



FALKENBERG

Trafiknämnden

Protokoll
Sammanträdesdatum
2017-03-08
Sammanträdestid

Nr 2-17

Närvarande

Ledamöter

Jan Dickens (S), ordförande
Daniel Ferm (C)

Tjänstemän

Josefin Selander, Samhällsbyggnadschef
Nina Andersson, trafikingenjör

Paragrafer

§§6-11

Justering

Ordföranden samt Daniel Ferm

Underskrifter

Sekreterare
Nina Andersson

Ordförande
Jan Dickens

Justerare
Daniel Ferm

Protokollet justerat 2017-03-14 och anslaget 2017-03-14

Underskrift
Nina Andersson

§ 6

LTF om sänkt hastighet på del av Sandgatan. Dnr TN 2016/564

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

- 1 30 km/h från övergångsstället öster om Ringvägen till väster om korsningen med Trädgårdsgatan.

Beslutsunderlag

Skrivelse 2016-11-24

Sammanfattning av ärendet

På Sandgatan utanför ICA Kvantum, Gamla lokstallarna m fl affärer finns i dag tre in/utfarter, här kallade övre, mellersta och nedre in/utfarten. Tidigare fanns två, den mellersta och den nedre. Då var hastighetsbegränsningen på Sandgatan 50 km/h. För att trafikanterna skulle sänka hastigheten vid in/utfarterna sattes det upp vägmärken med 30 km/h på två ställen, de övre vägmärkena placerades strax nedanför Trädgårdsgatan.

Efter en tid öppnades den övre in/utfarten i höjd med Trädgårdsgatan - men 30-vägmärkena står kvar. I konsekvensens namn borde dessa vägmärken flyttas till ett antal meter ovanför övre in/farten och Trädgårdsgatan så att 30 km/h gäller utanför alla tre in/utfarterna.



Grön markering visar gällande hastighet 30 km/h. Turkos markering visar förlängning enligt förslaget.

Ekonomi

Skyltning inom budget

Övervägande

2016 gjordes en trafikmätning på Sandgatan. Resultatet visade att 42 682 fordon passerat under mätveckan varav 2334 fordon tung trafik. Mätningen gjordes på sträcka med hastigheten 40 km/h mellan Möllegatan och Holgersgatan. Medelhastigheten var 31,5 km/h. Medelhastighet över skyltad hastighet var 46,8 km/h och hos tunga fordon var den 50,6 km/h. Andel över skyltad hastighet var 8,3%.

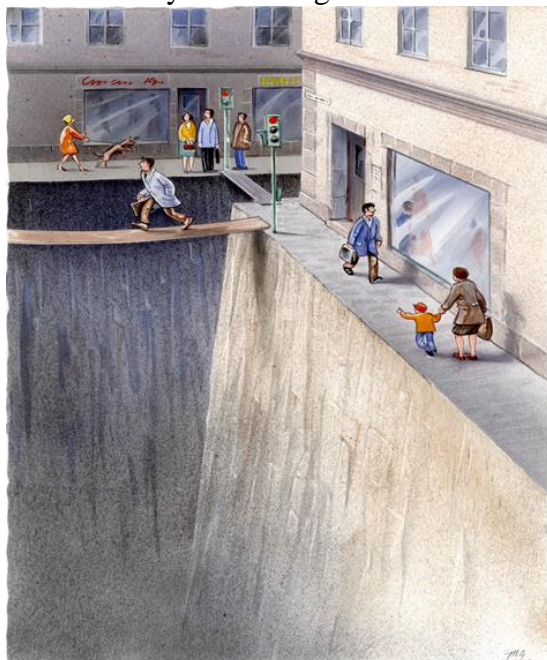
En trafikmätning mellan Torpvägen och Bräckevägen visade medelhastigheten 46,0 km/h i riktning söderut och 44,6 km/h riktning norrut.

Sandgatan är en av de mest olycksdrabbade gatorna i Falkenberg, de flesta olyckor sker i korsningarna längs med gatan, men det sker även olyckor med fotgängare som blir påkörda när de passerar över på övergångsstället.

Vid 50 km/h dör 8 av 10 oskyddade trafikanter och vid 30 km/h dör 1 av 10.

. Många oskyddade trafikanter passerar gatan längs den föreslagna sträckan och det bör vara relativt lätt att få acceptans för hastighetsförändringen. Samhällsbyggnadsavdelningen föreslår att hastigheten 30 km/h förlängs enligt bild ovan.

Polisen tillstyrker förslaget.



Källa Trafikverket

Om en gående blir påkörd av en bil i 50 km/tim motsvarar det ett fritt fall på 10 m. Chansen att överleva är minimal.

Om hastigheten istället är 30 km/tim motsvarar det ett fall på 3 m och chansen att överleva är stor.

Därför bör hastighetsgränsen vara 30 km/tim där blandtrafik förekommer.

§7

LTF om parkering på Stationsgatan. Dnr 2016/158

Beslut

Trafiknämnden beslutar

- 1 Införa stannaförbud utanför gamla stationshuset fram till övergångsstället vid stationsgrillen
- 2 Upphäva beslut om taxiplats mittemot hållplats H på stationsgatan
- 3 Upphäva beslut om parkering 10 minuter mittemot hållplats H på stationsgatan

Beslutsunderlag

Nobinas ansökan 2015-07-10

Hjulspårsanalys

Sammanfattning av ärendet

Nobina har kommit med en ansökan om stannaförbud utanför gamla stationshuset fram till övergångsstället vid stationsgrillen. De upplever ett vardagligt problem med att folk parkerar med bilar och tunga fordon utanför gamla stationshuset i Falkenberg. Det har också enligt Nobina varit incidenter där bilar blivit påkörda av svängande bussar.



Röd ring visar plats för stannaförbud. Grön markering visar busshållplatser linjetrafik.

Ekonomi

Omskyltning

Övervägande

Bussterminalen färdigställdes under 2010. Inga olyckor finns rapporterade i STRADA sedan 2010-01-01. I nuläget gäller parkeringsförbud inom området. Det är skyltat parkering 30-minuter från övergångsstället fram till korvkiosken.

Det finns önskemål från turistbussbolagen om att få en egen parkering på Stationsgatan utanför gamla stationshuset och även taxi önskar få plats här.

Yttrande Hallandstrafiken: Bussarna kommer väldigt nära bilar som är parkerade i de rödmarkerade fälten på bilden nedan. Dessa p-lägen ligger precis i svängradien. Det brukar fungera att köra och Johan Hasselqvist trafikutvecklare på Hallandstrafiken har aldrig hört något om olyckor. Men, för ett bättre trafikflöde för bussarna förespråkar han att vissa parkeringsplatser försvinner.



Yttrande polisen: Polisen ser det som en bra lösning med stannaförbud på den aktuella sträckan. Sedan persontågen flyttade finns inget syfte med att kunna stanna där.

Samhällsbyggnadsavdelningen har varit på plats vid ett flertal tillfällen och inte noterat några incidenter eller olyckor. Dock är trafiksituationen något rörig vilket lätt kan leda till konflikter mellan olika trafikanter.

Ärendet var i Trafiknämnden hösten 2016. Då beslutades om taxiplats samt parkering 10 minuter. Efter beslutet så överklagade Nobina och lämnade fler uppgifter om bussarnas rörelser. Detta ledde till att Samhällsbyggnadsavdelningen gjorde en hjulspårsanalys som bekräftar Nobinas uppgifter. Om ett fordon är parkerat på exakt rätt ställe är det möjligt för buss att passera med en hastighet av 5-10 km/h. Om fordonet däremot är lite större än normalt och står lite grand felplacerat kan det vara helt omöjligt för buss att passera. Det

skulle kunna vara möjligt för buss som kommer inifrån Hallandstrafikens område att välja att köra direkt vänster och runt terminalen istället. Däremot om buss kommer från Holgersgatan, passerar indiska restaurangen för att svänga upp vänster in mot mitten kan det vara omöjligt.

Samhällsbyggnadsavdelningen föreslår att Trafiknämndens beslut om taxiplats och 10 minuters parkering upphävs samt att stannandeförbud införs för att göra en säkrare trafikmiljö på bussterminalen.

§8

Delegationsbeslut

Ärendelistan visades på mötet och lades till handlingarna

§9

Underrättelser och meddelanden

Inga underrättelser och meddelanden

§ 10

Skrivelser för kännedom

Inga skrivelser för kännedom

§ 11

Övriga frågor

Jan Dickens (S) tycker att farthinder i form av busskuddar inte är så effektiv åtgärd för förare av lite större personbilar eftersom det är väldigt lätt att gränsla busskudden utan att sänka hastigheten.