



FALKENBERG

Trafiknämnden

Protokoll
Sammanträdesdatum
2014-01-22
Sammanträdestid
1230-1245

Nr 2014-1

Närvarande

Ledamöter

Rune Niserius (M), ordförande
Fredrik Johansson (S), vice ordförande
Bo-Gunnar Andersson (C)

Övriga förtroendevalda

Tjänstemän

Inge Emanuelsson, stadsbyggnadschef
Linda Larsson Gatuchef
Nina Andersson, trafikingenjör

Paragrafer

§§ 1- 5

Justering

Ordföranden samt Bo-Gunnar Andersson

Underskrifter

Sekreterare
Nina Andersson

Ordförande
Rune Niserius

Justerare
Bo-Gunnar Andersson

Protokollet justerat 2014-01-29

och anslaget 2014-01-29

Underskrift
Nina Andersson

§ 1

Yttrande om medborgarförslag ang trafikreglering på Ringsegårds strand Ks 2013-386

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt Stadsbyggnadskontorets förslag

- 1 Överlämna nedanstående yttrande till kommunstyrelsen

Beslutsunderlag

Medborgarförslag KS 2013/386 2013-11-06

Medborgarförslag 04-0120 2005-02-24

Regeringsbeslut Ju95/121 1995-06-01

E-post Dainis Ciparsons Transportstyrelsen 2013-12-13

Sammanfattning av ärendet

Det har kommit in ett medborgarförslag om reglering av trafiken på Ringsegårds strand. Eftersom stranden under tiden 15 maj-15 september är att betrakta som enskild väg utanför tätbebyggt område förslår Stadsbyggnadskontoret att ärendet lämnas till Länsstyrelsen för handläggning.

Ekonomi

Förslaget påverkar inte kommunens ekonomi då en eventuell omskyltning för trafikreglering av stranden bekostas av beslutsfattaren.

Bakgrund

I medborgarförslaget föreslås att trafiken på Ringsegårds strand regleras med skyltar för att tala om för trafikanten att denne närmar sig en badstrand och att körning och parkering ska ske med hänsyn till lekande barn.

I motiveringen till förslaget beskriver förslagsställaren hur barnbarnets sandlott hade blivit sönderkört så att det inte gick att fortsätta bygget dagen därpå. Sandlottet var raserat och tillplattat av en bil som kört i kraftiga åttor och prickat slottet.

Vidare fortsätter motiveringen med att grusvägen som leder till stranden från Marstensvägen saknar hastighetsskyltar samt att hastigheten på Marstensvägen är begränsad till 40 km/h, en hastighet som förslagsställaren undrar om den även ska gälla på stranden. Det finns ingen skylt som anger att man närmar sig en badstrand eller att man bör se upp för lekande barn. Eftersom beslut föreligger om att stranden även ska vara en väg efterlyser förslagsställaren en reglering av trafiken för att skydda barnen.

Övervägande

I lokala ordningsföreskrifter för Falkenbergs kommun § 23 regleras motorfordonstrafik på stränder. Motorfordonstrafik på stränder är förbjudet 15 maj-15 september. Om det på stranden finns anlagt särskilt avgränsade parkeringsområden får motorfordon dock framföras till och från samt inom dessa. På Ringsegårds strand finns särskilt avgränsat parkeringsområde.

Kommunfullmäktige i Falkenbergs kommun antog den 16 december 1993 § 17 till den lokala ordningsföreskriften från 1992 § 17 innebar att motorfordonstrafik skulle förbjudas på vissa stränder i Falkenberg, däribland Ringsegårds strand. Beslutet överklagades av bland andra fastighetsägaren Skrea Bysamfällighet, först till Länsstyrelsen och därefter till Regeringen eftersom man ville att motorfordonstrafik skulle vara tillåten på stränderna.

Regeringen fann då bland annat att kommunen enligt dåvarande lagstiftning hade rätt att fatta beslut om motorfordonstrafik förbjuden på stranden. Idag hade inte kommunen kunnat fatta motsvarande beslut utan det är det är bara den enskilde vägens ägare som får göra det, enligt 10 kap. 1 § första stycket och 10 § trafikförordningen (1998:1276).

Dainis Ciparsons expert på kommunala och statliga trafiklagsstiftnings- och trafikregleringsfrågor samt lokala trafikföreskrifter på Transportsyrelsen har tillfrågats i ärendet. Han menar att ”stränder i grunden är terräng.” Då gäller terrängkörningslagens TKL (SFS 1975:1313 1§) bestämmelser om förbud mot trafik med motordrivet fordon på barmark för annat ändamål än jordbruk, skogsbruk är förbjuden i hela landet..

Men, Dainis Ciparsons menar också att eftersom stranden under lång tid har använts som väg under tiden 15 maj-15 september, är den under den tiden att betrakta som väg enligt definitionen av väg SFS 2001:651 (Förordning om vägtrafikdefinitioner). Eftersom stranden är en enskild väg som ligger utanför tätbebyggt område så är det länsstyrelsen som fattar beslut om lokala trafikföreskrifter som exempelvis lägre hastighet än bashastigheten som i det här fallet är 70 km/h (bashastighet utanför tätbebyggt område).

När det gäller varningsmärken så är det den enskilde vägens ägare som har rättighet och ansvar för sådan skyltning. Dock ska tilläggas att kommunen endast skyltar med vägmärket varning för barn utanför skolor.

Yttrande

Stadsbyggnadskontoret föreslår att ärendet överlämnas till Länsstyrelsen för handläggning av hastighet och till Skrea bysamfällighet för beslut om varningsmärken.

§ 2

Delegationsbeslut

Listan visades på mötet

§ 3

Underrättelser och meddelanden

- a. Länsstyrelsens beslut om tillstånd för tävling med fordon på väg

§4

Skrivelser för kännedom

- a. Förändringar i Falkenbergs kommuns föreskrifter om avfallshantering m m.
Dnr KS 2013-404
- b. Till Länsstyrelsen om LTF cirkulationsplats Skrea kyrka

§5

Övriga frågor

Inga övriga frågor togs upp på mötet