



## FALKENBERG

Trafiknämnden

Protokoll  
Sammanträdesdatum  
2015-01-21  
Sammanträdestid  
12.15-12.30

Nr 2015-1

### Närvarande

### Ledamöter

Christer Norrman (M), ordförande  
Jan Dickens (S)

### Tjänstgörande ersättare

Göran Löfquist (M) för Agneta Åkerberg (C)

### Tjänstemän

Inge Emanuelsson, stadsbyggnadschef  
Linda Larsson, gatuchef  
Nina Andersson, trafikingenjör

### Paragrafer

§§ 1- 6

### Justering

Ordföranden samt Jan Dickens

### Underskrifter

Sekreterare .....  
Nina Andersson

Ordförande .....  
Christer Norrman

Justerare .....  
Jan Dickens

Protokollet justerat 2015-01-28

och anslaget 2015-01-28

Underskrift .....  
Nina Andersson

## § 1

### **LTF om parkering samt gatustäd. Dnr TN 2015/20**

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar Parkering tillåten på

- 1 Storgatans östra sida mellan Doktorsträdet och Fabriksgatan 4 timmar
- 2 Storgatans östra sida mellan Fabriksgatan och Storgatans norra ände
- 3 Rörbecksgatans norra sida mellan Holgersgatan och Möllegatan mot avgift
- 4 Rörbecksgatans norra sida mellan Möllegatan och Ringvägen
- 5 Västra sidan av S:t Lars kyrkogata
- 6 Köpmansgatans båda sidor
- 7 Måsalyckevägens södra sida

enligt Stadsbyggnadskontorets förslag

#### **Sammanfattning av ärendet**

Lokal trafikföreskrift om gatustädning saknas för att kunna övervakas

#### **Ekonomi**

Förslaget påverkar inte ekonomin

#### **Övervägande**

Beslut om lokal trafikföreskrift för gatustädning på Storgatan, Rörbecksgatan, S:t Lars kyrkogata, Köpmansgatan och Måsalyckevägen togs av Trafiknämnden 2008-01-16 dock finns inte föreskrifterna publicerade. Då beslutet togs innan digitaliseringen 2010 krävs ett nytt beslut för att göra föreskrifterna lagliga.

## § 2

### Nyttoparkeringskort. Dnr TN 2014/495

#### Beslut

Trafiknämnden beslutar

1. Avslå ansökan om nyttoparkeringskort för Stil och Trend

#### Beslutsunderlag

Foto samt tjänsteanteckning telefonkontakt med Stil och Trend 2014-12-16

#### Ärendet

Sökanden har per telefon 2014-12-16 ombetts komplettera ansökan med en motivering varför man ska ha nyttoparkeringskort. De vill inte göra detta, för det är gjort så många gånger tidigare. Dock har vi ingen kännedom om detta inom Stadsbyggnadskontoret varför följande tjänsteanteckning får ligga till grund för beslut.

Stil och trend hyr lokal av Falkenbergs kommun.

Driver verksamhet inne i centrum, kan inte göra det om man inte har bil. Vill bidra till levande centrum. Kan inte ha verksamhet om man inte får ha tillgång till bil.

Har inte lust med att betala per gång, det blir för stora kostnader. Men betalar gärna nyttoparkeringskort.

Jobbar mycket hos kunder, monterar gardiner, möbler.

Levererar mycket, möbler, ska inte behöva dubbla uppsättningar av verktyg, en uppsättning i affären och en i bilen.



## Övervägande

### Regler för nyttoparkeringskort:

Nyttoparkeringstillstånd beviljas för:

- Fordon som används som en ”rullande verkstad” och som används där det finns behov av att komma nära målet med serviceutrustade bilar. Fordonen skall vara fast inredda till arbetsplats för installation eller reparation alternativt förvaring av verktyg och material eller utrustning för fastighetsrenhållning.
- Fordon som används av verksamheter som inte har sin placering i centrum men har behov av att parkera nära målpunkten under en kortare tid vid sjuk-och socialvårdande verksamhet.

Ett eller två fordon kan registreras på samma tillstånd, registreringsnummer kommer att anges på kortet.

Nyttoparkeringstillstånd beviljas inte för parkering nära den egna verksamheten eller för fordon som transporterar gods och som stannar för av- och pålastning

### Beslutsmotivering

Ansökan om nyttoparkeringskort avslås eftersom nyttoparkeringstillstånd inte beviljas för parkering nära den egna verksamheten eller för fordon som transporterar gods och som stannar för av- och pålastning.

### **§ 3**

#### **Delegationsbeslut**

Listan visades på mötet

## **§ 4**

### **Underrättelser och meddelanden**

Inga inkomna underrättelser och meddelanden

## § 5

### **Skrivelser för kännedom**

Inga inkomna skrivelser

## §6

### Övriga frågor

Fråga om att ta bort LTF om motorfordonstrafik förbjuden på Solhagavägen samt ta bort LTF om hastighet. Dnr TN 2015/29

### Beslut

Trafiknämnden beslutar

8 Ta bort LTF om motorfordonstrafik förbjuden enligt Stadsbyggnadskontorets förslag

9 Ta bort LTF om hastighet enligt Stadsbyggnadskontorets förslag



### Sammanfattning av ärendet

Då Solhagavägen från Solhagens förskola till Arvidstorpsvägen enligt detaljplan gjorts om till gång- och cykelbana behövs inte längre lokala trafikföreskrifter om hastighet och motorfordonstrafik förbjuden och kan därför tas bort.