



FALKENBERG

Tekniska nämnden

Protokoll
Sammanträdesdatum
2014-08-27
Sammanträdestid
09.00-12.05

Nr 4

Närvarande

Ledamöter

Rune Niserius (M), ordförande
Yen Gunnarsson (S), vice ordförande
Bo-Gunnar Andersson (C)
Bengt Mård (M)
Olle Torlycke (S)

Tjänstgörande ersättare

Mikael Johansson (S) för Connie Kristensson (S)
Saw Kian Ooi (C) för Niklas Selander (C)

Ersättare

Ken Johansson (FP)

Tjänstemän

Liselott Svensson, sekr. tekniska nämnden
Linda Larsson, gatuchof
Katarina Löfberg, controller §§ 60-62
Angelica Forsaeus, lokalsamordnare §§ 60-62
Kenny Störsjö, byggprojektledare §§ 60-62
Nina Andersson, trafikingenjör § 63

Paragrafer

§§ 60-68

Justering

Ordföranden samt Bengt Mård

Underskrifter

Sekreterare
Liselott Svensson

Ordförande
Rune Niserius

Justerare
Bengt Mård

Protokollet justerat 2014-09-02 och anslaget 2014-09-02

Underskrift
Liselott Svensson

§ 60

Budgetuppföljning

Tekniska nämndens beslut

- 1 Anteckna informationen till protokollet

Ärende

Katarina Löfberg informerar om budgetuppföljning jan-juli 2014.

§ 61

Investeringsuppföljning

Tekniska nämndens beslut

- 1 Anteckna informationen till protokollet

Ärende

Investeringsuppföljning redovisades.

§ 62

Budget 2015-2017. Dnr TKN 2014/44

Tekniska nämndens beslut

- 1 Överlämna förslag till budget 2015-2017, med under mötet framförda noteringar, till budgetberedningen

Beslutsunderlag

Budgetunderlag drift
Sammanställning äskande drift
Budgetunderlag investering
Sammanställning äskande investering
Prioritering nya investeringsprojekt
Övergripande mål och fokusområden
Bilaga 1 Ullareds brandstation
Bilaga 2 Solceller Falkenberg Arena
Bilaga 3 Långåsskolans kök och matsal
Bilaga 4 Hjortsbergsskolans kök och matsal
Bilaga 5 Okome skola
Bilaga 6 Tallgläntan hus A, förstudie

Sammanfattning av ärendet

Stadsbyggnadskontoret har upprättat förslag till drift- och investeringsbudget 2015-2017.
(Bilaga TKN § 62/14)

§ 63

Regional cykelplan. Dnr TKN 2014/54

Tekniska nämndens beslut

1 Lämna prioriteringslista till Region Halland enligt stadsbyggnadskontorets förslag

Beslutsunderlag

Översiktsplan för Falkenbergs kommun 2.0
Medborgardialog under 2013-2014

Sammanfattning av ärendet

Region Halland arbetar med att ta fram en Regional Cykelplan 2015-2020 med utblick 2025. Totalt 120 mkr ska fördelas inom regionen varav 40 mkr bedöms gå till Kattegattleden. Samfinansieringsprincipen gäller som tidigare 50 % regional plan och 50 % kommunala medel. I arbetet ska utbyggnadsplan av cykelnätet göras och därför behöver kommunerna prioritera och välja ut objekt vid utbyggnad av cykelvägnätet i ett regionalt perspektiv.

Ekonomi

Samfinansieringsprincipen gäller som tidigare 50 % regional plan och 50 % kommunala medel. Ca 1800 kr/km.

Övervägande

Då stadsbyggnadskontoret arbetar med att ta fram en cykelstrategi för hela Falkenbergs kommun har man använt sig av mål befintliga dokument. Översiktsplanen är senast uppdaterad och därför har stor vikt lagts vid den. Det är också översiktsplanen som framför allt berör cykelvägar ur ett regionalt perspektiv. En strukturbild är framtagen och vi har använt oss av den tillsammans med de t vi har fått in från medborgardialog.

Medborgardialogen har varit en insamling av synpunkter från allmänheten och de har på karta markerat ut platser och kommenterat dessa. Samtliga som hört av sig med synpunkter om cykel främst ur cyklistperspektiv har fått möjlighet till detta. Även trafiksäkerhetsrådet och organisationerna där (pensionärsföreningar, bilkår, polis, räddningstjänst, bilskola taxi m.fl.), Falkenbergs cykelklubb, Skolan har fått erbjudande att komma in med synpunkter, få skolor har visat intresse (Hertingsskolan, Schubergstorpsskolan och Tångaskolans föräldraförening),



Strukturbilden visar stråk i Falkenbergs kommun. Prioriterade stråk visas med heldragen orange linje. Ullared – Älvsred har redan en cykelbana på banvallen. Ullared- Fegen har cykelbana större delen av vägen totalt fattas ca 4 km av det stråket. Det har inte kommit in några synpunkter från allmänheten om detta, men finns ett servitut som skulle kunna användas för att fortsätta cykelbanan längs banvallen.

I investeringsplanen 2014-2018 ligger följande stråk:
Ullared –

Falkenberg saknar cykelbana stora delar av sträckan. Sträckan är dock planerad och g/c-tunneln i Ljungby ligger i investeringsplanen för 2014, resterande sträcka 2014/2015. Vessigebro-Vinbergs kyrkby ligger i investeringsplanen 2015/2016.

Dialog:

Många synpunkter har kommit om sträckorna Årstad-Carlsberg (9 km), Sotared-Långås-Stafsinge-Arvidstorp samt Heberg-Slöinge-Getinge. Det är framförallt cyklister som pendlar till arbetet, men även barns skolväg för högstadiel elever.

Varberg-Morup-Ugglarp/Långasand-Halmstad kommer att täckas upp av Kattegattleden.

Kvarstår sträckan Ullared-Varberg där Ullared-Hjärtared kan vara en början att bygga ut på

det stråket som är också ett stort önskemål från allmänheten. Väg 153 är också planerad för åtgärd av Trafikverket och därför ligger sträckan som en förlängning då de troligen kommer att bygga cykelväg 2015/2016. Det kommer många klagomål på trafiksituationen längs väg 153, en möjlighet skulle kunna vara att istället koppla ihop Ullared med Varberg över Åkulla. Sträckan Morup-Långås har det inte kommit in några synpunkter om från allmänheten, dock finns den med i översiktsplanen som prioriterat stråk.

För att verkställa översiktsplanen föreslås därför följande förslag till regionala cykelplanen.

Sträcka	Prio/Tidplan	Budget	Mb-dialog
G/c-tunnel Ljungby	2014	X	
Ullared-Fbg Vinberg- Ljungby	2014/2015	X	
Vessigebro- Vinbergs kyrkby	2015/2016	X	
Ullared- Hjärtared- (Vbg?)	2015/2016		X
(Kattegatt- leden)	2014/2015	X	
Heberg- Slöinge- Halmstad (Getinge)			X
Årstad- Carlsberg			X
Sotared- Långås- Stafsinge-			X

A-torp			
Morup-Långås			ÖP
Ullared-Fegen komplettering			ÖP

§ 64

Medborgarförslag om gång- och cykelväg utmed väg 153 över fastigheterna Ullared S:2 och S:5. Dnr KS 2014-239

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Arbetsutskottet föreslår tekniska nämnden besluta

- 1 Överlämna yttrandet till kommunstyrelsen.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag från Tord Ljungstrand.

Sammanfattning av ärendet

Tord Ljungstrand har lämnat in ett medborgarförslag om gång- och cykelväg utmed väg 153 över fastigheterna Ullared S:2 och S:5. Gång- och cykelvägen ska tillgodose behovet av separerad trafik utmed väg 153, från tätorten och bussterminalen via rondellen vid väg 782 till väg 821 vid Yttre Hjärtared. Han föreslår att gång- och cykelvägen ska dras på den gamla byvägen och att 4 stycken tunnlar ska anläggas på sträckan.

Ett liknande medborgarförslag från Anna Carin Ericson behandlades av kommunfullmäktige 2012, dnr KS 2012-86.

Ekonomi

En gång- och cykeltunnel kostar uppskattningsvis 3-5 miljoner kronor att bygga och kräver ganska stora ytor. Därtill kommer kostnader för anläggande av 1,3 km gång- och cykelväg. En utbyggnad enligt förslaget kräver medel i kommunens investeringsbudget och bör samfinansieras med Trafikverket.

Övervägande

Trafikverket är väghållare för väg 153 och en eventuell utbyggnad av en cykelväg längs vägen måste samordnas med dem. Trafikverket arbetar med en miljöprioriterad genomfart i Ullared, främst med trafiksäkerhetsåtgärder längs väg 153. I detta projektet ingår även gång- och cykelbanor längs väg 153, mellan väg 154 och väg 782. En sträcka på ca 1 kilometer.

Region Halland har påbörjat arbetet med en regional cykelplan. Falkenbergs kommun, liksom de övriga kommunerna i Halland samt Trafikverket deltar i detta arbete. Arbetet med vilka gång- och cykelvägar som kommer att prioriteras i den regionala cykelplanen är nyligen påbörjat. Önskemålet om en gång- och cykelväg på den föreslagna sträckan kommer att vägas mot övriga gång- och cykelvägar i Regionen.

§ 65

Internkontroll. Dnr TKN 2014/51

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Arbetsutskottet föreslår tekniska nämnden besluta

- 1 Godkänna granskning av plan för perioden 2013-06-01—2014-05-31, plan för 2014/2015 samt överlämna till kommunstyrelsen

Beslutsunderlag

Granskning av plan samt plan för 2014/2015 daterad 2014-08-11.

Sammanfattning av ärendet

Stadsbyggnadskontoret har granskat plan för perioden 2013-06-01—2014-05-31 samt upprättat plan för perioden 2014-06-01—2015-05-31.
(Bilaga TKN § 65/14)

§ 66

Justering delegationsregler. Dnr TKN 2014/55

Tekniska nämndens beslut

- 1 Tekniska nämndens delegationsregler punkt 5.4 ändras till: *"Beslut om avtalstecknande i förvaltningsövergripande fastighetsärenden vid kontraktsvärden upp till 100 basbelopp delegeras till byggprojektledare Hans-Erik Wortmann, Lars-Erik Lundin och Kenny Störsjö var för sig i sitt ansvar för varje enskilt projekt"*

Sammanfattning av ärendet

Vid genomgång av delegationsreglerna upptäcktes att byggprojektledare Kenny Störsjö inte har någon formell delegation varför dessa behöver justeras.

§ 67

Skrivelser för kännedom

Skrivelser för kännedom

Protokollsutdrag från kommunfullmäktiges sammanträde 2014-06-24:

§ 107 Medborgarförslag om belysning av Rådhusets fasad

§ 111 Godkännande av investeringsprojektet Batterivägen, ombyggnad

§ 125 Val av vice ordförande och ledamot i tekniska nämnden efter Fredrik Johansson (S)

Protokollsutdrag från barn- och utbildningsnämndens sammanträde 2014-06-18:

§ 47 Yttrande kring beställning av investeringsprojektet tillbyggnad kök och matsal
Långåsskolan

§ 48 Yttrande om beställning av investeringsprojektet ombyggnad kök och matsal
Hjortsbergsskolan

Justering energieffektiviseringsåtgärder

Protokollsutdrag från kommunstyrelsens sammanträde 2014-08-12:

§ 169 Reviderade principer för investeringsprocessen med anledning av bildandet av kost-
och städservice

§ 184 Månadsuppföljning och prognos maj 2014

Interpellation från (S) ang skyltar vid lokaler inom tekniska nämndens verksamhetsområde

§ 68

Övriga frågor

Yen Gunnarsson (S):

Framför reflektioner hon fått efter sommaren:

Markera p-platser vid parkering Strandbaden

Trafiksignalerna vid Hertings plan har stoppat upp trafiken under sommaren

Positivt om öppettider och städning på strandens toaletter

Löptävling i klitterna – tillåtet? Tas upp med parkavdelningen

Översvämningar på Kristineslättssallén och Skogsvägen efter senaste tidens skyfall

Boende på Kärrets väg klagar på hålor i vägen samt mycket parkerade bilar. Linda Larsson uppmanar att de skriver till trafiknämnden.

Grindar på cykelväg vid Arvidshem är borttagna. Linda Larsson meddelar att det inte är kommunens.

Linda Larsson:

Informerar om att akutåtgärder under översvämningarna har kostat ca 50 tkr. Skanska har öppnat upp diken och trummor, byggt vall mot fastighet, lagat bortspolad infart.