

§ 137

Remiss - Kollektivtrafikplan 2019 utblick 2020-2021, KS 2018/199

Beslut

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta

1. Översända tjänsteskrivelsen som kommunens svar på Hallandstrafikens remiss.

Arbetsutskottet beslutar

1. En starkare skrivning gällande prioriterat stråk mellan Falkenberg – Ullared samt påpeka att turtätheten Halmstad – Göteborg bör öka.

Beskrivning av ärendet

Falkenbergs kommun har fått ta del av rubricerade remisshandling, varvid samhällsbyggnadsavdelningen beretts tillfälle att lämna ett yttrande. Kollektivtrafikplan 2019 har tagits fram av Hallandstrafiken på uppdrag av den Regionala Kollektivtrafikmyndigheten i Halland. Planen beskriver förslag på trafikförändringar för det kommande året, d.v.s. 2019 med utblick mot 2020-2021. Hallandstrafiken utvecklar trafiken efter fastslagna principer i det Regionala Trafikförsörjningsprogrammet. Den övergripande strategin är att koncentrera kollektivtrafikutbudet till utpekade kollektivtrafikstråk där förutsättningarna för ökat resande är goda. Målet för Hallandstrafikens verksamhet är att ”Resandet med kollektivtrafik ska öka och vara attraktivt”. Samtliga trafikförändringar som Hallandstrafiken genomför grundar sig i de principer som finns fastslagna i Regionalt Trafikförsörjningsprogram.

Totalt gjordes 18,7 miljoner resor 2017 med tåg och buss i hela Halland. Störst var ökningen i tåg- och stadsbusstrafiken. Omkring 7,3 miljoner resor gjordes i tågtrafiken under 2017 varav merparten på Västkustbanan med Öresundståg och Kungsbackapendeln. I Falkenberg minskade resandet med stadsbuss för första gången under 2017 sedan linjenätet gjordes om. En stor del i förklaringen är den tågurspårning som skedde i Varberg vilket kraftigt påverkade stationspendeln linje 10 som står för nära hälften av alla resor i stadsbusstrafiken i Falkenberg. Ytterligare förklaring till den negativa trenden var att asylboendet i Olofsbo stängde tidig vår 2017 vilket starkt hade bidragit till resandeökningen 2016.

Motivering av beslut

Falkenbergs kommun uppmärksammar att Hallandstrafiken inte följer upp föregående kollektivtrafikplan vad gäller satsningar och utveckling av Ullaredsstråken. Stråket är utpekade som ett prioriterat stråk av Region Halland och av stor betydelse för arbetspendlingen mellan Ullared och Falkenberg. Falkenbergs kommun förutsätter att Hallandstrafiken fullföljer den tidigare uttalade satsningen på stråket med ökat trafikutbud och ökad turtätheten för att möta upp resandeutvecklingen mellan Ullared och Falkenberg.

Utökade tågturer på Västkustbanan

Hallandstrafiken redovisar ett ökat resande med Öresundstågen från Falkenbergs station. Falkenbergs kommun ser denna trafikutveckling som mycket positiv. Utökade pendlingsmöjligheten till och från Göteborg är viktig för Falkenbergs

kommun och Region Halland som helhet. För att en satsning på utökade turer inte ska försämra förutsättningarna för Falkenbergs kommun, vill vi dock understryka vikten av att föreslagna åtgärder inte påverkar restider med tåg mellan Göteborg och Falkenberg. Vidare har vi vissa farhågor avseende Hallandstrafikens målsättning att driftsätta ett tredje tågssystem till och från Göteborg. Vi ser att det är ytterst angeläget för kommunens framtida utveckling att ett nytt tredje tågssystem inte kommer på plats förrän tillräcklig kapacitet kan säkerställas. I Hallandstrafikens kommande trafikplaner förutsätter vi att Falkenbergs station kommer att omfattas i Hallandstrafikens satsning på utökade tågturer till och från Göteborg.

Linje 10 Falkenberg

Falkenbergs kommun delar Hallandstrafikens beskrivning av busslinje 10 som betydelsefull för många falkenbergares dagliga pendlande till arbete och studier. Falkenbergs kommun ställer sig positivt till att samverka med Hallandstrafiken för att utreda hur kollektivtrafiken mellan centrum och järnvägsstationen kan prioriteras.

Ekonomi

I remissversionen av Kollektivtrafikplan 2019 beskriver Hallandstrafiken att 2019 ser ut att innebära relativt stora kostnadsökningar i den befintliga trafiken och verksamheten. Huruvida de föreslagna trafikobjekten kan genomföras är därför beroende av hur ekonomin utvecklar sig för Hallandstrafiken. Av den anledningen redovisar Hallandstrafiken inte heller de föreslagna trafiksatsningarna till ett enskilt år.

Hallandstrafiken bedömer att föreslagna trafiksatsningar under perioden 2019-2021 ger en ökad kostnad med 8 miljoner kronor (netto) per år, d.v.s. trafikens totala kostnader inklusive biljettintäkter. Utöver förslag till trafiksatsningar arbetar Hallandstrafiken kontinuerligt med översyn av trafikutbudet för att säkerställa att befintliga resurser används på bästa sätt.

Underlag för beslut

Beslutsförslag 2018-05-03
Tjänsteskrivelse 2018-05-02
Remiss Kollektivtrafikplan 2019

Yrkande

Per Svensson (S) yrkar på en starkare skrivning gällande prioriterat stråk mellan Falkenberg – Ullared samt påpekar att turtätheten Halmstad – Göteborg bör öka.

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på Per Svenssons (S) yrkande och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott bifaller yrkandet.