



FALKENBERG

Trafiknämnden

Protokoll
Sammanträdesdatum
2014-06-12
Sammanträdestid
1230-1300

Nr 2014-5

Närvarande

Ledamöter

Rune Niserius (M), ordförande
Bo-Gunnar Andersson (C)

Övriga förtroendevalda

Yen Gunnarsson (S)

Tjänstemän

Inge Emanuelsson, stadsbyggnadschef
Linda Larsson gatuchef
Nina Andersson, trafikingenjör
Malin Persson avfallsstrateg, Vivab

Paragrafer

§§ 24-29

Justering

Ordföranden samt Bo-Gunnar Andersson

Underskrifter

Sekreterare
Nina Andersson

Ordförande
Rune Niserius

Justerare
Bo-Gunnar Andersson

Protokollet justerat 2014-06- 24

och anslaget 2014-06- 25

Underskrift
Nina Andersson

§ 24

Ändring av föredragningslistan

§25 Övriga frågor – Socialdemokraterna saknar ledamot

§26 Skrivelser för kännedom

§27 LTF om hastigheter i Ugglarp

§28 Delegationsbeslut

§29 Underrättelser och meddelanden

§25

Övriga frågor

Ordförande Rune Niserius (M) tar upp frågan om att Socialdemokraterna saknar ledamot.

§26

Skrivelser för kännedom

- a. Placeringen sopkärl på Ågatan överklagad till Länsstyrelsen samt önskan om att göra en rättelse i justerat protokoll
- b. Remiss från Länsstyrelsen - Ansökan om tillstånd att anordna tävling på väg

§ 27

LTF hastigheter i Långasand, Ugglarp, Skällentorp TN 2013/499

Trafiknämnden beslutar enligt Stadsbyggnadskontorets förslag

1. Vesslundavägen 40 km/h
2. Långasandsvägen 40 km/h från tbo till Hackspettsvägen. Därifrån 30 km/h. Samt förslag om att föreslå Länsstyrelsen 40 km/h den sträcka på ca 200 m som ligger utom tbo mellan Rödstjärtsvägen och Hackspettsvägen liksom den sträcka som går till tennisbanorna.
3. Ängavägen 30 km/h
4. Bostadsområdet mellan Vesslundavägen och Skällentorpsvägen 30 km/h
5. Skällentorpsvägen 40 km/h från tbo till Ängavägen, därifrån 30 km/h. Samt förslag om att föreslå Länsstyrelsen 30 km/h den sträcka på 300 m som ligger utom tbo
6. Bostadsområdet mellan Skällentorpsvägen och Smårisvägen 30 km/h
7. Smårisvägen 40 km/h från tbo till Bredablicksvägen, därefter 30 km/h
8. Området mellan Smårisvägen och Sallebergsvägen 30 km/h
9. Sallebergsvägen/658 40 km/h till tbo.
10. Bostadsgator norr och söder om Sallebergsvägen 30 km/h
11. Axelia 30 km/h
12. Området öster om Axelia 30 km/h
13. Ugglarpsvägen med bostadsområde 30 km/h

Beslutsunderlag

Ansökan Ullarp-Skällentorp 2013-09-26
Yttrande Trafikverket 2014-2014-01-21
Yttrande Polisen 2014-01-20
Yttrande Långasands vägförening 2014-02-23
Yttrande Axelia vägförening 2014-01-28
Yttrande Vesslunda vägsamfällighet 2014-05-20
Rätt fart i staden

Ekonomi

Behövs 20 st 40-skyltar, 30 st 30-skyltar

Ärendet

I samband med sommaromskyltning upptäcktes att skyltning och lokala trafikföreskrifter inte stämde överens på flera ställen i området. Ullarp - Skällentorps vägförening lämnade i samband med detta in en ansökan där man önskar att hastigheten inom tätbebyggt område ska vara 40 km/h på samtliga gator där vägföreningen är väghållare. Ullarp-Skällentorps vägförening önskar 40 km/h året runt i hela området eftersom man anser att 30 km är en svår hastighet som inte passar andra fordon än mopeder och gräsklippare. Den är onaturlig menar man, eftersom alla kör fortare och 50 km verkar som om det inte finns någon klar hastighetsbegränsning — 70-80 km kanske gäller egentligen. 40 km är en gräns som uppmärksammas på många platser och verkar "normal". Den måste dock vara så året runt. Det är lättare att förklara 40 km än 30, eftersom ingen kan köra i 30km/tim. Det viktigaste för oss är att vi har en gemensam hastighetspolicy som står fast och inte ändras under året. 40 km året runt är vår önskan!

Långasands vägförening önskar variabelt 50/30 hastigheter inom hela sitt område och Axelia 30 km/h inom hela sitt område. Då området hänger samman med Ugglarp och Långasand, beslutades att ta ett helhetsgrepp i översynen.

Övervägande

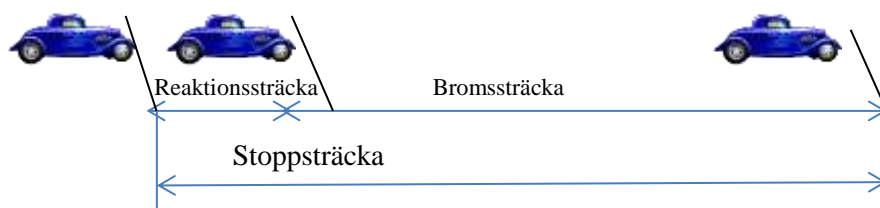
7 olyckor rapporterade till strada, det finns ingenting som pekar på att någon av dessa hade kunnat undvikas med annan hastighetsbegränsning.

I utredningen av hastigheterna i Långasand/Ugglarp har stadsbyggnadskontoret använt sig av handboken "Rätt fart i staden" som är utgiven av Sveriges kommuner och landsting tillsammans med Vägverket. "I handboken rekommenderas att kommunen tar till vara karaktär, tillgänglighet, trygghet, trafiksäkerhet och miljö.

Regering och riksdag har förväntningar och betonar främst delmålen för trafiksäkerhet och miljö.

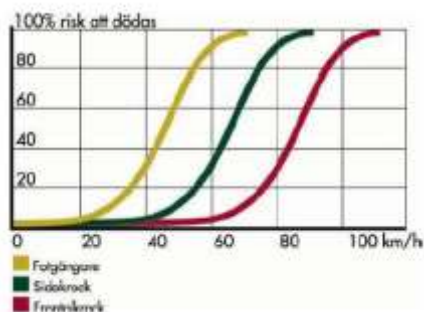
30 km/h eller 40 km/h?

Både risken att upptäcka en fotgängare för sent och risken att denna skadas är låg vid 30 km/h



Reaktionssträcka är den sträcka du färdas innan du hinner reagera och bestämma dig för att exempelvis stanna om ett barn springer ut i vägen. Bromssträckan är den sträckan du hinner köra från att du beslutat dig för att stanna till att du får stopp på fordonet. Stoppsträckan är Reaktionssträckan och bromssträckan tillsammans.

Kör du 30 km/h hinner du 13-26 meter, kör du 40 km/h hinner du 19-43 meter innan du får stopp på bilen. Det innebär att många olyckor sker i den hastighet man färdas i och man hinner helt enkelt inte påbörja inbromsningen innan kollisionen.



Krockvårdskurvan. Fordonens hastighet på den horisontella axeln. Kurvan visar att det finns goda chanser för en oskyddad trafikant att överleva om hastigheten understiger 30 km/h.

Forskning vid Lunds tekniska högskola visar också att lägre hastigheter ger ett bättre samspel i trafiken och att bilisters benägenhet att väja för cyklister är starkt hastighetsberoende. 70 % av bilisterna väjer vid 30 km/h (András Várhelyi LTH).

I Falkenbergs kommun arbetar vi efter nollvisionen, d.v.s. ingen människa ska behöva skadas svårt eller dö i trafiken. Nollvisionens riktlinjer för att undvika personsador är att fordons hastighet bör begränsas till 30 km/h i områden där främst fotgängare vistas. På så vis ska risken för kollision mellan oskyddade trafikanter och motorfordon minimeras.

Yttranden:

Vesslunda vägsamfällighet positiv till förändring särskilt på sträckor med 70 km/h nära bebyggelse och integrerade gång- och cykelaktiviteter. Framförallt under högt trafikerade sommarmånader med många badturister.

Långasands samfällighetsförening önskar ha 50-skyltning på hela området som på sommaren skyltas om till 30. På Långasand finns en stor och aktiv idrottsförening. Varje sommar bedrivs tennisskola mellan midsommar och vecka 32. 60 barn tränar dagligen på den tennisplan som ligger intill Långasandsvägen strax innan man kommer in i tätbebyggt område. Därför önskar man att 30 km/h, ska börja uppe vid infarten till tennisplanen.

Inom Axelia vägförenings område önskar man få 30 km. Hela området ingår i tätbebyggt område och vägarnas standard medger ej högre hastighet på de fordon som trafikerar vägarna.

Vassvik vägsamfällighet och Ugglarps bys vägsamfällighet har inte yttrat sig.

Trafikverket bedömer att det finns skäl att ändra till en gemensam hastighet av 40 km/h inom dessa tätbebyggda områden för säkrare trafikmiljö och så helheten med hastigheterna blir enkla och tydliga. Inom de tätbebyggda områdena finns bebyggelser med stugområdes karaktär. Områdena ligger kustnära och är därför attraktiva vägar att åka även för de som inte bor i områdena. Det finns camping, kiosker, restauranger och lekplats inom områdena. Från fastigheterna är det direktutfarer till vägarna och vägbredder varierar från 3m till 4,5 m. ÅDT (årsdygnstrafiken) för Statliga vägen 658 är ca: 480 fordon.

Polismyndigheten i Hallands, närpolisområde Falkenberg län anser att hastigheten bör begränsas inom tätbebyggda områden eftersom det minskar risken för skadade och döda inom trafiken. Polismyndigheten förslår därför att hastigheten begränsas till 40 km/h året runt inom aktuellt område. För att hastighetsgränserna ska respekteras är det viktigt att sätta rätt hastighetsgräns med hänsyn till gatans funktion och att utforma gatan så att den naturligt stödjer trafikanten att hålla hastighetsbegränsningen och i övrigt köra säkert.

Vesslundavägen: Gällande LTF variabel 50/30 från tbo till Tjäderstigen. Därefter 50 km/h ca 1,5 km. Ca 3 meter bred, raksträcka. Infartsväg till Långasands havsbad, boende (10 direktutfarer) samt naturreservat. Litet antal fastboende, under sommarhalvåret många besökare och många oskyddade trafikanter längs vägen. Litet behov av att korsa vägen. Matargata. Lokalnät. Gcm/bil konflikter, bilkors.

Förslag 40 km/h.

Långasandsvägen: Gällande LTF 50 km/h (410 m) från tbo till strax söder om Rödstjärtsvägen där en annan tbo-gräns går. Därefter 70 km/h utom tbo ca 250 meter. Från Hackspettsvägen till stranden ca 1 km racksträcka variabel 50/30-hastighet. Infartsväg till boende samt havsbad. Här finns restaurang samt tennisbanor. Inkommit ett flertal önskemål om sänkt hastighet sommartid till tennisbanorna då många barn och ungdomar färdas där. Litet antal boende, många besökare under sommarhalvåret med många oskyddade trafikanter längs vägen. Litet behov att korsa vägen. Sommartid 60 barn dagligen som tränar på tennisplanen utanför tbo. Lokalnät, 4 fasta farthinder, tillkommer 2 farthinder sommartid. Samfällighetsföreningen önskar att tbo-gränsen utökas drygt 100 meter till att omfatta infarten till tennisbanorna och att den sträckan får sommar-30. Ett 60-tal tennisspelare sommartid varav många barn.

Förslag 40 km/h från tbo till Hackspettsvägen. Därifrån 30 km/h. Samt förslag om att föreslå Länsstyrelsen 40 km/h den sträcka på ca 200 m som ligger utom tbo mellan Rödstjärtsvägen och Hackspettsvägen liksom den sträcka som går till tennisbanorna. Området är planlagt och tomter är avstyckade vilket gör att det troligen kommer att kunna införlivas i tätbebyggt område ganska snart.

Ängavägen 40: Gällande LTF variabel 50/30. Genomfartsväg från Långasandsvägen till Skällentorpsvägen och med det från Långasand till Ugglarp. Inga direktutfarer, men vägen går genom bostadsområdet med behov för oskyddade trafikanter att korsa vägen på väg till stranden men även av sociala skäl då vägen går mitt i bostadsområdet. Behov att färdas längs med vägen och att korsa vägen. 2 farthinder sommartid.

Förslag 30 km/h.

Bostadsområdet mellan Vesslundavägen och Skällentorpsvägen: Större delen av området har gällande LTF variabel 50/30. Dock har Tjäderstigen och UGGLESTIGEN 30 km/h och området vid Inga Bergendahls väg har fast 50 km/h liksom Arvids väg och Sven-Eriks väg. Stort behov för oskyddade trafikanter att färdas längs med vägen samt att korsa vägen.

Förslag 30 km/h av trafiksäkerhetsskäl i enlighet med övriga bostadsområden i Falkenbergs kommun.

Skällentorpsvägen: Gällande LTF variabel 50/30. Infart till Långasand och Ugglarp samt mellan Långasand och Ugglarp. 10-talet direktutfarer. Skymd sikt vid stranden samt vid Inga Bergendahls väg. Från Smårisvägen till Ängavägen stort antal fotgängare längs vägen. Stort behov att färdas längs med vägen. Mindre behov att korsa vägen. Planeras att bygga Kattegattleden med trolig stor ökning av cyklister.

Förslag 40 km/h från tbo till Ängavägen, därifrån 30 km/h eftersom mängden oskyddade trafikanter ökar kraftigt samtidigt som sikten försämras. Samt förslag om att föreslå Länsstyrelsen 30 km/h den sträcka på 300 m som ligger utom tbo

Bostadsområdet mellan Skällentorpsvägen och Smårisvägen: Gällande LTF 50 km/h. Stort antal direktutfarer och på sina håll mycket begränsad sikt. Stort behov av att korsa vägen och att färdas längs med vägen för oskyddade trafikanter.

Förslag 30 km/h av trafiksäkerhetsskäl i enlighet med övriga bostadsområden i Falkenbergs kommun.

Smårisvägen: Infart till Ugglarp. Gällande LTF variabel 50/30. Dryga 10-talet direktutfarer till från bostäder och fritidshus, delvis skymd sikt. Vid bostäderna stort behov att korsa samt färdas längs med vägen för oskyddade trafikanter ca 500 m. Målpunkter havsbad samt camping.

Förslag: 40 km/h från tbo till Bredablicksvägen, därefter 30 km/h

Området mellan Smårisvägen och Sallebergsvägen: Gällande LTF 30 km/h utom Brantelid, Strandängsvägen, Alvägen och Lönnvägen samt ca 130 m av Lövängsvägen som ligger utom tbo. Bostadsgator där det finns stort behov att korsna vägen samt färdas längs med vägen.

Förslag: 30 km/h av trafiksäkerhetsskäl i enlighet med övriga bostadsområden i Falkenbergs kommun.

Sallebergsvägen/658: Gällande LTF 50/30. Huvudinfart till Ugglarp och statlig väg från Lövängsvägen till kustvägen. Från infarten till campingen till korsningen med Ullarpsvägen är vägen utom tbo. Cykelbana på norra sidan av vägen från korsningen med Ullarpsvägen till kustvägen. Cykelbana på havssidan från Skällentorpsvägen till korsningen med Ullarpsvägen. Smal väg med chikaner. Målpunkter camping, havsbad, dansbana. Stort behov av att färdas längs med vägen och att korsna vägen för oskyddade trafikanter, separerad gång/cykelbanan finns på norra sidan av vägen. ÅDT är 251-500 (480) fordon varav 0-25 är tung trafik.

Förslag: 40 km/h till tbo.

Bostadsgator norr och söder om Sallebergsvägen: Gällande LTF 50 km/h på Båtmansvägen samt 30 km/h på Kaptensvägen. Gällande LTF 50 km/h söder om Sallebergsvägen. Korta gator knappt 100 meter. Behov att färdas längs med och att korsna vägen.

Förslag: 30 km/h av trafiksäkerhetsskäl i enlighet med övriga bostadsområden i Falkenbergs kommun.

Axelia: Gällande LTF 50 km/h. Infart till området öster om Axelia. Drygt 10-talet direktutfarer. Smal väg, på sina håll 2m. Litet behov att korsna vägen, stort behov av att färdas längs med vägen.

Förslag 30 km/h.

Området öster om Axelia: Gällande LTF 30 km/h. Bostäder, fritidshus. Stort behov för oskyddade trafikanter att färdas längs med vägen och att korsna vägen.

Förslag: 30 km/h av trafiksäkerhetsskäl i enlighet med övriga bostadsområden i Falkenbergs kommun.

Ugglarpsvägen med bostadsområde: Gällande LTF 30 km/h utom på Kristoffers väg och del av Vassviksvägen som har 50 km/h inom tbo. Infart till området mellan Ugglarpsvägen och Kristoffers väg. Stort behov för oskyddade trafikanter att färdas längs med och att korsna vägen.

Förslag: 30 km/h av trafiksäkerhetsskäl i enlighet med övriga bostadsområden i Falkenbergs kommun.

§ 28

Delegationsbeslut

Listan gicks igenom på mötet

§29

Underrättelser och meddelanden

Inga underrättelser eller meddelanden