



FALKENBERG

Utdrag ur protokoll fört vid sammanträde med
kommunstyrelsen i Falkenberg

2015-04-07

§ 115

Medborgarförslag om utökning av kollektivtrafik till och från orter utanför Falkenbergs centralort samt utredning av prisbild för enskilda vid kollektivt åkande. (AU § 96) KS 2014-370

KF

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

Arbetsutskottets förslag

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen tillstyrka kommunfullmäktige besluta

- 1 I dialog med Hallandstrafiken lyfta behovet av ökad turtäthet till Långås.
- 2 Med medborgarförslaget som grund begära en sammanställning av principerna för prissättning och planerad framtida prisutveckling från Region Halland.
- 3 Tillköp från Falkenberg för att öka turtätheten från NOD-orter till Falkenbergs centralort är i dagläget inte aktuellt.
- 4 Därmed anses medborgarförslaget behandlat.

Beslutsunderlag

Beslutsförslag 2015-03-11

Medborgarförslag 2014-10-01

Tekniska nämnden 2014-12-17

Sammanfattning av ärendet

Karin Östergren har inkommit med ett medborgarförslag där hon föreslår:

- En utökning av kollektivtrafiken till och från NOD-orter utanför Falkenbergs centralort för att därmed öka möjligheterna för alla kommuninvånare att ta del av centralortens utbud.
- En utredning av prisbilden för enskilda vid kollektivt åkande.

Tekniska nämnden avger följande yttrande:

Hallandstrafiken planerar, utför och finansierar kollektivtrafiken i Hallands län på uppdrag av Region Halland. Som grund för prioriteringar av resurser till kollektivtrafiken finns Trafikförsörjningsprogrammet för Halland. I det dokumentet har strategiska inriktningar för utvecklingen av kollektivtrafiken pekats ut. En huvudstrategi är såsom Hallands-



FALKENBERG

Utdrag ur protokoll fört vid sammanträde med
kommunstyrelsen i Falkenberg

2015-04-07

Forts § 115

trafikens trafikutvecklare har svarat att kollektivtrafiken främst ska rikta sig till arbetsresor och där det finns ett stort resande.

Det har tidigare funnits ett något större utbud av resmöjligheter från Långås på kvällar och helger. Resandet på dessa linjer har varit lågt och det är därför som linjerna har dragits in. Även idag är resandet mycket lågt på de turer som går på lördagarna (0,3 - 2,3 resande per tur i genomsnitt i höst).

Långås är som förslagsställaren skriver en utpekad nod i vår översiktsplan och Falkenbergs kommun kommer att lyfta fram det i dialogen med Hallandstrafiken för att kollektivtrafiken till Långås ska förbättras.

Avseende prissättningen på kollektivtrafiken så är den skattefinansierad till ca 50 %. Det vill säga att resenären i biljettpriset betalar ca 50 % av vad resan verkligen kostar. Att resan är skattefinansierad beror på att det finns stora samhällsvinster att göra om fler åker kollektivt. Samtidigt har detta vägts emot att det finns personer som betalar skatt men som inte har tillgång till kollektivtrafik och naturligtvis även emot hur mycket skattemedel som politiken har valt att avsätta för kollektivtrafiken och vad dessa medel ska användas till. Eftersom det är Region Halland som finansierar kollektivtrafiken är det Region Halland som också är ansvarbara för prissättningen. Falkenbergs kommun kommer med medborgarförslaget som grund begära en sammanställning av principer för prissättning och planerad framtida prisutveckling från Region Halland.

Ekonomi

Kollektivtrafiken finansieras idag av Region Halland. Enskilda kommuner har möjlighet att fatta beslut om att subventionera resandet ytterligare, öka turtätheten eller finansiera nya turer genom tillköp.

Övervägande

Kommunstyrelseförvaltningen delar tekniska nämndens synpunkter om att i dialog med Hallandstrafiken se hur kollektivtrafiken i Långås kan förbättras samt begära en sammanställning av principerna för prissättning och planerad framtida prisutveckling från Region Halland. Dessutom förtydligas att Falkenbergs kommun i dagsläget inte kommer genomföra några tilläggsköp för att öka turtätheten till NOD-orterna runt Falkenberg utan istället i dialog med Hallandstrafiken försöka utöka utbudet i kollektivtrafiken.

I dagsläget erbjuder Hallandstrafiken anropstyrd kollektivtrafik på visa busslinjer. Detta innebär att turerna går mellan hållplatserna enbart vid de tillfällen när någon beställt resan en timme innan avgång. Falkenbergs kommun har för tillfället inga planer på att genomföra några tilläggsköp på anropsstyrd trafik mellan NOD-orter och Falkenbergs centralort.



FALKENBERG

Utdrag ur protokoll fört vid sammanträde med
kommunstyrelsen i Falkenberg

2015-04-07

Forts § 115

Vid protokollet

Oskar Åhrén

Protokollet justerat 2015-04-09 och anslaget 2015-04-10.

Utdragsbestyrkande



FALKENBERG

Utdrag ur protokoll fört vid sammanträde med
kommunstyrelsens arbetsutskott i Falkenberg

2015-03-31

§ 96

Medborgarförslag om utökning av kollektivtrafik till och från orter utanför Falkenbergs centralort samt utredning av prisbild för enskilda vid kollektivt åkande. KS 2014-370

KS, KF

Beslut

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen tillstyrka kommunfullmäktige besluta

- 1 I dialog med Hallandstrafiken lyfta behovet av ökad turtäthet till Långås.
- 2 Med medborgarförslaget som grund begära en sammanställning av principerna för prissättning och planerad framtida prisutveckling från Region Halland.
- 3 Tillköp från Falkenberg för att öka turtätheten från NOD-orter till Falkenbergs centralort är i dagläget inte aktuellt.
- 4 Därmed anses medborgarförslaget behandlat.

Beslutsunderlag

Beslutsförslag 2015-03-11
Medborgarförslag 2014-10-01
Tekniska nämnden 2014-12-17

Sammanfattning av ärendet

Karin Östergren har inkommit med ett medborgarförslag där hon föreslår:

-En utökning av kollektivtrafiken till och från NOD-orter utanför Falkenbergs centralort för att därmed öka möjligheterna för alla kommuninvånare att ta del av centralortens utbud.

-En utredning av prisbilden för enskilda vid kollektivt åkande.

Tekniska nämnden avger följande yttrande:

Hallandstrafiken planerar, utför och finansierar kollektivtrafiken i Hallands län på uppdrag av Region Halland. Som grund för prioriteringar av resurser till kollektivtrafiken finns Trafikförsörjningsprogrammet för Halland. I det dokumentet har strategiska inriktningar för utvecklingen av kollektivtrafiken pekats ut. En huvudstrategi är såsom Hallands- trafikens trafikutvecklare har svarat att kollektivtrafiken främst ska rikta sig till arbetsresor och där det finns ett stort resande.

Det har tidigare funnits ett något större utbud av resmöjligheter från Långås på kvällar och helger. Resandet på dessa linjer har varit lågt och det är därför som linjerna har dragits in.



FALKENBERG

Utdrag ur protokoll fört vid sammanträde med
kommunstyrelsens arbetsutskott i Falkenberg

2015-03-31

Forts § 96

Även idag är resandet mycket lågt på de turer som går på lördagarna (0,3 - 2,3 resande per tur i genomsnitt i höst).

Långås är som förslagsställaren skriver en utpekad nod i vår översiktsplan och Falkenbergs kommun kommer att lyfta fram det i dialogen med Hallandstrafiken för att kollektivtrafiken till Långås ska förbättras.

Avseende prissättningen på kollektivtrafiken så är den skattefinansierad till ca 50 %. Det vill säga att resenären i biljettpriset betalar ca 50 % av vad resan verkligen kostar. Att resan är skattefinansierad beror på att det finns stora samhällsvinster att göra om fler åker kollektivt. Samtidigt har detta vägts emot att det finns personer som betalar skatt men som inte har tillgång till kollektivtrafik och naturligtvis även emot hur mycket skattemedel som politiken har valt att avsätta för kollektivtrafiken och vad dessa medel ska användas till. Eftersom det är Region Halland som finansierar kollektivtrafiken är det Region Halland som också är ansvarbara för prissättningen. Falkenbergs kommun kommer med medborgarförslaget som grund begära en sammanställning av principer för prissättning och planerad framtida prisutveckling från Region Halland.

Ekonomi

Kollektivtrafiken finansieras idag av Region Halland. Enskilda kommuner har möjlighet att fatta beslut om att subventionera resandet ytterligare, öka turtätheten eller finansiera nya turer genom tillköp.

Övervägande

Kommunstyrelseförvaltningen delar tekniska nämndens synpunkter om att i dialog med Hallandstrafiken se hur kollektivtrafiken i Långås kan förbättras samt begära en sammanställning av principerna för prissättning och planerad framtida prisutveckling från Region Halland. Dessutom förtydligas att Falkenbergs kommun i dagsläget inte kommer genomföra några tilläggsköp för att öka turtätheten till NOD-orterna runt Falkenberg utan istället i dialog med Hallandstrafiken försöka utöka utbudet i kollektivtrafiken.

Vid protokollet

Jenny Antonsson

Protokollet justerat 2015-04-01 och anslaget samma dag.

Utdragsbestyrkande



FALKENBERG

Kommunstyrelseförvaltningen
Kanslienheten
Oskar Åhrén

Beslutsförslag

2015-03-11

Medborgarförslag om utökning av kollektivtrafik till och från orter utanför Falkenbergs centralort samt utredning av prisbild för enskilda vid kollektivt åkande. KS 2014-370

Förslag till beslut

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen tillstyrka kommunfullmäktige besluta

- 1 I dialog med Hallandstrafiken lyfta behovet av ökad turtäthet till Långås.
- 2 Med medborgarförslaget som grund begära en sammanställning av principerna för prissättning och planerad framtida prisutveckling från Region Halland.
- 3 Tillköp från Falkenberg för att öka turtätheten från NOD-orter till Falkenbergs centralort är i dagläget inte aktuellt.
- 4 Därmed anses medborgarförslaget behandlat.

Beslutsunderlag

Beslutsförslag 2015-03-11

Medborgarförslag 2014-10-01

Tekniska nämnden 2014-12-17

Sammanfattning av ärendet

Karin Östergren har inkommit med ett medborgarförslag där hon föreslår:

- En utökning av kollektivtrafiken till och från NOD-orter utanför Falkenbergs centralort för att därmed öka möjligheterna för alla kommuninvånare att ta del av centralortens utbud.
- En utredning av prisbilden för enskilda vid kollektivt åkande.

Tekniska nämnden avger följande yttrande:

Hallandstrafiken planerar, utför och finansierar kollektivtrafiken i Hallands län på uppdrag av Region Halland. Som grund för prioriteringar av resurser till kollektivtrafiken finns Trafikförsörjningsprogrammet för Halland. I det dokumentet har strategiska inriktningar för utvecklingen av kollektivtrafiken pekats ut. En huvudstrategi är såsom

Hallandstrafikens trafikutvecklare svarat att kollektivtrafiken främst ska rikta sig till arbetsresor och där det finns ett stort resande.

Det har tidigare funnits ett något större utbud av resmöjligheter från Långås på kvällar och helger. Resandet på dessa linjer har varit lågt och det är därför som linjerna har dragits in. Även idag är resandet mycket lågt på de turer som går på lördagarna (0,3 - 2,3 resande per tur i genomsnitt i höst).

Långås är som förslagsställaren skriver en utpekad nod i vår översiktsplan och Falkenbergs kommun kommer att lyfta fram det i dialogen med Hallandstrafiken för att kollektivtrafiken till Långås ska förbättras.

Avseende prissättningen på kollektivtrafiken så är den skattefinansierad till ca 50 %: Det vill säga att resenären betalar med sin biljett ca 50 % av vad resan verkligen kostar. Att resan är skattefinansierad beror på att det finns stora samhällsvinster att göra om fler åker kollektivt. Samtidigt har detta vägts emot att det finns personer som betalar skatt men som inte har tillgång till kollektivtrafik och naturligtvis även emot hur mycket skattmedel som politiken har valt att avsätta för kollektivtrafiken och vad dessa medel ska användas till. Eftersom det är Region Halland som finansierar kollektivtrafiken är det Region Halland som också är ansvarigt för prissättningen. Falkenbergs kommun kommer med medborgarförslaget som grund begära en sammanställning av principer för prissättning och planerad framtida prisutveckling från Region Halland.

Ekonomi

Kollektivtrafiken finansieras idag av Region Halland. Enskilda kommuner har möjlighet att fatta beslut om att subventionera resandet ytterligare, öka turtätheten eller finansiera nya turer genom tillköp.

Övervägande

Kommunstyrelseförvaltningen delar tekniska nämndens synpunkter med att i dialog med Hallandstrafiken se hur kollektivtrafiken i Långås kan förbättras samt begära en sammanställning av principerna för prissättning och planerad framtida prisutveckling från Region Halland. Dessutom förtydligas att Falkenbergs kommun i dagsläget inte kommer genomföra några tilläggsköp för att öka turtätheten till NOD-orterna runt Falkenberg utan istället i dialog med Hallandstrafiken försöka utöka utbudet i kollektivtrafiken.

Beslutet expedieras till:

Karin Östergren
Hallandstrafiken



FALKENBERG

MEDBORGARFÖRSLAG

Falkenbergs kommun
Kommunledningskontoret
311 80 FALKENBERG

Falkenbergs kommun Kommunledningskontoret Kanslienhjelen	
2014-10-02	
Dnr	Dpl
KS 2014-370	53

Från

Namn: Karin Östergren	Telefon:
Adress:	
Postnr och ort:	E-postadress:

Förslaget:

(Presentera här kort Ditt medborgarförslag)

-Utökning av kollektivtrafik till och från NOD-orter utanför Falkenbergs centralort för att därmed öka möjligheterna alla kommuninvånare att ta del av centralortens utbud.

-Utredning av prisbilden för enskilda vid kollektivt åkande.

Förslaget har utgångspunkt i önskemål från boende i Långås men gäller även utveckling av kollektivtrafik för andra NOD-orter och landsbygd utanför centralorten.

Motivering:

(här kan du lämna en mer utförlig beskrivning av ditt medborgarförslag. Motivera gärna varför du anser att förslaget skall genomföras och hur det i så fall ska kunna ske)

Bakgrund:

Långås är den 9:e största orten i Falkenbergs kommun och orten har ett invånarantal på ca 540 personer. I dagsläget krävs det att boende har tillgång till bil kvällar och helger för att tillgodose transporter till och från arbete, aktiviteter och inköp i centralorten. Är detta klimat- och samhällsekonomiskt försvarbart?

Jag har ett flertal gånger varit i kontakt med trafikutvecklare på Hallandstrafiken. Senaste kontakten resulterade i följande svar:

"På kort sikt finns inga planer att utöka trafiken till Långås när det gäller kvällar och helger. Det är relativt lågt resande på linje 553 och för att göra linjen mer attraktiv är det troligtvis fler morgonturer och eftermiddagsturer som är aktuellt."


Min reaktion på detta är att morgon- och eftermiddagsturer finns och det är bra, det är övriga tider som vi saknar möjlighet att utveckla åkandet kollektivt. Det är utanför nuvarande turer våra ungdomar och andra utan bil och körkort är beroende av transporter.

Underskrift

Datum

Långås 2014-10-01

Namnsteckning

 KARIN ÖSTERGREN

Information om behandling av personuppgifter enligt personuppgiftslagen (PUL)

När Du lämnar in ett Medborgarförslag till kommunen kommer dina personuppgifter att antecknas i ett databaserat register. Uppgifterna kommer att sparas hos oss och kan komma att användas i förnyad kontakt. Kommunstyrelsen är personuppgiftsansvarig. Förslagsställarens namn och förslaget publiceras på kommunens hemsida, webb-diariet samt i samband med kallelser och handlingar till kommunstyrelsens och kommunfullmäktiges sammanträden.

Medborgarförslaget kan lämnas in (Stadshuset, Falkenberg) eller skickas till kommunledningskontoret, se adress ovan.

Idag kan ungdomar inte vara kvar på fritidsgården i Skogstorp då sista bussen hem går mellan 1,25-3,25 timmar innan gården stänger. Detsamma gäller när de vill använda någon av kommunens sim-, is- eller idrottshallar eller att delta i någon föreningsaktivitet. Att gå på bio, teater eller konsert är inte att tänka på.

Ett annat hinder för kollektivåkande är prisbilden för resandet. Milkostnaden för att åka buss mellan Långås och Falkenberg är ca 42 kronor/ mil. Om man jämför detta med t ex tåg mellan Falkenberg och Göteborg, där kostnaden är 15 kronor / mil känns det som om kostnaden är orimligt stor. Naturligtvis blir det något billigare med periodkort men kostnaden för t ex ungdomars resande med fritids- och sommarlovskort uppgår till 1590 kronor / år. Frågan väcks, då kostnaden för den enskilde blir avsevärt högre för boende utan för centralorten, om de har samma möjlighet att delta i aktiviteter som invånare i centralorten. 0-taxa på kollektivtrafik vore drömmen- då skulle alla åldersgrupper ha möjligheter att välja kollektivtrafik och det skulle öka motivation att ställa bilen. Goda exempel på hur 0-taxa fungerar finns exempelvis i Kiruna.

Mitt förslag är :

- att Falkenbergs kommun initierar en snabb utredning för att ta fram underlag för att utöka kommuninvånarnas möjligheter att kollektivt ta sig till och från centralorten.
- att Falkenbergs kommun tillsammans med Hallandstrafiken snarast utreder möjligheten till anropsstyrd kollektivtrafik på landsbygden och i NOD-orter i avvaktan på att underlag för utveckling av busstrafik tas fram.
- att 0-taxat utreds ur ett samhällsekonomiskt perspektiv där man tar in faktorer som på sikt påverkar miljö- och infrastrukturutveckling samt att man i denna utredning väger in samhällsmedborgarnas lika rätt och skyldighet att delta i hela kommunens utbud av aktiviteter på lika villkor.



FALKENBERG

Utdrag ur protokoll fört vid sammanträde med tekniska nämnden i Falkenberg

2014-12-17

§ 107

Medborgarförslag om utökning av kollektivtrafik till och från orter utanför Falkenbergs centralort samt utredning av prisbild för enskilda vid kollektivt åkande. Dnr KS 2014/370

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Arbetsutskottet föreslår tekniska nämnden besluta:

1 Överlämna nedanstående yttrande till kommunstyrelsen

Beslutsunderlag

Medborgarförslag

Sammanfattning av ärendet

Förslagställaren Karin Östergren föreslår:

- En utökning av kollektivtrafiken till och från nod orterna utanför Falkenbergs centralort för att därmed öka möjligheterna för alla kommuninvånare att ta del av centralortens utbud.
- En utredning av prisbilden för enskilda vid kollektivt åkande.

Förslaget har sin utgångspunkt i önskemål från boende i Långås men gäller även utveckling av kollektivtrafik för andra utpekade nod orter och landsbygd utanför centrum.

Ekonomi

Kollektivtrafiken finansieras idag av Region Halland. Enskilda kommuner har möjlighet att fatta beslut om att subventionera resandet ytterligare.

Övervägande

Hallandstrafiken planerar, utför och finansierar kollektivtrafiken i Hallands län på uppdrag av Region Halland. Som grund för prioriteringar av resurser till kollektivtrafiken finns Trafikförsörjningsprogrammet för Halland. I det dokumentet har strategiska inriktningar för utvecklingen av kollektivtrafiken pekats ut. En huvudstrategi är såsom Hallandstrafikens trafikutvecklare svarat att kollektivtrafiken främst ska rikta sig till arbetsresor och där det finns ett stort resande.

Det har tidigare funnits ett något större utbud av resmöjligheter från Långås på kvällar och helger. Resandet på dessa linjer har varit lågt och det är därför som linjerna har dragits in.



2014-12-17

FALKENBERG

Även idag är resandet mycket lågt på de turer som går på lördagarna (0,3 - 2,3 resande per tur i genomsnitt i höst).

Långås är som förslagsställaren skriver en utpekad nod i vår översiktsplan och Falkenbergs kommun kommer att lyfta fram det i dialogen med Hallandstrafiken för att kollektivtrafiken till Långås ska förbättras.

Avseende prissättningen på kollektivtrafiken så är den skattefinansierad till ca 50 %: Det vill säga att resenären betalar med sin biljett ca 50 % av vad resan verkligen kostar. Att resan är skattefinansierad beror på att det finns stora samhällsvinster att göra om fler åker kollektivt. Samtidigt har detta vägts emot att det finns personer som betalar skatt men som inte har tillgång till kollektivtrafik och naturligtvis även emot hur mycket skattemedel som politiken har valt att avsätta för kollektivtrafiken och vad dessa medel ska användas till. Eftersom det är Region Halland som finansierar kollektivtrafiken är det Region Halland som också är ansvarigt för prissättningen. Falkenbergs kommun kommer med medborgarförslaget som grund begära en sammanställning av principer för prissättning och planerad framtida prisutveckling från Region Halland.

Utdragsbestyrkande

Beslutet expedieras till:

Kommunstyrelsen