



FALKENBERG

Tekniska nämnden

Protokoll
Sammanträdesdatum
2015-10-13
Sammanträdestid
09.00-10.55

Nr 7

Närvarande

Ledamöter

Christer Norrman (M), ordförande
Jan Dickens (S), vice ordförande
Agneta Åkerberg (C)
Connie Kristensson (S)
Mikael Salomonsgård (S)
Daniel Ferm (C)

Tjänstgörande ersättare

Bernth Sibelius (FP) för Göran Löfquist (M)

Ersättare

Olof Torlycke (S)
Irene Hedenbjörk (KD)
Joseph Farjallah (S)

Tjänstemän

Liselott Svensson, sekr. tekniska nämnden
Linda Larsson, gatuchef
Irene Wigroth chef bygg- & projektenheten §§ 73-80
Katarina Löfberg, controller §§ 73-80
Josefin Selander, planchef § 73

Övriga

Conny Nilsson, Sweco Management AB § 80

Paragrafer

§§ 73-86

Justering

Ordföranden samt Daniel Ferm

Underskrifter

Sekreterare
Liselott Svensson

Ordförande
Christer Norrman

Justerare
Daniel Ferm

Tekniska nämnden 2015-10-14

Protokollet justerat 2015-10-23 och anslaget 2015-10-23

Underskrift

Liselott Svensson

§ 73

Remiss: Förslag till Samhandling för kollektivtrafikstråket Halmstad – Falkenberg. Dnr 2015/7

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Arbetsutskottet föreslår tekniska nämnden besluta

- 1 Att godkänna förslaget till samhandling.

Beslutsunderlag

Förslag till Samhandling för kollektivtrafikstråket Halmstad – Falkenberg, 2015-09-01

Sammanfattning av ärendet

Ett förslag till samhandling har tagits fram av en arbetsgrupp bestående av Falkenbergs och Halmstads kommuner, Hallandstrafiken, Region Halland och Trafikverket. Föreslagen Samhandlingen är ett resultat av åtgärdsvalsstudie för stråket Halmstad-Falkenberg.

Det övergripande målet för åtgärdsvalsstudien är att öka resandet med kollektivtrafik i stråket. I nuläget är det cirka 2000 påstigande per dag och målsättningen är att det antalet ska öka med 5 procent per år.

Syftet har varit att samla aktörerna som påverkar förutsättningarna för kollektivtrafikresenärer i ett gemensamt forum och systematiskt arbeta igenom problem/behovs-situationen, målbild och möjliga åtgärder i stråket.

Ekonomi

Förslagen kan när de konkretiseras påverka nämndens ekonomi. Dessa får då prioriteras och inordnas i budgetprocessen.

Övervägande

Falkenbergs kommun tycker det är bra att samhandlingen tagits fram. Målsättningen och åtgärderna verkar genomtänkta. De stärker kommunens översiktsplan med prioriteringar framför allt i stråk, noder (Ugglarp-Långasand, Heberg) och serviceort (Slöinge). Vad det gäller åtgärderna i noderna och serviceort hade dock kommunen förväntat sig att processen hade gått ett steg längre och tydligare konkretiseras.

§ 74

Budgetuppföljning

Tekniska nämndens beslut

- 1 "Budget ofördelat" fördelas ut på verksamhet "Saneringsfastigheter"
- 2 Anteckna informationen till protokollet och överlämna till kommunstyrelsen

Sammanfattning av ärendet

Katarina Löfberg redogör för budgetuppföljning jan-sept 2015.

§ 75

Investeringsuppföljning

Tekniska nämndens beslut

- 1 Anteckna informationen till protokollet

Sammanfattning av ärendet

Investeringsuppföljning redovisades.

§ 76

Ombyggnad Klittervägen. Dnr TKN 2015/43

Tekniska nämnden beslutar

- 1 Att komplettera budgetunderlaget med en utökning av investeringsbudgeten för ”Ombyggnad Klittervägen” från 10 mkr till 15 mkr.

Sammanfattning av ärendet

2008 kom projektet ”Ombyggnad Klittervägen” med i budgeten, kostnaden var då beräknad till 10 000 tkr. Projektet har varit med i budgeten sedan dess. Projektbudgeten har inte indexuppräknats mellan åren 2008 och 2015. I det fall indexuppräkning hade skett enligt de principer som kommunen tillämpar idag hade budget för projektet legat på 11,8 mkr 2015. Sedan projektet kom in i budgeten har kraven ökat på tillgänglighet för funktionshindrade. Även kraven på högre trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter har ökat vilket innebär högre kostnader vid ombyggnader.

Projektet är projekterat och en preliminär anläggningskostnad har uppskattats av Norconsult. Någon entreprenör för projektet är ännu inte upphandlad, så kostnadsuppskattningen kan ändras i samband med upphandlingen. För närvarande granskas handlingarna i projektet så att en upphandling enligt LOU ska kunna genomföras. Av erfarenhet vet vi att anbuderna kan variera mycket, detta främst beroende på hur mycket projekt som entreprenörerna har vid den aktuella tidpunkten. Beroende på när entreprenaden kan påbörjas och hur vädret blir under vintern kan projektet komma att pågå även under 2017. Inga ombyggnadsarbeten kommer att göras under turistsäsongen. För att inte kostnaden för projektet ytterligare ska öka är det av stor vikt att hela projektet genomförs i en entreprenad. Stora kostnader i anläggningsprojekt är etableringskostnader och vid etappindelning av projekt blir dessa kostnader en större del av hela kostnaden för projektet.

Klittervägen är mycket viktig för turismen i kommunen med sitt läge vid Skrea strand. Den del av Klittervägen som är ombyggd visar att detta är ett område som kommunen är stolt över och prioriterar. Det ger ett vackert intryck för både turister och invånare. Den del som nu planeras att byggas om är däremot väldigt enkelt utformad i nuläget och ger inte samma positiva bild till besökarna. Under den senaste tiden har både Ge-Kås och Varbergs kommun kontaktat Falkenbergs kommun för att få information om den redan ombyggda delen och även få information om planeringen inför ombyggnaden av Klittervägen.

Materialval och utformningen av Klittervägen har gjorts i samråd med driftansvariga för gata och park för att underlätta skötseln både på kort och på lång sikt. Klittervägens ombyggnad har planerats i samarbete med kommunens landskapsarkitekter för att vägen ska harmonisera med omgivningen. De växter som ska planteras är valda med tanke på hur

de tål klimatet vid havet och hur de ska fortsätta vara vackra när de växer på platsen utan att för den skull kräva för mycket skötsel.

Den nya belysningen på Klittervägen ska harmonisera med belysningen på den första delen av vägen, men här har belysningarna valts ur standardsortimentet för att underlätta framtida underhåll eller byte av enstaka stolpar och armaturer. Belysningen som valts är med ledteknik för att minska energiförbrukningen och möjliggöra tidvis effektminskning.

I slutet av Klittervägen kommer den nuvarande vändplatsen att förändras. Från att i huvudsak ha varit parkeringsplats och plats för två serveringsvagnar kommer där istället att bli en mötesplats för människor och plats för fler serveringsvagnar.

Under planeringen och projekteringen av Klittervägen har information om projektet lämnats till stugföreningarna och näringsidkarna som berörs av ombyggnaden. Projektledningen, stugföreningarna och näringsidkarna har haft en givande dialog och alla berörda ser positivt på projektet.

I projektet har tillgänglighet för funktionshindrade prioriterats. Fler parkeringsplatser för rörelsehindrade planeras utan att antalet övriga bilparkeringsplatser minskar. Parkeringsplatserna för rörelsehindrade är placerade med tanke på viktiga målpunkter, så att tillgängligheten till stranden och områdets målpunkter underlättas. Även trafiksäkerhet och framkomlighet för oskyddade trafikanter har prioriterats. För att minska fordonens hastighet och ge trafikanterna upplevelsen av en lugnare väg har nedfarterna mot stranden från ovanliggande områden utformats med avvikande material, bänkar och planteringar. För att underlätta för de som väljer att färdas med cykel till stranden kommer många nya cykelparkeringsplatser att byggas.

Klittervägen har under senare år drabbats väldigt hårt av översvämningar. Räddningstjänsten har fått rycka ut akut med pumpar och gatu- och trafikenhetens driftentreprenör har byggt provisoriska vallar för att minska effekterna av det vatten som rinner mot havet från områdena ovanför Klittervägen. 2014 översvämmades två stugor så allvarligt att den ena av dem fick rivas helt och den andra krävde omfattande renoveringar. I samband med utbyggnaden löser man även dagvattenproblemet i området genom att bygga nya dagvattenledningar och ändra lutningar på gatorna.

I projektet har stor vikt lagts vid att hålla nere anläggningskostnaderna så mycket som möjligt. Mycket av det material som används är återanvänt. Smågatsten, storgatsten och kantsten tas från kommunens egna stenförråd. Parkeringsplatserna ska även fortsättningsvis vara i grus, dels för att minska kostnaden och dels för att minska de hårdgjorda ytorna.

Ekonomi

Beslutade investeringsmedel: 10 000 tkr

Tilläggsäskande: 5 000 tkr

Total utgift för utbyggnad: 15 000 tkr

Övervägande

Projektet beräknas kosta 15 000 tkr. Tekniska nämnden äskar därför tillägg i budgeten med 5 000 tkr.

§ 77

Projekt Trafiksäkerhetsåtgärder Skrea Stationsväg Överföring av projektbudget. Dnr TKN 2013/25

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Arbetsutskottet föreslår tekniska nämnden föreslå kommunstyrelsen besluta

- 1 Överföra 200 tkr från projekt ”Skrea Stationsväg” till projekt ”Albertinas väg/Skrea Stationsväg ombyggnad” för färdigställande av gång- och cykelpassage.

Sammanfattning av ärendet

Överföring av 200 tkr från projekt ”Skrea Stationsväg” till projekt ”Albertinas väg/Skrea Stationsväg ombyggnad” för färdigställande av gång- och cykelpassage.

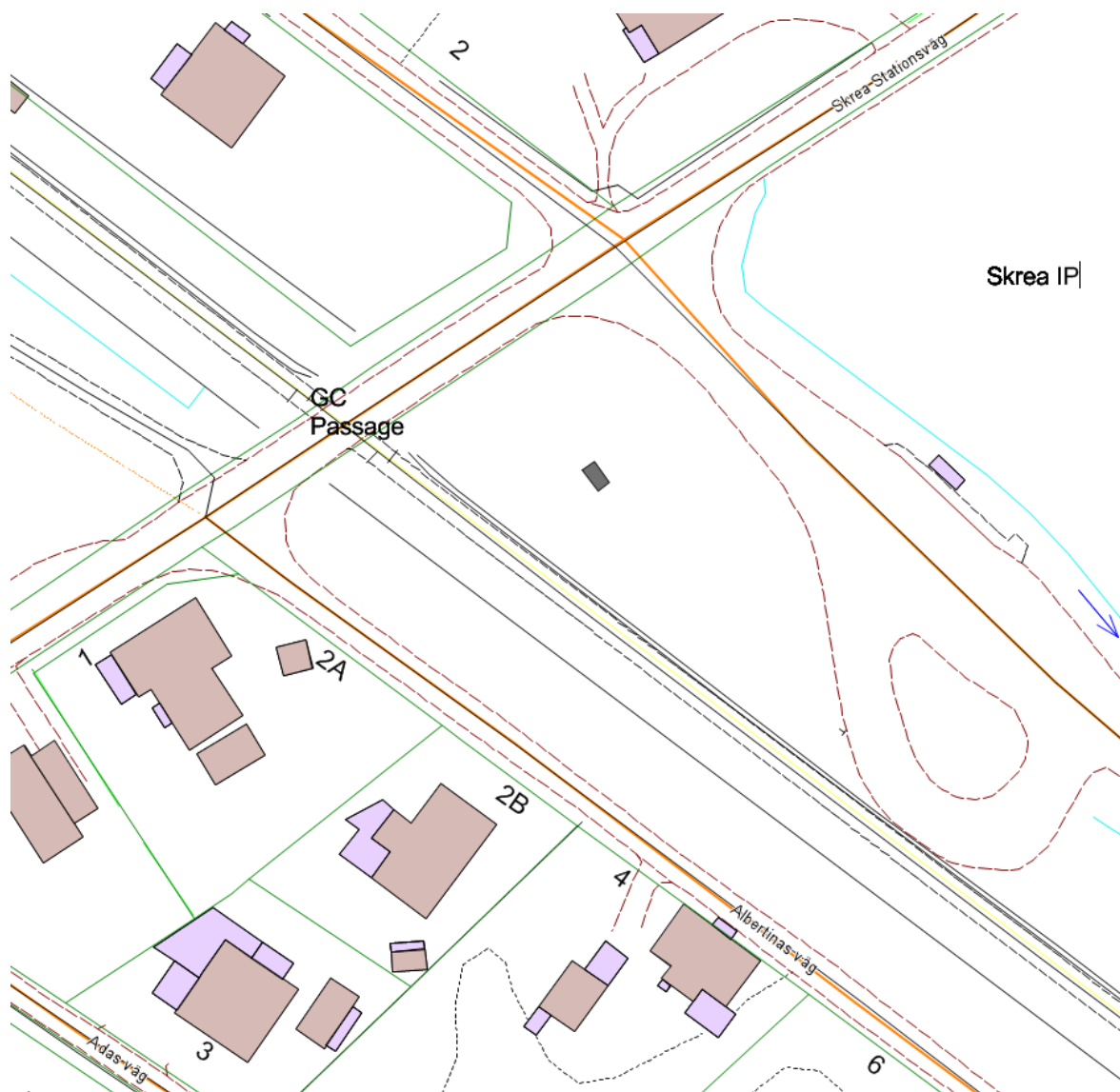
Ekonomi

Ingen påverkan.

Övervägande

Projektet ”Skrea Stationsväg” färdigställdes 2014 och skall slutredovisas så snart bidragsdelen utbetalts till kommunen. Då Skrea Stationsväg kommer byggas om i det kommande projektet ”Albertinas väg/ Skrea Stationsväg ombyggnad” färdigställdes aldrig gamla banvallens gång- och cykelpassage över Skrea Stationsväg i projektet ”Skrea Stationsväg”, se karta

För att färdigställa gång- och cykelpassagen vill stadsbyggnadskontoret överföra 200 tkr från projekt Skrea Stationsväg till ombyggnaden av Albertinas väg.



§ 78

Ullareds busstation. Dnr TKN 2012/14

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Arbetsutskottet föreslår tekniska nämnden besluta

- 1 Anteckna informationen till protokollet

Sammanfattning av ärendet

Stadsbyggnadskontoret har i samarbete med Trafikverket tagit fram gemensamma handlingar inför upphandling av busstation respektive miljöprioriterad genomfart i Ullared.

Två upphandlingar har genomförts sedan tidigt i somras. Under första upphandlingen kom inga anbud in. De anbud som kom in under andra upphandlingen överskred Trafikverkets budget.

Upphandlingen stoppades och inget tilldelningsbeslut har meddelats.

Ny upphandling planeras under senhösten 2015 med byggtid under vår, höst 2016.

§ 79

Ändring delegationsregler. Dnr TKN 2015/91

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Arbetsutskottet föreslår tekniska nämnden besluta

- 1 Godkänna ändringarna i tekniska nämndens delegationsregler enl. bilaga.

Sammanfattning av ärendet

Tekniska nämndens delegationsregler behöver justeras bl.a. på grund av ändrade personalförhållanden, men även för att ge gatuchefen delegation på beslut om upphandling av anläggningsentreprenader. Även en höjning av antal basbelopp som arbetsutskottet och stadsbyggnadschefen får fatta beslut om har gjorts.

Ekonomi

Ingen extra kostnad.
(Bilaga TKN § 79/15)

§ 80

Slutredovisning byggprojekt gymnasiet hus 5 och 12 m fl. Dnr TKN 2010/96, TKN 2010/100

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Arbetsutskottet föreslår tekniska nämnden besluta

- 1 Godkänna lämnad redovisning
- 2 Överlämna redovisningen till kommunstyrelsen

Beslutsunderlag

- Översiktlig projektbeskrivning Sweco 2015-09-30
- Granskning av informations- och beslutsvägar för ny-/ombyggnation Falkenbergs gymnasieskola. Deloitte 2013-05-02.

Sammanfattning av ärendet

Under 2006 startades ett större omvandlingsprojekt för gymnasieområdet och förslag till en generalplan togs fram. Planen beslutades dock ej, utan projektet inleddes med lokalutredningar samt beslut rörande genomförande av ombyggnad av särskolans lokaler i Hus 5 samt nybyggnation av NTC-huset (Hus 12). Efter hand lades ytterligare åtgärder/projekt till bland de åtgärder som skulle rymmas i investeringsbudget.

Kortfattat så kan projektet beskrivas med följande huvuddelar i kronologisk ordning:

- Start av projektering Hus 5, särskola plan 1
- Start av projektering NTC-huset (Hus 12)
- Ny detaljplan
- Rivning Hus 8
- Mediaomläggning: El-, tele- och datainstallationer inom området, då dessa installationer gick via Hus 4 som skulle rivas
- Omläggning av fjärrvärme med nya serviser till Hus 6 och Hus 7, då dessa hus matades från Hus 3 via Hus 4 som skulle rivas
- Rivning hus 4.
- Mer omfattande åtgärder i Hus 5 (t ex fasad-, ventilations- och takbyte), initierat av tidigare ej kända problem i byggnaden
- Utemiljöåtgärder

Investeringsbudget belastas också av kostnader för tidigare arbete med generalplan samt med kostnader för del av Falkhallens utemiljö.

Till projektet fanns en styrgrupp som träffades regelbundet från september 2006 till maj 2010 då beslut om att starta byggnationen av hus 12 (NTC) fattades. I styrgruppen ingick presidierna från kommunstyrelsen, barn- och utbildningsnämnden samt tekniska nämnden tillsammans med berörda tjänstemän. Samtliga åtgärder redovisades i gruppen och kostnadsprognoser redovisades regelbundet men styrgruppen var inte med under genomförandefasen. Styrgruppen rapporterade till kommunstyrelsen endast vid vissa tillfällen.

Projektets informations- och beslutsvägar avseende beslut om utökade budgetramar för ny-/ombyggnad av Falkenbergs gymnasieskola granskades av Deloitte 2013 och redovisades för KSAU 2013-06-11.

Ekonomi

2011-09-27 fattade kommunfullmäktige beslut om tillägg till budgeten upp till 101,5 Mkr för projekten som helhet.

2011-12-01 upprättades en ny prognos som visade på en slutkostnad av 104,9 – 108 Mkr. Inom spannet fanns reserverat för några tvister som inte var lösta samt slutlig genomgång med byggtreprenören om tilläggskostnader. Ökningen från 101,5 till 104,9 härleddes till ett fel i en beräkningsformel, interna projektledningskostnader för byggavdelningen samt en mindre avvikelser från tidigare slutkostnadsprognos.

Prognosen behandlades i tekniska nämnden och kommunstyrelsens arbetsutskott med äskande om ökning upp till 108 Mkr. 2012-06-05 avlog kommunstyrelsen äskandet.

2012-06-07 behandlade tekniska nämndens arbetsutskott ärendet och konstaterade att ett avbrytande skulle innebära en kostnadsminskning på 2.1 Mkr men med konsekvenser att stora delar av området skulle stå halvfärdigt. Ett slutförande i ett senare skede skulle innebära högre kostnader.

2012-06-12 beslöt kommunstyrelsens arbetsutskott att projektet skulle slutföras med ursprunglig omfattning men till den tidigare och redan då överskridna budgeten. 2012-06-13 beslöt tekniska nämnden att projektet skall fullföljas med restriktivitet.

Tvisterna har behandlats fram till sommaren 2015 då den sista avgjordes och endast mindre ersättningar erhöles och efter detta kan slutredovisning nu ske.

En del kostnader för åtgärder inom gymnasieområdet, som egentligen ej kan hänföras till projektet (t ex brandlarmsuppdatering i huvudbyggnaden), har belastat projektet. På grund av att projektet ej har kunnat slutredovisas tidigare, har kostnader som normalt sett uppkommer efter slutredovisning belastat projektet (garantibesiktningar, utredningar, ändringar, anpassningar, tvister med juridiskt stöd mm).

Projektet slutredovisas med en total kostnad på 108,6 Mkr

Övervägande

Föreliggande slutredovisning presenteras mycket sent på grund av de tvister som förekommit med olika leverantörer vilket är olyckligt. Det kan dessutom konstateras att dialogen mellan styrgruppen och berörda nämnder inte har varit tillräckligt frekvent under projektets gång.

Vi kan konstatera att det finns svårigheter vid uppföljning av ett projekt av denna karaktär, eftersom ett antal delprojekt tillkommit under projektets genomförande utan att fullständigt budgetunderlag funnits. En erfarenhet att beakta inför kommande projekt.

§ 81

Motion om att färglägga cykelbanor i innerstan i samband med cykelstrategin. Dnr KS 2015/255

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Arbetsutskottet föreslår tekniska nämnden besluta

1. Rekommendera att motionen avslås.

Beslutsunderlag

KS 2015-255

Förslag för cykelstrategi i Falkenbergs kommun

Sammanfattning av ärendet

Det har kommit en motion om att komplettera cykelstrategin med ett förslag om att på de sträckor där gående och cyklister samt i vissa fall även fordon behöver samsas om samma yta tydliggöra vad som gäller genom att färglägga cykelbanan i t.ex. en mörkgrön färg. Man kan börja med delar av innerstan där problemet är som störst.

Ekonomi

Grönfärgade cykelbanor medför stora kostnader, dels beroende på att det är för dyrt att färga asfalt och att underhålla färgad asfalt dels för att det är dyrt att måla asfalt och underhålla målningen.

Kostnad för målning med trafiklinjefärg skulle kosta 119 kr/m² och Tvåkomponentsfärg 275 kr/m². För 17 mil cykelbana med en genomsnittlig bredd på 2 meter skulle kostnaden bli $170000 * 2 * 119 = 40$ Mkr.

För 2 mil cykelbana vilket beräknas ungefär centrum blir kostnaden 5 Mkr.

Övervägande

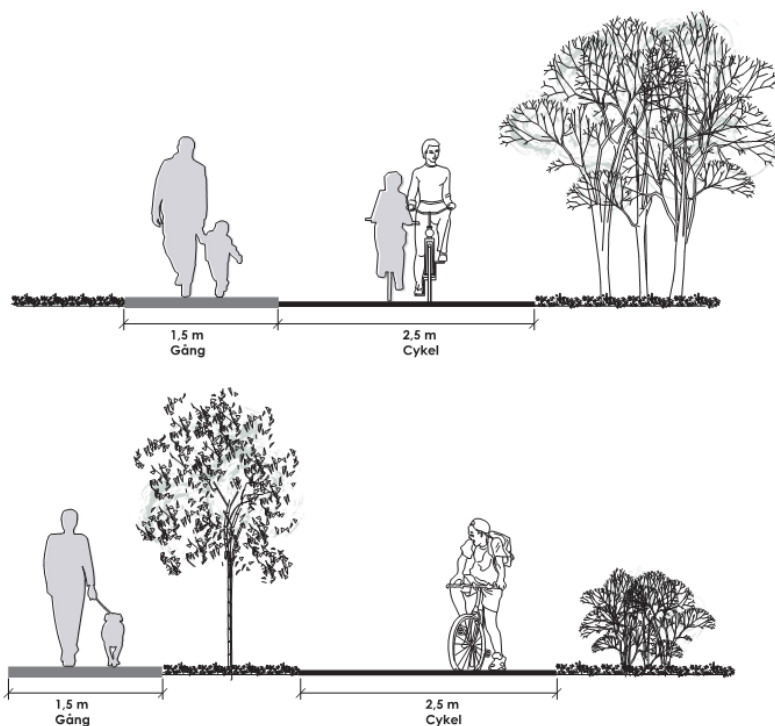
Det har kommit en motion om att komplettera cykelstrategin med ett förslag om att på de sträckor där gående och cyklister samt i vissa fall även fordon behöver samsas om samma yta tydliggöra vad som gäller genom att färglägga cykelbanan i t.ex. en mörkgrön färg. Man kan börja med delar av innerstan där problemet är som störst.

Motionären vill komplettera cykelstrategin med förslaget eftersom läget idag är rörigt och svårförståeligt. Nuvarande plattor kompletterat med skyltar markerar att här är en cykelbana döljs delvis under en del av vinterhalvåret och vid trängsel, men framför allt

menar motionären att skillnaden mellan fotgängarnas del kontra cyklisten inte är tydlig nog.

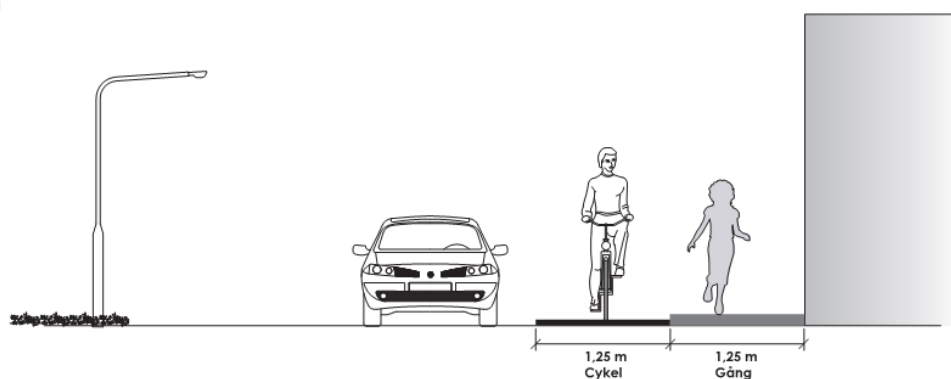
I cykelstrategins utformningsbilaga tas upp riktlinjer för tre olika nivåer av cykelvägnät. Snabba pendlingsstråk, uppsamlingsnät och övrigt cykelvägnät. För samtliga nivåer diskuteras hur och om gående och cyklister ska separeras från varandra.

1

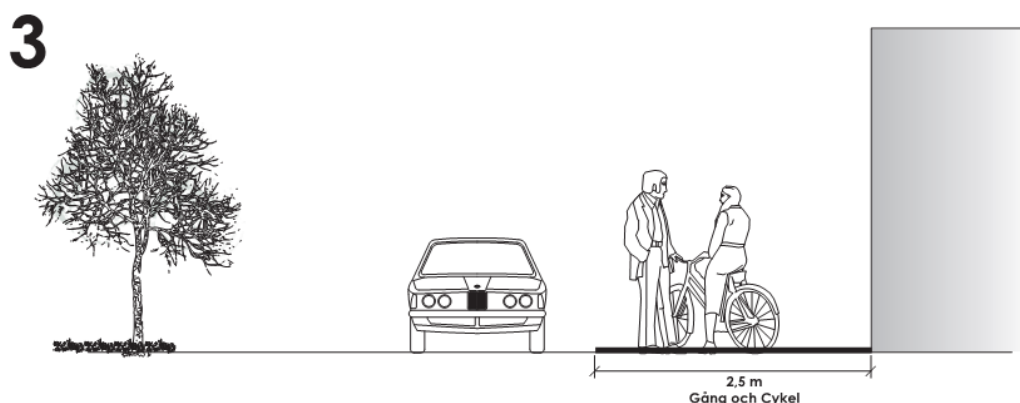


Bilderna ovan visar sektionsskiss på den högsta nivån.

2



Bilden ovan visar en sektionsskiss på nivå 2.



Bilden ovan visar sektionsskiss på nivå 3.

Dessa utformningar ska eftersträvas i så stor mån som möjligt, men faktorer som utrymme i gaturummet och andra lokala förutsättningar måste övervägas. Att ha allt för styva riktlinjer vad gäller utformningen är riskfyllt eftersom viktiga länkar då kan utebli på grund av att ingen av standardnivåerna uppfylls. Att i strategin låsa sig vid en utformning begränsar även framtida möjligheter till utveckling av utformningen som kan komma att ske på grund av ny forskning eller andra kommuners erfarenheter.

I strategin diskuteras separering av gång- och cykeltrafikanter även under rubriken åtgärder. Dock anser inte stadsbyggnadskontoret att en exakt regel för hur separering av gång- och cykel samt motorfordon ska gå till ska finnas i cykelstrategin. Cykelstrategin är en strategi och ska inte vara så detaljstyrd, utformningen ska kunna anpassas efter rådande omständigheter.

Målad asfalt orsakar lätt halkolyckor både bland gående och bland cyklister och motverkar lätt strategins syfte och mål, att öka tryggheten hos cyklister samt att få fler att cykla.

Lagrum

Vägmärkesförordningen SFS 2007:90 styr de vägmärken, trafikordningar samt vägmärken som kan användas. I 4 kap 3§ står att vägmärken är vita om inte annat anges. De kan vara utförda i gul färg tillfalligt.

Stadsbyggnadskontoret anser att intentionen om ökad säkerhet för cyklister är god. Dock finns det bättre och mer kostnadseffektiva lösningar, vilket framkommer i cykelstrategin. Stadsbyggnadskontoret rekommenderar därför att förslaget avslås.

§ 82

Cykelstrategi, information inkomna yttranden. Dnr TKN 2014/28

Tekniska nämndens beslut

- 1 Anteckna informationen till protokollet

Sammanfattning av ärendet

Inkomna synpunkter på cykelstrategin redovisades. Beslut om cykelstrategin tas i tekniska nämnden i december.

§ 83

Sammanträdesdagar 2016. Dnr TKN 2015/90

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Arbetsutskottet föreslår tekniska nämnden besluta

- 1 Godkänna sammanträdesdagar för 2016

Sammanfattning av ärendet

Tekniska nämnden sammanträder normalt 6 ggr/år och arbetsutskottet 10 ggr/år. P.g.a det nya årshjulet behöver ett extra sammanträde med hela nämnden hållas i mars.

Sammanträdestid: onsdagar kl. 09:00.

Förslag på sammanträdesdagar 2016:

Tekniska nämnden: 27/1, 16/3, 20/4, 15/6, 31/8, 19/10, 14/12

Arbetsutskottet: 20/1, 9/3, 13/4, 11/5, 8/6, 17/8, 14/9, 12/10, 9/11, 7/12

§ 84

Delegationsbeslut

GIS-ingenjör:

Adressättning – nya eller ändrade adresser

§ 85

Protokollsutdrag från kommunstyrelsens sammanträde 2015-09-08 och 2015-10-06:

§ 201 Inriktning för Falkenbergs idrottshall och Glommens idrottshall

§ 202 Kalendarium ny styrmodell

§ 209 Remissvar – Förslag till cykelstrategi för Falkenbergs kommun

§ 240 Överföring av centrala budgetmedel

Protokollsutdrag från kommunfullmäktiges sammanträde 2015-08-25 och 2015-09-29:

§ 129 Medborgarförslag om belysning på Ågatan från Hwitan mot Garvareforsen

§ 130 Medborgarförslag om cykelväg utmed väg 150 mellan Shellmacken och Carlsbergs bryggeri

§ 143 Medborgarförslag om cykelväg utmed Okomevägen från skolan mot Ullared

§ 144 Medborgarförslag om cykelväg och gatubelysning utmed Okomevägen från skolan mot Ullared

§ 145 Medborgarförslag om cykelväg på väg 154 mellan Falkenberg och Ullared

§ 146 Medborgarförslag om att utvidga parkeringsplatsen vid Rosendals strand

§ 153 Revidering av policy för resor, fordon och trafiksäkerhet

§ 154 Uppdrag i budget – God ekonomisk hushållning

§ 86

Övriga frågor

Diskussion kring krokigt målad vägmarkering på väg mellan Skrea och Heberg. Beslut om att göra om målningen är en verksamhetsfråga och ska inte tas upp för politiskt beslut.

Tekniska nämnden önskar till sammanträdet i december redovisning för hur entreprenörerna för gatudrift och gatubelysning redovisar åtgärdade fel.

DELEGATIONSREGLER FÖR TEKNISKA NÄMNDEN

fastställda av TEKNISKA NÄMNDEN 2015-10-14 § 79 TKN 2015/91

Allmänt

Delegerad beslutanderätt får ej utövas i ärende av principiell betydelse eller eljest av större vikt. En ytterligare förutsättning är att ekonomisk täckning finns för de beslut som fattas.

Vid vakanssituation får närmast överordnad chef överta beslutanderätten.

Beslut som ankommer på förvaltningschef får vidaredelegeras till anställda inom förvaltningen. Sådana beslut skall anmälas till förvaltningschefen.

Beslut som fattas med stöd av delegation skall anmälas till tekniska nämnden genom överlämnande av förteckning eller protokoll över besluten. Verkställighetsbeslut behöver ej anmälas.

Till tjänstemän delegerad beslutanderätt kan i viktiga ärenden övertas av det utskott (motsvarande) till vars verksamhetsområde ärendet hör.

1 Delegation till tekniska nämndens arbetsutskott

- 1.1 Godkännande av förfrågningsunderlag av strategisk betydelse.
- 1.2 Utskottet är kommunens trafiknämnd enligt lag om trafiknämnd och beslutar i dessa ärenden i den mån detta inte är delegerat till tjänsteman.
- 1.3 Beslut i egenskap av kommunens organ i trafiksäkerhetsfrågor.
- 1.4 Beslut rörande upplåtande av offentlig plats och handhavande av salutorg i den mån detta inte är delegerat till tjänsteman.
- 1.5 Beslut om upphandling av bygg- och anläggningsentreprenader över 200 basbelopp.
- 1.6 Yttrande i detaljplanärenden.
- 1.7 Ekonomisk rapportering månadsvis till kommunstyrelsen.
- 1.8 Beslut angående placering av sopkärl

2 Delegation till tekniska nämndens ordförande

- 2.1 Beslut enligt KL kap 6 § 36 (ärenden som är så brådskande att nämndens avgörande ej kan avvaktas)
- 2.2 Beslut som ankommer på tekniska nämnden beträffande förtroendevaldas deltagande i kurser och konferenser.

3 Delegation till stadsbyggnadschef

- 3.1 Yttranden i ärenden inom nämndens verksamhetsområde som ej har principiell betydelse.
- 3.2 Beslut om upphandling av anläggningsentreprenader upp till 200 basbelopp.
- 3.3 Beslut rörande utlämning av allmän handling inom tekniska nämndens verksamhetsområde.

4 Delegation till hamn- och projektingenjör

- 4.1 Att träffa avtal med trafikanter om andra villkor än de som anges i hamntaxan vid förhållanden av tillfällig och speciell betydelse.
- 4.2 Att utgöra hamnmyndighet såsom föreskrivs i Lokala hamnföreskrifter.

5 Övriga delegationsbemyndiganden

- 5.1 Beslut om iståndsättningsbidrag till enskilda vägar delegeras till gatuingenjören
- 5.2 Beslut om rätt att utkvittra postförsändelser delegeras till stadsbyggnadskontorets ekonomisekreterare Liselott Svensson.
- 5.3 Beslut om anordnande av hastighetsdämpande åtgärder enligt fastställda kriterier delegeras till trafikingenjören, driftingenjören och gatuchefen
- 5.4 Beslut om avtalstecknande i förvaltningsövergripande fastighetsärenden vid kontraktvärden upp till 100 basbelopp delegeras till byggprojektledare Irene Wigroth, Hans-Erik Wortmann och Kenny Störsjö var för sig i sitt ansvar för varje enskilt projekt.
- 5.5 Beslut enligt lagen om lägenhetsregister (2006:378) delegeras till GIS-ingenjör med GIS-samordnare som ersättare.
- 5.6 Beslut om upphandling av anläggningsentreprenader upp till 100 basbelopp delegeras till gatuchef.

- 5.7 Beslut rörande gällande trafiklagstiftning delegeras till trafikingenjören med gatuchefen och stadsbyggnadschefen som ersättare i nämnd ordning, (enligt bilaga):

Delegation gällande trafiklagstiftning		
<p>A ALLMÄNT</p> <p>Beslut i ärenden, där trafiknämnden fattat principbeslut angående lokal trafikföreskrift får delegatens beslutanderätt endast innefatta tillämpning eller verkställighet av den antagna principen.</p> <p>Generellt gäller att avslag på skriftlig begäran skall tas upp i trafiknämnden såvida inte avslaget grundas på gällande regelverk och riktlinjer samt av trafiknämnden fattade principbeslut.</p> <p>Innehavare av beslutanderätt enligt ovan får om ärendets beskaffenhet kan anses påkalla detta överlämna ärendet till trafiknämnden för avgörande.</p>		
<p>B TILLFÄLLIG LOKAL TRAFIKFÖRESKRIFT</p>		
Ärenden	Lagrum	Beslutas av
1. Förbud mot trafikmed fordon samt fordon av visst slag eller fordon med last av viss beskaffenhet.	1§ 2st 2,5,8,9, TF 10 kap 2 §, TF	Trafikingenjören med gatuchefen och stadsbyggnadschefen som ersättare i nämnd ordning.
2. Föreskrift om körriktning.	10 kap 1§ 2 st 10	- » -
3. Förbud att stanna eller parkera fordon eller tillåtelse att stanna eller parkera fordon med avvikelse från bestämmelserna i 3 kap 48 eller 52 §, 53 § 2-5, 54 § eller 55 § 3 eller 4 TF eller lokal trafikföreskrift.	10 kap 1§ 2st 16, TF	- » -
4. Tidsbegränsning, avgiftsplikt eller andra villkor för parkering.	10 kap 1§ 2st 17, TF	- » -
5. Föreskrift om andra särskilda åtgärder för reglering av trafiken. Andra särskilda trafikregler	10 kap 1§ 2st 22 TF	- » -
6. Avvikelse från bestämmelserna om hastighet i 3 kap 17 § första eller andra stycket.	10 kap 1§ 2st 14	- » -
7. Föreskrift om förbud mot trafik med fordon av visst slag, omkörningsförbud, lägre hastighet etc i	10 kap 14 §, TF	- » -

samband med vägarbete, tjällossning eller liknande förhållanden.		
DISPENSER		
<u>Undantag</u>		
1. Från bestämmelserna i 3 kap 77 § om fordonsbelysning under färd i terräng.	10 kap 1 § 2st 18, TF	- » -
2. Från föreskrift om användande av vägens skilda banor enligt 3 kap 6 §.	13 kap 3 §, TF	- » -
3. Från föreskrift om framförande av fordon enligt bestämmelserna i 4 kap 2 eller 3 § eller 12-15 §§ eller 17 § eller 18 §. Trafik med motordrivna fordon	13 kap 3 §, TF	- » -
4. Från lokal trafikföreskrift enligt bestämmelserna i 10 kap 1 § 5-9, 11-18 TF. 10 kap 1 § 2 st 9, 10-13, 14, 15, 16, 17, 19,20,21	13 kap 3 §, TF	- » -
5. Parkeringstillstånd för rörelsehindrade.	13 kap 8 §, TF	- » -
6. Nyttoparkeringskort/Boende-parkeringskort.	13 kap 4 §, TF	- » -
7. Från föreskrift om stannande eller parkering av fordon enligt bestämmelserna i 3 kap 48. 49a 1 st eller 52 §, 53 § 2-5, 54 § eller 55 § 3-5 eller TF eller lokal trafikföreskrift.	13 kap 3 §, TF	- » -

<i>C UPPLÅTELSE ALLMÄN PLATS M.M.</i>		
1. Flyttning av fordon i vissa fall där kommunen är väghållare.	LFF (SFS 1982:129), FFF (SFS 1982:198)	Parkeringsövervakare Anneli Karlsen med gatuingenjören som ersättare
2. Tillfällig upplåtelse av allmän plats samt tillämpning av gällande normer för avgifter för allmän plats.	Ordningslagen (SFS 1993:1617), KAL (SFS 1957:259), Lost, KFS samt förordning (1993:1631) om avgifter för vissa ärenden enligt ordningslagen (1993:1617)	Trafiktekniker med gatuingenjör och trafikingenjör som ersättare.
3. Anvisning av och övervakning av saluplats och marknadsplats enligt torghandelsstadga.	KFS	Personal anställd på gatu- och trafikenheten samt Liselott Svensson.
4. Tillfälligt förordnande av parkeringsvakt	6 § LKF 1987:24	Trafikingenjören med gatuchef och stadsbyggnadschef som ersättare i nämnd ordning.