



FALKENBERG

Utdrag ur protokoll fört vid sammanträde med
kommunstyrelsens arbetsutskott i Falkenberg

2014-04-15

§ 109

Medborgarförslag om gratis bussresor för resenärer med rullstolar eller rollatorer. KS 2014-62 **KS, KF**

Beslut

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen tillstyrka kommunfullmäktige besluta

- 1 Avslå medborgarförslaget med hänvisning till att kollektivtrafiken redan är kraftigt subventionerad och att frågan främst ligger hos Hallandstrafiken.
- 2 Överlämna medborgarförslaget till Hallandstrafiken för att uppmuntra det aktiva arbetet att driva en kollektivtrafik som är tillgänglig för alla.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag 2014-01-24

Sammanfattning av ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit med förslaget att bussresenärer med rullstol eller rollatorer ska få åka kostnadsfritt på bussarna i Falkenbergs kommun. Förslagsställaren menar att det är besvärligt för dessa resenärer att komma fram till föraren och betala och att det därför även tar lång tid innan bussen kan köra vidare.

Ekonomi

Fria resor för personer med rullstol eller rollator skulle påverka kommunens ekonomi, men en särskild utredning av de ekonomiska konsekvenserna skulle behövas för att få en realistisk uppfattning.

Hallandstrafiken erbjuder kommuner att göra tillköp om de vill erbjuda särskilda grupper fri kollektivtrafik. Tillköpet innebär att kommunerna själva får stå för kostnaden för de resor som görs av personer med rullstol eller rollator.

Övervägande

Det är Region Halland genom Hallandstrafiken som ansvarar för Falkenbergs kollektivtrafik. Falkenbergs kommun kan däremot framföra sina synpunkter och önskemål på hur kollektivtrafiken ska utformas och har även möjligheten att göra vissa tillköp på egen bekostnad.

Förslaget på att erbjuda fri kollektivtrafik för olika grupper i samhället har diskuterats i kommunen vid flera tidigare tillfällen. Men Falkenbergs kommun har i dessa fall uttryckt att det är en ekonomisk fråga som inte prioriteras och kommunen står fast vid detta ställningstagande. Kollektivtrafiken är redan kraftigt subventionerad och det är svårt att



FALKENBERG

Utdrag ur protokoll fört vid sammanträde med
kommunstyrelsens arbetsutskott i Falkenberg

2014-04-15

Forts. § 109

beräkna kostnaderna för fri kollektivtrafik. Dessutom är det svårt att sätta upp tydliga ramar som motiverar fritt resande eftersom det lätt blir en fråga om gränsdragning, då det är flera grupper i samhället som kan motivera rätten till fri kollektivtrafik. Dessutom har kommunen tidigare ansett att man hellre hade satsat på annat, såsom tätare turer, istället för att erbjuda fri kollektivtrafik.

Förslagsställaren motiverar sitt förslag med att det kan vara besvärligt och tidskrävande för personer med rullstol och rollator att betala framme hos föraren. Denna situation skulle inte försvinna även om personerna erbjöds att åka kostnadsfritt, då de ändå skulle behöva stämpla ett resekort för att registrera sin resa. Det som kanslienheten ser skulle kunna underlätta situationen vore om Hallandstrafiken på sina bussar hade stämpelautomater även längre bak i bussarna eller att tidtabellerna gav mer utrymme för mer tidskrävande påstigningar. Kollektivtrafiken ska vara till för alla och då ingår att underlätta för de personer som har särskilda behov eller som behöver hjälp för att genomföra sin resa.

Falkenbergs kommun vill även lyfta fram möjligheten för vissa personer med funktionshinder att använda sig av färdtjänst som ett mer anpassat alternativ till vanlig kollektivtrafik.

Sammanfattningsvis kan konstateras att frågan om fri kollektivtrafik i Falkenberg främst ligger hos Hallandstrafiken och att Falkenbergs kommun inte prioriterar en tilläggsbeställning för fri kollektivtrafik för enskilda grupper. Dessutom kvarstår faktum att även fri kollektivtrafik kräver registrering av resekort på bussarna. Kanslienheten föreslår därför att medborgarförslaget avslås.

Vid protokollet

Jenny Antonsson
Protokollet justerat 2014-04-17 och anslaget samma dag.

Utdragsbestyrkande

