



FALKENBERG

Trafiknämnden

Protokoll  
Sammanträdesdatum  
2015-03-11  
Sammanträdestid  
11-1210

Nr 2015-2

**Närvarande**

**Ledamöter**

Christer Norrman (M), ordförande  
Jan Dickens (S)  
Agneta Åkerberg (C)

**Tjänstemän**

Inge Emanuelsson, stadsbyggnadschef  
Linda Larsson, gatuchef  
Nina Andersson, trafikingenjör

**Paragrafer**

§§ 7- 22

**Justering**

Ordföranden samt Agneta Åkerberg

**Underskrifter**

Sekreterare .....  
Nina Andersson

Ordförande .....  
Christer Norrman

Justerare .....  
Agneta Åkerberg

Protokollet justerat 2015-03-19

och anslaget 2015-03-19

Underskrift .....  
Nina Andersson

## § 7

### LTF om sänkta hastigheter i Bergagård TN 2014/179

#### Beslut

Trafiknämnden beslutar

1. 30 km/h i hela Bergagård inom tätbebyggt område av trafiksäkerhetsskäl.

#### Beslutsunderlag

Ansökan Bergagårds samfällighetsförening 2014-04-29

Yttrande Trafikverket

Yttrande Polisen

Rätt fart i staden

#### Sammanfattning av ärendet

Bergagårds samfällighetsförening har skickat in en ansökan om ändrad hastighet i Bergagård.

Önskemålet var 30 km/h i hela området.

Polisen har ingenting att erinra och Trafikverket tillstyrker bifall



Grönmarkering på kartbilden till vänster visar aktuellt område. Lastadvägen ligger utanför tätbebyggt område och omfattas inte av förslaget. Däremot omfattas Rönnåsvägen som hör till Rönnagård-Bergagård

## **Övervägande**

### **Bergagård**

Bergagårds samfällighetsförening har kommit in med en ansökan om sänkt hastighet i Bergagårds samhälle inom tätbebyggt område. Önskemålet är sänkt hastighet från 50 km/h till 30 km/h i bostadsområdet enligt kartbild ovan

Hela området är vägsamfällighet, Bergagårds vägsamfällighet samt Rönnergård-Bergagård vägsamfällighet.

I området bor drygt 200 personer. Det finns en skola med knappt 100 elever och förskola med 40-talet barn.

Trafikolyckor i STRADA: 2008 skedde en lindrig olycka mellan cykel och personbil som rapporterades till STRADA på skjutbanevägen. 2011 halkade en person på ett övergångsställe

Bostadsområdet är ett vanligt bostadsområde med många direktutfarer och stort behov för oskyddade trafikanter att färdas längs med vägarna samt att korsa vägarna av sociala skäl. Förslaget är 30 km/h bostadsområdet inom tätbebyggt område av trafiksäkerhetsskäl.

### **Yttranden**

Polisen har ingenting att erinra.

Trafikverket styrker bifall

## § 8

### LTF på Glumstensvägen. Dnr TN 2015/28

#### Beslut

Trafiknämnden beslutar

1. 30 km/h på Glumstensvägen från 300 meter öster om Galtåsvägen av trafiksäkerhetsskäl

#### Beslutsunderlag

Ansökan Trafikverket

Yttrande Polisen

#### Ärendet

Trafikverket har utfört en översyn på statliga vägar av lokala trafikföreskrifter i Hallands län. I samband med översynen har ett antal felaktigheter upptäckts.

Lokal trafikföreskrift 1382: 2010:00309 angående 30 km/h på väg 737 (Glumstensvägen). Enligt hänvisningen på karta ska föreskriften börja gälla från Galtåsvägen men skyltarna är placerade cirka 300 meter öster om Galtåsvägen. Trafikverket bedömer skyltarnas placering är lämplig och att föreskriften bör justeras så att den stödjer skyltningen.

Förslaget är 30 km/h av trafiksäkerhetsskäl



Bild ovan visar nuvarande LTF.

## § 9

### LTF om sänkt hastighet på Gräshoppsvägen. Dnr TN 2014/195

#### Beslut

Trafiknämnden beslutar

1 60 km/h på Gräshoppsvägen från Strandvägen och 1300 meter mot Ringsegård av trafiksäkerhetsskäl

#### Beslutsunderlag

Skrivelse från boende på Gräshoppsvägen, Ringsegård  
Rätt Fart i staden

#### Ekonomi

Skyltning

#### Övervägande

Det har kommit en skrivelse från boende på Gräshoppsvägen i Ringsegård med önskemål om sänkning av hastighet från 70 km/h till 30 km/h. Motiveringen är att flertalet bilar kör fortare än 70 km/h och skulle inte hinna stanna om barnen (2 och 4 år) i huset skulle råka komma ut på vägen. De skriver också att det är en fara att köra ut från gården eftersom utfarten är dold för förare som kör från Ringsegård.

Det är en kommunal väg utanför tätbebyggt område. Gällande hastighet är 70 km/h på en sträcka av 1300 meter, det är fullt möjligt att köra fortare. Längs sträckan ligger två gårdar direkt i anslutning till vägen. Två framvägar och en korsning. Utfarten till tomten är otydlig när man kommer från Ringsegård men gården syns tydligt, marken är öppen åkermark så det är lätt att förutsäga att där finns en utfart. Vägen har tydlig karaktär av landsväg.



En sänkning av hastigheten till 30 km/h är inte rimlig. Det är inte en bostadsgata i den bemärkelsen. 70 km/h är bashastighet på vägar av den här karaktären utom tätbebyggt område. Det finns en möjlighet att sänka hastigheten till 60 km/h och om Regeringen beslutar att 50 km/h och 70 km/h ska bort så är 60 km/h ett klart val här av trafiksäkerhetsskäl då vägen inte är byggd för en högre hastighet.

## § 10

### LTF om huvudled på Hällinge ringled TN 2014/107

#### Beslut

Trafiknämnden beslutar

- 1 Avslå ansökan om huvudled på Hällinge Ringled av trafiksäkerhetsskäl

#### Ärendet

Styrelsen för Södra Tröingebergs vägförening har skrivit en ansökan om att få Hällinge Ringled klassad som huvudled. Anledningen är att det har skett en del tillbud utmed vägen. Gällande högerregel respekteras inte utan de som kommer på Hällinge ringled anser att det är en huvudled med olyckstillbud som följd. Hastigheten är 50 km/h, men det respekteras sällan när det är en raksträcka på över 1 km vilket bidrar till förfrågan.



Rödmarkerad sträcka på bilden till vänster visar Hällinge ringled.

#### Statistik

Endast 1 olycka finns inrapporterad i STRADA och det är en cyklist som cyklat i diket pga av ojämn asfalt 2009.

### **Lagrum**

TrF 3 kap 21 § En förare som från en väg kör in på en annan väg som är huvudled har väjningsplikt mot alla fordon på den väg föraren kör in på.

TrF 3 kap 55 § 3 Ett fordon får inte parkeras på en huvudled.

### **Övervägande**

Huvudled används på gator i huvudnätet samt för reglering av enstaka korsningar i lokalnät vid stora flöden, dålig sikt etc. Huvudledens funktion är främst framkomlighet för biltrafiken vilket innebär ökad risk för högre hastigheter på gatan på bekostnad av oskyddade trafikanters utrymme och säkerhet samt för bilister från bostadsgatorna som ansluter till Hällinge ringled (VTI utredning om huvudled och reglering i korsningar). De studier som gjorts pekar på en marginell reduktion av personskadeolyckor i korsningar som tidigare varit oreglerade enligt SKL (Åtgärds katalog för säker trafik i tätort).

Polismyndigheten anser att nuvarande klassning av Hällinge ringled är att föredra men i kombination med ytterligare åtgärder för att förtydliga gällande regler samt möjligheter för att begränsa hastigheten.

### **Förslag**

Förslaget är att avslå ansökan om huvudled av trafiksäkerhetsskäl.

## § 11

### LTF om hastigheter på Kattegattvägen och Västerhavsvägen. Dnr TN 2015/46

#### Beslut

Trafiknämnden beslutar

- 1 30 km/h på Kattegattvägen
- 2 30 km/h på Västerhavsvägen

#### Ärendet

Polisen har kommit in med ett önskemål om ändring av den lokala trafikföreskriften för Kattegattvägen och Västerhavsvägen för att göra det juridiskt korrekt så det är möjligt för polisen att övervaka hastigheten på de båda vägarna. Gällande LTF omfattar på bild både Kattegattvägen och Västerhavsvägen men texten omfattar endast Kattegattvägen. Förslaget innebär inga nya hastigheter i praktiken utan är endast juridiskt.



Bilden till vänster visar Kattegattvägen och bilden till höger Västerhavsvägen



## §12

### LTF om parkeringsförbud på Kärrets väg TN 2014/441

#### Beslut

Trafiknämnden beslutar

1. Parkeringsförbud längs Kärrets väg förutom i befintlig parkeringsficka av trafiksäkerhetsskäl.

#### Beslutsunderlag

Skrivelse från Falkenberg energi 2014-12-05

Skrivelse från Falkenbergs montessoriskolas föräldraförening 2014-10-10

Trafikmätning 2013-06-01

Samtal med polisen efter polisövervakning

Besök på plats

#### Bakgrund

Ärendet var uppe 2014-11-12. Föräldraföreningen på Falkenbergs montessoriskola har önskemål om parkeringsförbud på Kärrets väg. De motiverar förslaget med att sträckan är hårt belastad av fordon som ska lämna barn, bilar kan inte mötas, sikten är dold och det har sprungit ut barn mellan de parkerade bilarna. De menar att detta kommer att ge en jämn trafikrytm och god sikt vilket ska gynna trafiksäkerheten. Stadsbyggnadskontoret rekommenderade dock inte parkeringsförbud då utredning visade att framkomligheten är tillräckligt god och att de parkerade bilarna gör att bilister sänker hastigheten, ökar uppmärksamheten och därmed ökar trafiksäkerheten. Efter beslutet 20141112 kontaktades vi av Polisen som vid en övervakning upplevde situationen som trafikfarlig då flisbilarna kör på gång- och cykelbanan. I ett annat ärende hade vi kontakt med chaufförer av flisbilar till fjärrvärmeverket som bekräftade att de luckor som bildas av de parkerade bilarna visserligen kan vara stora nog för personbil eller lastbil men inte för flisbil med släp.

#### Övervägande

Gatan är knappt 7 meter bred och har trottoarer på båda sidor samt cykelbana på en sida.

Trafikmätningar från 2013-06-01 visar att snitthastigheten var 35 km/h och 467 fordon/dygn under en vecka, 94 % av fordonen var personbilar. Det finns tre utfarter och en parkeringsficka på ca 53 meter på sträckan.

Stadsbyggnadskontoret har vid ett flertal tillfällen varit på plats framförallt tidigt på morgonen vid skolstart men även andra tider på dagen. Vid samtliga tillfällen har det stått ett flertal bilar parkerade på gatan. Se bilder nedan.



*Riktning västerut*



*Riktning västerut*

Vid samtliga tillfällen har det kommit mycket trafik i form av personbilar och lastbilar. Inte vid något tillfälle har Stadsbyggnadskontoret upplevt svårigheter att passera. De parkerade bilarna gör att samtliga fordon sänker hastigheten. Hänsynstagandet ökar och bilisterna är noga med att ge tecken och har stor uppmärksamhet på medtrafikanterna.

Utfarterna och parkeringsfickan gör det möjligt att säkert mötas utan att behöva backa. Eftersom hastigheten sänks betydligt gör det att skolvägen blir säkrare för de barn som eventuellt skulle kunna tänkas passera vägen eftersom hastigheten är den faktor som orsakar störst skador. Stadsbyggnadskontoret föreslog därför att trafiknämnden inte skulle besluta om parkeringsförbud av trafiksäkerhetsskäl.



*Riktning österut*

När det gäller så har flisbilarna vid ett flertal gånger blivit tvungna att köra upp på gång- och cykelvägen på Kärrets väg/Petters väg för att komma förbi parkerade bilar. Antalet bilar som parkerar utmed gatorna i området har ökat markant det senaste året.

Efter beslutet 20141112 kontaktades vi av Polisen som vid en övervakning upplevde situationen som trafikfarlig då flisbilarna kör på gång- och cykelbanan. I ett annat ärende hade vi kontakt med chaufförer av flisbilar till fjärrvärmeverket som bekräftade att de luckor som bildas av de parkerade bilarna visserligen kan vara stora nog för personbil eller lastbil men inte för flisbil med släp. Därför har de vid ett flertal tillfällen chaufförerna sett sig tvungna att köra på gång- och cykelbana för att ta sig fram. Biltrafik på gång- och cykelbana är förbjudet enligt trafikförordningen. Flisbilar med släp på gång- och cykelbana innebär en trafiksäkerhetsrisk för gående och cyklister samt att gång- och cykelbanan körs sönder. Därför föreslår Stadsbyggnadskontoret att Trafiknämnden beslutar om parkeringsförbud längs Kärrets väg förutom i befintlig parkeringsficka.

## §13

### **LTF parkering tillåten Rörbecksgatan/Pilgatan. Dnr TN 2014/71**

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar

1. Avslå begäran om LTF om parkering tillåten i korsningen Rörbecksgatan/Pilgatan av trafiksäkerhetsskäl

#### **Beslutsunderlag**

Skrivelse 2014-03-05

#### **Sammanfattning av ärendet**

Det har kommit in en skrivelse med önskemål om att tillåta parkering i korsningen Rörbecksgatan-Pilgatan med motiveringen att framkomligheten för tung trafik är mycket god även om den är i det närmaste obefintlig. Dessutom skulle det frigöra 5 st parkeringsplatser.

#### **Ekonomi**

Skytning borttagande vägmarkering

#### **Övervägande**

Parkeringsförbudet i korsningen är inte en lokal trafikföreskrift utan enligt gällande lagstiftning (TrF 3 kap 53§ 2 st). Ett fordon får inte stannas eller parkeras i en vägkorsning.

Det är möjligt att skriva en lokal trafikföreskrift som tillåter parkering i korsning men olämpligt då det lätt kan tolkas som att det alltid är tillåtet att parkera i vägkorsning.

Förslaget är därför att avslå begäran av trafiksäkerhetsskäl.

## §14

### Ltf om parkering på Sommarvägen. Dnr TN 2015/84

#### Beslut

Trafiknämnden beslutar

- 1 parkering tillåten 24 timmar för personbil klass 1 samt parkeringsförbud för övriga 22-08 på Sommarvägen nordost om korsningen Ljungholmsvägen/Sommarvägen
- 2 parkering tillåten 24 timmar för personbil klass 1 samt parkeringsförbud för övriga 22-08 på Sommarvägen sydost om korsningen Ljungholmsvägen/Sommarvägen

#### Beslutsunderlag

Foton 2014-08-21

#### Sammanfattning av ärendet

Sommaren 2014 fick Stadsbyggnadskontoret klagomål på att det var camping på parkeringsplatserna på Sommarvägen. Problemet ökade efter att beslut om parkeringsförbud för husbilar nattetid genomförts på Klittervägen. Förslaget är parkering tillåten 24 timmar för personbil klass 1 samt parkeringsförbud för övriga 22-08 på parkeringsplatserna på Sommarvägen sydost om Ljungholmsvägen samt nordost om Ljungholmsvägen

#### Ekonomi

Skylltning samt avgränsning av parkeringsområde

#### Övervägande

Sommaren 2014 fick Stadsbyggnadskontoret klagomål på att det var camping på parkeringsplatserna på Sommarvägen. Det var enligt uppgift husbilar och tält som stod i flera veckor och i samband med detta uträttade sina behov, samt tömde sina septiktankar i buskarna. Problemet ökade efter att beslut om parkeringsförbud för husbilar nattetid genomförts på Klittervägen.



**Lagrum:**

Falkenbergs kommuns lokala ordningsföreskrifter § 15. Camping får inte ske på offentlig plats och därmed enligt § 3 jämställda områden. Med camping jämställd övernattning i fordon (husvagn, husbil och liknande) får därutöver inte äga rum på offentlig plats längs badstränderna eller intilliggande fritids- eller bostadsområden utefter kommunens kustområde under tiden 15 maj till 15 september.

Polisen får det enklare att övervaka campingförbudet om det även är ett parkeringsförbud med en lokal trafikföreskrift. Polisen är positiv om det blir en skärpning, en tydlighet så att besökarna i Falkenberg vet vad som gäller. Det är inte helt enkelt att hantera ett förbud som endast finns i de lokala ordningsföreskrifterna då alla husbilsförare inte tittat där innan. Nu händer det att de parkerat och sedan druckit alkohol och kan då följaktligen inte flytta bilen och vara laglydiga även om de skulle vilja.

I detaljplanen är området markerat som Parkmark med möjlighet att anlägga parkering. Nordväst om Ljungholmsvägen är det idag anlagd parkering och sydost om Ljungholmsvägen är det ingen anlagd parkering. Då det finns behov av ytterligare parkering på Skrea strand så föreslås att även ytan sydost om Ljungholmsvägen anläggs som parkering och skyltas upp.



På grund av de problem som varit med camping så föreslås samma föreskrifter som på Klittervägen med parkering tillåten 24 timmar för personbil klass 1 samt parkeringsförbud för övriga 22-08.

## §15

### LTF om parkeringsförbud på Falkeneravägen. Dnr 2015/39

#### Beslut

Trafiknämnden beslutar

- 1 Parkeringsförbud längs Falkeneravägen från Murarevägen och 175 meter västerut av trafiksäkerhetsskäl

#### Beslutsunderlag

Skrivelse från Falkenberg energi 2014-12-05

Besök på plats

#### Ärendet

Bilar parkerar utmed Falkeneravägen där flisbilarna behöver vända och köra runt vid av- och pålastning av containers. Ibland kan det också stå 2 flisbilar på vänt. Förslaget är därför parkeringsförbud på Falkeneravägen



*När bilar är parkerade som ovan får inte flisbilarna plats. De behöver hela vägen för att komma runt.*



*Sträcka som ska omfattas av parkeringsförbud.*



## §16

### LTF om parkering på Stenlösvägen. Dnr TN 2014/198

#### Beslut

Trafiknämnden beslutar

1 Parkeringsförbud på Stenlösvägen mellan Almgatan och Björkgatan i Slöinge

#### Beslutsunderlag

Skrivelse från Slöinge vägförening 2014-05-08

#### Ekonomi

Skytning på båda sidor av vägen.

#### Ärendet



Slöinge vägförening ansöker om parkeringsförbud på Stenlösvägen i Slöinge mellan Almgatan och Björkgatan. Anledningen är att transporter till SIA-glass kommer på olika tider om dygnet och parkerar där ofta med kylaggregat påslagna, vilket stör de boende på Stenlösvägen 22-24 och även är en trafikolägenhet. SIA-glass och Fabu är positiva till förslaget uppger vägföreningen. SIA kommer även att hänvisa sina transporter till en parkering vid Berte museum vid väntetid.

Stadsbyggnadskontoret har utrett frågan och det har visat sig att även andra godstransporter parkerar här nattetid. SIA har börjat hänvisa sina

transporter till Berte vid väntetid och det är möjligt att problemet minskat något. Ett parkeringsförbud kan göra att problemet flyttas, godstransporterna parkerar någon annanstans längre upp på gatan eller på väg 661. Trots detta föreslår

Stadsbyggnadskontoret parkeringsförbud på Stenlösvägen för att lösa bullerproblemet för de närboende.

## §17

### LTF om parkering på Hotellgatan och Storgatan

#### Beslut

Trafiknämnden beslutar

1. Parkering 20 minuter utanför Grands entré
2. Parkering inte tillåten på Hotellgatan
3. Inte göra någon förändring av parkering utanför kv. Bron
4. Införa parkering 30 minuter på parkeringsplatserna utanför Hwitans entré

#### Beslutsunderlag

Besök samt information Transportstyrelsen

#### Ekonomi

Skyltning samt förlorade intäkter i parkeringsavgift

#### Ärendet

Idag är det områdesförbud på parkering i Falkenbergs tätort. Trafiknämnden har gett Stadsbyggnadskontoret i uppdrag att se över om det är möjligt att tillåta parkering på Hotellgatan under tiden 18-09 i syfte att ge Grands gäster möjlighet att parkera på gatan nattetid.

Stadsbyggnadskontoret har varit i kontakt med Jarl Nordstrand på Grand som har uttryckt önskemål om:

- parkering tillåten på Hotellgatan 9-18 mot avgift
- en extra plats utanför entrén på 20 min
- även ändrad tid på den befintliga utanför entrén till 20 min,
- en stor parkeringsficka utanför kvarteret Bron med möjlighet för personbil eller buss med tidsbegränsning 20 min
- önskemål om två parkeringsplatser utanför Hwitans på Storgatan med parkering 20 minuter

Jarl Nordström berättar att Grands restaurang har lagts ner på grund av nuvarande parkeringssituation. Han uppger också att det inte finns några bussresor idag på grund av bristande parkeringsmöjligheter för buss. Grand har 108 rum. Två utfarter mot Hotellgatan. Gods såsom dricka mm levereras till utfarten närmast Grand. Även renhållning sker härifrån.

#### Hotellgatan

Innan skyltning av parkering i samband med ombyggnation av Åsikten gjorde Stadsbyggnadskontoret kontroll vid två tillfällen på Hotellgatan och Åsikten hur många fordon som parkerar där nattetid och var de kommer ifrån.

**Morgon 1 ca 0700**

2 danska fordon  
1 fordon Heberg  
1 hyrbil Solna  
1 fordon Göteborg

2 av dessa fordon var parkerade på Hotellgatan.

**Morgon2 ca 0700**

1 danskt fordon  
1 fordon Fbg  
1 fordon Stockholm  
1 fordon Skövde  
2 fordon Falkenberg samma ägare

4 av dessa fordon var parkerade på Hotellgatan.

Gatan är knappt 6 meter bred. Det finns 3 större utfarter, två på norra sidan och 1 på södra sidan. Max tillåten fordonsbredd är 260 cm. renhållningsfordon kräver 350 cm. Det är den gata som används för godstransporter till området kring Storgatan som är gågata. Sommartid finns även uteservering på gatan.

Önskemålet är parkering tillåten 9-18. Det förslaget har prövats tidigare och medförde en hel del problem då många förare missförstod skyltningen och tolkade som att det var tillåtet att parkera 9-18 och inte 18-9. Tidigt på morgonen innan klockan 0700 och på eftermiddagen har det sett ut så här vid några tillfällen.



Det är omöjligt att ta sig in på Hotellgatan. Det är inte heller möjligt att parkera på 10-minutersparkeringen utanför Grand.



Utrymmet utanför kvarteret Bron används inte antagligen för att fordonen inte får plats utan hamnar för nära korsningen. Godstransporterna tillsammans med de parkerade personbilarna gör att hela gatan blockeras. Grand uppger att de kan ändra tiderna för sina leveranser, men detta berör inte enbart godstransporter till Grand utan även transporter till Restaurangerna högre upp på Hotellgatan.



Förslaget är därför att inte tillåta parkering på Hotellgatan och att inte heller göra fler parkeringsfickor utanför kvarteret Bron eftersom utrymmet behövs för att större fordon som bussar, lastbilar och renhållningsfordon ska kunna ta sig runt utan att backa.



### **Storgatan**

Det finns två parkeringsplatser direkt utanför Hwitans entré. Det finns önskemål om att de blir tidsbegränsade till 20 minuter. Eftersom Hwitans gäster vill kunna stanna på gatan lasta ur sidan väskor och ställa upp dom på rummet. Det är dock inte något stort problem enligt parkeringsövervakarna. Platserna ligger på den del av gatan som blir gågata på sommaren. 20 minuters parkering skulle hjälpa Grands gäster, men om platsen ska tidsbegränsas kanske 30 minuter vore ett bättre alternativ för att ge möjlighet till de som vill besöka övriga näringslivet i närheten.

## §18

### LTF om områdesförbud parkering. Dnr TN 2014/104

#### Beslut

Trafiknämnden beslutar

- 1 Parkeringsförbud i Falkenbergs tätort

#### Ärendet

Vid kontroll upptäcktes att lokal trafikföreskrift områdesförbud mot parkering i Falkenbergs tätort saknades. Föreskriften har blivit upphävd utan föreliggande nämndbeslut.

#### Ekonomi

Påverkar inte ekonomin



*Område som omfattas av områdesförbud parkering*

## **§19**

### **Delegationsbeslut**

Listan visades på mötet

## **§20**

### **Underrättelser och meddelanden**

Inga underrättelser och meddelanden har kommit in



## §21

### **Skrivelser för kännedom**

Inga skrivelser har kommit in

## §22

### Övriga frågor

- a) Sommargågata kommer att vara 10/6-17/8 2015