



FALKENBERG

Trafiknämnden

Protokoll
Sammanträdesdatum
2016-11-09
Sammanträdestid
8.30-9.00

Nr 8-16

Närvarande

Ledamöter

Christer Norrman (M), ordförande
Jan Dickens (S), vice ordförande
Agneta Åkerberg (C)

Tjänstemän

Josefin Selander, stadsbyggnadschef
Linda Larsson, gatuchef

Paragrafer

§§58

Justering

Ordföranden samt Jan Dickens

Underskrifter

Sekreterare
Nina Andersson

Ordförande
Christer Norrman

Justerare
Jan Dickens

Protokollet justerat 2016-11- och anslaget 2016-11-

Underskrift
Nina Andersson

§ 58

LTF om att förbjuda tung trafik på Söderbron

Beslut

Trafiknämnden beslutar

1. Avslå förslaget om att förbjuda lastbilstrafik över 12 meter på Söderbron.

Beslutsunderlag

Förslag 2016-04-07

Bakgrund

Förslag:

Idag går stora delar av den tunga trafiken söderifrån E6 och väg 150 på väg till hamnen via Söderbron och Kristineslättssallén. På vägen ner mot hamnen passerar de tunga lastbilarna flera tätbebyggda områden och passager där barn och ungdomar rör sig ofta, t.ex. på väg till fotbollsplaner, ishall, Klitterbadet och inte minst, stranden under sommartid. Denna trafik borde istället kunna ledas via gamla E6 - Tångakrysset - Industrivägen och vidare mot hamnen via Sanddynevägen. Genom att leda trafiken på detta sätt skulle vi åstadkomma en tryggare trafikmiljö för barn och ungdomar men även minska vägbuller för oss som bor i nära anslutning till Kristineslättssallén och Peter Åbergs väg. Med tanke på de ökade trafikmängderna som exploateringen av kv. Bacchus kommer att föra med sig i framtiden vore det bra om åtminstone den tunga trafiken kunde ledas utanför staden och inte belasta Kristineslättssallen och Peter Åbergs väg.

Mitt förslag är att lastbilstrafik över 12 m förbjuds på Söderbron. Därigenom hindrar man heller inte de mindre lastbilstransporterna som kan behöva använda Söderbron för varuleveranser på båda sidor om Ätran.

Bakgrundsfakta:

Gällande hastighet 50 km/h.

Trafikmätning 2011-06-22 – 2011-06-27

Från centrum:

39000 fordon varav 2 % fordon tung trafik. Snitthastigheten var 45 km/h.

Mot centrum:

26000 fordon varav 5 % tung trafik. Snitthastigheten var 49 km/h.

Falkenbergs kommuns trafikplan visar en prognos på 9900 fordon/vardagsdygn år 2020-2025 över Söderbron.

Buller:



Röd markering visar bullerutbredning upp till 60 dB(A) ekvivalent nivå.

2009 gjordes en bullerutredning i Falkenbergs tätort för att finna de fastigheter som har en högre bullernivå än 35 dB(A) inomhus. Efter hastighetsöversynen "Rätt fart i staden" så gjordes en uppdatering av inventeringen 2011. Inventeringen riktade in sig på att finna fastigheter med en ekvivalent bullernivå på 60 dB(A) eller mer i fasad.

SFS (2015:216) om trafikbuller vid bostadsbyggnader

3§. Buller från spårtrafik och vägar bör inte överskrida

1. 55 dBA ekvivalent ljudnivå vid en bostadsbyggnads fasad,

och

2. 50 dBA ekvivalent ljudnivå samt 70 dBA maximal ljudnivå vid en uteplats om en sådan ska anordnas i anslutning till byggnaden.

Bestämmelserna i 3-8 §§ ska tillämpas vid bedömningen av om kravet på förebyggande av olägenhet för människors hälsa i 2 kap. 6 a § plan- och bygglagen (2010:900) är uppfyllt

1. vid planläggning,

2. i ärenden om bygglov, och
3. i ärenden om förhandsbesked

Yttranden

Polisen tillstyrker förbudet med hänvisning till att det finns alternativa vägar i ytterkanterna av tätbebyggt område. Denna omledning påverkar inte heller sträckan nämnvärt.

Trafikverket skriver att vid den kommunala planeringen av trafikströmmarna bör man ta hänsyn till följderna av ett förbud av tung trafik. Oftast flyttar man ett upplevt problem till en annan plats med andra problem som följd. Föreslagen väg vid avstängning skulle bli ca 7 km istället för 3,5 km vilket förutom miljöutsläpp ger en samhällsekonomisk förlust för företag och ökad köbildning på andra sträckor bland annat den statliga vägen 767. Det bör även finnas lämpliga säkra platser för långa fordon att vända på Peter Åbergs väg då en tidigare vägvisning från trafikplats väg 150/767 inte säkerställer att fordon inte fortsätter Kristineslättssallén/Peter Åbergs väg. Kristineslättssallén är byggd som en infartsled och risken finns att trafik börjar ta sig genom Falkenberg på mindre gator för att hitta närmre/smidigare väg.

Hallandstrafikens trafikutvecklare ser ingenting negativt i förslaget. Vi har låg turtäthet i kollektivtrafiken på Sanddynevägen. Att sträva efter en tryggare och säkrare stadskärna med bra tillgänglighet för hållbara transporter som gång, cykel, buss kan vara positivt.

Övervägande

Det finns idag tre broar för motorfordonstrafik över Ätran, endast Söderbron är kommunal och tillåter motorfordonstrafik i båda riktningar. Samhällsbyggnadsavdelningen menar att tung trafik ska passera på väg 767 när den kommer utifrån staden. Däremot trafik inom staden som ska transportera sig exempelvis från Södra hamnen till Norra Hamnen ska kunna passera Söderbron. En flytt av den trafiken till 767 skulle innebära ökad påverkan på miljö och klimat och endast flytta problem till en annan plats.

Petter Åbergs väg kommer att byggas om under nästa år. En cirkulationsplats kommer att byggas med farthinder liknande de som finns vid cirkulationsplatsen vid Hertings plan. En modell som beräknas ge mindre buller än nuvarande vid cykelpassagen. Det kan också vara möjligt att sänka hastigheten till 40 km/h istället för nuvarande 50 km/h för att minska buller. Samhällsbyggnadsavdelningen förslår därför att förslaget avslås.

Yrkanden

Jan Dickens (S) yrkar på att förslaget bifalls

Christer Norrman (M) yrkar på att förslaget avslås

Beslutsgång

Ordföranden ställer yrkandena mot varandra och finner att trafiknämnden avslår förslaget om att förbjuda lastbilstrafik över 12 meter på Söderbron.

Reservation

Jan Dickens (S) reserverar sig mot beslutet.

§59

Delegationsbeslut

Ärendelistan visades på mötet och lades till handlingarna

§60

Underrättelser och meddelanden

Inga underrättelser och meddelanden

§ 61

Skrivelser för kännedom

- a) ÅVS väg 153 och väg 154

§ 62

Övriga frågor

- a) Jan Dickens (S) tog upp frågan om att tidsreglera fler parkeringar vid Biblioteket för att öka omsättningen och minska pendelparkeringen. Beslutades att ge gatu- och trafikenheten i uppdrag att undersöka möjligheterna och komma med förslag till nästa trafiknämnd.