

Trafikutredning Skrea 2:39 m.fl, Falkenberg - Skiss av Albertinas vägs anslutning till Strandvägen

2014-03-24

Skala 1:400 (A3)

Norconsult 

+26,0 (befintlig)

+26,0 (befintlig)

ALBERTINAS VÄG

GÅNG- OCH CYKELVÄG

≥0,7 %

+25,5 (befintlig)

+25,4
(befintlig höjd: +24,2)

+25,5 (befintlig)

50 m

24

25

+26,0 (befintlig)

STRANDVÄGEN

50 m

Vilplan ska enligt VGU (Vägar och gators utformning) vara minst 25 m långa och luta maximalt 2,5% (vid vägar med ÅTD>100 f/d).

För att förbättra sikten för fotgängare och cyklister vid GC-passagen föreslås Albertinas vägs vilplan luta maximalt för att vägen ska hamna så lågt som möjligt.

Anslutning till Strandvägen innebär en höjning från befintlig mark intill Strandvägen. Dessa slänter är ej inritade.

Området är flackt vilket ger god sikt. Det enda som behöver göras för att klara siktkraven är att siktröja inom siktområdet, bland annat den björkdunge som finns här.

GC-passagen har idag god utformning ur trafiksäkerhetssynpunkt: på båda sidor av Strandvägen finns gång- och cykelfällor som har god synlighet.

Det är under en kort sträcka av Strandvägen som tre vägar ansluter (dock av varierande storlek) och dessutom finns här en cykelpassage. För att öka trafiksäkerheten rekommenderas det belysning, speciellt vid GC-passagen.

Albertinas vägs anslutning föreslås ligga mitt emellan de befintliga korsningarna på östra sidan av Strandvägen, dvs 50 m från båda korsningar vilket är minsta mått mellan korsningar enligt VGU.