



FALKENBERG

Trafiknämnden

Protokoll  
Sammanträdesdatum  
2014-03-12  
Sammanträdestid  
1230-1315

Nr 2014-2

**Närvarande**

**Ledamöter**

Rune Niserius (M), ordförande  
Fredrik Johansson (S), vice ordförande  
Bo-Gunnar Andersson (C)

**Övriga förtroendevalda**

**Tjänstemän**

Linda Larsson Gatuchef  
Nina Andersson, trafikingenjör

**Paragrafer**

§§ 6- 12

**Justering**

Ordföranden samt Fredrik Johansson

**Underskrifter**

Sekreterare .....  
Nina Andersson

Ordförande .....  
Rune Niserius

Justerare .....  
Fredrik Johansson

Protokollet justerat 2014-03-17 och anslaget 2014-03-17

Underskrift .....  
Nina Andersson

## § 6

### **Motion om bilfritt centrum på helger under december månad Dnr KS 2014-37**

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar

- 1 Lämna nedanstående yttrande till kansliet.

#### **Beslutsunderlag**

Motion 2014-01-15

#### **Bakgrund**

Det har kommit en motion där man förslår att en del av centrum är bilfri på veckoslut under december månad. Förslaget motiveras av att det är mycket folk på stan, bland annat barnfamiljer som njuter av den härliga julstämningen och julhandeln. Stämningen störs dock av biltrafiken på stan, speciellt när det börjar mörkna tidigt på eftermiddagen. Det är störande att ha bilar körande mitt i all aktivitet.

#### **Ekonomi**

Omskytning kostnad ca 10 Tkr/tillfälle.

#### **Övervägande**

Trafiknämnden beslutar om lokala trafikföreskrifter.

I nuläget skyltar vi om Nygatan, Torggatan och Storgatan till sommargågata. Omskytning kostar ca 10 Tkr per tillfälle.

I samband med detta har det trots information i dagstidningen, hemsidan, facebook, ibland även framtid Falkenberg varit svårt att få bilisterna att respektera skyltningen. Det har inte varit möjligt att stänga av helt med tanke på rörelsehindrade, boende, godstransporter som ska fram och har rätt att ta sig fram. Det har tagit drygt 1 vecka innan de flesta har förstått att man inte längre ska köra där.

I diskussioner med övriga Hallandskommuner har vi förstått att det här problemet kan bero på att avstängningen endast är tillfällig. I Halmstad till exempel där gågatan är permanent respekteras förbudet.

Trafiknämnden avstyrker därför ett bilfritt centrum under december månad och föreslår istället att man utreder möjligheten till ett bilfritt centrum permanent.

## § 7

### **LTF parkering somarvägen. Dnr 2013-630**

#### **Beslut:**

Trafiknämnden beslutar

- 1 Om 6 timmars parkering enligt Stadsbyggnadskontorets förslag

#### **Beslutsunderlag**

Ansökan från Skrea Camping & Stugby AB 2013-08-06

#### **Sammanfattning av ärendet**

Skrea Camping & Stugby AB har kommit in med en ansökan om att gällande tillåtna parkeringstid utmed Skrea Campings västra gräns utökas från 2 timmar till 8 timmar.

#### **Ekonomi**

Ca 5000 kr för omskyltning av tilläggstavlor

#### **Övervägande**

Parkeringen utmed Sommarvägen är en allmän parkering som är till för besökare på Skrea strand. Parkeringen är idag begränsad till 2 timmar. Förslaget från Skrea Camping & Stugby AB är 8 timmar. Stadsbyggnadskontoret föreslår tidsbegränsningen till 6 timmar, vilket ger god möjlighet att besöka stranden och hinna tillbaka innan tiden går ut. Det bedöms också minska risken för övernattnig.

## § 8

### LTF nattförbud husbilsparkering. Dnr 2013/629

#### Beslut

Trafiknämnden beslutar

- 1 Om nattligt parkeringsförbud för husbilar enligt Stadsbyggnadskontorets förslag
  - a) Gröningevägen: Parkeringsförbudet för samtliga fordon kvarstår, med tillägg om förbud att parkera husbil söderut mot båtklubben.
  - b) Plankagårdsvägen: Parkeringsförbudet för samtliga fordon kvarstår.
  - c) Bacchus väg: Parkeringsförbud för husbil 22-08.
  - d) Klittervägen samt Skrea strand förbjudet att parkera personbil klass II, påhängsvagn och fordon inte parkeras vardag 22-08, vardag före sö- och helgdag 22-08 samt söndag och helgdag 22-08 året om.
  - e) Hamngatan, parkeringsförbud husbil 22-08.
  - f) Vallarna, Läroverksgatan: Parkeringsförbud husbil 22-08.
  - g) Olofsbo, stranden: Parkeringsförbud husbil 22-08.

I samband med genomförandet ska skyltningen ses över på samtliga platser.

#### Beslutsunderlag

Begäran från Olofsbo Havsbadsvägförening 2013-05-18

Yttrande från Räddningstjänst

Yttrande från Miljö- och hälsoskyddsförvaltningen

Yttrande från Hamnansvarig

Yttrande från Parkavdelningen

Yttrande från Polisen

#### Sammanfattning av ärendet

Det har kommit ett förslag från Stadsbyggnadskontorets ledningsgrupp om förbud 18-08 mot husbilsparkering på oljepiren (Gröningevägen och Plankagårdsvägen), Bacchus väg från Västerhavsvägen till och med den lilla vändplatsen, Klittervägen, Hamngatan från Kvarngatan till avspärningen bortanför Hamnkrogen, Vallarna (Läroverksgatan). Motivet är: hälsa, säkerhet, sanitärt. Olofsbo vägförening har också ett önskemål om att förbudet även ska gälla stranden i Olofsbo.

Polisen får det enklare att övervaka campingförbudet om det även är ett parkeringsförbud.

#### Förslag

Gröningevägen: Parkeringsförbudet för samtliga fordon kvarstår, med tillägg om förbud att parkera husbil söderut mot båtklubben.

Plankagårdsvägen: Parkeringsförbudet för samtliga fordon kvarstår.

Bacchus väg: Parkeringsförbud för husbil 22-06.

Klittervägen samt Skrea strand förbjudet att parkera personbil klass II, påhängsvagn och fordon inte parkeras vardag 22-08, vardag före sö- och helgdag 22-08 samt söndag och helgdag 22-08 året om.

Hamngatan, parkeringsförbud husbil 22-08.

Vallarna, Läroverksgatan: Parkeringsförbud husbil 22-08.

Olofsbo, stranden parkeringsförbud husbil 22-08.

### **Ekonomi**

Kostnad ca 5000 kr/st där märke, stolpe och fundament behöver sättas upp.

Gröningevägen 1 märke, stolpe samt fundament

Bacchus väg 2 skyltar samt stolpe och fundament

Klittervägen 5-10 tilläggstavlor

Hamngatan 2 märken + tilläggstavlor

Vallarna 5-10 märken

### **Övervägande**

#### **Lagrum:**

Falkenbergs kommuns lokala ordningsföreskrifter § 15. Camping får inte ske på offentlig plats och därmed enligt § 3 jämställda områden. Med camping jämställd övernattning i fordon (husvagn, husbil och liknande) får därutöver inte äga rum på offentlig plats längs badstränderna eller intilliggande fritids- eller bostadsområden utefter kommunens kustområde under tiden 15 maj till 15 september.

Polisen får det enklare att övervaka campingförbudet om det även är ett parkeringsförbud med en lokal trafikföreskrift. Polisen är positiva om det blir en skärpning, en tydlighet så att besökarna i Falkenberg vet vad som gäller. Det är inte helt enkelt att hantera ett förbud som endast finns i de lokala ordningsföreskrifterna då alla husbilsförare inte tittat där innan. Nu händer det att de parkerat och sedan druckit alkohol och kan då följaktligen inte flytta bilen och vara laglydiga även om de skulle vilja.

#### **Gröningevägen:**

Enligt gällande LTF är det förbjudet att stanna eller parkera fordon från Plankagårdsvägen och norrut till kajen. Förändringen skulle bli att fordon får parkera dock inte husbil 18-08 samt eventuellt att sträckan förlängs.

Det finns ett avtal med båtklubben. I arrendeavtalet finns en punkt som säger att övernattning på land som ej är föreningsverksamhet (t.ex. i byggnader, tält, fordon mm) inom arrendestället får ej ske. Båtklubben genom Stefan Scheffler har yttrat sig och är

positiva då de själva inte vill ha husbilsparkering eftersom Båtklubben har haft problem med husbilsägare som stjälar ström.

För Gröningevägen gäller också att del av gatan inte är allmän plats utan tillhör hamnområdet. Jimmy Vänestål som är ansvarig för hamnen har ingenting att erinra mot förslaget. Dock känner han inte till att det finns något problem i dagsläget.

Gröningevägen omfattas av ett pågående planarbete, men förbudet förväntas inte påverkas av ett parkeringsförbud för husbilar nattetid.

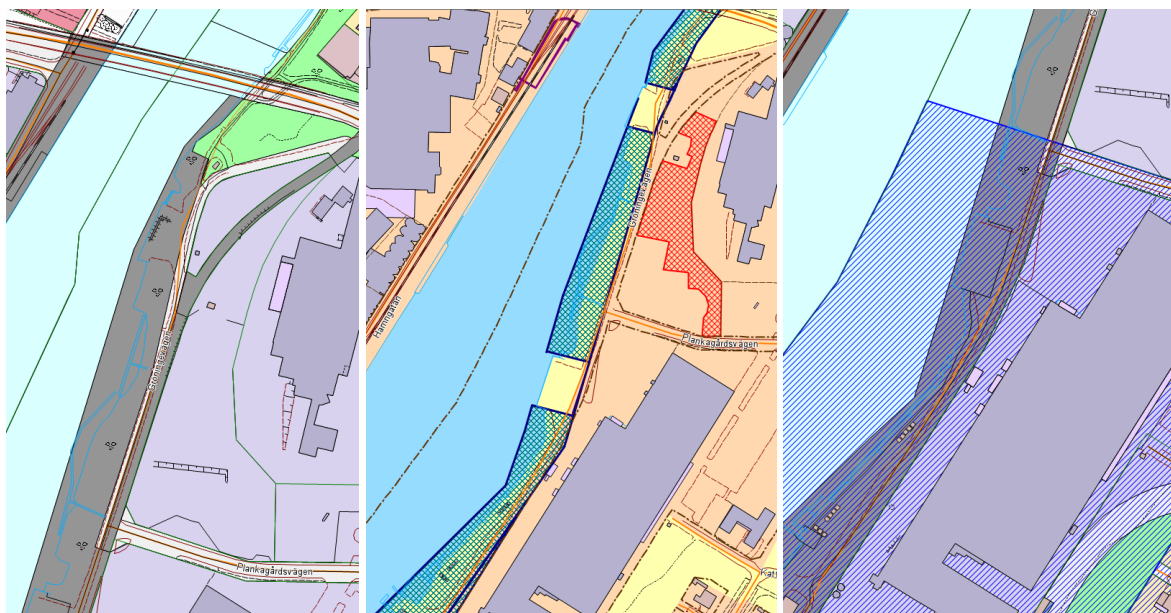


Fig 1 Grått område = hamn, vitt = gata. Fig 2 arrendeavtal med båtklubben. Fig 3 visar pågående planarbete.

### **Plankagårdsvägen:**

Gällande LTF är förbjudet för fordon att parkera Plankagårdsvägen, förändringen skulle bli att fordon får parkera dock ej husbil 18-08. På Plankagårdsvägen har det inte varit något känt problem med husbilar. Dock kan det bli problem om man tillåter parkering för övriga fordon på Plankagårdsvägen då verksamheterna norr och söder om Plankagårdsvägen har tung trafik som behöver svängutrymme.

### **Bacchus väg:**

Från FEAB och till Västerhavsvägen ingår i områdesförbudet att parkera fordon på Skrea strand 15/5-31/8. Förändringen innebär att komplettering med parkeringsförbud på Bacchus väg till och med vändplatsen 18-08. Det är ofta många parkerade husbilar här.

### **Klittervägen:**

Ingår i områdesförbudet att parkera fordon på Skrea strand 15/5-31/8.

På Klittervägen gäller även att det är förbjudet att parkera personbil klass II, påhängsvagn och fordon inte parkeras vardag 22-06, vardag före sö- och helgdag 22-06 samt söndag och

helgdag 22-06 året om. Förändringen skulle innebära en förändring i tid 18-08 istället för 22-06. Det är ofta många parkerade husbilar här. Det finns företag som har verksamheter här och därför är det kanske inte lämpligt att göra en förändring i tid.

**Hamngatan:**

Stannande och parkering är inte reglerat på den aktuella sträckan i nuläget. Det är ofta många parkerade husbilar här.

**Vallarna, Läroverksgatan:**

På östra sidan av Läroverksgatan får fordon inte parkeras måndag-fredag 08-16. Även stannandeförbud vid infarten till Scoutgården. Det är ofta mycket husbilar parkerade och parkavdelningen har upplevt problem med parkerade bilar i terrängen.

**Olofsbo, stranden:**

Det har inkommit en ansökan från Olofsbo Havsbads vägförening om parkeringsförbud för husbilar vid stranden i Olofsbo. Det är lämpligt att ha en enhetlig skyltning och ett enhetligt förbud så långt det är möjligt.

**Yttranden:**

Räddningstjänsten har ingenting att erinra.

Ansvarig för hamnen har ingenting att erinra.

Miljö- och hälsoskyddsförvaltningen har inte upplevt att det varit särskilda problem sanitärt eller störningsmässigt på de aktuella platserna. Som en generell synpunkt vill förvaltningen lyfta fram att lättillgängliga tömningsplatser för husbilars latrintankar är positivt.

Parkavdelningen har upplevt att det är många husbilar på framför allt Bacchus väg och på Vallarna. Hushållssopor slängs i papperskorgarna vilket inte är tillåtet. Det har dock inte varit några kända problem med tömning av septiktankar och liknande på toaletter som det har varit exempelvis i Ugglarp. Parkförvaltningen anser att 22-06 som det är på Skrea strand är en bra tid.

Polisen: Positiva om det blir en skärpning, en tydlighet så att besökarna i Falkenberg vet vad som gäller. Det är inte helt enkelt att hantera ett förbud som endast finns i de lokala ordningsföreskrifterna då alla husbilsförare inte tittat där innan. Nu händer det att de parkerat och sedan druckit alkohol och kan då följaktligen inte flytta bilen och vara laglydiga även om de skulle vilja.

Då det på Vallarna och Klittervägen (även Skrea strand) finns verksamheter som exempelvis Restaurang, glassbar, minigolfbana kan det finnas anledning även för en husbilsägare som inte har för avsikt att campa att parkera bilen. En enhetlighet i tiderna gör det lättare för husbilsförarna och för de som ska övervaka. Därför föreslås att parkeringsförbudet för husbilar ska gälla 22-08 på samtliga platser där nattlig husbilsparkering ska gälla.

**§9**

**Delegationsbeslut**

Listan gicks igenom på mötet.



## **§10**

### **Underrättelser och meddelanden**

- a. Länsstyrelsens beslut om cirkulationsplats på 767

## **§11**

### **Skrivelser för kännedom**

- a. PRH statistik

## §12

### Övriga frågor

- a. Redogörelse för delegationsbeslut om avslag på dispens för renhållningsfordon på gång- och cykelbana. Trafiknämnden står bakom delegationsbeslutet.
- b. Sommargågata fastställs till 9/6-18/8. Dock yrkar Bo-Gunnar Andersson (C) på 9/6-11/8.
- c. LTF för Laddstation på Stortorget. Beslutas: 1 plats, 4 timmar, avgift 9-18.