



FALKENBERG

Trafiknämnden

Protokoll
Sammanträdesdatum
2016-01-20
Sammanträdestid
11.40-11.55

Nr 2016-1

Närvarande

Ledamöter

Christer Norrman (M), ordförande
Jan Dickens (S)
Agneta Åkerberg (C)

Tjänstemän

Catharina Rydberg Lilja, stadsbyggnadschef
Linda Larsson, gatuchef
Nina Andersson, trafikingenjör

Paragrafer

§§ 1-7

Justering

Ordföranden samt Jan Dickens

Underskrifter

Sekreterare
Nina Andersson

Ordförande
Christer Norrman

Justerare
Jan Dickens

Protokollet justerat 2016-01-27

och anslaget 2016-01-28

Underskrift
Nina Andersson

§ 1

LTF om boendeparkering

Beslut

Trafiknämnden beslutar

- 1 Införa en gemensam zon för boendeparkering för boende i Falkenbergs centrum
- 2 Kvarteret Hjulet, Storans parkering och Alegränd undantas från boendeparkering
- 3 Parkering för boende samt övriga på
 - a. Ågatan mot Ätran (Färgaresträtet -vändplan).
 - b. Hamngatan mot Ätran (Tullbron-Söderbron)
 - c. Hantverksgatan i anslutning till fontänen.
 - d. Torggatans norra sida (Möllegatan-Holgersgatan)
 - e. Bakom Ormen 9 (ICA Kvantum)
 - f. Västra sidan av grusparkeringen i anslutning till kvarteret Skärdegen

Sammanfattning av ärendet

Flertalet parkeringsplatser för boendeparkering försvinner pga. ombyggnationer och därför föreslår Stadsbyggnadskontoret att Zonindelningen för boendeparkering görs om till en zon istället för fyra. Stadsbyggnadskontoret föreslår också att en rad på grusparkeringen vid Stålboms görs till boendeparkering samt att Alegränd, Storans parkering och Kvarteret Hjulet undantas från boendeparkering. Inga förändringar gällande avgift eller tidsbegränsning föreslås.

Ekonomi

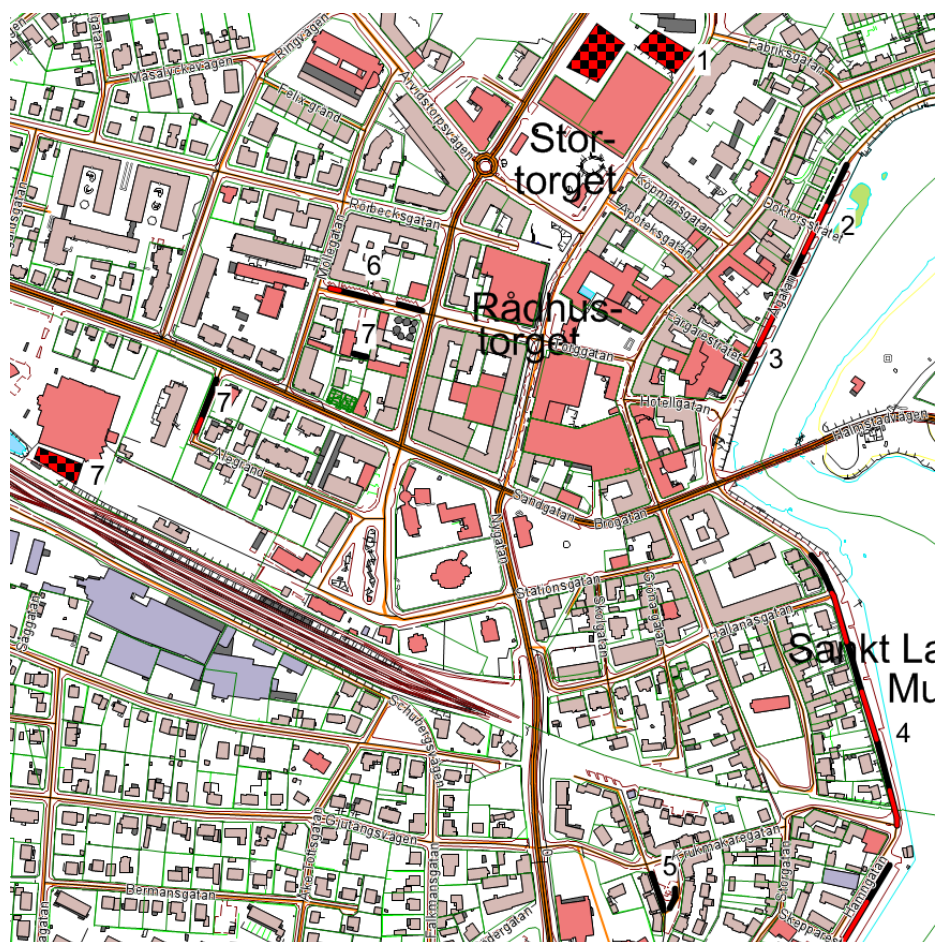
Omskyltning, ingår i ordinarie budget.

Övervägande

I Falkenbergs innerstad finns det ca 500 kommunala avgiftsbelagda parkeringsplatser och flera parkeringshus, både privatägda och kommunala.

Det finns 53 giltiga boendeparkeringskort i nuläget. Boendeparkeringskort får köpas av enskild person som är folkbokförd i Falkenbergs centrum eller i boendeparkeringszon. Sökande ska vara ägare eller brukare till det fordon för vilket tillstånd söks. Kortet är giltigt för uppställning av fordon på kommunala platser, särskilt markerade för boendeparkering.

Kortet gäller för parkering i en av fyra parkeringszoner och kostar 1 200 kronor per år. Ett boendeparkeringskort är inte någon garanti för en parkeringsplats, men gör det möjligt att parkera 7 dygn istället för 1 dygn. På samtliga parkeringsplatser för boendeparkering är det också tillåtet för andra att parkera.



Rödsvart markerat med numrering. Befintlig boendeparkering. 272 platser totalt.

Zonerna är följande:

Zon N:

1. Parkeringsplats Kvarteret Hjulet (bakom Gallerian), ca 80 platser (omarkerat)
2. Parkeringsplats Ågatan mot Ätran (Doktorssträtet-vändplan). 10 platser.

Zon Ö:

3. Parkeringsplats Ågatan mot Ätran (Doktorssträtet-Brogatan). 30 platser.

Zon S:

4. Parkeringsplats Hamngatan mot Ätran (Tullbron-Söderbron), 90
5. Parkeringsplats Hantverksgatan i anslutning till fontänen. 10

Zon V:

6. Parkeringsplats Torggatan norra sidan (Möllegatan-Holgersgatan)

7. Parkeringsplats Storan Parkeringsplats, Kvarteret Ormen och Alegränd. 30+10

I zon N kommer parkeringsplatserna vid Kvarteret Hjulet att försvinna vid ombyggnationen. I zon Ö blir samtliga parkeringsplatser kvar liksom i zon S. Zon V har förändrats och parkeringsplats vid Storan är borttagen.

Eftersom avstånden är korta i Falkenberg så förslås att istället för att ha fyra zoner göra en stor zon. Det skulle öka möjligheten att hitta en ledig parkeringsplats där boendeparkering är tillåten. Det skulle också förenkla arbetet med boendeparkering då staden förändras.

Parkering i 7 dygn längs med gatorna kan vara problematisk och är ett hinder för snöröjning och sopning. Ett exempel på detta är Alegränd. Förslaget är därför att Alegränd undantas från boendeparkering.

Boendeparkering på centrumgatorna undviks eftersom vi vill ha större omsättning på parkeringen på dessa gator för att gynna handeln. Förslaget är därför boendeparkering på grusparkeringen i anslutning till kvarteret Skärdegen där det får plats ett 70-tal fordon. Eftersom även andra parkeringsplatser försvinner som exempelvis gymnasieskolans parkering som inte är boendeparkering föreslås att inte hela grusparkeringen blir boendeparkering utan endast en rad. Stadsbyggnadskontoret föreslår att raden längst till vänster på fotot nedan blir boendeparkering, men att även annan parkering är tillåten där.



Parkering vid röd markering 8 föreslås bli boendeparkering.

§2

LTF om parkeringsförbud på Pionvägen.

Beslut

Trafiknämnden beslutar

- 1 Vändplats med parkeringsförbud på Pionvägen

Beslutsunderlag

Ansökan Skogstorps vägförening 2015-11-25

Ärendet

Vägföreningen i Skogstorp har blivit kontaktade av boende på Pionvägen gällande problem med att en del bilar parkerar i vändzonen. Detta stör de boende som därför inte kan använda vändzonen och vägföreningen skulle därför vilja få tillstånd att markera upp vändzonen med den här skylten, då de förstått att det är den som gäller ifall man skall kunna ge påföljder om det inte följs.



Kontakt har redan tagits med berörda förare i hushållet, men utan effekt.

Ekonomi

Omskyltning inom budget.

Övervägande

Trafiknämnden beslutar om parkering på samtliga vägar inom tätbebyggt område enligt TrF 10 kap § 3 1 stycket c.

På flertalet vändplatser i kommunen är det förbjudet att stanna eller parkera eftersom det har varit problem att använda vändplatserna på grund av att de används som parkeringsplats. Det innebär att förutom att boende och verksamma har svårt att vända så uppstår ofta även problem för renhållningsfordon eller snöröjningsfordon. Vändplatsen är ganska liten och i anslutning finns en parkeringsplats.



Vändplatsen med infart till parkering till höger.



Parkeringen

Stadbyggnadskontoret föreslår parkeringsförbud på vändplatsen av framkomlighetsskäl.

§3

Korrigering av LTF om hastighet på Kvekatorpsvägen

Beslut

Trafiknämnden beslutar

- 1 Upphäva LTF 1382 2009-00154 om 30 km/h mellan 06-18 på del av Kvekatorpsvägen
- 2 40 km/h på Kvekatorpsvägen från korsningen med Sandgatan till 50 meter sydväst om Källgatan.

Ärendet

Vid genomgång av LTF upptäcktes att det finns tre LTF:er på en sträcka på Kvekatorpsvägen. En korrekt som också stämmer med skyltningen och två felaktiga LTF:er. För att det ska bli juridiskt korrekt om vilken hastighet som är gällande föreslås att 1382 2009-00154 om 30 km/h mellan 06-18 på del av Kvekatorpsvägen upphävs samt att föreskrift om 40 km/h på Kvekatorpsvägen korrigeras.

Ekonomi

Budget påverkas inte då skyltning är korrekt.

§4

Delegationsbeslut

Listan visades på mötet och lades till handlingarna

§5

Underrättelse och meddelanden

Inga underrättelser eller meddelanden att rapportera.

§6

Skrivelser för kännedom

Inga skrivelser har kommit in

§7

Övriga frågor

Inga övriga frågor togs upp