



FALKENBERG

Kommunstyrelsen

Protokoll
Sammanträdesdatum
2013-12-03
Sammanträdestid
09.00 – 11.15

Nr 12

Närvarande

Ledamöter

Mari-Louise Wernersson (C), ordförande
Jan Dickens (S), 2:e vice ordförande
Ingemar Johansson (C)
Björn Jönsson (S)
Christer Norrman (M)
Per Svensson (S)
Daniel Bernhardt (KD)
Herman Fältström (M)
Marcelle Farjallah (S)
Elisabet Karlsson (FP)
Lennart Torstensson (S)
Stig Agnåker (C)

Tjänstgörande ersättare

Angela Malmgren (M) istället för Claës-L Ljung (M)

Ersättare

Gustav Skyggeson (C)
Johny Kronwall (V)
Åke Janson (M)
Per-Gunnar Andersson (S)
Lena Berglund (MP)
Ellinor Thorsson (S)

Övriga förtroendevalda

Tjänstemän

Rolf Landholm, kommunchef §§ 261, 266-271
Jenny Antonsson, utredningssekreterare

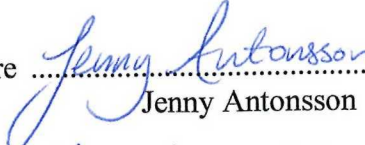
Paragrafer

§§ 254 - 271

Justering

Ordföranden samt Jan Dickens

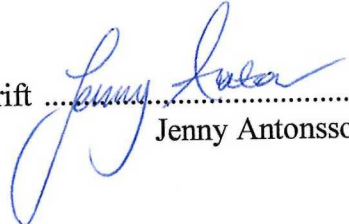
Underskrifter

Sekreterare 
Jenny Antonsson

Ordförande 
Mari-Louise Wernersson

Justerare 
Jan Dickens

Protokollet justerat 2013-12-04 och anslaget 2013-12-04

Underskrift 
Jenny Antonsson

§ 254

Parkeringsutredning. (AU § 347) KS 2013-73

KF

Beslut

Kommunstyrelsen tillstyrker kommunfullmäktige besluta

- 1 Parkeringsavgiften i innerstaden behålls utan att tidsbegränsning införs.
- 2 Den enhetliga taxan för parkering på kommunens parkeringar fortsätter gälla. Taxan är 10 kronor per timme.
- 3 Nyttoparkeringstillstånd bör endast beviljas till näringsidkare som uppfyller kraven enligt Trafikförordningen (1998:1276).
- 4 Periodbiljetter införs i biljettautomaten på parkeringsplatser med relativt låg belägningsgrad. Avgiften för korten fastställs till 300 kronor per 30 dagar. Periodbiljetten föreslås i en första etapp införas på Drivbanken och Nyhemsplan.
- 5 Uppdra åt stadsbyggnadskontoret att fortsätta arbetet med att förbättra vägvisningen till parkeringsplatser i innerstaden.
- 6 Uppdra åt stadsbyggnadskontoret och tekniska nämnden att kommunicera utredningen och dess innehåll till allmänhet och berörda parter i syfte att främja centrumutvecklingen.

Beslutsunderlag

Parkeringsutredning 2013-05-13 reviderad 2013-10-02.

Remissvar på utredningen.

Tekniska nämndens beslut.

Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige har gett tekniska nämnden i uppdrag att utreda skyltning, tillgänglighet och avgifter för parkering för att underlätta centrumutveckling. Syftet med utredningen är att underlätta parkering i centrum för kommuninnevånare och besökare. Samråd har skett med Fastighetsägarnätverk – FÅN, Falkenbergs Innerstad, Näringslivet FBG samt Företagarna Falkenberg. Parkeringsutredningen har reviderats och förtydligats efter inkomna yttranden.

Ekonomi

Utredningens förslag till hänvisningsskytning till de större parkeringsanläggningarna innebär en kostnad för kommunen av ca 200 tkr förutsatt att resterande kostnader tas av de båda större privata parkeringshusen. En fördelning 50 – 25 – 25 %.

Utredningens förslag innebär en uppskattad minskad intäkt på 480 tkr/år på grund av en restriktivare syn på tillämpningen av nyttoparkeringskort. De som idag innehar nyttoparkeringstillstånd kommer sannolikt att parkera på de avgiftsbelagda parkeringsplatserna, det är dock inte möjligt att bedöma i hur stor utsträckning detta kommer att ske eller om det får några ekonomiska konsekvenser.

Om möjligheten till att köpa månadsbiljett införs så uppskattas intäkterna till 135 tkr/år.

Övervägande

I föreliggande parkeringsutredning belyses de flesta frågor som kan ställas beträffande systemen för parkering och hur reglering kan ske med tid eller kostnad som styrning. Nuvarande system med pris som styrinstrument föreslås behållas och i syfte att ge större tillgänglighet i centrum föreslås att möjligheten att heldagsparkera med nyttoparkeringskort begränsas.

I syfte att stimulera användande av cykel föreslås införande av månadsbiljett vilket gör att man kan välja vilka månader man använder bilen för arbetsresor och vilka månader man använder cykel.

Med en förbättrad hänvisningsskyltning blir det lättare att hitta de större parkeringsanläggningarna och det förefaller inte finnas ett behov av skyltning ute vid väg 767 eftersom det där finns en hänvisning till centrum och besökare inser att någonstans i centrum finns det säkert parkeringsplatser.

Förslag med ekonomiska konsekvenser

Tidsbegränsning

För att fortsätta ha en rimlig omsättning på de centrala parkeringarna och samtidigt möjliggöra en valfrihet i hur lång tid den enskilde har behov av att parkera föreslås att parkeringsavgift i innerstaden behålls utan att tidsbegränsning införs.

Taxa

Den enhetliga taxan för parkering på kommunens parkeringar föreslås fortsätta gälla. Den enhetliga taxan gör det möjligt att betala parkeringsavgiften i samtliga automater och samma biljett gäller på alla kommunens parkeringsplatser.

Taxan 10 kronor per timme infördes 2009 och är i paritet med avgifterna i övriga landet varför ingen ändring föreslås.

Nyttoparkeringstillstånd

Nyttoparkeringstillstånd bör endast beviljas till näringsidkare som uppfyller kraven enligt Trafikförordningen (1998:1276). Bedömningen är att antalet kort då minskar till 25-50 st vilket innebär en minskad intäkt på 480 tkr/år. De som idag innehar nyttoparkeringstillstånd kommer sannolikt att parkera på de avgiftsbelagda parkeringsplatserna, det är

dock inte möjligt att bedöma i hur stor utsträckning detta kommer att ske eller om det får några ekonomiska konsekvenser.

Månadsbiljett

Att möjlighet att köpa månadsbiljett i biljettautomaten införs på parkeringsplatser med relativt låg belägningsgrad. Månadsbiljetten föreslås i en första etapp införas på Drivbänken och Nyhemsplan. Vid en försäljning av 50 månadsbiljetter x 9 månader för exempelvis 300 kronor/ styck ger detta en intäkt på 135 kkr/ år. Vi har då räknat bort en semestermånad och förhoppningsvis två ”cykelmånader”. Det går ju även att införa begränsningen så att månadsbiljetter endast kan köpas för september-maj för att stimulera cykling och kollektivtrafik.

Yrkande och beslut

Per Svensson (S) yrkar på återremiss av parkeringsutredningen.

Stig Agnåker yrkar bifall till arbetsutskottets förslag. Herman Fältström (M) instämmer i yrkandet.

Ingemar Johansson (C) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag med ändringen att ordet *månadsbiljett* i 4:e beslutsatsen ändras till *periodbiljett*.

Ordföranden ställer först proposition på Per Svenssons yrkande och finner det avslaget. Därefter ställer ordförande proposition på Ingemar Johanssons ändringsyrkande och finner det antaget.

§ 255

Hemställan om planläggning avseende Vessige 2:6 Vessigebro. (AU § 343) KS 2013-323

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

Arbetsutskottets förslag

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta att

- 1 Ge stadsbyggnadskontoret i uppdrag att upprätta förslag till detaljplan för Vessige 2:6.
- 2 Planarbetet ska föregås av tecknande av planavtal rörande kostnader för planarbete.
- 3 Planarbetet ska inordnas i planprioriteringslistan vid nästa översyn av densamma samt, i samband med detta, ges en översiktlig tidplan.

Beslutsunderlag

Beslutsförslag från stadsbyggnadskontoret 2013-11-04

Förfrågan om planändring, Vessige Kyrkliga samfällighet, 2013-09-16

Orienteringskarta

Sammanfattning av ärendet

Fastighetsägaren Vessige Kyrkliga samfällighet har inkommit med en förfrågan om planändring för Vessige 2:6. Fastigheten innehåller en byggnad som används som församlingslokal och bostad. Fastigheten ska säljas.

Gällande byggnadsplan från 1949 (Ve1) anger markanvändningen till Allmänt ändamål (A). Med A betecknades enligt äldre plan- och bygglagstiftning all verksamhet med ett offentligt organ som huvudman (stat, landsting, kommun, statskyrka). I enlighet med nyare lagstiftning används inte allmänt ändamål som beteckning i detaljplan längre.

Ekonomi

Handläggningen av planbeskedet debiteras enligt av kommunfullmäktige antagen taxa för bygg- och planverksamheten, KF 2011-05-24 § 95.

Övervägande

Stadsbyggnadskontoret har översiktligt studerat de rådande planeringsförutsättningarna. Fastigheten ligger inom riksintresse för kulturmiljö, KN 19, Åtradalen. Området ligger i övergången mellan kustslätt och skogsbygd. Vidare finns inom fastigheten skyddsvärda träd. Strandskydd återinträder då ny detaljplan tas fram.

Underlag indikerar att fastigheten ingår/är i närheten av område med viss skredrisk. Detta behöver bland annat utredas vidare i samband med eventuellt planarbete. Fortsatt planarbete får även studera eventuellt behov av skydds- eller varsamhetsbestämmelse för befintlig byggnad samt utformningsbestämmelser för eventuella nya byggnader.

Sammantaget är stadsbyggnadskontoret positiv till planläggning. Ett planarbete ska föregås av tecknande av planavtal samt att ärendet ska ges en prioritering vid nästa översyn av planprioriteringslistan.

§ 256

Upphävande av fastighetsplan för Holger 6, 10 och 11 – Planavtal. (AU § 345) KS 2013-314

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

Arbetsutskottets förslag

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta

- 1 Godkänna planavtal för Holger 6, 10 och 11.

Beslutsunderlag

Förslag till planavtal, godkänt av exploatör 2013-11-05

Beslutsförslag daterat 2013-11-05

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsens gav 2013-10-08 (§223) stadsbyggnadskontoret i uppdrag att upprätta förslag till upphävande av fastighetsplan samt planavtal för Holger 6; 10 och 11.

Stadsbyggnadskontoret har upprättat avtal rörande kostnader, fördelning av arbete mm, vilket har undertecknats av Bernt-Ola Wallin, som står för 100 % av plankostnaderna.

Ekonomi

Exploatören står för 100 % av plankostnaderna. Kommunens ekonomi belastas inte.

Övervägande

Stadsbyggnadskontoret föreslår att planavtal godkänns.

§ 257

Hemställan om ändring av detaljplan Å 57 m fl, Långasand (AU § 360) KS 2013-187

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

Arbetsutskottets förslag

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta

- 1 Ge stadsbyggnadskontoret i uppdrag att upprätta förslag till översyn av befintliga detaljplaner, Å13, Å16, Å28, Å45, Å50, Å57, Å65, Å67 och Å70/Å99 i Långasand.
- 2 Planarbetet ska tidsmässigt inordnas i planprioriteringslistan.

Beslutsunderlag

Beslutsförslag från stadsbyggnadskontoret, daterat 2013-11-19

Förfrågan om planändring för detaljplan Å57 m.fl., bygglovsnämnden daterad 2013-04-18
Orienteringskarta

Sammanfattning av ärendet

Bygglovsnämnden har i april 2013 beslutat att skicka in en förfrågan till stadsbyggnadskontoret om begäran till ändring av detaljplan Å57 (fastställd 1972-09-04). Ärendet togs upp i kommunstyrelsens arbetsutskott den 2013-10-15. Arbetsutskottet beslutade att återremittera ärendet till stadsbyggnadskontoret för att komplettera handlingar med ytterligare information.

Genom åren har ett stort antal bygglov beviljats där ibland stora avvikelser från detaljplanen har godkänts. Syftet med ny planläggning/ändring av detaljplanen Å57 är att pröva möjligheten till/möjliggöra större byggrätter (i enlighet med ett stort antal bygglov som har beviljats med avvikelse från detaljplanen).

Bygglovsnämnden anser att denna begäran borde prioriteras av kommunstyrelsen då bebyggelsestrycket gör att fastighetsägarna i området vill ha samma rättighet att utöka bebyggelsen som sina grannar. Gällande lagstiftning förhindrar nämnden att ta sådana beslut om grannarna motsätter sig detta och sådana beslut kan då upphävas av högre instanser.

Planområdet omfattas av Delöversiktsplan (DÖP) för Södra kustområdet, antagen av kommunfullmäktige 1994-05-26. Långasand är enligt SCB:s definition en småort belägen 15 km söder om Falkenberg. Med småort menas sammanhängande bebyggelse med 50-199 invånare och högst 150 meter mellan husen. Vart femte år tar SCB fram ny statistik för

tätorter och småorter. Det är idag 169 invånare/helårsboende i Långasand på ungefär 580 bebyggda eller byggbara fastigheter/tomter. Till tätort räknas motsvarande bebyggelse med mer än 200 invånare.

Vägföreningen i området heter Långasands vägförening. I samband med tidigare planläggning har länsstyrelsen förordnat att allmän platsmark kostnadsfritt ska upplåtas till huvudmannen (vägföreningen). Om sådan mark tas i anspråk för kvartersmark får begäran om omprövning göras hos länsstyrelsen.

System för vattenförsörjning och spillvattenavledning finns utbyggt i befintliga villaområden i Långasand. Vattenförsörjning av Långasandsområdet sker från Bobergs tryckstegringsstation. Spillvattnet leds med självfall till en pumpstation. Från pumpstationen avleds spillvattnet norrut mot Smedjeholms avloppsreningsverk.

Å57 ligger inom det kustnära området som omfattas av hushållningsbestämmelser enligt 4 kap miljöbalken (MB). Här ska friluftslivet och turismens intressen beaktas men det ska dock inte utgöra ett hinder för utvecklingen av befintliga tätorter. Hela området från Skrea strand ner till Tylösand utgör riksintresse för friluftslivet (FN 10). I värdebeskrivningen för riksintresset anges att området har en skiftande karaktär med inslag av sandstränder med dyner och klippkuster. Vacker landskapsbild och god tillgänglighet har medfört ett etablerat friluftsutnyttjande. Området nyttjas för bad, båtsport och fritidsfiske samt som strövområde.

Övervägande

Siktlinjer

Aktuellt område ligger i ett värdefullt naturlandskap nära havet. Det är viktigt att ta vara på de siktlinjer och utblickar som finns mot havet. Dessa löper främst ut från vägar men även från öppna ytor ner mot havet.

Planändring för ökad byggrätt

Gällande detaljplan för Å57 är lagakraftvunnen 1972-09-04 och upprättades för fritidsbebyggelse. Detaljplanen medger en byggrätt med 10 % av tomtarean, byggnad får uppföras med högst en våning, vind får inte inredas och tillåten byggnadshöjden är endast 3,5 m. En byggrätt på 10 % är stark begränsade då den inte är tillräckligt för en normalstor villa. En normal stor tomt på 1000 m² ger endast en byggrätt på 100 m² i ett plan. **Bygglov har beviljats med 40-50 % större byggrätter än vad detaljplanen medger.**

Konsekvenserna för den samlade effekten av att generellt tillåta större byggrätter inom området har inte utretts.

Bygglov har getts utifrån att tidigare bygglov har givits för omkringliggande grannar, detta för att behandla sökande lika. Bygglagstiftningen har succesivt reducerat möjlighet att tillåta större avvikelser från detaljplanen vad gäller byggnadsarean. Senast 2011 då lagstiftarna införde begreppet *liten avvikelse* istället för *mindre avvikelse*. Redan innan dess var möjligheten till större avvikelse begränsad vilket också visades i en överklagan i

detaljplanen Å57. Där riskerar ett i stort sett färdigbyggt hus med giltigt bygglov att delvis rivs p.g.a. av att bygglovet upphävdes av högre instanser. Utifrån ett rättssäkerhetsperspektiv bör detaljplanen spegla vad som redan byggs i området och kommunens vilja att tillåta större byggrätter och året runt boende inom detaljplanen Å57 och närliggande detaljplaner.

Dagvatten

Dagvattenproblematiken i området är en svår uppgift att lösa i planarbetet. Planområdet ligger inom VIVAB's verksamhetsområde för vatten och avlopp men inte inom VIVAB's verksamhetsområde för dagvatten. Kommunen är inte huvudman för dagvatten någon annanstans i Falkenbergs kommun än i Falkenbergs tätort och vid Falkenbergsmotet. Dagvattenproblematiken kan förvärras om större byggrätter tillåts i Långasand.

I samband med arbete i pågående detaljplan för Eftra 2:54 och Eftra 4:24 m.fl. har en översiktlig inventering i fält genomförts. I utredningen konstaterades att Långasandsområdet har en känd översvåmningsproblematik och befintliga dikes- och ledningssystem är hårt belastade. Befintlig dagvattensituation i området vid Långasand beskrivs som ansträngd. Området avvattnas via två större bäckar som går samman och har ett gemensamt utlopp i havet. Inom området finns även flera lokala dagvattensystem med ledningar, diken och trummor. Situationen bedöms vara extra besvärlig där de båda bäckarna går ihop och särskilt vid långvarig nederbörd.

Boende i direkt anslutning till planområdet upplever att de har problem med befintliga dagvattenförhållanden. Problemen består av att stora mängder dagvatten rinner in på fastigheterna där det delvis blir stående samt att dagvattnet spolar med ytskiktet från grusbelagda vägar m.m. Problemen bedöms vara särskilt stora för fastigheterna direkt söder om fastigheten Eftra 4:24, som utgör den norra delen av planområdet. Fastighetsägare menar också att problemen har ökat efter att träd har avverkat i denna del av planområdet.

För att planområdet skall kunna exploateras vidare genom utökning av byggrätterna är det mycket viktigt att omhändertagandet av dagvattnet sker på ett sådant sätt att situationen nedströms inte förvärras. Generellt bör dagvattnet inom området omhändertas så nära källan som möjligt. Principen för lokalt omhändertagande av dagvatten, LOD, bör följas och anläggande av hårdgjorda ytor bör undvikas i så stor utsträckning som möjligt. På så vis minimeras påverkan av den naturliga grundvattenbalansen i området och behovet av utjämning i dagvattenmagasin reduceras. Dagvattnet föreslås i största möjliga omfattning fördröjas inom tomtmark.

Att anlägga kompletterande dammar kan således ses som en förbättringsåtgärd för hela Långasandsområdet i syftet att utjämna flödet för framtida utökningar av bebyggda ytor inom gällande detaljplaner. En dagvattenutredning för planområdet måste tas fram i samband med ett eventuellt planarbete.

Trafik

Vägarna i anslutning till och inom planområdet är småskaliga och har relativt låg standard. Några av vägarna utgör endast grusvägar och alla vägar saknar trottoarer. Samtliga vägar inom planområdet är enskilda och vägföreningen Långsand ansvarar för vägarna. Utökade byggrätter kan medföra att andelen permanent boende ökar med ökat tryck på vägnätet och ökad efterfrågan av kollektivtrafik som följd. En trafikutredning bör göras inom planområdet.

ÖP 2.0

I det nu pågående arbetet med den kommuntäckande översiktsplanen, ÖP 2.0, så har kommunen föreslagit att Ugglarp och Långsand ska utgöra en gemensam tätort. Orsaken till detta är att de som orter vuxit samman och att man idag inte kan säga var gränsen går mellan Ugglarp och Långsand.

För att påverka hushållningsbestämmelserna, MB kap 4, i så liten utsträckning som möjligt vid utvecklandet av tätorten, så är det rimligt att i Ugglarp-Långsand möjliggöra för permanentboende inom redan bebyggda områden. Möjligtvis bör även viss form av förtätning kunna förekomma.

Slutsats överväganden

Stadsbyggnadskontoret föreslår att en översyn av befintliga detaljplaner i Långsand medges. Ett sådant planarbete bör dock begränsas till att endast pröva byggrätten inom befintliga tomter (kvartersmark). De aktuella detaljplanerna har tillkommit under en så pass lång period och avviker så tydligt från varandra att vid en översyn såsom föreslagits bör en ny detaljplan för området tas fram med moderniserade planbestämmelser. Det finns idag stora problem med omhändertagandet av dagvatten i Långsand vilket medför översvämningar som följd. För att dessa problem ska kunna lösas är det viktigt att hela avrinningsystemet behandlas i ett planarbete. Planarbetet bör därför lämpligen omfatta en översyn av 9 st. detaljplaner; Å13, Å16, Å28, Å45, Å50, Å57, Å65, Å67 och Å70/Å99. Planarbetet bör inordnas, och tidsmässigt prövas, i den prioriteringsordning som vid jämna mellanrum beslutas av kommunstyrelsen.

Ekonomi

Föreslaget planarbete innebär omfattande arbete och kan därmed förmodas bli kostsamt. Normalt sett bekostas planarbeten av dem som drar nytta av dem (exploatörer) via tecknande avtal. I detta fall föreligger dock inte förutsättningar för planavtal, varför kommunen får bekosta planarbetet. Kostnaden för detta inryms inte i planavdelningens ordinarie budget. Viss kostnadstäckning kan senare uppkomma genom planavgifter, i samband med beviljade bygglov. Omfattningen av dessa, samt när de kan uppkomma, är dock omöjligt att bedöma varför man måste räkna med att detta planarbete även på sikt kommer att innebära kostnader för kommunen.

Framtida kostnader kan delas upp i tre olika delar:

1. Plankostnad, grovt uppskattad till 1 Mkr, inklusive dagvattenutredningskostnad med en kostnad av ca 300 tkr och trafikutredning. Viss del av detta kommer tillbaka till kommunen i samband med planavgift för bygglov.
2. Ansvarsutredning för dagvatten och infrastruktur, ej möjlig att kostnadsberäkna i detta skede. Bekostas av kommunen.
3. Faktiska kostnader för genomförande av åtgärder och drift både avseende dagvatten och infrastruktur. Vem som finansierar detta får avgöras i ansvarsutredningen.

Yrkande

Ingemar Johansson (C) yrkar bifall på arbetsutskottets förslag. Herman Fältström (M) instämmer i yrkandet.

§ 258

Upphävande fastighetsplan för Kvadraten 2 – planavtal (AU § 365) KS 2013-315

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

Arbetsutskottets förslag

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta

- 1 Godkänna planavtal för Kvadraten 2.

Beslutsunderlag

Förslag till planavtal, godkänt av exploatör 2013-11-10

Beslutsförslag daterat 2013-11-14

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsens gav 2013-10-08 (§ 224) stadsbyggnadskontoret i uppdrag att upprätta förslag till upphävande av fastighetsplan samt planavtal för Kvadraten 2.

Stadsbyggnadskontoret har upprättat avtal rörande kostnader, fördelning av arbete m m, vilket har undertecknats av Christian Dahlgren, som står för 100 % av plankostnaderna.

Ekonomi

Exploatören står för 100 % av plankostnaderna. Kommunens ekonomi belastas inte.

Övervägande

Stadsbyggnadskontoret föreslår att planavtal godkänns.

§ 259

Medlemskap i Sjuhärads kommunalförbund. (AU § 349) KS 2011-473

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

Arbetsutskottets förslag

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta

- 1 Begära utträde ur Sjuhärads kommunalförbund samt uppsägning av samarbetsavtalet.

Beslutsunderlag

Kanslienhetsens utvärdering av medlemskap i Sjuhärads kommunalförbund 2013-09-30

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen beslutade den 10 januari 2012 att godkänna avtal om samverkan mellan Falkenbergs kommun och Sjuhärads kommunalförbund. Detta gjordes efter att kommunalförbundet hade erbjudit kommunen medlemskap i november 2011.

I samband med att avtalet om samverkan godkändes beslutade kommunstyrelsen ge dåvarande kommunledningskontoret i uppdrag att inför budgetprocessen i maj 2013 avstämma de dittills aktuella följderna av medlemskapet samt under hand delge arbetsutskottet information om det pågående samarbetet.

Ekonomi

Medlemskostnaden i Sjuhärads kommunalförbund uppgår till 451 000 kronor per år.

Övervägande

Kanslienheten har enligt kommunstyrelsens beslut 10 januari 2012 gjort en utvärdering av medlemskapet i Sjuhärads kommunalförbund under 2012 och 2013. I korthet bedömer kommunstyrelseförvaltningen att förvaltningen i dagsläget inte har de förutsättningar som krävs att vara aktiv både i det egna länet och i Sjuhärads kommunalförbund samtidigt. Sålunda förordar förvaltningen ett utträde ur förbundet och att resurserna används på annat sätt.

Inget hindrar emellertid att Falkenbergs kommun hittar specifika samarbeten med t e x Mark och Svenljunga utan att för den skull vara medlem i kommunalförbundet.

§ 260

Uppdrag till kommunstyrelsen att göra en genomlysning av Falkenbergs gymnasieskola. (AU § 350) KS 2013-67

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

Arbetsutskottets förslag

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta

- 1 Anteckna informationen om det fortsatta arbetet med genomlysningen av Falkenbergs gymnasieskola till protokollet.
- 2 Barn- och utbildningsförvaltningens rapport samt synpunkter uppkomna på uppföljningsmöte 20 augusti ska beaktas i det fortsatta arbetet med genomlysningen av Falkenbergs gymnasieskola.
- 3 Styrgruppen för det fortsatta arbetet med gymnasieskolans lokalplanering och andra uppkomna frågor ska bestå av ordförande och 2: vice ordförande i kommunstyrelsen, och barn- och utbildningsnämnden samt ordförande och vice ordförande i tekniska nämnden. Därtill även tjänstemän från kommunstyrelseförvaltningen, stadsbyggnadskontoret och barn- och utbildningsförvaltningen.
- 4 Därmed anse utredningsuppdraget om en genomlysning av Falkenbergs gymnasieskola genomfört.

Beslutsunderlag

Uppdrag till kommunstyrelsen 2012-11-21

Utredning gjord av LMP support AB - *Falkenbergs gymnasieskola – det självklara alternativet?*

Yttrande från barn- och utbildningsförvaltningen angående utredningen 2013-08-14.

Dokumentation från seminariet 20 augusti 2013 angående genomlysning av Falkenbergs gymnasieskola.

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen har ett uppdrag att göra en genomlysning av Falkenbergs gymnasieskola avseende programutbud, lärartäthet, organisation, lokaler m.m. Genomlysningen har resulterat i en utredning av hur Falkenbergs gymnasieskola kan förändras på kort och lång sikt. I utredningen ska ingå att göra en jämförelse med riket och andra kommuner och belysa ekonomiska konsekvenser. Konkurrenssituationen i regionen ska beaktas.

Utredningen har genomförts i samråd med barn- och utbildningsnämnden och har två syften. Det ena handlar om att få ett underlag som sedan ska ligga till grund för att lösa lokalproblematik i en av gymnasieskolans byggnader.

Det andra syftet innebär att ett förslag på en ekonomiskt hållbar organisation för Falkenbergs gymnasieskola ska tas fram.

Kommunstyrelsen beslutade 4 juni 2013 att överlämna utredningen till barn- och utbildningsförvaltningen för förslag till åtgärd/verkställighet och återrapportering till kommunstyrelsens arbetsutskott 20 augusti 2013. Nämnden har återkommit med en rapport. Dessutom hölls ett seminarium om utredningen den 20 augusti 2013 där förtroendevalda från kommunstyrelsen, barn- och utbildningsnämnden, tjänstemän och fackliga företrädare närvarade.

Ekonomi

Ekonomiska aspekter tas upp i utredningen och bör fungera som utgångspunkt i den fortsatta diskussionen till åtgärder. Utredningen i sig påverkar inte kommunens ekonomi.

Övervägande

I rapporten från barn- och utbildningsnämnden kommenterar nämnden den genomförda utredningen utifrån vad verksamheten kommer att göra, vad nämnden/förvaltningen kommer att göra antingen tillsammans med verksamheten eller själva, vad nämnden önskar göra men inte bestämmer över samt områden som är ett övergripande gemensamt ansvar för kommunen. Liksom barn- och utbildningsnämnden uttrycker i sin rapport finns vissa verksamhetsfrågor som nämnden själv ansvarar för och som har påbörjats eller kommer att påbörjas snart.

Men det övergripande arbetet med att följa upp utredningen ligger inte på verksamheten, utan är en förvaltningsövergripande fråga. Arbetet kommer inledningsvis att drivas av kommunchefen och nyckelpersoner från förvaltningarna. Denna grupp kommer att börja med att göra en inventering av gymnasieskolans lokaler och ta fram ett underlag på hur ytorna kan användas. Dessutom kommer behoven som lyfts fram i utredningen att granskas.

Underlaget för kommunchefens arbetsgrupp kommer att överlämnas till en politisk styrgrupp för fortsatt arbete med det som kommit fram under genomlysningen och som lyfts fram i utredningen och det seminarium som genomfördes efter presentationen av utredning.

Arbetet med genomlysningen av Falkenbergs gymnasieskola pågår och kommer att fortsätta under 2014 genom den politiska styrgruppen. Däremot kan kommunstyrelsens uppdrag att göra en genomlysning av gymnasieskolan anses vara genomfört i och med att en utredning har presenterats, diskuterats och nu ska ligga till grund för det fortsatta arbetet.

Kommunstyrelseförvaltningen föreslår därmed att utredningsuppdraget ska anses genomfört och avslutat.

§ 261

Godkännande av investeringsprojektet Skrea stationsväg - trafiksäkerhetsåtgärder. (AU § 351) KS 2013-364

KF

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

Arbetsutskottets förslag

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen tillstyrka kommunfullmäktige besluta

- 1 Godkänna genomförande av investeringsprojekt Skrea stationsväg trafiksäkerhetsåtgärder med en total projektbudget netto på 1 607 tkr, varav utgifter är 3 213 tkr och inkomster från statsbidrag 1 606 tkr.

Beslutsunderlag

Tekniska nämndens beslut 2013-10-16, § 74 2013, TKN 2013/25

Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige föreslås godkänna investeringsprojektet Skrea stationsväg trafiksäkerhetsåtgärder.

Ekonomi

I investeringsplan 2013-2017 är 1 600 tkr (netto) avsatta för projektet. Efter bearbetad beräkning bedöms avsatta medel inte riktigt täcka investeringsutgiften varför budgeten utökas med 7 tkr. Kapitalkostnad för investeringen är beräknad till 96 tkr och avsatt i budget.

Övervägande

Projektet Skrea Stationsväg trafiksäkerhetsåtgärder är i investeringsplan 2013-2017 belagd med anmärkningen bearbetning. Detta innebär att projektet måste beslutas av kommunfullmäktige före genomförande.

§ 262

Motion om att upphöra med ogräsbekämpning med gasol. (AU § 352) KS 2013-304

KF

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

Arbetsutskottets förslag

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen tillstyrka kommunfullmäktige besluta

1 Avslå motionen med hänvisning till kommunstyrelseförvaltningens yttrande.

Beslutsunderlag

Motion från Sara-Lena Bjälkö (SD) 2013-08-23.

Yttrande från tekniska nämnden 2013-10-16.

Sammanfattning av ärendet

Sara-Lena Bjälkö har i en motion föreslagit att kommunen upphör med termisk ogräsbekämpning med gasol och istället rensar ogräs manuellt.

Motionen har gått till kultur- och fritidsnämnden och tekniska nämnden för yttrande. Kultur- och fritidsnämnden förklarar att den ogrärensning som de ansvarar för inte utförs med gasol.

Tekniska nämnden förklarar att drift och underhåll av kommunens gatunät i centralorten sköts av Skanska genom en upphandlad funktionsentreprenad. Skanska har i enlighet med gällande entreprenadavtal valt att använda i huvudsakligen termisk ogräsbekämpning med gasol på refuger och andra ytor i trafikmiljön. Man har under entreprenadtiden även prövat ättika och att rensa för hand. Man har valt att använda gasol av främst arbetsmiljöskäl för att minimera vistelsen ute i trafikmiljön med omfattande avgas- och partikelutsläpp. Trafiksäkerhetsmässigt är det också en fördel att vistas så lite som möjligt på refuger och liknande ytor i trafiken. Rensning för hand bedöms också ta cirka 10 gånger längre tid än motsvarande gasolbehandling. Under en säsong bedöms det förbrukas tre tuber gasol.

Ekonomi

Kommunstyrelseförvaltningens förslag har ingen påverkan på kommunens ekonomi. Det är Skanska som väljer metod enligt det avtal som kommunen har med dem och de har inte angett någon kostnad för de olika rensningmetoderna. Det som dock kan konstateras att eftersom manuell ogrärensning beräknas ta cirka 10 gånger så lång tid som gasolbehandling så skulle det sannolikt kunna påverka personalkostnaderna.

Övervägande

Ogräsrensning där gasol används utförs en eller ett par gånger om året på gatstensbelagda refuger och andra stensatta ytor. Det är Skanska som har valt metod enligt det avtal som företaget har med kommunen. Skanska har valt att använda sig av metoden eftersom det i trafiktäta miljöer underlättar att använda sig av en metod som är snabb. Dessutom är den en arbetsmiljöfråga för dem som utför arbetet. Enligt stadsbyggnadskontoret är gasolbehandling en bra metod för ogräsrensning i de situationer där det används. Metoden är ren i det avseendet att den inte förorenar marken där rensningen sker. Det krävs dock energi i utförandet. I de situationer som det används skulle ett gångbart alternativ till gasolbränningen vara kemisk bekämpning med bekämpningsmedel, vilket i högre utsträckning förorenar miljön där det används. I sammanhanget bör betonas att det inte är allt ogräs som rensas med gasol utan att andra metoder också används i kommunen, framför allt manuell rensning och behandling med ättika.

Miljöaspekten är alltid viktigt, men detta är ett arbete som inte utförs mer än en eller några gånger om året och det går inte åt mer än cirka tre liter gasol per år. Dessa tre liter innebär en miljöpåverkan, men en liten sådan. Om den sätts i relation till trafiken på vägarna där ogräsbekämpningen sker är miljöpåverkan från gasolen marginell. Kommunstyrelseförvaltningen anser att den gasolbehandling som utförs därför kan rättfärdigas med tanke på att den ger andra fördelar. Framför allt innebär gasolbehandling en säkrare arbetsmiljö för dem som utför arbetet. Dessutom är det en avsevärt snabbare metod vilket frigör tid för annat. Kommunstyrelseförvaltningen föreslår därför avslag på motionen.

§ 263

Medborgarförslag om utbyte av kommunens logotyp på flaggor och bilar till heraldiskt korrekt vapen. (AU § 353) KS 2013-298

KF

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

Arbetsutskottets förslag

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen tillstyrka kommunfullmäktige besluta

1 Avslå medborgarförslaget med hänvisning till kommunstyrelseförvaltningens yttrande.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag från Jesper Berglund 2013-08-28.

Bilaga med bilder på kommunens logotyp samt kommunvapnet.

Sammanfattning av ärendet

Ett medborgarförslag har lämnats i vilket det föreslås att Falkenbergs kommun på sikt byter ut dagens logotypflaggor mot heraldiskt korrekta flaggor samt att den grafiska utformningen av kommunvapnet på kommunens fordon byts ut mot en heraldiskt korrekt utformning. Förslagsställaren föreslår vidare att dessa byten ska ges företräde framför den beslutade grafiska profilen och tas i beaktande när en ny grafisk profil ska arbetas fram.

Ekonomi

Kommunstyrelseförvaltningens förslag påverkar inte kommunens ekonomi.

En eventuell ändring av kommunens logotyp skulle däremot innebära en omfattande kostnad, då allt material som har logotypen tryckt på skulle behövas bytas ut. Dessutom skulle det krävas ett omfattande arbete att få hela den kommunala organisationen att anpassa sig efter och börja använda de nya ändringarna.

Övervägande

År 2006-2007 tog kommunen fram en vision som ska gälla för år 2020. I samband med visionsarbetet arbetades även fram en ny grafisk profil för kommunen. Den grafiska profilen syftar till att *finnas som stöd för all utåtriktad verksamhet inom koncernen. Profilen skall klargöra hur annonser, trycksaker och kommunikation måste gestaltas. Den grafiska profilen skall "samla" koncernen i en gemensam grund.*

Förslagsställaren uttrycker att kommunens logotyp bör ändras på flaggor och fordon, men med hänvisning till den grafiska profilen bör en förändring av kommunens profil vara enhetlig och gälla allt material där logotypen finns. Den enhetliga grund som den grafiska profilen är tänkt att ge gör kommunen lättare att identifiera externt och skapar dessutom en intern gemenskap. Det krävs mycket arbete och tid för att åstadkomma och behålla denna

enhetlighet. Inom en så stor organisation som Falkenbergs kommun är det många som vill hitta sina egna uttryck och former som passar just deras verksamheter bättre. Ett arbete med att samla kommunen kring en gemensam profil tar därför många år.

Förslagsställaren har dock en poäng i att kommunvapnet har betydelse och bör behållas eftersom det är ett historiskt uttryck för Falkenberg. Falkenbergs nuvarande logotyp med kommunvapnen, kommunnamnet och den gröna vågen är en del av den grafiska profilen men bygger till stor del på det heraldiska vapnet. Gruppen som arbetade med att ta fram den logotyp som idag används såg ett behov av att ena kommunen kring ett visuellt uttryck. Detta skulle bygga på kommunvapnet och man hade avsikten att inte göra några stora förändringar. Kommunvapnet är viktigt för Falkenberg och man har försökt behålla det i en version som passar en modern kommun.

Vapnet i kommunens logotyp frångår det heraldiska vapnet genom att det gjorts något mer tredimensionellt och att vissa justeringar har gjorts i färgsättningen. Detta för att logotypen ska lämpa sig bättre för trycksaker och webbsidor. När det senaste kommunvapnet formaliserades fanns inte samma teknik och kommunikationsvägar som finns idag. Att ha en enhetlig logotyp som är gångbar i alla de kommunikationsvägar som kommunen använder är ett av argumenten till varför vapnet i den nuvarande logotypen är något justerat från det ursprungliga kommunvapnet. Det finns dessutom ett stort värde vid att sammankoppla kommunvapnet med kommunnamnet, det ger en tydlighet som förenklar och förtydligar för människor att identifiera kommunen.

Så som kommunens logotyp är utformad idag kombineras historiska värden med ett tydligt modernt förhållningssätt till kommunikation och marknadsföring. Sammanfattningsvis anser kommunstyrelseförvaltningen att tydligheten som en enhetlig grafisk profil ger väger tyngre än att följa heraldisk sed och föreslår därmed avslag på medborgarförslaget.

Yrkande

Herman Fältström (M) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

§ 264

Månadsuppföljning och prognos oktober 2013. (AU § 357) KS 2013-131

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

Arbetsutskottets förslag

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta

- 1 Anteckna att månadsuppföljning har redovisats.

Beslutsunderlag

Sammanställning av driftskostnadsuppföljning efter oktober 2013.

Driftskostnadsuppföljning från nämnderna.

Sammanfattning av ärendet

Strategienheten har sammanställt nämndernas driftskostnadsuppföljning efter oktober och prognos för kommunens årsutfall 2013.

Nämnderna redovisar ett totalt driftöverskott för perioden på 41,8 mkr. Detta förklaras främst av barn- och utbildningsnämndens och kommunstyrelsens driftöverskott för perioden om 16 mkr respektive 14 mkr men även socialnämnden redovisar ett större överskott. Stora delar av överskotten förklaras av fel i periodiseringar av budget och utfall. Respektive förvaltning kommer att se över arbetssättet avseende periodiseringar av budget och utfall inför 2014 för att komma till rätta med problemet. Detta är mycket viktigt för att avvikelser på perioden ska kunna användas i analysen av kommunens ekonomi.

Nämnderna prognostiserar ett smärre underskott för 2013. Därmed har prognosen förbättrats något sedan tertialbokslutet. Kommunstyrelsen står för ett större överskott om 8,3 mkr medan socialnämnden prognostiserar en positiv avvikelse om 2,5 mkr. Kultur- och fritidsnämnden samt bygglovsnämnden prognostiserar mindre överskott. Tekniska nämnden prognostiserar ett underskott om 4 mkr medan försörjningsstödet beräknas överskrida budget med 6 mkr.

Inom socialnämndens mindre överskott ryms stora avvikelser. Ett överskott om drygt 16 mkr beror på försening av start av platser i bostad med särskild service. Platserna planeras starta i november. Inom hemtjänsten prognostiseras ett underskott om nära 11 mkr som beror på en ökning av antal utförda hemtjänsttimmar. Inför 2014 utökas hemtjänstbudgeten med 5 mkr samtidigt som 4 mkr räknas ned pga. effekterna av ändrade ersättningsbelopp i hemtjänsten. Inför 2013 justerades budgetramen ned med 2 mkr för ändrade ersättningsbelopp. Utvecklingen av hemtjänsttimmar och ekonomi bör följas nogsamt framöver.

Av centralt budgeterade nämndsmedel beräknas 20 mkr ej utnyttjas under 2013. Vid budgettillfället avsattes medel centralt för ökade kostnader för löner och nya investeringar. Medel har förts över till nämndernas budgetramar under året utifrån faktisk kostnadsökning. Kvarvarande medel i den centrala avsättningen förklaras dels av att investeringar ej färdigställts i den takt som planerats och dels av att löneökningarna ej blivit så höga som prognostiserats. Vidare har en korrigering gjorts av budgeten för nya kapitalkostnader och internhyror för ett antal nya lokaler, vilket resulterat i ett överskott.

§ 265

Matleveranser till brukare i hemtjänsten. (AU § 358) KS 2013-247

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

- 1 I enlighet med socialnämndens förslag ska socialnämnden leverera bra och uppskattad mat i den form som den enskilde brukaren väljer.
- 2 Ge socialnämnden i uppdrag att effektivisera matdistributionen med 2 miljoner kronor under 2014.

Beslutsunderlag

Utredning och matleveranser till hemtjänstbrukare i Falkenbergs kommun 2013-09-17.
Beslut kommunstyrelsens arbetsutskott 2013-09-24 § 283.

Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige beslöt 28 maj 2013 § 78 att: ”Kommunstyrelsen ska lämna förslag till hur produktion och distribution, till i första hand hemtjänstens brukare, kan effektiviseras. Konsekvenserna för brukarna ska belysas. Uppdraget ska göras tillsammans med socialnämnden och tekniska nämnden. Skriftligt underlag ska lämnas.”

Socialförvaltningen har tillsammans med kost- och städenheten tagit fram ett underlagsmaterial som har redovisats. Kommunstyrelsens arbetsutskott överlämnade den 24 september 2013 utredningen till socialnämnden för yttrande och den togs upp i socialnämnden 23 oktober 2013. Socialnämnden beslutade att ta bort möjligheten att erhålla matdistribution som servicetjänst. Dessutom gav nämnden socialförvaltningen i uppdrag att genomföra en översyn av bedömningskriterierna och bedömningarna av matdistribution samt att utarbeta ett förslag till förfrågningsunderlag till kundval för matdistribution.

Ekonomi

Föreslagna åtgärder bedöms ha en kostnadstänkande effekt på cirka två miljoner kronor. En ramminskning inom det belopp är möjlig utan att det påverkar andra verksamheter.

Övervägande

Socialnämnden föreslår kommunstyrelsen att ge socialnämnden i uppdrag att effektivisera matdistributionen med 2 miljoner kronor under 2014. Beloppet står angivet i socialnämndens budget för år 2014. Kommunstyrelseförvaltningen har inget övrigt att kommentera i ärendet.

Yrkande och beslut

Herman Fältström (M) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag med tillägget att beslutet kompletteras med en 2:a beslutsmening som lyder: *I enlighet med socialnämndens förslag ska socialnämnden leverera bra och uppskattad mat i den form som den enskilde brukaren väljer.*

Ordföranden ställer proposition på Herman Fältströms yrkande och finner det antaget.

§ 266

Medborgarförslag att införa laddhybridbussar alternativt helt elektriska bussar. (AU § 362) KS 2013-261

Beslut

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta

- 1 Avslå medborgarförslaget med hänvisning till tekniska nämndens och Hallandstrafikens yttrande.

Beslutsunderlag

Beslutsförslag daterat 2013-10-30

Medborgarförslag daterat 2013-06-27

Tekniska nämndens beslut § 83-2013

Hallandstrafikens yttrande 2013-09-17

Kommunfullmäktige § 205-2012

Sammanfattning av ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit till kommunstyrelseförvaltningen. Förslagsställarna vill ta bort bullerstörningar och skadliga avgasutsläpp från busstrafiken i Falkenberg genom att avveckla gasbussystemet och istället införa laddhybridbussar alternativt helt elektriska bussar. Förslagsställarna har delat upp sitt medborgarförslag i tre delförslag:

1. Ersätta dagens biogasbussar mot tystare och renare elhybridbussar alternativt helt elektriska bussar från ca 2016.
2. Minska bullret från nuvarande bussar genom utbildning av bussförare samt tekniska åtgärder på gatan.
3. Ändra linjesträckningen så att busslinje 1 enbart passerar Skrea stationsväg en gång och istället åker längs Strandvägen en av sträckorna.

Tekniska nämnden och Hallandstrafiken har yttrat sig i ärendet.

Av tekniska nämndens yttrande framgår att bullernivån vid fasaden bedöms var lägre än 60 dBA, vilket är kommunens riktvärde för åtgärd. Samtidigt konstateras att det pågår ett projekt för ombyggnad av Skrea stationsväg och att tekniska nämnden tar med sig förslagsställarnas synpunkter in i projektet.

På övriga frågor hänvisar tekniska nämnden till Hallandstrafiken då det är dessa som ansvarar för frågor gällande fordonstyp, förarnas körsätt, turtäthet och linjesträckningen. Hallandstrafiken ägs numera helt av Region Halland.

Av Hallandstrafikens yttrande framgår att byte av bussar inte är aktuellt förrän vid nästa upphandling 2018-2020 av kostnadsmässiga skäl. Vid nuvarande upphandling fanns inte serietillverkning av hybridbussar. Bolaget följer utveckling av laddhybridbussar och forskningen mot helt elektriska bussar. Sannolikt kommer någon av dessa typer av bussar vara aktuell vid nästkommande upphandling.

Hallandstrafiken kommer att vidarebefordra förslagsställarnas synpunkter på körteknik för att minska buller till sin entreprenör samt tillägger att fordonen som trafikerar Falkenberg uppfyller gällande lagkrav gällande buller.

Hallandstrafiken har inte för avsikt att ändra linjesträckningen då linjer med så kallade "slingor" är mindre attraktiva för resenärer. Sedan omläggningen av linjesträckorna 2011 har resandet ökat med 41 procent.

Ekonomi

Kommunstyrelseförvaltningens förslag påverkar inte kommunens budget.

Övervägande

Kommunstyrelseförvaltningen ställer sig bakom tekniska nämnden och Hallandstrafikens yttrande. I och med detta anses medborgarförslaget avslaget.

Det konstateras även att Bertil Sander tidigare ingivit ett medborgarförslag som behandlades av kommunfullmäktige i § 205-2012. Förslagen var den gången mycket snarlika de som behandlas i detta medborgarförslag. Med anledning av detta gör kommunstyrelseförvaltningen bedömningen att medborgarförslaget slutligen ska behandlas av kommunstyrelsen. Handläggningen av ärendet anmäls enbart till kommunfullmäktige.

Yrkande

Jan Dickens (S) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

§ 267

Rapport från kommunstyrelsen över kvarliggande motioner. (AU § 363) KS 2013-389

KF

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

Arbetsutskottets förslag

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen tillstyrka kommunfullmäktige besluta

- 1 Anteckna rapporten över ej slutberedda motioner till protokollet.

Beslutsunderlag

Rapport 2013-11-12

Sammanfattning av ärendet

Kanslienheten har upprättat förteckning över ej slutberedda motioner. Kommunstyrelsen ska enligt fullmäktiges arbetsordning två gånger per år vid fullmäktiges ordinarie sammanträde i juni och december redogöra för de motioner som ännu inte beslutats om i kommunfullmäktige.

§ 268

Rapport från kommunstyrelsen över kvarliggande medborgarförslag. (AU § 364) KS 2013-390

KF

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

Arbetsutskottets förslag

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen tillstyrka kommunfullmäktige besluta

1 Anteckna rapporten över ej slutberedda medborgarförslag till protokollet.

Beslutsunderlag

Rapport 2013-11-12.

Sammanfattning av ärendet

Kanslienheten har upprättat förteckning över ej slutberedda medborgarförslag.

Kommunstyrelsen ska enligt fullmäktiges arbetsordning två gånger per år vid fullmäktiges ordinarie sammanträde i juni och december redogöra för de medborgarförslag som ännu inte beslutats om i kommunfullmäktige.

§ 269

Höjd avgift för förvaltning av stiftelser. KS 2013-413

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

- 1 From räkenskapsåret 2013 höja förvaltningsavgiften för
 - Stiftelsen Fågelfonden, Stiftelsen Aktiv Politik's samhällsfond, Stiftelsen Joakims minnesfond, Stiftelsen Janne Anderssons donation, Stiftelsen Sofia Haags donationsfond, Stiftelsen Britta Gröndells fond, Stiftelsen Einar Sjäodins fond, Stiftelsen Samfond I, Stiftelsen Samfond II, Stiftelsen C A Bergströms kulturfond, Stiftelsen Samfond Älvgårdens servicehus, Stiftelsen Syskonen Brolins donation, Stiftelsen Falkenbergs sjukfond och Stiftelsen Falkenbergs socialfond till 1 500 kr exkl moms för respektive stiftelse.
 - Stiftelsen Falkenbergs skolfond, Stiftelsen Per Svenssons donation 1, Stiftelsen Sonja och Nils Wikströms stipendiefond, Stiftelsen Per Svenssons donation 2 och Stiftelsen John Johanssons donationsfond till 3 000 kr exkl moms för respektive stiftelse.
 - Stiftelsen Rörbeckska donationen, Stiftelsen Lennart Karlssons Minnesfond, Stiftelsen Falkenbergs Sjömanshem till 4 600 kr exkl moms för respektive stiftelse.
 - Stiftelsen Heljasfonden och Stiftelsen Bredshults donation till 6 000 kr exkl moms för respektive stiftelse.
- 2 Uppdra åt kommunstyrelseförvaltningen att utreda konsekvenserna av de ökade förvaltningskostnaderna. Utredningen ska utmytna i förslag till vilka stiftelser som bör vara kvar, vilka som skulle kunna sammanslös respektive avvecklas.

Beslutsunderlag

Christer Andersson, auktoriserad revisor på PwC, har i samband med revision av de av kommunen förvaltade stiftelserna för räkenskapsåret 2012 påpekat att den administrativa avgift som Falkenbergs kommun debiterar stiftelserna bör höjas till en marknadsmässig nivå.

Sammanfattning av ärendet

Idag debiterar Falkenbergs kommun de stiftelser som förvaltas av kommunstyrelsen en total årlig administrativ avgift på 30 000 kr inkl moms. Stiftelsen Falkenbergs Sjömanshem debiteras 2 250 kr inkl moms och Stiftelsen Bredshults donation 7 500 kr inkl moms. Fördelningen av de 30 000 kronorna görs utifrån den balansomslutning stiftelserna har vid räkenskapsårets ingång. Minimiavgiften är 250 kr inkl moms per stiftelse.

Christer Andersson och ekonomienheten har uppfattningen att de avgifter som debiteras idag är för låga i förhållande till den tid som kommunen lägger ner för att förvalta stiftelserna. Utgångspunkten bör vara att kommunen genom förvaltaravgiften skall få betalt för nedlagd tid och att stiftelserna skall bära sina egna kostnader. Förvaltaren har om inte annat anges i stiftelsernas föreskrifter rätt att ta ut en skälig förvaltningsavgift. Ett marknadsmässigt årlig arvode bör motsvaras av vad det skulle kosta att anlita någon externt.

Det är idag oklart om kommunen skall debitera moms på förvaltningsavgiften eller inte. Enligt Rolf Lind, skatterådgivare på PwC i Göteborg, finns äldre rättsfall som talar för att det inte är en momspliktig omsättning. Göteborgs Stad har ställt frågan till Skatteverket men ännu inte fått något svar. Om Skatteverket anser att ersättning för förvaltningen är en momspliktig tjänst kommer Falkenbergs kommun att debitera stiftelserna retroaktivt under 2013 för denna del. Konsekvensen för stiftelserna blir i så fall en ytterligare kostnadsökning eftersom stiftelserna saknar avdragsrätt. Ett momspålägg med 25% skulle innebära att avgiftsnivåerna istället blir 1 875 kr, 3 750 kr, 5 750 kr respektive 7 500 kr inkl moms.

Övervägande

En höjning av förvaltningsavgiften kan i förlängningen leda till att vissa av de mindre och äldre stiftelserna kan upplösas. Enligt stiftelselagen får förvaltaren i visst fall om inte avkastningen räcker till för att främja ändamålet besluta om att förbruka stiftelsens tillgångar för ändamålet.

Yrkande och beslut

Stig Agnåker (C) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Herman Fältström (M) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag med tillägget att kommunstyrelsen ska *uppdra åt kommunstyrelseförvaltningen att utreda konsekvenserna av de ökade förvaltningskostnaderna. Utredningen ska utmyнна i förslag till vilka stiftelser som bör vara kvar, vilka som skulle kunna sammanslås respektive avvecklas.*

Ordföranden ställer proposition på Herman Fältströms yrkande och finner det antaget.

§ 270

Avsägelse från Lars Fagerström (FP) från uppdrag som ersättare i kommunstyrelsens arbetsutskott. KS 2013-412

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

- 1 Bevilja Lars Fagerström (FP) entledigande från uppdrag som ersättare i kommunstyrelsens arbetsutskott.
- 2 Utse Elisabet Karlsson som ny ersättare.

Ärende

Lars Fagerström (FP) har 25 november 2013 inkommit med en begäran om entledigande från uppdrag som ledamot i kommunstyrelsen och som ersättare i kommunstyrelsens arbetsutskott.

§ 271

Anmälan av delegationsärenden.

Delegationsbeslut

Arbetsutskottets beslut vid sammanträden 2013-11-12 och 2013-11-19.

Kommunchef Rolf Landholm

Tilldelningsbeslut 2013-11-12 avseende fiskräknare till Hertings kraftverk. KS 2013-286

Beslut 2013-11-22 avseende kommunens försäkringar. KS 2013-302

Upphandlare Samer Mahra

Tilldelningsbeslut 2013-11-20 avseende mattransporter. KS 2013-352

Upphandlare Niklas Axell

Tilldelningsbeslut 2013-11-22 avseende golvarbeten bostäder. KS 2013-338

Tilldelningsbeslut 2013-11-07 avseende service kylanläggning. KS 2013-324

Beslut 2013-11-01 att avslå begäran om utfående av allmänna handlingar i upphandlingsärende avseende järnhandelsvaror. KS 2013-210

Upphandlare Jesper Arnrup

Tilldelningsbeslut 2013-10-23 avseende korttidshyra av fordon. KS 2013-310

Övrigt

Beslut från barn- och utbildningsnämnden 2013-10-30 § 71 att starta KomTek i Falkenberg. KS 2013-103

Protokoll från centrala samverkanskommitténs – CESAK - sammanträde 2013-11-27