



FALKENBERG

Trafiknämnden

Protokoll
Sammanträdesdatum
2014-11-12
Sammanträdestid
9.00-9.40

Nr 2014-8

Närvarande

Ledamöter

Rune Niserius (M), ordförande
Bo-Gunnar Andersson (C)
Yen Gunnarsson (S)

Tjänstemän

Linda Larsson, gatuchef
Nina Andersson, trafikingenjör

**Paragrafer
Justerings**

§§ 45- 53
Ordföranden samt Yen Gunnarsson

Underskrifter

Sekreterare
Nina Andersson

Ordförande
Rune Niserius

Justerare
Yen Gunnarsson

Protokollet justerat 2014-11-25

och anslaget 2014-11-25

Underskrift
Nina Andersson

§ 45

Ändring av föredragningslistan

- §46 LTF parkering på Alegränd
- §47 LTF parkering Möllegatan
- §48 LTF parkering Kärrets väg
- §49 Avfallshantering Ågatan TN 2014/29
- §50 Delegationsbeslut
- §51 Underrättelser och meddelanden
- §52 Skrivelser för kännedom
- §53 Övriga frågor

§ 46

LTF parkering Alegränd

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt Stadsbyggnadskontorets förslag

1. Parkering på Alegränd 4 timmar 9-18, gäller även parkeringstillstånd för boende V.

Ärendet

Efter ny detaljplan och ombyggnation är det privat parkering (FABO) på kvartersmark längs norra sidan av Alegränd 5-7. Det innebär att parkeringarna på motsatta sidan av gatan måste tas bort eftersom gatan är för smal.



Till vänster nya parkeringar på kvartersmark. Till höger parkeringar på allmän mark.



Nytt förslag på placering parkering enligt ovan. 4 timmar 9-18, gäller även boende V.

§47

LTF parkering på Møllegatan. Dnr TN 2014/229

Beslut

Trafiknämnden beslutar

- 1 Avslå begäran om stoppförbud, samt införa parkering 10-min på Møllegatan enligt Stadsbyggnadskontorets förslag

Beslutsunderlag

Ansökan från Brf Svärdet 2014-03-31

Sammanfattning av ärendet

Bostadsrättsföreningen Svärdet har kommit in med en begäran om stoppförbud efter infarten till Mølleskolan fram till Sandgatan. De motiverar ansökan med att det nästan alltid står parkerade bilar på gatan under dagtid vilket gör att de boende inte kan ta sig in i garageinfarten utan att backa in på Fabos fastighet.

Ekonomi

"Påverkar förslaget kommunens/nämndens ekonomi?"



Övervägande

Bostadsrättsföreningen Svärdet har kommit in med en begäran om stoppförbud efter infarten till Mølleskolan fram till Sandgatan. De motiverar ansökan med att det nästan alltid står parkerade bilar på gatan under dagtid vilket gör att de boende inte kan ta sig in i garageinfarten utan att backa in på Fabos fastighet. Bilden till vänster kommer från bostadsrättsföreningen som menar att även dessa två fordon ger problem att svänga in till garaget

Møllegatan omfattas av områdesförbud att parkera i Falkenbergs tätort. Det finns 10-minuters parkeringar från Torggatan till Sandgatan på Møllegatans västra sida Enligt parkeringsvakterna så står det ofta bilar på de

tillåtna parkeringarna men inte till hindras för infart eller utfart. Dock har de skrivit anmärkning på parkeringar som varat längre än de tillåtna 10 minuterna.

Parkeringsvakterna ser över Möllegatan dagligen eftersom gatan ingår i den vanliga rundan.

Vid besök på platsen i samband med utredningen har det inte funnits några parkerade bilar alls.

Det finns en möjlighet för bostadsrättsföreningen att tydliggöra infarten genom att sätta en skylt på porten om felparkerade bilar är problemet.



Märke C39 innebär förbud att stanna och att parkera fordon. Det är inte tillåtet att stanna för att släppa av människor eller om chauffören behöver stanna bilen för att öppna porten till garageinfarten så är det inte tillåtet.



Märke C35 parkeringsförbud anger förbud att parkera dock tillåtet att stanna för att släppa av människor. Eftersom det finns ett områdesförbud mot parkering är det snarare så att man får ta bort de 10-minutersparkeringar som ligger närmast Sandgatan.

Oavsett åtgärd är det inte bara de boende i bostadsrättsföreningen som påverkas av åtgärden. Boende och besökare boende i lägenheterna mitt emot på Sandgatan 15 påverkas också liksom i viss mån kanske besökare som får skjuts till mötesplats Mölle. Även om det är i betydligt mindre omfattning än Västra bageriet som har kunder med behov av korttidsparkering..

§48

LTF om parkeringsförbud på Kärrets väg Dnr: 2014/441

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt Stadsbyggnadskontorets förslag

1. att besluta enligt Stadsbyggnadskontorets förslag att inte inrätta p-förbud

Beslutsunderlag

Skrivelse från Falkenbergs Montessoriskolas föräldraförening 2014-10-10

Besök på plats

Trafikmätning 2013-06-01

Bakgrund

Föräldraföreningen på Falkenbergs montessoriskola har önskemål om parkeringsförbud på Kärrets väg. De motiverar förslaget med att sträckan är hårt belastad av fordon som ska lämna barn, bilar kan inte mötas, sikten är dold och det har sprungit ut barn mellan de parkerade bilarna. De menar att detta kommer att ge en jämn trafikrytm och god sikt vilket ska gynna trafiksäkerheten.

Sammanfattning av ärendet

Stadsbyggnadskontoret rekommenderar dock inte parkeringsförbud då utredning visar att framkomligheten är tillräckligt god och att de parkerade bilarna gör att bilister sänker hastigheten, ökar uppmärksamheten och därmed ökar trafiksäkerheten.

Övervägande

Gatan är knappt 7 meter bred och har trottoarer på båda sidor samt cykelbana på en sida. Trafikmätningar från 2013-06-01 visar att snitthastigheten var 35 km/h och 467 fordon/dygn under en vecka, 94 % av fordonen var personbilar. Det finns tre utfarter och en parkeringsficka på ca 53 meter på sträckan.

Stadsbyggnadskontoret har vid ett flertal tillfällen varit på plats framförallt tidigt på morgonen vid skolstart men även andra tider på dagen. Vid samtliga tillfällen har det stått ett flertal bilar parkerade på gatan. Se bilder nedan.



Riktning västerut



Riktning västerut



Riktning österut

Vid samtliga tillfällen har det kommit mycket trafik i form av personbilar och lastbilar. Inte vid något tillfälle har Stadsbyggnadskontoret upplevt svårigheter att passera. De parkerade bilarna gör att samtliga fordon sänker hastigheten. Hänsynstagandet ökar och bilisterna är noga med att ge tecken och har stor uppmärksamhet på medtrafikanterna.

Utfarterna och parkeringsfickan gör det möjligt att säkert mötas utan att behöva backa. Eftersom hastigheten sänks betydligt gör det att skolvägen blir säkrare för de barn som eventuellt skulle kunna tänkas passera vägen eftersom hastigheten är den faktor som orsakar störst skador. Stadsbyggnadskontoret föreslår därför att trafiknämnden inte beslutar om parkeringsförbud av trafiksäkerhetsskäl.

§49

Anvisad plats för avfallshämtning för Ågatan. Dnr TN 2014/29

Beslut

Trafiknämnden beslutar

1. ärende om avfallshantering utreds och handläggs av VIVAB.

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar att ge stadsbyggnadskontoret i uppdrag att utreda vilka möjligheter och alternativ för hämtning som finns som kommunen har rådighet över.

Förslag till fortsatt handläggning

Kommunen (stadsbyggnadskontoret) tillsammans med VIVAB samråder med berörda parter enligt renhållningsordningen om farbar väg till fastigheten saknas kan FAVRAB komma överens med fastighetsägaren att hushållet kan lämnas till annan plats. Kan parter då inte enas vid samråd har kommunen rätt att anvisa plats.

Sammanfattning av ärendet

Dom 2014-10-31 med Målnummer 2782-14 har avslagit VIVABs överklagan. Trafiknämnden har beslutat den 14 maj 2014 (TV 2014/29) att den anvisade platsen ska vara framför gräsytan på kullerstenarna vid Ågatan 17. Överklagan skedde av fastighetsägaren på Kullergatan 17. Mark- och miljödomstolen har fastslagit att trafiknämndens beslut få anses angå Gunilla och Leif, och att de är berättigade att klaga på det. Vilket innebär att även Kullergatan 17 skulle fått ta del av informationen om alternativ placering.

Beslutet resulterar i att vi kommer att behöva samråda med fastställda berörda parter.

Diskussionsunderlag

För att kunna genomföra ett samråd behöver kommun och VIVAB verktyg för att kunna samråda. För att det ska finnas utrymme för diskussion och utbyte önskar VIVAB att kommunen öppnar upp för alternativa placeringar eller andra lösningar för att möjliggöra hämtningen av avfall.

Bakgrund

Ågatan saknar vändmöjligheter för renhållningsfordon. Enligt arbetsmiljöverket får backning endast ske vid vändning av sopbilen och sikten ska då vara fri. Undantag kan göras för oförutsedda hinder i körriktningen.

Entreprenören har därför meddelat att hämtning inte kan ske under rådande omständigheter vid fastighetsgräns.

Ekonomi

Utredningskostnader för stadsbyggnadskontoret

Övervägande

Hämtning av avfall är ett kommunalt ansvar och ska ske vid fastighetsgräns eller av renhållaren anvisad plats. Hämtning vid fastighetsgräns vid Ågatan är inte möjlig då arbetsmiljöverket ställer krav att backning endast får ske i samband med vändning.

Ordförande Rune Niserius (M) framför att Vivab ska utreda och handlägga ärendet eftersom det ingår i deras uppdrag. Nämndledamöterna är eniga om detta.

Yen Gunnarsson (S) poängterar att det finns möjlighet för Vivab att samråda med SBK om behov finns.

§ 50

Delegationsbeslut

Listan visades på mötet

§51

Underrättelser och meddelanden

- a) Länsstyrelsens beslut om hastigheter i Långasand/Ugglarp
- b) Länsstyrelsens beslut om hastighet på Ringsegårds strand
- c) Kommunfullmäktiges beslut om bilfritt centrum
- d) Regional cykelplan för samråd i November

§ 52

Skrivelser för kännedom

Inga inkomna skrivelser

§53

Övriga frågor

1. Bekräftar att beslut om LTF om parkering på Ågatan gäller boendeparkering Ö för Ågatan gäller från Doktorstrådet till Brogatan och boendeparkering N gäller från Doktorstrådet till vändplan.
2. Framställan har inkommit om nyttoparkeringstillstånd från socialnämndens tillståndsenhet. Nämnden beslutar avslå framställan.