

Bestämmelser och tillämpningsföreskrifter för bidrag till enskild väghållning

Kommunalt bidrag beviljas och utgår efter prövning och inom ramen för av Tekniska nämnden beviljat anslag enligt följande:

A ALLMÄNT

A1 Frågor rörande kommunalt bidrag till enskild väghållning o dyl behandlas och avgörs av Tekniska nämnden.

A2 Till vägar, grönområden, lekplatser o dyl utgår bidrag till drift och underhåll. Bidrag till nyanläggning av väg utgår ej. Bidrag utgår ej heller till istandsättning och underhållsbeläggning av vägar. Härför finns speciella bestämmelser.

A3 Fritidsbebyggelse omfattas i princip ej av bidragsgivning. För att ett vägföreningsområde skall omfattas av bidragsgivningen skall mer än 50 % av de ingående fastigheterna vara helårsbostäder (boende skall vara mantalsskriven på fastigheten).

A4 Helårsbebodd fastighet inom område för fritidsbebyggelse, med på fastigheten mantalsskriven boende, kan medgivas bidrag enligt särskilda tillämpningsföreskrifter pkt E2.

A5 Vägar och platser med väsentlig betydelse för det rörliga friluftslivet eller vägar med väsentlig betydelse som uppsamlingsväg för fritidsbebyggelse, kan efter prövning och vissa förutsättningar medgivas bidrag enligt särskilda tillämpningsföreskrifter pkt E3.

A6 Förrättningskostnader i samband med bildande eller utökning av vägsamfällighet, vägförening eller motsvarande är ej bidragsgrundande. Beträffande nyexploaterade områden skall förrättnings-kostnaden åvila exploitören.

A7 Tekniska nämnden och Stadsbyggnadskontoret skall tillse att de medel som tilldelas väghållare på lämpligt sätt används för avsett ändamål. Kommunen äger rätt att med anledning härav utöva den kontroll som finnes erforderlig. Väghållare för enskild väg skall dock själv bestämma över och ansvara för väghållningen. Kommunens bidragsgivning och andra åtaganden innebär inget övertagande av väghållningsansvar.

A8 Vägar m m till vilka bidrag medges skall hållas öppna för allmänheten för de ändamål de är avsedda. Erforderliga inskränkningar av trafiken under tjällossningsperioden inverkar inte på kommunbidraget.

A9 Bidragstagaren skall iakttaga de särskilda villkor eller bestämmelser som Tekniska nämnden kan komma att meddela.

B DRIFT- OCH UNDERHÅLLSBIDRAG

B1 Enskild väg inom rättsligt bildad vägförenings verksamhetsområde

(Vägföreningsväg)

Bidrag utgår för vägföreningsväg, grönområden och lekplatser med 90 % av ett av kommunen godkänt bidragsunderlag som framräknas av respektive förening med bokslut och budget som grund.

Administrationskostnader (arvoden, porton, hyror, datakostnader o dyl) ingår inte i bidragsunderlaget. Till administrationskostnader utgår ett årligt bidrag med ett av Tekniska nämnden beslutat belopp per medlem/delägare.

Kostnader för ränta och amortering av skulder får ingå i bidragsunderlaget endast efter särskilt godkännande av Tekniska nämnden.

För att bidrag skall utgå krävs att respektive vägförening har betryggande ansvarsförsäkring. Från bidragsunderlaget skall räknas eventuella statsbidrag och övriga intäkter.

Är skötsel av grönområden och liknande beroende av egen maskin och eventuellt arbetsredskap i övrigt, kan efter särskild framställning ekonomisk eller annan hjälp till anskaffning prövas. Inom bidragsberättigade områden inom kommunens verksamhetsområde för dagvatten ombesörjer och bekostar kommunen utbyggnad av dagvattenledningar.

Kommunen ombesörjer slamsugning av rännstensbrunnar en gång vartannat år. Inom detaljplanelagda områden tillhandahåller Stadsbyggnadskontoret gatunamnsskyltning samt ombesörjer den trafikskyltning, som föranleds av trafiknämndsbeslut o dyl.

B2 Enskild väg med stats- och kommunbidrag

(Vägsamfällighetsväg)

Statsbidragsberättigade vägar ges ett bidrag som baseras på vägverkets beräknade driftkostnad för vägen föregående år. Kommunens budgeterade driftbidrag till vägsamfälligheter fördelas i sin helhet ut som ett schablonbidrag till samtliga vägsamfälligheter som ansöker om detta senast 1 april.

B3 Enskild väg utan statsbidrag

(Utfartsväg)

Bidrag utgår med 2 kr per löpmeter väg på den del av vägen som överstiger 200 m. Vägen skall utgöra utfartsväg från fastighet med fast boende (boende skall vara mantalsskriven på fastigheten).

Vägen skall vara i sådant skick som erfordras för statligt driftbidrag. Har kommunalt bidrag till hårdbeläggning uppburits reduceras bidraget med 50 %.

C ÖVRIGA VÄGAR

Utöver de bidrag som utgår enligt A och B ovan, kan kommunalt vägbidrag även utgå efter särskild prövning om speciella omständigheter kan anses föreligga, t ex att tillräckligt underlag ej föreligger för bildandet av vägförening.

D LEKPLATSER

D1 Anläggningsbidrag

Bidrag till anläggning och upprustning av lekplats kan utgå efter särskild prövning av Tekniska nämnden. Bidraget utgår till ett maximalt belopp som beslutas av Tekniska nämnden.

F o m 2015 14.000 kr.

D2 Driftbidrag/underhållsbidrag

Drift/underhållskostnad av lekplats får inräknas i vägförenings bidragsunderlag, dock ej nyanskaffning av lekredskap o dyl i annan utsträckning än ersättningsanskaffning av förslitet material.

Finns ej vägförening eller motsvarande och där skötsel o dyl av lekplats ombesörjs av annan förening, kan ett årligt bidrag per lekplats utgå.

E FRITIDSOMRÅDEN SAMT ÅRETRUNTBEBODDA FASTIGHETER INOM FRITIDSOMRÅDEN

Bidrag till vägar, lekplatser o dyl inom område för fritidsbebyggelse utgår i princip inte, dock med följande undantag:

E1 Väg med statligt bidrag

Väg ingående i vägförenings administration/verksamhetsområde och till vilken statligt driftbidrag utgår, beviljas bidrag enligt de bidragsregler, som är gällande för statsbidragsvägar i övrigt.

Bidragsmedgivande förutsätter åtskild redovisning mellan bidragsväg och övriga vägar inom föreningens verksamhetsområde.

E2 Åretruntbebodd fastighet som genom förening har gemensamt vägunderhåll med fritidsfastigheter

Fastighet inom fritidsområde kan medgivas bidrag under förutsättning att sådan fastighet åretruntbebos av på fastigheten mantalsskriven person samt att fastigheten genom medlemskap i rättsligt bildad vägförening eller motsvarande erlägger vägunderhållskostnader enligt för föreningen gällande normer.

Bidragsnivån följer de bestämmelser som gäller för vägföreningar eller motsvarande inom för detaljplanelagda områden för åretruntboende varvid bidragsprocenten 80 % beräknas på den årliga avgiften. Bidragsbelopp som understiger 300 kr utbetalas dock ej.

Bidraget sänds av kommunen direkt till den bidragsberättigade enskilde.

Ansökan görs av den förening eller motsvarande som ansvarar och uppbär avgift för bidragsberättigad medlems vägunderhåll. Ansökan görs årligen och inges till kommunen senast två månader efter det bokslut och budget av föreningen blivit fastställd. På ansökan anges fastighetens registerbeteckning, ägare, adress samt debiterat belopp.

E3 Vägar och allmänna platser (P-plats) betjänande strand- och andra områden som har väsentlig betydelse för det rörliga friluftslivet och för vars eventuella iståndsättning och underhåll erforderliga medel ej ställs till förfogande i annan ordning

Efter prövning från fall till fall kan underhålls- samt visst iståndsättningsbidrag medgivas till vägar jämte allmänna P-platser betjänande områden som har stor betydelse för det rörliga friluftslivet och/eller som uppsamlingsväg för fritidsbebyggelse där slitage och iståndsättningskostnader ej täcks i annan ordning.

Bestämmelser för kommunala åtgärder beträffande iståndsättning och hårdbeläggning av enskilda vägar inom Falkenbergs kommun

Kommunens åtgärder och åtaganden enligt nedan gäller efter prövning och inom ramen för av Tekniska nämnden beviljat anslag för verksamheten.

A ALLMÄNT

A1 Frågor rörande dessa bestämmelser om kommunal åtgärd av enskild väg behandlas och avgörs av Tekniska nämnden.

A2 Områden med fritidsbebyggelse omfattas i princip ej av dessa bestämmelser om kommunala åtgärder. För att ett vägföreningsområde skall omfattas av bestämmelserna, skall mer än 50 % av de ingående fastigheterna vara helårsbostäder (boende skall vara mantalsskriven på fastigheten).

A3 Vägar och platser med väsentlig betydelse för det rörliga friluftslivet, eller vägar med väsentlig betydelse som uppsamlingsväg för fritidsbebyggelse, kan efter prövning från fall till fall och under vissa förutsättningar medgivas åtgärd.

Vidare kan väg inom vägföreningsområde med fritidsbebyggelse, till vilken statligt driftbidrag utgår, medgivas åtgärd under samma villkor som statsbidragsvägar.

A4 Vaghållaren ansvarar för att de åtgärder som beslutas utförs på ett tekniskt riktigt och avsett sätt.

A5 Innan iståndsättningsåtgärd eller hårdbeläggning påbörjas inom kommunens verksamhetsområde för vatten och avlopp, skall vaghållaren samråda med Vivab. Vivab skall pröva om behov av dagvattenledning eller annat va-ledningsarbete föreligger. Föreligger behov av ledningsarbete skall detta ha utförts innan vägarbeten får påbörjas. På samma sätt skall samråd ha skett med televerk och el- och gasdistributör samt huvudman för ev Kabel-TV innan vägarbetet får påbörjas.

A6 Nya områden och vägar skall vara färdigbyggda i godkänd standard innan de övertages av vägförening för drift och underhåll.

A7 Vägar som kommer i åtnjutande av kommunens åtgärder skall hållas öppna för allmän trafik. Begränsning av fordons axeltryck eller totalvikt får endast genomföras efter Tekniska nämndens godkännande. Vaghållaren skall vidare iakttaga de särskilda villkor eller bestämmelser som Tekniska nämnden kan komma att meddela.

Kommunens åtaganden innebär i inget skede något övertagande av vaghållningsansvaret från den enskilda vaghållaren.

A8 Inga arbeten får påbörjas innan kommunens beslut föreligger.

B1 Enskild väg inom vägföreningens verksamhetsområde

Kommunen kan åta sig att svara för och bekosta iståndsättningsåtgärder och hårdbeläggningar av enskilda vägar. Förutsättningen är att vägföreningen svarar för 20 % av åtgärdernas totala kostnader jämte härpå belöpande mervärdesskatt. Vägföreningen skall dessutom till kommunen överlåta eventuellt statsbidrag för åtgärderna. Åtagandet gäller inte nyanläggning av väg.

B2 Enskild väg med stats- och kommunbidrag

(Vägsamfällighetsväg)

Kommunen kan åta sig att svara för och bekosta iståndsättningsåtgärder och hårdbeläggningar av enskilda vägar. Förutsättningen är att vägsamfälligheten svarar för 20 % av åtgärdernas totala kostnad jämte härpå belöpande mervärdesskatt. Samfälligheten skall dessutom till kommunen överlåta eventuellt statsbidrag för åtgärderna och eventuellt driftbidragsöverskott sammanräknat från tidigare år.

B3 Enskild väg utan statsbidrag

Kommunen kan efter prövning från fall till fall ge bidrag till iståndsättningsåtgärder och hårdbeläggning av enskild väg utan statsbidrag. Bidraget skall normalt inte överstiga 40 % av av kommunen godkända kostnader. I bidraget får inte inräknas administrationskostnader (arvoden, porton m m), amorteringar och räntor, och ej heller mervärdesskatt.

Bidrag utgår ej till nyanläggning. För bidrag förutsätts att vägen sätts i sådant skick som fordras för statligt driftbidrag. Bidrag utgår ej till första 200 m väg.

B4 Övrigt

Utöver kommunens åtgärder och medverkan enligt ovan kan detta medgivas även i andra fall efter särskild prövning om speciella omständigheter anses föreligga, t ex att tillräckligt underlag ej föreligger för bildandet av vägförening.

.

Tekniska nämnden har antagit bestämmelserna 2009-08-19 § 44, Dnr 2008-TKN0097 ,
att gälla fr o m 2010-01-01. Tekniska nämnden har reviderat bestämmelserna 2015-06-17 § 58, Dnr
TKN 2014/65.