



FALKENBERG

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Protokoll
Sammanträdesdatum
2014-04-01
Sammanträdestid
08:00-10:10

Nr 8

Närvarande

Ledamöter

Mari-Louise Wernersson (C), ordförande
Jan Dickens (S), 2:e vice ordförande
Claës-L Ljung (M), 1:e vice ordförande
Björn Jönsson (S)

Tjänstgörande ersättare

Christer Norrman (M)

Ersättare

Elisabet Karlsson (FP)
Per Svensson (S)
Marcelle Farjallah (S)

Övriga förtroendevalda

Tjänstemän

Rolf Landholm, kommunchef, §§ 94-99
Oskar Åhrén, sekreterare, §§ 94-99
Barbro Odelberg, informatör, §§ 94-99
Inge Emanuelsson, Stadsbyggnadschef, §§ 94-96
Britt-Marie Johansson, VD, Falkenbergs Energi AB, § 94
Jens Melin, Miljöchef, Falkenbergs Energi AB, § 94
Liselotte Jönsson, verksamhetsekonom, § 94
Josefin Selander, planchef, §§ 95-96
Johan Risholm, planarkitekt, §§ 95-96
Paulina Claesson, controller, § 97

Paragrafer

§§ 94-99

Justering

Ordföranden samt Jan Dickens

Underskrifter

Sekreterare
Oskar Åhrén

Oskar Åhrén

Ordförande
Mari-Louise Wernersson

Mari-Louise Wernersson

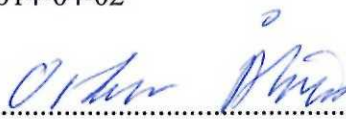
Justerare



Jan Dickens

Protokollet justerat 2014-04-02 och anslaget 2014-04-02

Underskrift



Oskar Åhrén

§ 94

Energifrågor ur ett helhetsperspektiv. KS 2014-164

Beslut

Arbetsutskottet beslutar

- 1 Remittera KPMG:s rapport "Energifrågor ur ett helhetsperspektiv" till Falkenbergs Energi AB och Falkenbergs Stadshus AB för yttrande.
- 2 Remissvaren ska vara kommunkansliet till handa innan maj månads utgång.

Beslutsunderlag

Energifrågor ur ett helhetsperspektiv, KPMG, 2014-03-26

Kommunfullmäktige § 7-2013, 2013-01-29

Motion, 2012-04-24

Sammanfattning av ärendet

2012-04-24 inkom en motion av Stig Agnåker (C) med förslag att energifrågorna i Falkenberg genomlysas ur ett helhetsperspektiv. Detta för att säkerställa att Falkenbergs Energi AB (FEAB) såväl som kommunen står väl rustat organisatoriskt och produktionsmässigt för att möta framtidens utmaningar inom energiområdet.

Kommunfullmäktige fattade 2013-01-29, § 7, bl.a. beslut om att ge en oberoende utredare i uppdrag att tillsammans med FEAB genomföra en genomlysning av energifrågorna i kommunen och FEAB. Utredningen är nu färdig och bör skickas på remiss för yttrande till berörda kommunala bolag.

Ekonomi

Remitterandet i sig påverkar inte kommunens budget.

§ 95

Industrispårsutredning - kombiterminal och industrispårsanläggning i Falkenberg. KS 2013-199 **KS**

Beslut

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta

- 1 Att fortsatt utreda alternativet ny kombiterminal vid Långåsmotet.
- 2 Att fortsatt utreda omfattningen av industrispårsanläggningen i Falkenbergs centrum.
- 3 Att utredningsområde för industrispår genom Smedjeholm utgår som planeringsinriktning och därmed inte längre behövs som markreservat.

Beslutsunderlag

Beslutsförslag, stadsbyggnadskontoret 2014-03-26

Rapport ”Kombiterminal Falkenberg”, Tyréns AB 2014-03-26

Sammanfattning av ärendet

Stadsbyggnadskontoret har fått i uppdrag av att genomföra en utredning kring förutsättningarna för kombiterminal och industrispår Falkenberg. I maj 2013 upphandlades Tyréns AB som konsult för uppdraget. Utredningen är nu färdigställd.

Färdigställd rapport från Tyréns AB redovisar krav och förutsättningar för anläggande av ny kombiterminal samt för ombyggnad av industrispårsanläggningen i Falkenberg. I utredningsarbetet har skilda lägen för ny kombiterminal utretts och vägts mot varandra. Vidare har fem alternativ till ombyggnader av befintlig industrispårsanläggning utretts. Konsekvenser av både förslag till kombiterminaler och av respektive förslagen till ombyggnader har bedömts och alternativen har kostnadsberäknats.

På Falkenbergs kommun har den arbetsgrupp som arbetat med projektet bestått av:

Josefin Selander, planchef (projektledare)

Johan Risholm, planarkitekt (biträdande projektledare)

Lars Johansson, senior konsult

Catharina Rydberg Lilja, näringslivschef

Linda Larsson, gatuchef

Ekonomi

Utbyggnaden av en kombiterminal i Långås har bedömts kosta 115-135 Mkr. De studerade industrispårslösningarna i Falkenbergs centrum bedöms kosta 5-10 Mkr. I kostnaden ingår inte administrativa kostnader och kostnader för marklösen.

I förslaget till den regionala infrastrukturplanen 2014-2025 finns 50 Mkr i bidrag avsatta för industrispår och kombiterminal i Falkenberg. Bidraget finns år 2018 och år 2019.

Arbetsgruppen gör bedömningen att avskrivningstiden är ca 50 år på en kombiterminal.

Övervägande

Arbetsgruppen förordar liksom utredaren en kombiterminal vid Långås:

- Vi utnyttjar vårt goda läge avseende infrastruktur
- Skapar förutsättningar för att uppnå hållbar tillväxt
- Möjlighet att profilera oss regionalt avseende hållbara transporter
- Möjlighet att skapa fler arbetstillfällen

Marknadsundersökningen som genomförts visar att intresse finns från marknaden att driva och nyttja en kombiterminal.

Från utredningen kan också slutsatsen dras att det går att skapa en mindre, avelektrifierad spåranläggning i Falkenbergs centrum som får en godtagbar funktion.

Det elektrifierade industrispåret över Smedjeholm som finns i delöversiktsplanen kan avskrivas, med motiven:

- För låg grad av trafikering
- Omodern lösning, när det är snabba stopp vid huvudlinjen som gäller
- Ger få extra vinster avseende möjlighet till nya företagsetableringar, arbetstillfällen etc.

En konsekvens av utredningen är att utredningsområde för omlastningscentral utgår ur ÖP och ersätts av ”kommande verksamhetsområde för omlastningscentral och logistik”.

En terminal vid Långåsmotet innebär att jordbruksmark av klass 6 ianspråkats. Enligt skrivningar i förslag till ny Översiktsplan ska särskilda skäl finnas för detta. Fullmäktiges mål för Falkenberg är hållbar tillväxt. En viktig pusselbit för att uppnå detta är att få mer transporter att gå på järnväg eftersom vägtransporter i högre utsträckning bidrar till koldioxidutsläpp. Ett framtida logistikområde vid Långås skulle kunna vara ett medel för att uppnå hållbar tillväxt. Falkenberg kan då erbjuda företag att etablera sig på en plats där tillgängligheten till miljövänliga transporter är god.

Klimatfrågan är vår tids största fråga och en klimatförändring påverkar också våra möjligheter att producera mat. Insatser som medverkar till att minska en klimatpåverkan är därför också positivt för matproduktionen.

§ 96

Samråd - Förslag till kollektivtrafikplan Halland 2015. KS 2014-123

Beslut

Arbetsutskottet har tagit del av informationen.

Beslutsunderlag

Förslag till kollektivtrafikplan 2015

Yttrande från stadsbyggnadskontoret daterat 2013-03-31

Sammanfattning av ärendet

Hallandstrafiken AB arbetar på uppdrag av kollektivtrafikmyndigheten i Halland utifrån de principer som återfinns i det övergripande Regionala Trafikförsörjningsprogrammet. En kollektivtrafikplan tas årligen fram och beskriver den verksamhet Hallandstrafiken AB ska bedriva för att uppfylla kollektivtrafikens mål.

Kollektivtrafikplan 2015 ger en detaljerad beskrivning av Hallandstrafikens förslag till trafikförändringar för året 2015 samtidigt som den för åren 2016 och 2017 ger en mer översiktlig beskrivning av behoven av trafikförändringar .

Hallandstrafikens styrelse antog planen den 28 februari och skickade därefter förslaget till Region Halland. Kollektivtrafikplan 2015 utgör underlag till Region Hallands budget vilken antas i Regionfullmäktige den 2014- 06-18. Därefter kommer Kollektivtrafikplan 2015 att antas i Regionstyrelsen den 2014- 06-25 .

Daniel Modiggård deltag på kommunstyrelsens arbetsutskott den 2014-03-25 och informerade om kollektivtrafikplanen.

Större förändringar som påverkar Falkenberg är:

- Utökning av Öresundstrafiken till halvtimmestrafik större delen av dagen
- Utökning med två dubbelturer på linje 351 Falkenberg - Halmstad på vardagar

På längre sikt:

- Utökning till halvtimmestrafik av tågtrafiken mot Skåne.

Ekonomi

Förslaget påverkar inte den kommunala ekonomin eftersom kollektivtrafiken efter skatteväxling 2011/2012 finansieras av Region Halland.

Övervägande

Falkenbergs kommun tycker det är bra att Region Halland genom Hallandstrafiken fortsätter att bygga ut trafiken på Väst kustbanan. Halvtimmestrafik under stora delar av dagen medför att pendlandet förenklas. Det är även positivt att resandemöjligheten söderut byggs ut till halvtimmestrafik när Hallandsåstunneln öppnar. Under våren pågår en studie av busslinje 10, Falkenbergs stationspendel. Studien utförs av Falkenbergs kommun tillsammans med Hallandstrafiken för att säkra upp den fysiska framkomligheten för busslinje 10 inför framtiden.

Falkenbergs kommun är också positiv till att linje 351 mellan Falkenberg och Halmstad via Slöinge utökas med fler turer per dygn. Det vore önskvärt med satsningar på fler busslinjer i huvudnätet.

Det är också viktigt att trafiken på landsbygden byggs ut med mer eller fler flexibla resmöjligheter. En saknad sådan länk är Fegen-Kinnared som Hallandstrafiken enligt Daniel Modiggård håller på att utreda. En annan är relationen mellan Falkenberg och Hylte som idag saknar kollektivtrafikförbindelse. Falkenbergs kommun ser möjligheter till exempelvis gymnasieutbyte om en kollektivtrafiklinje startades upp.

Falkenbergs kommun är stolta över hur kollektivtrafikresandet med stadsbuss har utvecklats i Falkenbergs tätort. Vi vill se en fortsatt satsning på vårt stadslinjenät så att resandet ökar ännu mer, vilket är i linje med våra mål om ett hållbart transportsystem.

En viktig fråga för utvecklingen av kollektivtrafiken är att de hinder för resande som länsgränserna idag utgör suddas ut. Det är ohållbart att det idag behövs dubbla biljettmaskiner för att klara passagen av en länsgräns. Även planeringsmässigt behöver mer göras för att samordna trafiken över länsgränserna.

Anteckning

Kommunstyrelsen kommer att fatta beslut i ärendet.

§ 97

Årsredovisning för 2013. KS 2014-159

KS, KF

Beslut

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen tillstyrka kommunfullmäktige besluta

- 1 Godkänna årsredovisning för 2013.

Beslutsunderlag

Årsredovisning för 2013.

Sammanfattning av ärendet

Årsredovisning för 2013 har framlagts. Denna redogör för utfall och måluppfyllelse i verksamheten, verksamhetens finansiering och den ekonomiska ställningen vid årets slut. Personalredovisning, miljöredovisning och koncernredovisning ingår.

§ 98

Överföring av medel från Falkenbergs Bostads AB till kultur- och fritidsnämnden. KS 2014-158

KS, KF

Beslut

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen tillstyrka kommunfullmäktige besluta

- 1 Godkänna en överföring av 1 858 tkr från Falkenbergs Bostads AB till Falkenbergs kommun från bolagets vinst 2013.
- 2 Godkänna att 350 tkr per år under fem år överförs till kultur- och fritidsnämnden till en totalsumma av 1 858 tkr (inklusive kostnadsuppräknings).

Beslutsunderlag

Beslutsunderlag från ekonomienheten 2014-03-25

Styrelseprotokoll § 147 från Falkenbergs Bostads AB 2013-10-18

Projektansökan från kultur- och fritidsförvaltningen 2013-12-16

Sammanfattning av ärendet

Som ett led i 2013 års effektiviseringsarbete beslöt kommunfullmäktige att i budget 2014 minska ramen för kultur- och fritidsnämnden med 350 tkr avseende nämndens granskingsarbete. Kommunfullmäktiges avsikt var att låta Falkenbergs Bostads AB ta över en del av kostnaden för granskingsarbetet. Granskingsarbetet kommer även i fortsättningen att drivas av kultur- och fritidsnämnden.

Kultur- och fritidsförvaltning har skickat en projektansökan till Falkenbergs Bostads AB som behandlats i bolagets styrelse.

Ekonomi

Förslaget påverkar inte resultatet för Falkenbergs Bostads AB utan endast hur vinsten disponeras.

Övervägande

Enligt den s.k. Allvillagen får inte medel överföras mellan ägaren och ett allmännyttigt bostadsbolag. Bolaget får inte stödja kommunal verksamhet och kommunen får inte stödja bolaget. I lagen finns dock ett undantag, avyttringsundantaget. Detta innebär att;

- Begränsningen av värdeöverföringar gäller inte för överföring av sådant nettoöverskott som uppkommit vid avyttring av fastigheter under föregående räkenskapsår.
- Med nettoöverskott avses skillnaden mellan en fastighets försäljningspris och dess bokförda värde med tillägg för försäljningskostnader.
- Värdeöverföringar enligt första stycket får dock inte överstiga hälften av nettoöverskottet och ska ha föregåtts av kommunfullmäktiges beslut.

Då medel enligt dessa förutsättningar finns i bolagets resultat för 2013 beslutar styrelsen att ställa sig positiv till förslaget som ett begränsat projekt. Förfaringssättet påverkar inte bolagets resultat, utan endast hur vinsten disponeras. Beslutet avser att 1 858 tkr avsätts från resultatet 2013 och att detta fördelas till kultur- och fritidsnämnden med en summa av 350 tkr plus kostnadsuppräknings med 3 % per år under fem år.

§ 99

Anmälningar

Följande skrivelser har inkommit:

Kommunförbundets cirkulär 14:11 Sotningsindex 2014.

Kommunförbundets cirkulär 14:12 – Nya regler i kommunallagen om lokalt partistöd.

Länsstyrelsens beslut 2014-03-21 om ansökan om tillstånd enligt reservatsföreskrifterna för geologisk provtagning på fastigheterna Stensjö 1:143 och 1:144.

Trafikverket; Förslag till nya föreskrifter för väg E6, Hallands län. Vidarebefordrad till tekniska nämnden för besvarande.

Vänersborgs tingsrätt; stämningsansökan angående skadestånd p g a sprängskada. Vidarebefordrad till stadsbyggnadskontoret för handläggning.

Halmstads kommun; Förslag till Ekohandlingsprogram 2014-2017 jämte hållbarhetsstrategens kommentar/tjänsteskrivelse till programmet. KS 2014-70

Samordningsförbundets styrelseprotokoll 2014-02-28