



FALKENBERG

Tekniska nämnden

Protokoll
Sammanträdesdatum
2014-04-16
Sammanträdestid
09.00-12.30

Nr 2

Närvarande

Ledamöter

Rune Niserius (M), ordförande
Fredrik Johansson (S), vice ordförande
Bo-Gunnar Andersson (C)
Bengt Mård (M)
Connie Kristensson (S)
Niklas Selander (C)
Olle Torlycke (S)

Ersättare

Yen Gunnarsson (S)
Saw Kian Ooi (C)
Ken Johansson (FP)

Tjänstemän

Liselott Svensson, sekr. tekniska nämnden
Linda Larsson, gatuchef
Katarina Löfberg, controller §§ 15-20
Angelica Forsaeus, lokalsamordnare §§ 15-22
Hans-Erik Wortmann, byggnadsingenjör §§ 15-22
Lars-Erik Lundin, byggnadsingenjör §§ 15-20
Kenny Störsjö, byggprojektledare §§ 15-20

Paragrafer

§§ 15-33

Justering

Ordföranden samt Niklas Selander

Underskrifter

Sekreterare
Liselott Svensson

Ordförande
Rune Niserius

Justerare
Niklas Selander

Tekniska nämnden 2014-04-16

Protokollet justerat 2014-04-25 och anslaget 2014-04-28

Underskrift
Liselott Svensson

§ 15

Budgetuppföljning

Tekniska nämndens beslut

1 Notera informationen.

Beslutsunderlag

Budgetuppföljning 2014-04-09

Ärende

Katarina Löfberg redogör för budgetuppföljning jan-mars 2014.

§ 16

Investeringsuppföljning

Tekniska nämndens beslut

1 Notera informationen.

Ärende

Investeringsuppföljning redovisades.

§ 17

Beställning av fler paviljonger till gymnasieskolan. Dnr TKN 2014/12

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Arbetsutskottet föreslår tekniska nämnden besluta

- 1 Beställa paviljonger till gymnasieskolan enligt barn- och utbildningsnämndens beställning.

Beslutsunderlag

Beslut BUN 2014 § 2

Tjänsteskrivelse från barn- och utbildningsförvaltningen ”Förtydligande av paviljonger till Gymnasieskolan inför hösten 2014”

Sammanfattning av ärendet

Gymnasieskolan blev under 2013 av med Samhällstudiehallen. En omfördelning av resterande lokaler genomfördes under sommaren 2013. Under höstterminen har personalen märkt av det ökande trycket på kvarvarande lokaler och uttryckt önskemål om fler lokaler för att kunna möta behoven.

Ekonomi

Trots omfördelningar i lokalanvändandet betalar barn- och utbildningsnämnden samma hyra som de gjorde innan evakueringen. Kostnaderna för etablering och hyra för paviljonger står tekniska nämnden för. För etablering och avetablering beräknas kostnaderna uppgå till ca 3,8 mkr. Hyran beräknas uppgå till ca 1,2 mkr/per år. Hyreskostnaderna för paviljongerna är beräknade till 4,5 år. Totalt 9,2 mkr inkl etablering och avetablering. En avsättning för evakueringskostnader gjordes 2011 och kostnaderna för paviljonger bedöms täckas inom kvarvarande medel, varför beslutet inte har någon påverkan på tekniska nämndens resultat 2014.

Kostnader för inredning belastar barn- och utbildningsnämnden.

Övervägande

I Gymnasieskolan Hus 2 finns två studiehallar, språkstudiehallen och samhällsstudiehallen, samt ett stort antal klassrum. Därtill finns utrymmen för bibliotek, engelskaresursen och det så kallade Kinarummet. På grund av rådande situation är dessa lokaler idag evakuerade.

I samband med evakueringen iordningställdes tre rum i samlingssalen i Hus 1. Där finns idag engelskaresursen och Kinarummet. Biblioteket är flyttat till iordningställda utrymmen

i korridoren i Hus 1 (bokförråd) samt på plan 3 i Hus 3 där matematikresursen tidigare fanns. Då teknikprogrammet flyttade från Hus 3 till Hus 12, frigjordes en del klassrum i Hus 3 för språk- och samhällsundervisning. Hus 18, vilket är en inhyrd paviljong, är en del av evakueringen för Hus 2 med sex klassrum för språk- och samhällsundervisning. Lokaler i Folkets Hus är inhyrda för SFI samt Grundvux och LärVux. De sistnämnda flyttade dit från Hus 7, varvid det frigjordes tre klassrum där för evakuering. De klassrummen nyttjas idag av individuella programmet, vilka hade ett klassrum i Hus 2, samt även i Hus 19. Det innebär utökade lokaler då verksamheten har expanderat. Som beskrivs ovan har en hel del omflyttningar gjorts då Hus 2 är evakuerat. Totalt är ca 3 400 m² evakuerade innehållande 24 klassrum, två stora studiehallar samt bibliotek och engelskaresurs. De lokalerna är ersatta med Hus 18 på 535 m² innehållande sex klassrum samt de tre klassrum i Hus 7 vilka blev frigjorda då verksamheten flyttade till lokaler utanför gymnasieskolan. Därtill tillkommer de tre klassrummen som iordningställdes i samlingssalen samt lokaler för bokförråd i korridoren i Hus 1. Mycket förenklat innebär de att de 24 klassrummen i Hus 2 är ersatta av 12 klassrum. Behovet av mer evakueringslokaler är 6 klassrum för teoriundervisning inklusive grupprum samt studieutrymmen på cirka 150 – 200 m². Totalt motsvarar behovet cirka 700 – 750 m².

§ 18

Ökade investeringsutgifter Werners Hages förskola. Dnr TKN 2012/55

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Arbetsutskottet föreslår tekniska nämnden att

- 1 Anteckna till protokollet att genomförandet av investeringsprojekt Werners Hage beräknas överskrida projektbudget med upp till 1 150 tkr.
- 2 Ge stadsbyggnadskontoret i uppdrag att bevaka fordran mot extern exploatör när exploateringen kommer igång.
- 3 Informera kommunstyrelsen vid nästa sammanträde.

Beslutsunderlag

Beslut i tekniska nämnden, Werners hage, vägbyggnation. Dnr TKN 2012/55

Sammanfattning av ärendet

Gatuutbyggnaden i projektet ”Werners hage förskola” har drabbats av flera omständigheter som inte var planerade i budgetskedet, vilket kommer innebära att projektbudgeten kommer att överskridas. Den främsta anledningen är att förskolans planerade placering ändrades vilket medförde att på- och avstigningsplatsens placering hamnade på motsatt sida mot planerat. Projektet kommer att överskrida projektbudget med mellan 250 och 1 150 tkr.

Ekonomi

Total utgift för vägutbyggnad är budgeterad till 350 tkr och ingår i projektbudgeten för Werners Hage på totalt 29 395 tkr. De nya omständigheterna medför att vägutbyggnaden istället beräknas uppgå till 1 500 tkr. Eventuellt kommer privat exploatör lämna bidrag med 700 tkr samt VIVAB med 200 tkr. Det är i dagsläget en stor osäkerhet om huruvida dessa bidrag kommer att lämnas eller ej.

Sammanfattningsvis beräknas projektet överskrida budget med mellan 200 tkr och 1 150 tkr, beroende på om bidrag kommer lämnas eller ej.

§ 19

Äskande om medel för brandskyddsåtgärder RIA-gården. Dnr TKN 2014/26

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Arbetsutskottet föreslår tekniska nämnden att besluta

- 1 Genomföra nytt investeringsprojekt för brandskyddsåtgärder på RIA-gården med en projektbudget på 300 tkr. Utgiften belastar nämndens investeringskonto ”Ospecificerade investeringar”.

Sammanfattning av ärendet

Ria-gården har fått ett heltäckande brandlarm installerat under december 2013 – mars 2014. I investeringsplanen för 2014 finns medel för att installera heltäckande sprinklers. Vid okulärbesiktning ihop med Räddningstjänst Väst (RtV) samt önskemål från RtV, anlitas ÅF Infrastructure AB för att redovisa gällande krav för brandskyddet i aktuell byggnad utifrån byggtekniska förutsättningar i enlighet med *Lagen om skydd mot olyckor (SFS 2003:778)*.

I detta utlåtande redovisades byggtekniska åtgärder för att uppnå skäligt brandskydd. Efter samråd med byggkonsult togs en kalkyl fram på uppskattade utgifter utifrån ÅF:s utlåtande. Utgifter för de byggtekniska åtgärder som krävs för RIA-gården uppgår till 300 tkr.

Räddningstjänst Väst kräver att detta utförs senast under 2014, annars blir det ett vite vid senare utförande, och utförs inte åtgärderna alls kommer förmodligen verksamheten att få upphöra.

För att uppfylla gällande krav på brandskydd måste både beskrivna brandsskyddsåtgärder och redan planerad och budgeterad installation av sprinklers genomföras under 2014.

Ekonomi

I årets investeringsbudget finns 450 tkr avsatta för att installera sprinklers på RIA-gården. För att kunna genomföra detta måste först ovanstående byggnadsåtgärder utföras till en beräknad utgift på 300 tkr. Förslaget innebär att man använder medel ur projektet ospecificerade investeringar, där det finns 400 tkr avsatta i årets investeringsbudget.

§ 20

Uppställningsplatser för skolskjutsar vid Apelskolan i Ullared. Dnr TKN 2014/32

Tekniska nämndens beslut

- 1 Godkänna projektering av uppställningsplatser för skolskjutsar vid Apelskolan, samt äska medel för detta i samband med budgetarbetet inför 2015.

Sammanfattning av ärendet

I samband med utbyggnad av den nya bussterminalen i Ullared behövs även nya uppställningsplatser för skolskjutsar vid Apelskolan.

Ekonomi

I investeringsplan för 2014 finns inte medel avsatta för uppställningsplatser för skolskjutsar vid Apelskolan. Den totala utgiften för projektering och byggnation uppskattas till 700 tkr. Medel för detta skall äskas i samband med budgetarbetet inför 2015.

För projektet bussterminal i Ullared finns avsatt 6 000 tkr i utgifter och 2 000 tkr i bidrag, vilket ännu inte är projekterat. I samband med projektering av detta projekt föreslås även projektering av uppställningsplatser för skolskjutsar vid Apelskolan. Projekteringsutgifter som uppkommer under året finansieras med medel från projektet bussterminal i Ullared.

Övervägande

Skolskjutsarna använder idag nuvarande bussterminal i Ullareds centrum.

Ytan för den nya bussterminalen är begränsad och främst till för att tillgodose linjebussarnas behov varför skolskjutsarna inte får plats i den nya utformningen. Nya uppställningsplatser behöver därför byggas för skolskjutsarna vid Apelskolan. Ett förslag till uppställningsplatser för skolskjutsarna vid Apelskolan är framtaget, finansiering för uppställningsplatser saknas i budgeten för den nya bussterminalen.

§ 21

Bearbetningsförslag Batterivägen, ombyggnad. Dnr TKN 2014/27

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Arbetsutskottet föreslår tekniska nämnden besluta

- 1 Tillstyrka ombyggnad av Batterivägen och Arvidstorpsvägen till en egen utgift av 1 000 tkr.
- 2 Överlämna nedanstående till kommunstyrelsen.

Beslutsunderlag

Investeringsplan 2014-2018

Trafikverkets beslut om medfinansiering dnr TRV 2013/58733, TKN 2013/57

Detaljplan för kv Bilen m fl Dnr KS 2011-228

Sammanfattning av ärendet

I kommunens investeringsplan finns 1000 tkr avsatta till ombyggnad av Batterivägen med en ny gång- och cykelväg och en utökad vändplats, samt en ombyggnad av Arvidstorpsvägen med en gång- och cykelväg som sammanlänkar de befintliga gång- och cykelvägarna. Investeringsprojektet har beteckningen bearbetning.

När kommunen ansökte om medfinansiering 50/50 av trafiksäkerhetsprojekt hos Trafikverket var investeringsplanen inte antagen. Stadsbyggnadskontoret ansökte om medfinansiering för ombyggnad av korsningen Strandvägen/ Hertings allé, detta projekt ströks under budgetarbete. Stadsbyggnadskontoret reviderade ansökan till Trafikverket och ansökte istället om medel till Batterivägen och Arvidstorpsvägen vilket beviljades. Medfinansieringen gäller för 2014 och projektet måste slutredovisas till Trafikverket i år.

Ekonomi

I kommunens investeringsplan 2014-2018 finns 1000 tkr avsatta till ombyggnad av Batterivägen. Trafikverket har i beslut med dnr TRV 2013/58733 beviljat medfinansieringsbelopp till åtgärder för trafiksäkerhet och miljö på kommunala gator med 500 tkr för gång- och cykelbana längs Batterivägen samt 400 tkr för gång- och cykelbana längs Arvidstorpsvägen. Kommunens utgift beräknas till 1 000 tkr

Övervägande

Då kommunen har beviljats medfinansiering för utbyggnad av gång- och cykelbana längs Batterivägen och Arvidstorpsvägen om dessa färdigställs under 2014 med totalt 900 tkr, bör projektet påbörjas snarast. Projektering av projektet är inte gjort och därför finns heller ingen preciserad kostnadsberäkning. Stadsbyggnadskontoret bedömer dock att de totala medlen i projektet räcker för de planerade åtgärderna.

§ 22

Information brandstation Ullared. Dnr TKN 2014/5

Tekniska nämndens beslut

- 1 Tekniska nämnden förordar att brandstationen byggs i egen regi.
- 2 Lämna informationen vidare till kommunstyrelsen.

Ärende

Arbetsmiljöverket har gjort en genomgång av situationen vid Ullareds brandstation och påtalat ett antal brister i byggnadens funktion samt placering. I underrättelsen från Arbetsmiljöverket föreslås förbud att använda stationen för sitt ändamål från 1 juli 2016. Angelica Forsaeus informerar om olika alternativ till ny brandstation i Ullared.

§ 23

Upphandling drift- och underhåll av gator och vägar samt beläggningsarbeten. Dnr TKN 2014/11

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Arbetsutskottet föreslår tekniska nämnden besluta

1 Notera informationen.

Sammanfattning av ärendet

För närvarande finns separata avtal för drift- och underhåll av gator och vägar respektive beläggningsarbeten i Falkenbergs kommun.

Nuvarande drift- och underhållsavtal tecknades för perioden 2009-01-01—2012-12-31, har förlängts två år och löper ut nu till årsskiftet 2014-12-31.

Beläggningsavtalet tecknades för perioden 2011-2013 och har förlängts till 2014-12-31.

Aktuell upphandling avser perioden 2015-01-01—2019-09-30 med två års möjlig förlängning.

Stadsbyggnadskontoret har gjort bedömningen att det finns stora fördelar med att samordna dessa arbeten i ett avtal. I drift- och underhållsavtalet ingår redan idag både mindre lagningsarbeten och viss uppföljning av skick och åtgärdsbehov avseende beläggningar.

Beläggningsarbetena omfattar såväl underhållsbeläggningar som återställning efter ledningsarbeten för VIVAB och FEAB. Dessutom har enskilda väghållare i kommunen rätt att avropa på avtalet.

Drift- och underhållsarbetena omfattar dels en ”funktionsdel” som avser vinterväghållning, sopning, ogräsborttagning etc, dels en del som beställs enligt separat prislista. Denna avtalskonstruktion finns med i nuvarande avtal och har enligt Stadsbyggnadskontorets uppfattning fungerat bra. På så sätt finns ett incitament för entreprenören att påpeka lämpliga åtgärder samtidigt som beslutandet kring prioriteringar och val av åtgärd behålls hos Stadsbyggnadskontoret, vilket också ger större möjligheter för Stadsbyggnadskontoret att styra kostnaderna.

Vissa förändringar av innehållet i verksamhet och standardkrav har gjorts men i det stora hela är omfattningen oförändrad.

Exempel på förändringar:

Vinterväghållning:

- ersättningen är uppdelad i tre nivåer: GC, Prio1 väg och prio2 väg
- anpassat ”normalvintern” i betalningsplanen till mer relevant nivå
- högre krav på manuell skottning kring biljettautomater och handikapparkeringsplatser
- förtydligande kring resurser att snöröja prio2 på helg vid kraftigt snöoväder

Grönyteskötsel:

- slåtter borttagen, överlämnad till parken
- tillsyn på banvallen Älvsered- Ullared- Fegen ingår 2 ggr årligen

Barmarksrenhållning:

- papperskorgstömningen överlämnad till parken

Beläggningsarbeten:

- pris på ytterligare några beläggningstyper inlagda, bl a IMT (indränkt makadam)

Dagvattenavledning:

- tidsintervall för spolning av ledningar förkortat (mkt få egna ledningar)
- sugning av brunnar för vägföreningar inlagd i avtalet (ingår i vår verksamhet för enskilda vägar)

Trafikanordningar:

- väglinjemålning ingår ej, samarbete kring planering av målningsarbeten förtydligt

Ekonomi

Utvärderingen av inkomna anbud kommer att göras utifrån lägsta pris där de tre delarna, beläggningsarbeten, funktionskrav och beställda arbeten viktas proportionellt i relation till tidigare års kostnader för dessa verksamhetsområden.

Att teckna nytt avtal kan innebära kostnadsförändringar, i budgetramen finns inte anslaget medel för vare sig fördyringar eller standardhöjningar.

§ 24

Yttrande över ansökan om bidrag till röjning av grönområden i Ullared. Dnr TKN 2014/15

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Arbetsutskottet föreslår tekniska nämnden besluta

- 1 Att bevilja Ullareds samfällighetsförening förskott på 50 000 kr ur 2014 års driftbidrag enligt stadsbyggnadskontorets förslag.

Ärende

Ullareds samfällighetsförening ansöker i skrivelse dat 2014-02-23 om bidrag till genomförd röjning av grönområden inom Ullared.

Bakgrund

Under 2012 påbörjades ett röjningsarbete på grönytor inom Ullareds samfällighetsförenings område. Detta för att snygga till dessa inför Ge-Kås 50-årsjubileum. Röjningsarbetet utfördes av inhyrd entreprenör med godkännande av kultur- och fritidsförvaltningens parkavdelning som normalt utför liknande arbeten för vägföreningar. Parkavdelningen hade vid detta tillfälle inte möjlighet att hjälpa till på grund av andra åtagande men då samfällighetsföreningen ville göra röjningen vid detta tillfälle fick man tillstånd av parkavdelningen att göra det i egen regi och också kunna avyttra avverkat gagnvirke och flisbart virke för att minska kostnaderna. Trots ovanstående förutsättningar uppgick kostnaderna för röjningsarbetet enligt redovisade fakturer till 448 311 kr inkl moms, intäkter för virkeförsäljning avräknade. Redovisade fakturor är betalda av föreningen som i dagens läge har tomt i kassan. Föreningen har fortfarande kvar ca 40 000 kr i obetalda kostnader för röjningsarbetet.

Man ansöker därför om förskott av årets driftbidrag alternativt ett engångsbidrag från kommunen för ovanstående extrakostnader.

Parkavdelningen har hjälpt föreningen med två veckors mantimmar och kan inte bidra med ytterligare medel. Föreningens totala, av kommunen godkända årsbudget, ligger på totalt 280 500 kr, i denna ingår 80 000 kr till skötsel av grönytor. Denna budget kommer att ses över i samband med översyn av vägföreningarnas kostnader inför ökade anslag 2015.

Tidigare har tekniska nämnder beviljat förskott på vinterväghållningskostnader för att täcka fakturor från vinterväghållningsentreprenörer. Stadsbyggnadskontoret föreslår att Ullareds samfällighetsförening beviljas ett förskott på 50 000 kr ur 2014 års driftbidrag, ytterligare bidrag bedöms ej inrymmas i kommunens regelverk för bidrag till enskild väghållning.

Yttrande

Tekniska nämndens arbetsutskott tillstyrker ovanstående yttrande.

§ 25

Yttrande över ansökan om bidrag till upprustning av handikappramp i södra Olofsbo. Dnr TKN 2014/16

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Arbetsutskottet föreslår tekniska nämnden besluta

- 1 Att tillstyrka ett bidrag med 30 000 kr till upprustning av handikappramp ur nämndens investeringskonto ”Ospecificerade investeringar”.

Ärende

Olofsbo Havsbads Vägförening ansöker i skrivelse dat 2013-10-09 om bidrag till upprustning av gångväg och handikappramp genom dynerna i södra delen av Olofsbo strand.

Bakgrund

I början av 2000 iordningställde Olofsbo Hamnförening en handikappramp genom dynerna och Olofsbos Vägförening har under de följande åren breddat och underhållit denna. Under de senaste åren har dock befintliga sidoskydd som skall förhindra sandflykt skadats och skulle behöva repareras och kompletteras (höjas).

Avsikten med rampen var att erbjuda en tillfart till stranden i den södra delen av Olofsbo som komplement till de genomgångar som finns centralt och på norra delen av stranden och på så sätt vidga det tillgängliga strandområdet.

Strandområdet ligger inom Vägföreningens båtadsområde men själva stranden och dynamrådet är offentlig badstrand och drivs av kultur- och fritidsförvaltningen som också underhåller de övriga genomgångarna. Kultur- och fritidsförvaltningens inställning är att de genomgångar som ligger under deras drift fyller strandens behov och vill inte överta en ytterligare genomgång.

Enligt kommunens regelverk för bidrag till enskilda vägar kan man inte betala ut bidrag till upprustning av ovanstående gångväg inom strandområde. Däremot kan pengar till åtgärden tas från ”Ospecificerade investeringar”.

Yttrande

Tekniska nämndens arbetsutskott tillstyrker ovanstående yttrande.

§ 26

Yttrande över medborgarförslag om glaskupol över amfiteatern på Stortorget. Dnr KS 2014/40

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Arbetsutskottet föreslår tekniska nämnden besluta

1 Överlämna nedanstående yttrande till kommunstyrelsen.

Ärende

Raimo Listenius har skrivit ett medborgarförslag om att bygga en glaskupol över amfiteatern på Stortorget, gärna med belysning på höst och vinter och eventuellt med värme.

Bakgrund

Stortorget är nyligen färdigställt, efter många års arbete. När planerna för Stortorget användning och utformning togs fram skedde detta genom ett samarbete med olika intressegrupper, näringsidkare och förvaltningar. Torget är utformat i syfte att både tillgodose behovet av bilplatser och mötesplatser för fotgängare. Mindre förändringar kan ske, men bör avvakta till dess vi har utvärderat utformningen och sett hur användning av torget utvecklas. Detaljplanen för Stortorget vann laga kraft 2004-04-22 och medger ingen bebyggelse på den aktuella platsen..

Yttrande

Tekniska nämnden anser att en ny ombyggnad av Stortorget inte är aktuell och att medborgarförslaget bör avstyrkas.

§ 27

Yttrande över medborgarförslag om belysning av Rådhusets fasad. Dnr KS 2013/363

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Arbetsutskottet föreslår tekniska nämnden besluta

1 Överlämna nedanstående yttrande till kommunstyrelsen.

Ärende

Helene Stålbom har skrivit ett medborgarförslag om att belysa Rådhusets fasad då hon tycker det är mörkt och öde. Hon tycker det skulle öka trivslen på Rådhusstorget om vårt vackra Rådhus var belyst.

Bakgrund

Tekniska nämnden äskade år 2012 600 tkr för detta projekt samt belysning av Tullbron, men projektet ströks under budgetarbetet. Tekniska nämnden har i år och nästa år en projektgrupp som arbetar med att utveckla Rådhusstorget, i detta arbete ingår också att på något sätt belysa Rådhuset. Projektet ska vara genomfört någon gång under 2015.

Yttrande

Tekniska nämnden anser medarbetarförslaget redan behandlat då arbetet med belysning av Rådhuset redan pågår.

§ 28

Medborgarförslag om att Hertingskogen tillsammans med Vallarna utformas som en stadspark. Dnr KS 2014-61

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Arbetsutskottet föreslår tekniska nämnden besluta

1 Överlämna yttrandet till kommunstyrelsen.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag från Anders Bengtsson, 2014-01-27

Kommunstyrelsens beslut §170, 2011-06-07

Sammanfattning av ärendet

Anders Bengtsson har lämnat ett medborgarförslag om att utforma Vallarna samt Hertingskogen till en stadspark för att förädla den tillgång Falkenberg har i ett centrumnära skogs- och grönområde.

Tekniska nämnden har tillsammans med kultur- och fritidsnämnden fått förslaget för yttrande.

Ekonomi

Projektet innebär att kommunen kommer att få svara för planläggnings- och anläggningskostnader som i nuläget inte kan bedömas. Inte heller framtida årliga driftkostnader kan beräknas.

Övervägande

Kommunstyrelsen gav 2011-06-07 Stadsbyggnadskontoret i uppdrag att upprätta och samråda om ett detaljplaneförslag för Vallarna. Detta arbete kommer att påbörjas inom kort och nämnden anser att medborgarförslaget i denna del har tillmötesgått.

Beträffande Hertingskogen i övrigt anser tekniska nämnden att detta arbete får avvakta och normalt underhåll och tillsyn skall ske för att bibehålla områdets karaktär.

§ 29

Motion om möjlighet till avfallssortering på allmänna platser. Dnr KS 2014-24

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Arbetsutskottet föreslår tekniska nämnden besluta

1 Överlämna yttrandet till kommunstyrelsen.

Beslutsunderlag

Motion från Jan Dickens, 2014-01-13.

Sammanfattning av ärendet

Jan Dickens har lämnat in en motion angående möjligheterna till avfallssortering på allmänna platser.

Tekniska nämnden har tillsammans med kultur- och fritidsnämnden fått förslaget för yttrande.

Ekonomi

Projektet innebär att kommunen kommer att få svara för större investeringskostnader i samband med inköp av sorteringskärl och kommer att få ökade kostnader för insamling av avfall. I nuläget kan inte de årliga kostnadsökningarna beräknas. Jämförelse med kommuner som infört systemet kan säkert ge mer information.

I nuläget är det parkavdelningen in kultur- och fritidskontoret som ombesörjer insamlandet.

Övervägande

Motionären har noterat att den vällovliga ambitionen att källsortera avfall som finns i hushåll och på arbetsplatser inte fullföljs på allmänna platser vilket är olyckligt.

I dagens samhälle så är kunskapen tillräckligt stor för att kunna genomföra källsortering även på allmänna platser varför det inte finns något omfattande utbildningsbehov för åtgärden. Tydlig information skall vara tillfyllest. Användandet av engångsmaterial upplevs som större under semestrar och ledigheter varför behovet egentligen är större på semesterorter som skidanläggningar och i sommarstäder, som Falkenberg. Tekniska nämnden tillstyrker motionen under förutsättning att budgetförstärkning för ökade kostnader erhålls.

§ 30

Cykelstrategi. Dnr TKN 2014-28

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Arbetsutskottet föreslår tekniska nämnden besluta

1 Anteckna informationen om cykelstrategin.

Beslutsunderlag

KS 2010-542

Cykelfrämjandets kommunvelometer 2012

Verksamhetsplan TKN 2014

Ny översiktsplan för Falkenbergs kommun

Trafikplan 2012

Planen för den ekologiska hållbarheten

Plan för social hållbarhet

Nollvisionen

Bakgrund

2010-10-08 inkom en motion om att enkelrikta gång- och cykelvägen utmed Arvidstorpsvägen samt att detta så småningom även skulle göras på kommunens samtliga gång- och cykelvägar.

Tekniska nämnden fick i uppdrag att ta fram en plan inklusive kostnadskalkyl och tidsaspekt för detta. Planförslaget togs fram av stadsbyggnadskontoret som dock föreslog tekniska nämnden att avstyrka att cykelbanorna i Falkenbergs kommun enkelriktas och istället ge i uppdrag till gata- och trafikavdelningen att ta fram en cykelstrategi.

Kommunstyrelsen antecknade att tekniska nämnden via en cykelstrategi avser att skapa förutsättningar för ett mera systematiskt arbete för cykelsäkerhet och att en återrapportering till kommunstyrelsens arbetsutskott skulle ske senast under juni 2013.

Även kommunfullmäktige beslutade att anteckna detta.

2011 och 2012 gjorde Falkenberg cykelfrämjandets kommunvelometer. Velometern mäter hur aktivt en kommun arbetar för cykling, mäter kommunens insatser. Nyckeltal baseras på antalet invånare för att kunna ge en så rättvis bild som möjligt mellan olika kommuner. 2012 granskades 33 kommuner. Falkenberg fick 25 poäng av 60 möjliga och det konstaterades bland annat att en cykelstrategi och en aktuell cykelplan saknas. Vid en presentation av cykelvelometern för tekniska nämnden diskuterades därför att ge uppdrag till gatu- och trafikenheten att ta fram en cykelstrategi som omfattade både infrastruktur och mjuka frågor som marknadsföring och information.

Ärendet

Dialog/samverkan

En samverkansgrupp arbetar med strategin. I gruppen finns representanter från gatu- och trafikenheten, planenheten, parkenheten, samt hållbarhetsstrateg. Till gruppen knyts vid behov cykel inland, ungdomssamordnare.

Medborgardialog pågår hela tiden, särskilda diskussioner har förts med trafiksäkerhetsrådet, Falkenbergs cykelklubb. Samtliga skolor har fått frågan om man vill delta i arbetet med input, Hertingsskolan, Schubergstorpskolan och Tånga skolan har deltagit hittills. Samtliga som kommer in med synpunkter på cykel i olika sammanhang har fått frågan om de vill delta och de flesta har svarat ja. Hållbarhetsberedningen hålls informerad genom hållbarhetsstrategen.

Falkenbergs kommun har en vision om att ”Vi växer för en hållbar framtid”. Cykel är ett sätt att utföra hållbar person- och godstransporter.

Syftet med strategin är;

- Skapa bättre förutsättningar för ett mer systematiskt arbete med cykelfrågor (TKN 88/12, KS 2010/542, KS 2013/327)
- Ta fram en färdriktning inom för Falkenbergs kommun för att styra mot den uppställda visionen ”Vi växer för en hållbar framtid” sett ur ett cykelperspektiv. (ÖP)
- Minskad biltrafik. Ökad cykeltrafik. (Nationellt mål)
- Upprätta riktlinjer för hur cykel ska hanteras i samhällsbyggnads-processen, ge ett underlag till fysisk planering och göra det enklare att prioritera vilka fysiska åtgärder som måste göras, ett stöd för politiker och tjänstemän och ett underlag för beslut.

En strategi svarar på frågan hur vi ska arbeta för att nå våra uppsatta mål och varför. Cykel tas upp i flera olika styrdokument i kommunen och vi kommer att fokusera framförallt på målen i nedan nämnda dokument.

Cykelplan 2002 har följande målsättningar:

1. Cykelvägnätet ska vara bekvämt och trafiksäkert.
2. Vid vinterväglag ska plogning och halkbekämpning prioriteras på de övergripande cykelstråken före bilvägarna.
3. Vid korsningspunkter mellan bilvägar och gång- och cykelvägar ska cykeltrafiken prioriteras
4. Cykelparkeringar ska vara säkra och väderskyddade.
5. Vägvisning på cykelvägar ska vara tydlig.

6. Samhällsplaneringen ska bygga vidare på Falkenberg som cykelkommun.

Trafikplan 2012

- Öka gång- och cykeltrafikens andel av resandet, bland annat med hänsyn till de positiva hälsoaspekterna.
- Definiera och utveckla övergripande stråk för cykeltrafiken.
- Ge fotgängare och cyklister företräde i centrum vid avvägningar i planeringen, bl. a med gågator
- Dämpa trafikbelastningen i centrum. I första hand bör genomfartstrafiken minskas så att utrymme ges för trafik med mål i centrum.

Plan för social hållbarhet

Barn och ungdomars skolväg ska ges fokus i planeringen.

Plan för den ekologiska hållbarheten

Övergripande kommunalt delmål: *”Genom energieffektivisering och ökad andel förnybar energi ska utsläppen av koldioxid i Falkenberg minska med 20 % från 6,2 (2004) till 5 ton/invånare (2015)”*

- I områden med stort exploateringsstryck ska tillgänglighet till kollektivtrafik och cykelvägar alltid tillgodoses.
- Utbyggnad av cykelvägar och annan infrastruktur som regnskyddade cykelställ, låncyklar m.m, som främjar ökat cyklande.
- En strategi utarbetas och åtgärder genomförs för effektivisering av transporter i kommunal verksamhet såsom bättre samordning av varutransporter, möjlighet att ersätta korta biltransporter med cykel/elcykel m.m. Strategin ska sedan följas.

”Städer, tätorter och annan bebyggd miljö ska utgöra en god och hälsosam livsmiljö samt medverka till en god regional och global miljö. Natur- och kulturvärden ska tas tillvara och utvecklas. Byggnader och anläggningar ska lokaliseras och utformas på ett miljöanpassat sätt och så att en långsiktigt god hushållning med mark, vatten och andra resurser främjas.”

- Miljöanpassade och energieffektiva kollektivtrafiksystem är tillgängliga och av god kvalitet och det finns attraktiva, säkra och effektiva gång- och cykelvägar.

Ny översiktsplan för Falkenbergs kommun

I strategierna i den nya översiktsplanen för Falkenbergs kommun anges att gång och cykelvägar ska gå till viktiga knutpunkter och hållplatslägen. Det är viktigt att planera så att trafikmängderna minimeras och så långt som möjligt kan ske på ett hållbart sätt, t.ex.

från väg till järnväg och från egen bil till kollektivtrafik eller cykel. Med genomtänkta länkar till samtliga stråk, i form av parkeringar, cykelvägar och kompletterande kollektivtrafik, förstärks tillgången till kommunikationer och service inte bara i själva stråken utan också i dess omland. Handel med dagligvaror ska i första hand etableras i områden där det finns brist på livsmedel inom gång- och cykelavstånd från större bostadsomraden.

Tekniska nämndens mål 2014

KFM fokusområde 2: Formerna för medborgarkontakter, information och dialog ska ständigt vidareutvecklas i syfte att stärka den lokala demokratin.

Gatuverksamheten ska bli bättre på att informera på kommunens hemsida och sociala medier om trafikfrågor, och aktuell trafikinformation/ projekt ett exempel på projekt är cykelstrategin där underlaget till stor del tas fram i dialog med medborgarna.

KFM fokusområde 4: Falkenberg ska vara och ska uppfattas som en trygg plats att bo på och vistas i.

Gatuverksamheten fortsätter utbyggnaden av gång och cykelvägnätet för att skapa en säkrare trafikmiljö. Tekniska nämnden har tagit fram en övergripande plan för utbyggnad av GC-vägnätet mellan 2011 och 2016. Planen är uppdelad på Kattegattledens delsträckor som utförs i samarbete med Regionen och Trafikverket, särskilt namngivna gc-projekt samt projekt finansierade med årligt anslag för GC-vägar. Trafiksäkerhetsarbetet fortsätter nu med att hastighetssäkra de övergångar och konfliktpunkter på det i första hand övergripande GC-nätet som ännu inte är utförda.

KFM fokusområde 5: Folkhälsan ska vara mycket god

Gatuverksamheten har tagit fram en övergripande plan för utbyggnad av GC-vägnätet mellan 2011 och 2016. Under 2014 kommer en cykelstrategi för Falkenbergs kommun att tas fram. Strategin kommer att innehålla en reviderad övergripande plan för utbyggnaden, förbättringar av de befintliga stråken och strategier för ökad cykling.

KFM fokusområde 15: Hållbarhet och tillväxt

Gatuverksamheten bygger kontinuerligt ut och förbättrar cykelvägnätet för att främja cykeln som miljövänligt transportmedel.

Faktaunderlag

- Olycksstatistik, analys
- Cykelmätningar
- Medborgardialog samt allmänhetens synpunkter (skrivelser, telefonsamtal)
- Felanmälan
- Inventering sammanhängande cykelnät
- Inventering passager i Falkenbergs tätort
- Inventering cykelparkering

- Mätningar i Mölndals kommun angående separering av gång- och cykelväg. Hur rör sig de gående och cyklister när g/c-bana separeras med längsgående linjemarkering.

Tidsplan

Planeringen är att en färdig strategi ska kunna presenteras för tekniska nämnden i december och antas av kommunstyrelsen 2015.

§ 31

Skrivelser för kännedom

Protokollsutdrag från barn- och utbildningsnämndens sammanträde 2014-01-29:
§ 2 Beställning av paviljonger som tillfälliga undervisningslokaler vid Falkenbergs gymnasieskola

Protokollsutdrag från kommunfullmäktiges sammanträde 2014-01-28:
§ 11 Tillkommande kostnader för tillfälliga paviljonger för Smedjans förskola
§ 14 Politisk organisation efter valet 2014

Protokollsutdrag från kommunstyrelsens sammanträde 2014-02-04:
§ 40 Slutredovisning av underhållsåtgärder (gula listan)

Trafiksäkerhetsinstruktion Falkenbergs kommuns industrispårnät

Allmän orientering om planarbetet, PBL 5:24, Kv Bacchus m fl

Sahlgrenska Universitetssjukhuset; Farthinder Varbergsvägen

Protokollsutdrag från kommunstyrelsens sammanträde 2014-03-04:
§ 54 Utbyggnad av infrastruktur samt tecknande av va-avtal som berör Smedjeholms industriområde
§ 63 Falkenbergs centrum – projekt inför sommaren 2014

Protokollsutdrag från kommunfullmäktiges sammanträde 2014-03-25:
§ 50 Motion om att utreda förutsättningarna för inköp av fyren Morups Tånge
§ 56 Iordningställande av allmän platsmark inom detaljplaneförslag för kv Bacchus 1 m fl.

Vallokaler – tillgänglighet, svarsskrivelse

§ 32

Delegationsbeslut

GIS-ingenjör:
Beslut om adresser

§ 33

Övriga frågor

Bo-Gunnar Andersson (C):

Föreslår att en kartläggning görs av p-platser vid Falkenbergs station och att medel till en utökning av p-platser äskas till 2015.

Yen Gunnarsson (S):

Grusväg mellan Glommenvägen och Bromsvägen är i behov av skrapning.

Lämnar synpunkter på Wheels and Wings cruising som Linda Larsson tar med sig till möte med arrangörerna.

Fredrik Johansson (S):

Påtar att vägarna runt hamnen (Kvektorpsvägen, Melassvägen och Gjuterivägen) är i dåligt skick. Linda Larsson noterar detta.

Meddelar att detta är hans sista sammanträde med tekniska nämnden. Ordföranden tackar honom för hans arbete i nämnden.

Efter sammanträdet görs ett studiebesök på Tånga nya idrottshall.