



FALKENBERG

Kommunstyrelseförvaltningen
Stadsbyggnadskontoret

Tjänsteskrivelse

Datum
2016-02-09

Låt gatan blomma! - om fartdämpande blomlådor

Blomlådor på väg.

Boende på den här gatan upplever att hastigheten är för hög på de fordon som passerar. Blomlådor är till för att dämpa hastigheten och därmed minska den oro som många föräldrar känner för sina barns säkerhet. Andra oskyddade trafikanter har naturligtvis också nytta av att hastigheten är låg och samtidigt får gatan en trevlig utsmyckning. Alla vill nog att det ska vara trafiksäkert och tryggt där man bor. Många tänker inte på att precis samma faror som jag upplever på min gata finns på alla andra gator.

Bilisten måste börja ta större ansvar

Blomlådor på gatan sommartid är ett effektivt sätt att ge signaler till bilisterna att sänka hastigheten. Då vi måste förutsätta att hastigheten är låg anser vi det tillräckligt att lådornas enda utmärkning är lådornas reflexer och att blomlådorna placeras väl synliga. Kör en bilist på blomlådan och skadar bilen ligger oaksamheten på bilföraren.

Låg hastighet är viktigt

Låg hastighet är helt avgörande för om du som förare ska kunna undvika en olycka och för att minska de skador som uppkommer om olyckan är framme. 8 av 10 fotgängare som blir påkörda av en bil riskerar att dödas om bilens hastighet är 50 km/tim. Håller bilen 30 km/tim minskar risken att dödas till 1 av 10. I Trafiklagstiftningen läggs det ett stort ansvar på bilförarna att anpassa hastigheten till omständigheterna som råder.

Om en gående blir påkörd av en bil i 50 km/tim motsvarar det ett fritt fall på 10 m. Chansen att överleva är minimal. Om hastigheten istället är 30 km/tim motsvarar det ett fall på 3 m och chansen att överleva är stor. Därför bör hastighetsgränsen vara max 30 km/tim där blandtrafik förekommer.

