

Detta gör att många väljer att köra till Varberg för att handla.



FALKENBERG

Utdrag ur protokoll fört vid sammanträde med kommunfullmäktige i Falkenberg

2013-12-17

§ 202

Parkeringsutredning. (AU § 347, KS § 254) KS 2013-73

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar enligt kommunstyrelsens förslag.

Kommunstyrelsens förslag

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

- 1 Parkeringsavgiften i innerstaden behålls utan att tidsbegränsning införs.
- 2 Den enhetliga taxan för parkering på kommunens parkeringar fortsätter gälla. Taxan är 10 kronor per timme.
- 3 Nyttoparkeringstillstånd bör endast beviljas till näringsidkare som uppfyller kraven enligt Trafikförordningen (1998:1276).
- 4 Periodbiljetter införs i biljettautomaten på parkeringsplatser med relativt låg belägningsgrad. Avgiften för korten fastställs till 300 kronor per 30 dagar. Periodbiljetten föreslås i en första etapp införas på Drivbanken och Nyhemsplan.
- 5 Uppdra åt stadsbyggnadskontoret att fortsätta arbetet med att förbättra vägvisningen till parkeringsplatser i innerstaden.
- 6 Uppdra åt stadsbyggnadskontoret och tekniska nämnden att kommunicera utredningen och dess innehåll till allmänhet och berörda parter i syfte att främja centrumutvecklingen.

Beslutsunderlag

Parkeringsutredning 2013-05-13 reviderad 2013-10-02.

Remissvar på utredningen.

Tekniska nämndens beslut.

Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige har gett tekniska nämnden i uppdrag att utreda skyltning, tillgänglighet och avgifter för parkering för att underlätta centrumutveckling. Syftet med utredningen är att underlätta parkering i centrum för kommuninnevånare och besökare. Samråd har skett med Fastighetsägarnätverk – FÄN, Falkenbergs Innerstad, Näringslivet FBG samt Företagarna Falkenberg. Parkeringsutredningen har reviderats och förtydligats efter inkomna yttranden.



2013-12-17

FALKENBERG

Forts § 202

Ekonomi

Utredningens förslag till hänvisningsskyltning till de större parkeringsanläggningarna innebär en kostnad för kommunen av ca 200 tkr förutsatt att resterande kostnader tas av de båda större privata parkeringshusen. En fördelning 50 – 25 – 25 %.

Utredningens förslag innebär en uppskattad minskad intäkt på 480 tkr/år p g a en restriktivare syn på tillämpningen av nyttoparkeringskort. De som idag innehar nyttoparkeringsstillstånd kommer sannolikt att parkera på de avgiftsbelagda parkeringsplatserna, det är dock inte möjligt att bedöma i hur stor utsträckning detta kommer att ske eller om det får några ekonomiska konsekvenser.

Om möjligheten till att köpa månadsbiljett införs så uppskattas intäkterna till 135 tkr/år.

Övervägande

I föreliggande parkeringsutredning belyses de flesta frågor som kan ställas beträffande systemen för parkering och hur reglering kan ske med tid eller kostnad som styrning. Nuvarande system med pris som styrinstrument föreslås behållas och i syfte att ge större tillgänglighet i centrum föreslås att möjligheten att heldagsparkera med nyttoparkeringskort begränsas.

I syfte att stimulera användande av cykel föreslås införande av månadsbiljett vilket gör att man kan välja vilka månader man använder bilen för arbetsresor och vilka månader man använder cykel.

Med en förbättrad hänvisningsskyltning blir det lättare att hitta de större parkeringsanläggningarna och det förefaller inte finnas ett behov av skyltning ute vid väg 767 eftersom det där finns en hänvisning till centrum och besökare inser att någonstans i centrum finns det säkert parkeringsplatser.

Förslag med ekonomiska konsekvenser

Tidsbegränsning

För att fortsätta ha en rimlig omsättning på de centrala parkeringarna och samtidigt möjliggöra en valfrihet i hur lång tid den enskilde har behov av att parkera föreslås att parkeringsavgift i innerstaden behålls utan att tidsbegränsning införs.



2013-12-17

FALKENBERG

Forts § 202

Taxa

Den enhetliga taxan för parkering på kommunens parkeringar föreslås fortsätta gälla. Den enhetliga taxan gör det möjligt att betala parkeringsavgiften i samtliga automater och samma biljett gäller på alla kommunens parkeringsplatser.

Taxan 10 kronor per timme infördes 2009 och är i paritet med avgifterna i övriga landet varför ingen ändring föreslås.

Nyttoparkeringstillstånd

Nyttoparkeringstillstånd bör endast beviljas till näringsidkare som uppfyller kraven enligt Trafikförordningen (1998:1276). Bedömningen är att antalet kort då minskar till 25-50 st vilket innebär en minskad intäkt på 480 tkr/år. De som idag innehar nyttoparkeringstillstånd kommer sannolikt att parkera på de avgiftsbelagda parkeringsplatserna, det är dock inte möjligt att bedöma i hur stor utsträckning detta kommer att ske eller om det får några ekonomiska konsekvenser.

Månadsbiljett

Att möjlighet att köpa månadsbiljett i biljettautomaten införs på parkeringsplatser med relativt låg belägningsgrad. Månadsbiljetten föreslås i en första etapp införas på Drivbänken och Nyhemsplan. Vid en försäljning av 50 månadsbiljetter x 9 månader för exempelvis 300 kronor/ styck ger detta en intäkt på 135 kkr/ år. Vi har då räknat bort en semestermånad och förhoppningsvis två ”cykelmånader”. Det går ju även att införa begränsningen så att månadsbiljetter endast kan köpas för september-maj för att stimulera cykling och kollektivtrafik.

Yrkande, propositionsordning och beslut

Per Sjövall (V) yrkar att ärendet återremitteras för omarbetning.

Mari-Louise Wernersson (C) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

Ordföranden klargör först att en återremittering måste förses med en motivering och finner efter att ha ställt proposition att motivering saknas.

Därefter finner ordföranden att endast ett förslag föreligger vilket antas av kommunfullmäktige.



FALKENBERG

Utdrag ur protokoll fört vid sammanträde med
kommunfullmäktige i Falkenberg

2013-12-17

Forts § 202

Vid protokollet

Henrik Lundahl

Protokollet justerat 2013-12-18 och anslaget samma dag.

Utdragsbestyrkande

Beslutet expedieras till:

Tekniska nämnden
Fastighetsägarnätverket
Falkenbergs Innerstadsförening
Näringslivet Falkenberg
Företagarna Falkenberg



FALKENBERG

Kommunstyrelseförvaltningen

Utredning

KF 2013-12-17 § 202

Parkering i Falkenbergs innerstad

Uppdraget

Fullmäktige har gett Stadsbyggnadskontoret uppdraget att:

- Lämna förslag på förbättrad skyltning för parkering som ökar tillgängligheten.
- Lämna förslag på nya avgifter för parkering.
- Lämna förslag på digitala lösningar på betalning och tillgänglighet.
- Både kommunala och privata parkeringar ska finnas med i förslaget.
- Redovisa hur ekonomin påverkas av lämnat förslag.

Samråd ska ske med Innerstadsföreningen, Företagarföreningen och Fastighetsägarföreningen.

Samråd

Innerstadsföreningen och Fastighetsägarnätverket har muntligt informerats under utredningens gång och har framfört synpunkter som har belysts i utredningen. Utredningen har varit på remiss och yttrande har inkommit från Falkenbergs Fastighetsägarnätverk – FÄN, Falkenbergs Innerstad, Näringslivet Fbg samt Företagarna Falkenberg.

Nuläge, parkeringar i innerstaden.

Det finns framför allt tre kategorier av människor som har behov av att parkera i innerstaden, de som bor där, de som arbetar där och de som är på besök för att uppleva centrum på något sätt, uträtta ärenden eller handla. Genom att reglera villkoren för parkeringen kan möjligheten att parkera centralt styras.

Besökarna i Falkenbergs centrum är inte enbart bilburna människor. En stor del av besökarna i centrum är gående, cyklister och kollektivtrafikresenärer.

Antalet avgiftsbelagda parkeringsplatser:

Kommunala avgiftsbelagda parkeringsplatser	521 st.
P-huset Kronan	280 st.
P-huset Gallerian	95 st.
P-plats Vårdcentralen	<u>59 st.</u>
Totalt antal avgiftsbelagda platser	955 st.

För att underlätta för centrumbesökare som endast har kortare ärende finns parkeringsplatser med kort tidsbegränsning utan avgift. Exempelvis finns parkeringsplatser med tidsbegränsningen 10 minuter på Torggatan vid Rådhusorget, på Rörbecksgatan vid Rörbecksplatsen och på Apoteksgatan, öster om Stortorget.

Förslag till förbättrad vägvisning till parkeringsplatser i innerstaden.

För att underlätta för besökare utan lokalkännedom att hitta en parkeringsplats har ett förslag tagits fram på samordnad vägvisning till de kommunala parkeringarna på Stortorget och Drivbänken samt för de privatägda parkeringshusen Kronan och Gallerian.

Vägvisningen görs med fasta vägmärken då digitala skyltar med realtidsvisning av lediga platser på respektive parkeringsplats inte är möjlig då detta kräver registrering av in- och utfarer. Dessa digitala skyltar är också mycket kostsamma. Kostnaderna för vägvisningen fördelas så att Kronan och Gallerian bekostar 25 % var och Falkenbergs kommun 50 % via driftbudgeten för parkering. Kostnaden för vägvisningen beräknas uppgå till totalt max 378.000 kronor.

Om alla parter varit överens om utformning och finansiering kunde vägvisningen utförts under våren 2013. Tyvärr har ägaren till parkeringshuset Kronan meddelat att de inte lämnar besked om sin medverkan i vägvisningen förrän i september. Detta beror på en ännu icke avslutad förhandling om kommunens avtal gällande parkering på Kronan.

Information om parkering via internet.

På kommunens hemsida finns en karta över parkeringsplatser i innerstaden. Gatu- och trafikenheten arbetar med att ta fram en ny karta. Den nya kartan ska vara tydligare och ha enklare sökvägar. Den kommer också att visa de privata parkeringshus som är tillgängliga för allmänheten. På Innerstadsföreningens hemsida kommer det att finnas en länk till kommunens parkeringskarta.

Avgifter för parkering.

Syftet med parkeringsavgiften är att öka omsättningen på de parkerade fordonen och därigenom förbättra möjligheten för parkerarna att hitta en ledig parkeringsplats då de ska utträta sina ärenden i centrum.

I Falkenbergs innerstad finns 521 avgiftsbelagda kommunala parkeringsplatser. På alla de kommunala parkeringsplatserna gäller samma avgift, 10 kr/ timme vardagar kl 09-18. Övrig tid är det avgiftsfritt att parkera. Genom att det är samma avgift på alla kommunens parkeringsplatser gäller parkeringsbiljetten på alla kommunens parkeringsplatser. Om det är kö till en biljettautomat eller någon biljettautomat är sönder kan biljetten lösas i en annan automat. Ett fordon kan flyttas från en parkering till en annan med samma parkeringsbiljett. Detta upplevs som positivt av de som parkerar och underlättar för parkeringsvakternas övervakning.

Att införa avgifter även på lördagar kl 09-12 som i flertalet andra städer skulle uppskattningsvis ge en ökad kommunal intäkt på ca 400 kkr. Detta skulle dock riskera att missgynna handeln i innerstaden och uppmuntra till att besöka externhandelsplatser i andra städer varför detta inte föreslås. Det är heller inte samma behov av att styra omsättningen på parkeringsplatserna med avgift då det är färre människor som arbetar i centrum på lördagar än på vardagar.

Kommunen har 18 stycken biljettautomater varav det i 12 stycken är möjligt att betala med mynt och kort och 6 automater där det enbart går att betala med mynt. I biljettautomaten på Drivbänken är det även möjligt med efterskottbetalning med kort, detta innebär att man inte i förväg måste bestämma hur lång tid fordonet ska vara parkerat. Nackdelen kan vara att man glömmet logga ut och får då betala för ett dygns parkering, därefter loggas fordonet automatiskt ut. När biljettautomaterna byts ut så ersätts de med automater som möjliggör både myntbetalning och kortbetalning. Vid betalning med kort kan det tyvärr ta lång tid vid användning av bankkort, detta beror på de säkerhetsrutiner som gäller vid betalning med bankkort. Detta problem är detsamma i hela landet. Betalning med exempelvis bensinkort går betydligt snabbare då det inte har behov av samma säkerhetssystem.

Det finns alternativa betalningsmetoder som exempelvis SMS-biljett. Systemet innebär att kunden registrerar sig hos ett företag som tillhandahåller denna tjänst. Företaget fakturerar kunden och gör sedan en utbetalning till parkeringsupplåtaren. I Falkenberg tillämpas inte SMS-betalning ännu, men planeras att införas under 2013/ 2014.

I Falkenberg finns ytterligare tre avgiftsbelagda parkeringar, det finns 280 platser i Parkeringshuset Kronan och 95 platser i Parkeringshuset Gallerian. Det finns också avgiftsbelagda parkeringsplatser vid Vårdcentralen. De två privata parkeringshusen Kronan och Gallerian tillämpar avgiftsbelagd parkering. Parkeringsavgiften i Kronan är 8 kr/ timme måndag-fredag, lördagar fri parkering och på söndagar är avgiften 2 kr/ timme. I Gallerian är de första två timmarna av parkeringstiden avgiftsfria, därefter är taxan 7 kr/ timme måndag- fredag klockan 9-18 och övrig tid 2 kr/ timme. Även Region Hallands parkeringsplats vid Vårdcentralen är avgiftsbelagd. Avgiften är 2 kronor per timme under vardagar klockan 9-18. Den maximala tiden att parkera är 4 timmar.

Incitamentet för privata fastighetsägare att erbjuda parkering till allmänheten riskerar att försvinna om kommunen upphör med parkeringsavgifter och istället inför avgiftsfri tidsbegränsad parkering med p-skiva i innerstaden. Denna farhåga har förstärkts under utredningens remisstid.

Parkeringsavgifterna i andra svenska kommuner varierar mellan 2 och 40 kronor/ timme. Majoriteten av kommuner hade 2010 en avgift på 10 kronor.

Tidsbegränsad parkering och p-skiva.

Som alternativ till parkeringsavgifter för att uppnå omsättning på parkeringsplatserna finns andra lösningar. Parkeringsplatserna kan tidsbegränsas, vanligen är det tillåtet med kortare parkeringstid i stadskärnan och längre parkeringstid desto större avståndet från centrum blir.

Vissa städer använder p-skivor för att underlätta parkeringsövervakningen av tidsbegränsningen, då parkeringen påbörjas ställs tiden in på p-skivan. Oftast används p-skivan för tidskontroll tillsammans med nyttoparkeringskort eller parkeringstillstånd för miljöbil. Vid enbart tidsbegränsning av parkeringstiden är den maximerade parkeringstiden förutbestämd och tar inte någon hänsyn till den enskildes önskemål eller tidsbehov för att utträta sina ärenden. Erfarenhet från städer som använder P-skiva är att det är relativt vanligt att bilisterna glömmer att lägga fram P-skivan eller glömmer att ställa in tiden på den och därmed riskerar att få en parkeringsanmärkning. Då beläggningsgraden på parkeringsplatserna troligen ökar så minskar antalet lediga parkeringsplatser och risken ökar för att fler överskrider tidsbegränsningen för parkeringen eller parkerar på otillåtna platser. Det senare innebär sannolikt också en risk för minskad trafiksäkerhet och försvårad framkomlighet både för andra fordon och oskyddade trafikanter. Det förekommer också många sätt att kringgå systemet genom att exempelvis flytta fordonet en kort bit på parkeringsplatsen, ändra inställningen på p-skivan då tiden gått ut eller genom manipulerade p-skivor vilka innehåller en klocka som automatisk justerar tidpunkten då parkeringen inleddes. De som parkerar ofta kan dock uppskatta att inte betala parkeringsavgift.

Parkeringsövervakning

Kommunen har egen personal som övervakar parkeringen på allmän plats. De prioriterar i första hand övervakning av felparkerade fordon som innebär en trafikfara, därefter prioriteras parkeringsplatser för rörelsehindrade och sedan tillgänglighet.

Avgiften för felparkering i Falkenberg är 400 kronor för förseelser som avsaknad av eller biljett som gått ut, parkeringsförbud eller överträdelse av tidsbegränsning, 700 kronor för exempelvis parkering för nära övergångsställe, mot färdriktning eller i vägkorsning och 1000 kronor för parkering utan giltigt tillstånd på plats avsedd för rörelsehindrad.

Av de drygt 2000 parkeringsanmärkingar som utfärdades i Falkenberg 2012 är 81 % av parkeringsanmärkningarna orsakade av förseelser med felparkeringsavgiften 400 kronor. 16 % av anmärkningarna är utställda på grund av förseelser där avgiften är 700 kronor och 3 % har parkerat på parkeringsplats avsedd för rörelsehindrad där avgiften är 1000 kronor.

Antalet utfärdade parkeringsanmärkingar varierar mycket mellan kommunerna. I Varberg, som har p-skiva, utfärdades år 2009 5605 parkeringsanmärkingar, i Halmstad utfärdades 7491 och i Falkenberg utfärdades samma år 1986 stycken. (källa: SKL

Parkering på gatumark, <http://webbutik.skl.se/bilder/artiklar/pdf/7164-567-8.pdf?issuusl=ignore>).

Proportionen på anmärkningarna mellan Halmstad och Falkenberg bedöms vara rimlig med hänsyn till befolkningsmängder och parkeringsutbudet. Att Varberg utfärdar ett proportionellt högre antal anmärkningar beror sannolikt på svårigheten för bilisten att hitta en parkeringsplats så att man parkerar felaktigt och eller inte hinner uträtta sina ärenden under den förutbestämde tiden.

Avgiftsfri parkering

I utkanterna av centrum finns möjlighet att parkera avgiftsfritt. På vissa gator gäller kortare tidsbegränsning, men på många platser är det möjligt att parkera 24 timmar. Detta möjliggör för personer som besöker eller arbetar i centrum och som inte väljer att gå, cykla eller åka kollektivt att parkera sin bil där. Dessa parkeringsplatser framgår av parkeringskartan på kommunens hemsida via internet.

Nyttoparkeringskort

Företagare som har behov av att ofta parkera i centrum kan i Falkenbergs kommun köpa ett nyttoparkeringskort för 3700 kr/år (inkl. moms) för att slippa betala i parkeringsautomaterna vid varje parkeringstillfälle. I Falkenbergs finns 158 st nyttoparkeringskort.

Enligt Trafikförordningen (1998:1276) 13 kap 4§ får undantag om parkering göras Citat: ”Andra undantag enligt 3§ första stycket från lokala trafikföreskrifter om parkering i en kommun än för ett visst ändamål får medges eller föreskrivas endast för näringsidkare och andra med särskilt behov av att parkera i arbetet...” Detta innebär att nyttoparkeringskortet är avsedda för exempelvis hantverkare som är i behov av att ha fordon med verktyg och material lättillgängligt.

I Falkenberg är det möjligt för i stort sett alla företag och organisationer att köpa nyttoparkeringskort. Om ett striktare synsätt på tillämpningen av nyttoparkeringskort införs bör det endast beviljas till fordon som kan betraktas som ”rullande verkstäder”, vilket bör definieras som ”fordon med plats för förare och passagerare samt lastutrymme med verktyg” och fordon som används av verksamheter som inte har sin placering i centrum men har behov av att parkera nära målpunkten under en kortare tid. Vilka exakta riktlinjer för bedömningen av vilka fordon som ska ges möjlighet att köpa nyttoparkeringskort bör beslutas i tekniska nämnden.

Boendeparkering

Det finns möjlighet för boende i Falkenbergs centrum att köpa ett kort som ger möjlighet till parkering i Falkenbergs centrala delar. Kortet gäller för parkering i en av fyra zoner.

Kortet kostar 1200 kronor (inkl moms) per år. Antalet boendeparkeringsstillstånd är 39 stycken. Boendeparkeringskortet gäller bara på vissa parkeringsplatser i utkanten av centrum och möjliggör parkering i max 7dygn.

Parkeringsnormer

Parkeringsnormer antogs av Kommunfullmäktige 2011-03-29 § 46. Dessa berör framför allt nybyggnation av bostäder och verksamheter.

Varberg tillämpar ju avgiftsfri parkering med tidsbegränsning via p-skiva och har även byggt kommunala p-hus för att tillgodose behovet. I Varbergs parkeringsnorm finns inte krav på fastighetsägare att tillhandahålla det antalet p-platser som normen kräver utan fastighetsägaren får i stället betala 125 000 kr till kommunen för de platser som krävs.

Inventering av parkeringsplatsernas beläggning.

En fråga som ofta diskuteras är antalet tillgängliga parkeringsplatser i innerstaden. För att skapa en objektiv bild av detta har Stadsbyggnadskontoret räknat antalet lediga parkeringsplatser vid 6 tillfällen under julhandeln i december 2012 och 6 tillfällen i januari 2013. Under räkneperioden var stora delar av Stortorget avstängt då där pågick ombyggnad. Resultatet av räkningen framgår av nedanstående tabell. Vid de gulmarkerade tidpunkterna är beläggingsgraden över 90 %, vilket framförallt inträffade fredagen 21 december och lördagen 22 december. Gallerian har högst beläggning med över 90 % vid 9 tillfällen. På Stortorget och kv Hjulet var beläggningen över 90 % vid 4 tillfällen. Parkeringsplatsen på Drivbänken har 3 % beläggning, trots att den endast ligger 240 meter från Nygatan/ Rådhusstorget. Den genomsnittliga beläggingsgraden för samtliga avgiftsbelagda kommunala parkeringar var 36 % under 2012.

En annan fråga som diskuteras är att tidsbegränsa vissa parkeringar i kombination med avgift för att öka omsättningen av parkeringsplatser. Under första kvartalet 2013 betalades 4001 parkeringstillfällen med kort i kommunens samtliga biljettautomater till det totala beloppet 69 770 kronor. Detta innebär att den genomsnittliga kortbetalningen varade i 1 timme och 45 minuter, vilket Stadsbyggnadskontoret bedömer medföra en rimlig omsättning av parkeringsplatser.

Parkering	Tidpunkt	Tisdag	Tisdag	Torsdag	Torsdag	Fredag	Lördag	Tisdag	Tisdag	Torsdag	Torsdag	Fredag	Lördag	Medel,	Beläggning
	Antal p-platser	121218 11:30- 12:00	121218 16:00- 16:30	121220 11:30- 12:00	121220 16:00- 16:30	121221 13:00- 13:30	121222 11:00- 12:00	130122 11:30- 12:00	130122 16:00- 16:30	130124 11:30- 12:00	130124 16:00- 16:30	120125 13:00- 13:30	130126 11:00- 12:00	antal fordon	
Stortorget	65	62	49	64	48	60	64	27	25	33	20	50	65	47	72%
Ga Brandstationen	25	8	5	12	11	20	25	3	3	3	0	5	17	9	36%
Kv Hjulet	35	33	29	30	25	33	34	24	18	18	17	30	32	27	77%
Nyhems plan	25	12	5	7	3	25	25	5	5	9	11	7	16	11	44%
Drivbänken	52	0	4	0	1	4	11	2	1	2	2	3	4	3	6%
Torggatan	59	30	28	35	32	42	42	32	28	22	32	36	48	34	58%
Nygatan	31	19	19	20	15	20	31	12	15	15	16	14	26	19	61%
Nygatan (gångfart)	34	29	30	30	33	35	34	20	17	29	30	26	30	29	85%
Gallerian, p-hus	95	95	89	91	87	94	94	95	63	94	76	94	79	88	93%
Kronan, p-hus	140	77	61	74	66	65	58	74	51	70	52	68	34	63	45%
	totalt: 561	365	319	363	321	398	418	294	226	295	256	333	351	328	medel= 59%

I tabellen framgår antalet parkerade fordon per parkeringsplats och tidsperiod. I p-huset Kronan var antalet parkeringsplatser lägre än normalt främst beroende på renoveringsarbeten. Vid de gulmarkerade tidpunkterna är belägningsgraden över 90 %

Ekonomi

Intäkter från parkeringsverksamheten kommer från parkeringsavgifter och felparkeringsanmärkningar. 2012 var intäkterna från parkeringsavgifter 2 982 000 kronor och från parkeringsanmärkningar 838 000 kronor, totalt 3 820 000 kronor. Om parkeringsavgifterna tas bort och ersätts av tidsbegränsad parkering försvinner intäkterna från parkeringsavgifterna. Intäkterna från parkeringsanmärkningarna kommer dock sannolikt att öka då det sannolikt kommer att bli färre lediga parkeringsplatser och man inte själv kan styra över hur lång tid parkering är möjlig.

Utgifterna för parkeringsverksamheten utgörs av nyanskaffning och drift av biljettautomater, mynthantering, skyltning, markering, drift och underhåll av parkeringsplatser samt personalkostnader. Om parkeringsavgifterna tas bort kommer också utgifterna för biljettautomater och mynthantering att försvinna. Kostnaderna för underhåll av parkeringsplatserna kvarstår liksom behovet av parkeringsövervakare.

Möjliga förändringar för parkeringar i innerstaden

Kommunen har möjlighet att styra omsättningen på de kommunala parkeringsplatserna genom parkeringsavgifter, tidsbegränsning eller en kombination av dessa. Parkeringsavgifternas storlek på de kommunala parkeringsplatserna kan både öka eller minska från nuvarande 10 kronor per timme. Det är också möjligt med en differentierad avgift där det är högre avgift på de mest eftertraktade platserna. Det finns också varianter för parkeringsavgiften där den första tiden av parkeringen är avgiftsfri eller där avgiften per timme ökar eller minskar beroende på hur lång tid ett fordon parkerar. Att ge t ex 15 minuters fri parkering ger möjlighet att parkera och snabbt uträtta ett ärende för att sedan åka igen. Detta ger bättre service men samtidigt ger det ökad biltrafik in till centrum. Dessutom vill vi ju att de som besöker centrum skall stanna kvar så lång tid som möjligt, vilket dock ger sämre omsättning på platserna. Det är dock nödvändigt att ta ut p-biljett som vanligt för att definiera ankomsttiden. (Så är det på Gallerian idag, man trycker fram en biljett som gäller två timmar utan avgift).

Det finns inga kommunala parkeringsplatser där det är möjligt att köpa periodbiljetter. På vissa parkeringsplatser är belägningsgraden relativt låg och genom att införa möjligheten att betala parkeringsavgift för en månad kan dessa utnyttjas effektivare.

Idag används nyttoparkeringstillstånden som ”årskort på parkeringsavgift” av många företagare, vilket inte är intentionen med möjligheten för undantag för parkering för näringsidkare. Kommunen kan tillämpa striktare riktlinjer vid beviljande av nyttoparkeringstillstånd och då endast erbjudas näringsidkare som använder fordon som en

rullande verkstad för reparations- och underhållsuppdrag vid tillfällig arbetsplats eller de näringsidkare som vid tillfällig arbetsplats i fordonet medför tyngre handverktyg eller utrustning och fordon som används av verksamheter som inte har sin placering i centrum men har behov av att parkera nära målpunkten under en kortare tid. Tillståndet kan utfärdas så att det endast gäller när fordonet används i angivna verksamheter.

Förslag med ekonomiska konsekvenser

Tidsbegränsning

För att fortsätta ha en rimlig omsättning på de centrala parkeringarna och samtidigt möjliggöra en valfrihet i hur lång tid den enskilde har behov av att parkera föreslås att parkeringsavgift i innerstaden behålls utan att tidsbegränsning införs.

Taxa

Den enhetliga taxan för parkering på kommunens parkeringar föreslås fortsätta gälla. Den enhetliga taxan gör det möjligt att betala parkeringsavgiften i samtliga automater och samma biljett gäller på alla kommunens parkeringsplatser.

Taxan 10 kronor per timme infördes 2009 och är i paritet med avgifterna i övriga landet varför ingen ändring föreslås.

Nyttoparkeringstillstånd

Nyttoparkeringstillstånd bör endast beviljas till näringsidkare som uppfyller kraven enligt Trafikförordningen (1998:1276). Bedömningen är att antalet kort då minskar till 25-50 st vilket innebär en minskad intäkt på 480 tkr/år. De som idag innehar nyttoparkeringstillstånd kommer sannolikt att parkera på de avgiftsbelagda parkeringsplatserna, det är dock inte möjligt att bedöma i hur stor utsträckning detta kommer att ske eller om det får några ekonomiska konsekvenser.

Periodbiljett enl. KS:s förslag 2013-12-03 § 254

Att möjlighet att köpa periodbiljett i biljettautomaten inför på parkeringsplatser med relativt låg belägningsgrad. Periodbiljetten föreslås i en första etapp införas på Drivbänken och Nyhemsplan. Vid en försäljning av 50 periodbiljetter x 9 månader för exempelvis 300 kronor/ styck ger detta en intäkt på 135 kkr/ år. Vi har då räknat bort en semestermånad och förhoppningsvis två ”cykelmånader”. Det går ju även att införa begränsningen så att periodbiljetter endast kan köpas för september-maj för att stimulera cykling och kollektivtrafik.