerad cirkel visar den yta som avsätts för vändplats så att renhållningsfordon, väghållningsfordon m.fl. ska kunna vända. Yttre fyrkant under cirkeln är vändplatsens yttermått. Grå byggnad är nätstation. Röd linje visar gång- och cykelbana

Vändplatsen är ca 20*16 meter. Det ligger en nätstation i anslutning till vändplatsen. I borte delen av vändplatsen finns en anslutning till cykelbana. Vändplatser utformas med en diameter på 24 meter för att renhållningsfordon, väghållningsfordon (snöröjning) med flera säkert ska kunna ta sig runt utan att behöva backa.

VIVAB: Renhållningsfordon vänder på Hjalmar Gullbergs väg och använder därför inte vändplatsen på Fredens väg.

FEAB: Framför FEABs nätstation får inga bilar parkeras, de måste ha möjlighet att komma åt den dygnet runt i händelse av elavbrott. Utöver detta har de inga synpunkter på ansökan.

Polis: Polismyndigheten tillstyrker ansökan. De menar att tvärgatorna till Fredens väg är smala och parkeringsmöjligheterna begränsade. Vilket medför att besökare är hänvisade till parkering utmed Fredens väg. För att undvika långtidsparkering av husbilar, husvagnar och båtsläp bör parkeringsmöjligheterna tidsbegränsas.

Trafiksäkerhet

Det som kan vara problematiskt att ha bilparkering med backande bilar i anslutning till cykelbana. Sikten god och avståndet från hörnet på parkeringsplats till gång- cykelbanan är 8 meter. Gång- cykelbanan syns tydligt.



Vändplats med nätstation till vänster och gång- cykelbana till höger i bild.

Camping

Det kan vara en risk med långtidsparkering och övernattnig på parkeringsplatsen ju längre tid det är tillåtet att parkera. Dock ligger vändplatsen i ett bostadsområde där vi inte förväntar oss övernattnig utan risken är då snarare att husvagn eller släpvagn placeras här därför att det inte finns plats på tomten. Parkering tillåten kan vara lämpligt då det samtidigt innebär att det är tillåtet att parkera längre under helger.

Tillgänglighet FEAB

Det syns tydligt att det är någon form av nätstation, transformatorstation och det tillsammans med en bra skyltning skulle kunna säkerställa att inga fordon parkeras framför nätstationen.

Förslaget är att prova med parkering tillåten 24 timmar för del av vändplatsen ca 13*5 meter eftersom renhållningsfordon inte använder vändplatsen och väghållningsfordon får backa. 24 timmar är också en vanlig skyltning i kommunen och innebär inga större driftskostnader eller väntetid på beställning av vägmärke vid underhåll.

§ 43

Delegationsbeslut

Listan visades på mötet och läggs till handlingarna.

§44

Underrättelser och meddelanden

Inga underrättelser och meddelanden

§45

Skrivelser för kännedom

Ingenting har kommit in

§46

Övriga frågor

Inga övriga frågor