



FALKENBERG

Utdrag ur protokoll fört vid sammanträde  
med kommunstyrelsen i Falkenberg

2016-05-03

## § 152

### **Redovisning av uppdrag i budget 2016 - Alternativ gång- och cykelväg Vessigebro-Vinberg. (AU § 141) KS 2016-16**

**KF**

#### **Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

#### **Arbetsutskottets förslag**

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen tillstyrka kommunfullmäktige besluta

1 Anteckna till protokollet att uppdraget är redovisat.

#### **Beslutsunderlag**

Beslutsförslag 2016-04-01

Tekniska nämnden § 25, 2016-03-16

Kommunstyrelsen § 7, 2016-01-12

#### **Sammanfattning av ärendet**

I anslutning till budget 2016 lämnade kommunfullmäktige ett uppdrag till tekniska nämnden att utreda alternativ gång- och cykelväg mellan Vessigebro och Vinberg.

Tidigt 2000-tal pågick banvallsprojektet vars mål var att bygga ut gamla banvallar till gång- och cykelvägar. Framkomligheten på gamla Pyttebanan utmed sträckan Vinberg-Vessigebro-Köinge-Ullared undersöktes utan att överenskommelse träffades med markägarna.

År 2010-2011 gjordes åter ett försök att förlägga en gång- och cykelväg mellan Vinberg och Vessigebro utan att överenskommelse nåddes med markägarna. Som ett alternativ lade Vessigebro samhällsförening fram ett förslag på gång- och cykelväg utmed väg 700 mellan Vessigebro och Faurås smedja.

Alternativ sträckning Vessigebro-Hermanstorp –Cortina-Vinberg på befintliga småvägar har tidigare diskuterats med Vessigebros samhällsförening som varit negativa till sträckningen. Bland annat på grund av stora nivåskillnader i terrängen.

I investeringsplan 2015-2019 fanns 6 mkr avsatta för gång- och cykelväg utmed väg 700 mellan Vessigebro och Faurås smedja. Sträckan var 2014 kandidat i den regionala cykelstrategin vilket hade inneburit delad finansiering mellan staten och Falkenbergs kommun. Sträckan ströks ur remissupplagan av strategin vilket innebar att Falkenberg kommun stod som ensam finansör. Kostnaden bedömdes därmed uppgå till 13,9 mkr. I investeringsplan 2016-2020 ströks projektet och tekniska nämnden fick i uppdrag att utreda alternativa sträckningar.



2016-05-03

## FALKENBERG

### Forts § 152

Till den i budget strukna sträckan utmed väg 700 mellan Vessigebro och Faurås smedja finns inga alternativa sträckningar.

Det är möjligt att i dag använda befintliga småvägar mellan Vessigebro-Hermanstorp-Cortina-Vinberg utan åtgärd. Falkenbergs kommun bör dock inte rekommendera sträckan som cykelled i befintligt skick. På delsträckan mellan Katrinebergs folkhögskola och Alfshögs kyrka är hastighetsbegränsningen 70 km/h med skymd sikt vid Alfshögs kyrka. Trafikverket är väghuvudman för delsträckan vilket kräver vägplan och medverkande av Trafikverket för åtgärder. Fastighetsägare och väghuvudmän är inte tillfrågade.

Tekniska nämnden presenterar två alternativ:

Alternativ 1. Nollalternativ, inga åtgärder utmed sträckan Vessigebro- Hermanstorp-Cortina -Vinberg. Det är möjligt att cykla sträckan på befintliga vägar.

Alternativ 2. Åtgärder utmed sträckan Vessigebro- Hermanstorp – Cortina -Vinberg.

- Cykelväg med vägpassager byggs på delsträckan Katrinebergs folkhögskola och Alfshögs kyrka.
- Delsträcka utmed skogen/berget vid Hermanstorp bör åtgärdas. Nytt grusslitlager och omhändertagande av framträngande ytvatten.
- Skyltning av cykelled.

### **Ekonomi**

Alternativ 1 påverkar inte kommunens ekonomi. Utgiften för alternativ 2 beräknas till 3 400 tkr.

### **Övervägande**

Tekniska nämnden förordar alternativ 1, vilket innebär inga åtgärder.

Sträckningen mellan Vessigebro-Vinberg på den gamla banvallen eller närliggande traktorvägar ansågs som den genaste och mest ekonomiskt fördelaktiga sträckan av de som arbetade med projektet både 2003 och 2010. I det fall inga åtgärder görs i dagsläget kan ärendet åter prövas efter en tidsrymd av förslagsvis 10 år.

### **Vid protokollet**

Johan Ahlberg

Protokollet justerat 2016-05-04 och anslaget 2016-05-06.

### **Utdragsbestyrkande**



FALKENBERG

Utdrag ur protokoll fört vid sammanträde med tekniska nämnden i Falkenberg

2016-03-16

## § 25

### Utredning alternativ gång- och cykelväg mellan Vessigebro-Vinberg. Dnr KS 2015/402

#### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med arbetsutskottets förslag.

#### Arbetsutskottet föreslår tekniska nämnden besluta

- 1 Förorda alternativ 1, att inte utföra några åtgärder på sträckan Vessigebro-Vinberg (Cortina).

#### Beslutsunderlag

KS 2015-402 §7

#### Sammanfattning av ärendet

En gång- och cykelväg mellan Vessigebro och Vinberg är angelägen. En tidigare sträckning mellan Vessigebro och Faurås smedja ströks i budgetförslaget för 2016 tillsammans med ett uppdrag till tekniska nämnden att redovisa vilka alternativ som finns till nyanläggning.

#### Ekonomi

Alternativ 1 påverkar inte nämndens ekonomi.

Alternativ 2 beräknad kostnad byggnation inkl vägplan 3400 tkr.

#### Bakgrund

Tidigt 2000- tal pågick banvallsprojektet vars mål var att bygga ut gamla banvallar till gång- och cykelvägar. Framkomligheten på gamla Pyttebanan utmed sträckan Vinberg-Vessigebro- Köinge- Ullared undersöktes utan att överenskommelse träffades med markägarna.

År 2010- 2011 gjordes åter ett försök att förlägga en gång- och cykelväg mellan Vinberg och Vessigebro utan att överenskommelse nåddes med markägarna. Som ett alternativ lade Vessigebro samhällsförening fram ett förslag på gång- och cykelväg mellan Vessigebro och Faurås smedja.

Alternativ sträckning mellan Vessigebro och Vinberg (Cortina) på befintliga småvägar (Redovisas på bifogad karta) har tidigare diskuterats med Vessigebros samhällsförening som varit negativa till sträckningen. Bland annat på grund av stora nivåskillnader i terrängen.



FALKENBERG

Utdrag ur protokoll fört vid sammanträde med tekniska nämnden i Falkenberg

2016-03-16

Finansieringen av förslaget Vessigebro- Faurås smedja ströks inför investeringsbudget 2016-2021. Tillsammans med strykningen följde uppdraget till tjänstemannaorganisationen att finna alternativa sträckningar.

### Övervägande

Till den i budget strukna sträckan mellan Vessigebro och Faurås smedja finns inga alternativa sträckningar.

Det är möjligt att i dag använda befintliga småvägar mellan Vessigebro och Vinberg (Cortina) utan åtgärd. Falkenbergs kommun bör dock inte rekommendera sträckan i befintligt skick. På delsträckan mellan Katrinebergs folkhögskola och Alfshögs kyrka är hastighetsbegränsningen 70 km/h med skymd sikt vid Alfshögs kyrka. Trafikverket är väghuvudman för delsträckan vilket kräver vägplan och medverkande av Trafikverket. Fastighetsägare och väghuvudmän är inte tillfrågade.

Alternativ 1.

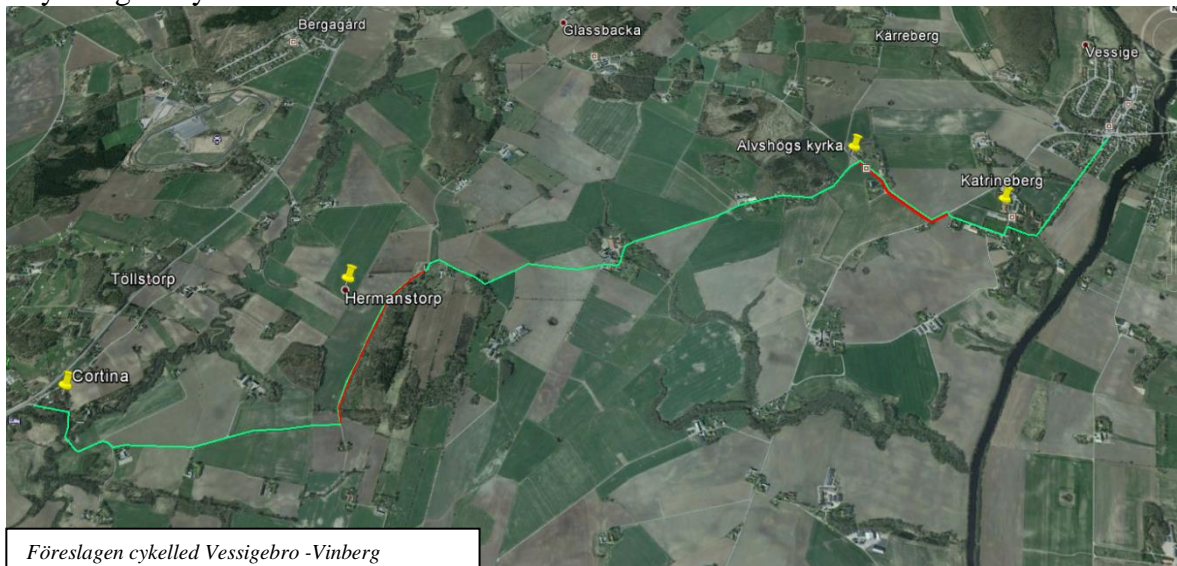
Inga åtgärder. Det är möjligt att på befintliga vägar cykla sträckan Vessigebro-Vinberg.

Alternativ 2.

Cykelväg med vägpassager byggs på delsträckan Katrinebergs folkhögskola och Alfshögs kyrka.

Delsträcka utmed skogen/berget vid Hermanstorp bör åtgärdas. Nytt grusslitlager och omhändertagande av framträngande ytvatten.

Skytning av cykelled.





FALKENBERG

## Utdrag ur protokoll fört vid sammanträde med tekniska nämnden i Falkenberg

2016-03-16



### **Framtid**

Sträckningen mellan Vessigebro- Vinberg på den gamla banvallen eller närliggande traktorvägar ansågs som den genaste och mest ekonomiskt fördelaktiga sträckan av de som arbetade med projektet både 2003 och 2010. I det fall alternativ 1 (Ingen åtgärd) förordas kan ärendet åter prövas efter en tidsrymd av ca 10 år.

### **Utdragsbestyrkande**

### **Beslutet expedieras till:**

Kansliet



FALKENBERG

Utdrag ur protokoll fört vid sammanträde med  
kommunstyrelsen i Falkenberg

2016-01-12

## § 7

### Uppdrag i budget 2016. (AU § 363) KS 2015-402

#### Beslut

Kommunstyrelsen beslutar enligt arbetsutskottets förslag

#### Arbetsutskottets förslag

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta

- 1 Fastställa föreliggande förslag till uppdragsbeskrivningar avseende uppdrag i budget 2016.

#### Beslutsunderlag

Förslag till uppdragshandlingar.

#### Sammanfattning av ärendet

I anslutning till budget 2016 lämnade kommunfullmäktige ett antal uppdrag till kommunens nämnder. Kommunstyrelsen ansvarar för att mera detaljerat underlag och uppdragsbeskrivningar tas fram om så krävs. Förslag på uppdragsbeskrivningar föreligger nu.

#### Ekonomi

Uppdragen påverkar inte kommunens ekonomi utöver eventuella utredningskostnader. De förslag som kan bli resultatet av uppdragen kan ha en ekonomisk påverkan, vilket får bedömas i varje enskilt fall.

#### Övervägande

Uppdragshandlingar föreligger nu för följande uppdrag.

#### Uppdrag till kultur- och fritidsnämnden

- I samråd med kommunstyrelsen, barn- och utbildningsnämnden och socialnämnden utreda hur ungdomsdemokratin i kommunen kan öka. Uppdraget ska redovisas senast i augusti 2016.

#### Uppdrag till tekniska nämnden

- Utreda alternativ till gång- och cykelväg mellan Vessigebro-Vinberg. Uppdraget ska redovisas senast i mars 2016.



FALKENBERG

Utdrag ur protokoll fört vid sammanträde med  
kommunstyrelsen i Falkenberg

2016-01-12

Forts § 7

### **Vid protokollet**

Jenny Antonsson

Protokollet justerat 2016-01-13 och anslaget 2016-01-14.

### **Utdragsbestyrkande**

#### **Beslutet expedieras till:**

Kultur- och fritidsnämnden

Tekniska nämnden

Barn- och utbildningsnämnden

Socialnämnden

Ekonomienheten

Utvecklingsenheten