



FALKENBERG

Trafiknämnden

Protokoll
Sammanträdesdatum
2015-05-13
Sammanträdestid
11-1128

Nr 2015-3

Närvarande

Ledamöter

Christer Norrman (M), ordförande
Jan Dickens (S)
Agneta Åkerberg (C)

Tjänstemän

Inge Emanuelsson, stadsbyggnadschef
Linda Larsson, gatuchef
Nina Andersson, trafikingenjör

Paragrafer

§§ 23-29

Justering

Ordföranden samt Agneta Åkerberg

Underskrifter

Sekreterare
Nina Andersson

Ordförande
Christer Norrman

Justerare
Agneta Åkerberg

Protokollet justerat 2015-05-22 och anslaget 2015-05-23

Underskrift
Nina Andersson

§ 23

Överklagan av LTF om parkering på Hotellgatan TN 2015/40

Beslut

Trafiknämnden beslutar i omprövning

1. Upphäva beslut om parkering 20 minuter utanför Grands entré och låta beslut om 10 min parkering kvarstå i enlighet med överklagan
2. Inte ändra beslut om parkering utanför kvarteret Bron
3. Inte ändra beslut om parkering på Hotellgatan

Beslutsunderlag

Överklagande från Julvihu 2015-04-29

Trafiknämndens beslut 2015-03-11

Beslutsförslag till Trafiknämndens möte 2015-03-11

Sammanfattning av ärendet

Trafiknämnden har gett Stadsbyggnadskontoret i uppdrag att se om det är möjligt att tillåta parkering på Hotellgatan nattetid. Stadsbyggnadskontoret utredde ärendet och fick önskemål från Julvihu om ett paket med;

- Parkering tillåten på Hotellgatan nattetid
- Parkering tillåten 20 minuter utanför Grands entré
- Två parkeringsplatser utanför kvarteret Bron med tidsbegränsning 20 min
- Två parkeringsplatser utanför Hwitans entré med tidsbegränsning 30 min

2015-03-11 beslutade Trafiknämnden;

1. införa parkering 20 minuter utanför Grands entré
2. parkering inte tillåten på Hotellgatan
3. inte göra någon förändring av parkering utanför kvarteret Bron
4. införa parkering 30 minuter på parkeringsplatserna utanför Hwitans entré

2015-04-29 kom ett överklagande från Julvihu där man överklagade Trafiknämndens beslut om;

1. införa parkering 20 minuter utanför Grands entré
2. parkering inte tillåten på Hotellgatan
3. inte göra någon förändring av parkeringarna utanför kvarteret Bron

Trafiknämnden tog upp ärendet för överprövning 2015-05-13 och beslutade tillmötesgå önskemålet om parkering 10 minuter utanför Grands entré och upphäva beslutet om parkering 20 minuter.

Trafiknämnden beslutade också att avslå övriga punkter i överklagandet som därför ska skickas vidare till Länsstyrelsen.

§ 24

LTF om stannaförbud på Elvägen. Dnr TN 2015/151

Beslut

Trafiknämnden beslutar

- 1 förbud mot att stanna och parkera fordon på Elvägen enligt bild. Med undantag av fordon som används vid påfyllning av vatten.



Beslutsunderlag

Kultur- och fritidsförvaltningens skrivelse 2014-04-29

Sammanfattning av ärendet

Parkenheten har ansökt om stannaförbud på Elvägen för att underlätta hämtning av vatten.

Ekonomi

Skyltning

Övervägande

Parkenheten har ansökt om stannaförbud på Elvägen. För att de ska ha tillgång till vattenpåfyllning vid pumpen på Elvägen vid Herting så behövs ett område på minst 10 m för att kunna köra in så att bilen hamnar rakt under vattenedkastet.



I dag är det parkeringsförbud enligt bilden till vänster. Men parken hämtar vatten flera gånger/dag sommarhalvåret och då står det ofta bilar även tillfälligt.



Bilderna ovan visar slangen som hänger ut över vägen. Just vid det här tillfället står inga bilar parkerade, men det är ofta ett problem.



Stadsbyggnadskontoret föreslår stannaförbud enligt bilden till vänster.

§ 25

LTF om parkering på Viljansvägen. Dnr TN 2014/463

Beslut

Trafiknämnden beslutar

- 1 Avslå begäran om parkeringsförbud på Viljansvägen

Beslutsunderlag

Skrivelse 2014-11-11

Skrivelse 2014-11-20

Flertalet telefonsamtal från boende

Samtal med Polis

Samtal med VIVAB

Sammanfattning av ärendet

Skrivelser har kommit in med ansökan om parkeringsförbud på Viljansvägen mellan Postvägen och Ängsvägen. Varken Stadsbyggnadskontoret eller polisen anser att det är något trafiksäkerhetsproblem. Inte heller Vivab har upplevt problem vid renhållning. Framförallt är det villaägare som har svårt att ta sig ut från sin fastighet. Stadsbyggnadskontorets rekommendation är att avslå ansökan.

Ekonomi

Vid beslut om parkeringsförbud är det kostnader för skyltning samt eventuell målning av parkeringsrutor.

Övervägande

Det har kommit in skrivelser och flertalet telefonsamtal från boende på Viljansvägen om att det är problem med framkomligheten på Viljansvägen. Framförallt uppstår problemet på kvällar och helger. Vid ett tillfälle har Polis kallats till platsen, Polisen har också efter förfrågan varit på plats och inspekterat, men de anser inte att det är ett trafiksäkerhetsproblem. Parkeringsvakterna har varit på platsen ett flertal tillfällen, men de har inte uppmärksammat något problem. Stadsbyggnadskontoret har även varit på plats på helgen. Inte heller då har något problem uppmärksamrats. Vivab har tillfrågats men de har inga rapporterade avvikelser vilket betyder att alla hämtningar har skett normalt och att det varit framkomligt.

Viljansvägen är 6 meter bred. Om fordon parkeras på båda sidor av gatan kan problem uppstå och enligt uppgift från boende har det skett vid ett antal tillfällen. Villaägarna har uppgett att parkering skett utanför deras infarter vilket orsakat problem att ta sig ut. De har

dock tagit sig ut även om de upplever att det är svårt. Reglering av parkering på bostadsgator drabbar de boende i närområdet samt besökare till de boende i hög grad och bör därför undvikas.

Ett parkeringsförbud på Viljansvägens västra sida skulle innebära att flera bilar fick plats att parkera på gatan. Det skulle däremot inte lösa problemet för de villaägare som har svårt att ta sig ut. Ett parkeringsförbud på östra sidan av gatan skulle lösa problemet för villaägarna.



Båda lösningar förutsätter att skyltningen respekteras. Enligt uppgift följs i nuläget inte den lag som finns som säger att fordon inte får parkeras på en väg framför infarten till en fastighet eller så att fordonstrafik till eller från fastigheten väsentligen försvåras Trafikförordning (1998: 1276) 3 kap 55§ 2. Det gör att det är tveksamt om ett parkeringsförbud på någon av sidorna får den avsedda effekten. Polisen är tillsynsmyndighet och då de inte anser det vara något trafiksäkerhetsproblem rekommenderar Stadsbyggnadskontoret att ansökan om parkeringsförbud avslås.

Flygfoto SBK 2013



Foto: SBK 2015-03-14

§26

Delegationsbeslut

Listan visades på mötet och läggs till handlingarna.

§27

Underrättelser och meddelanden

Inga underrättelser och meddelanden har kommit in

§28

Skrivelser för kännedom

- a) Innerstadsföreningens skrivelse om sommargågata. Gatuchefen besvarar skrivelsen i enlighet med Trafiknämndens intentioner

§29

Övriga frågor

- a) Bra hantering av konstnärliga vägmärken
- b) Insändare om Gräshoppsvägen ska besvaras av gata och trafikenheten