



FALKENBERG

Utdrag ur protokoll fört vid sammanträde med
kommunstyrelsens arbetsutskott i Falkenberg

2017-01-24

§ 10

Motion om att Rådhusplatsen gör centrum mer attraktivt. KS 2016-240

KS, KF

Beslut

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen tillstyrka kommunfullmäktige besluta

- 1 Överlämna förslaget till samhällsbyggnadsavdelningen som, i samråd med kultur- och fritidsnämnden och tekniska nämnden, ska utreda förutsättningarna att göra Rådhusplatsen till ett torg i enlighet med motionärens intention, efter det att pågående utredningar kring trafik i stadskärnan med mera är färdigställda.
- 2 Därmed anse motionen behandlad.

Beslutsunderlag

Beslutsförslag 2016-12-14

Motion om att Rådhusplatsen gör centrum mer attraktivt, 2016-05-27

Tekniska nämnden 2016-08-31, § 54

Kultur- och fritidsnämnden 2016-10-18, § 28

Samhällsbyggnadsavdelningen, tjänsteskrivelse, 2016-11-23

Sammanfattning av ärendet

Per Svensson (S) har inkommit med en motion om att skapa ett bilfritt torg på Nygatan i Falkenberg väster om rådhuset, mellan Torggatan och Rörbecksplatsen för att på så sätt minska genomfartstrafiken på Nygatan, samt uppdra åt tekniska nämnden att utreda förutsättningarna för dess förverkligande. Motionären menar att biltrafiken på Nygatan är hög, vilket inte är positivt då gatan är en av centrumets viktigaste handelsstråk med flera butiker och även är en länk för fotgängare mellan Gallerian och Kronans köpcenter. Det nya torget som föreslås, skulle kunna bli en god plats för mänskliga möten, handel och kulturarrangemang.

Tekniska nämnden har 2016-08-31 yttrat sig och meddelar en positiv hållning till motionen då förslaget gör centrum mer välkomnande. Kultur- och fritidsnämnden förmedlar i sitt yttrande från 2016-10-18 att förslaget kan öka den allmänna attraktionen för centrum och att det således vore bra att utreda förutsättningarna för att anlägga ett torg i enlighet med motionen, dock i samverkan tekniska nämnden och kultur- och fritidsnämnden emellan. Avslutningsvis låter samhällsbyggnadsavdelningen meddela att stadskärnan och Nygatan i Falkenberg bör göras mer attraktiv för fotgängare. Frågan om vilka delar av stadskärnan som exempelvis fotgängare ska lämnas företräde utreds för närvarande inom flera delprojekt, vilka bedöms bli klara under 2017.



FALKENBERG

2017-01-24

Forts § 10

Skulle utfallet av de pågående studierna utmytna i att Nygatan permanent frigörs från biltrafik i det område som motionen åsyftar skulle det ges goda förutsättningar för ett torg.

Ekonomi

Förslaget att överlämna motionen till samhällsbyggnadsavdelningen för att utreda förutsättningarna för dess förverkligande bedöms inte belasta kommunens ekonomi. Vilka ekonomiska konsekvenser ett eventuellt förslag på sikt kan leda till hänskjuts till utredningens färdigställande.

Övervägande

Kommunstyrelseförvaltningen delar motionärens vilja till en levande stadskärna i Falkenberg med ett attraktivt och välkomnande centrum som en plats för besök, handel och möten. Det finns dock olika syn på vad som definierar en trevlig stadskärna och flera alternativ till hur stråkutvecklingen kan fortskrida.

Samhällsbyggnadsavdelningen utreder sedan en tid förutsättningarna för att stänga av fordonstrafiken på Nygatan, Torggatan och Storgatan mer än under sommarmånaderna. I utredningsprojektet ingår bland annat att redovisa förslag på vilka gator som ska vara gågator respektive öppna för biltrafik, samt förslag till tydligare separering mellan trafikslagen. Utredningen visar att olika strategier för användandet av gatunätet skapar olika förutsättningar för utvecklingen av Falkenbergs centrum, exempelvis vilka hänsynstaganden som tas till framkomligheten eller vistelsen för besökare. Projektets huvudsyfte är att på en översiktlig nivå skapa en förståelse för hela fotgängarsystemet i stadskärnan. Det är flera parter som har ansvar och inblandning i trafikutformningen i stadskärnan.

Bortsett från ovanstående pågår ytterligare ett antal utredningar om centrumutveckling i Falkenbergs stad. Utredningarna är i olika stadier rent arbetsmässigt, men det återstår arbete innan utredningarna kan färdigställas och ligga till grund för politiska beslut. Kommunstyrelseförvaltningen anser att det inte är möjligt att ta hänsyn till motionens intentioner innan utredningarna om stråkutveckling är färdigställd. För bästa möjliga hantering av de alternativ som finns att tillgå för ett mer attraktivt centrum i Falkenberg kan det därför vara fördelaktigt att inte förhastad behandlingen av motionen. Därmed föreslår kommunstyrelseförvaltningen att uppdra åt samhällsbyggnadsavdelningen att, i samverkan med kultur- och fritidsnämnden och tekniska nämnden, närmare utreda förutsättningarna för att om möjligt införliva motionärens förslag efter det att projektet om stråkutveckling och eventuellt övriga studier med relevans i sammanhanget är genomförda.



FALKENBERG

Utdrag ur protokoll fört vid sammanträde med
tekniska nämnden i Falkenberg

2016-08-31

§ 54

Motion: Rådhusplatsen gör centrum mer attraktivt. Dnr TKN 2016/65

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Arbetsutskottet föreslår tekniska nämnden besluta

1. Tillstyrka motionen

Beslutsunderlag

Motion från Per Svensson (S) diarienummer KS 2016-240

Sammanfattning av ärendet

Per Svensson (S) har inkommit med en motion: Rådhusplatsen gör centrum mer attraktivt.

Tekniska nämnden har fått ärendet för yttrande.

Ekonomi

För att Rådhusplatsen ska vara en attraktiv plats bör den delvis byggas om. Medel för detta äskas i kommande budgetarbete.

Övervägande

I motionen lämnas förslag om att skapa ett nytt mindre torg väster om Rådhuset, mellan Torggatan och Rörbecksplatsen. Förslaget innebär att biltrafik hänvisas till Torggatan och inte kan använda Nygatan för genomfart. Det nya torget skulle bli en plats för mänskliga möten, handel och kulturevenemang.

Kommunfullmäktige gav i oktober 2014 i uppdrag åt samhällsbyggnadsavdelningen att utreda förutsättningarna för att, utöver sommartid, stänga av Nygatan, Torggatan och Storgatan. Planenheten har ansvarat för uppdraget och 2016-06-07 informerades kommunstyrelsen om Centrumåtgärder - Projektet stråkutveckling – kommunikation och tillgänglighet, KS 2015-74. Den framtagna utredningen beaktas som ett inspel inför det fortsatta arbetet som kommer bestå av framtagandet av en trafiknätsanalys. Tekniska nämnden delar motionärens intentioner om att göra centrum mer välkomnande och modernt.



FALKENBERG

Utdrag ur protokoll fört vid sammanträde med
tekniska nämnden i Falkenberg

2016-08-31

Reservation

Daniel Ferm (C) reserverar sig mot beslutet.

Utdragsbestyrkande

Beslutet expedieras till:

Kommunstyrelsen

§ 48

Internremiss - Motion om Rådhusplatsen gör centrum mer attraktiv. Dnr 2016/64

Kultur- och fritidsnämndens beslut

Kultur- och fritidsnämnden besluta

- 1 lämna nedanstående övervägande som sitt yttrande

Beslutsunderlag

Remiss - Motion om Rådhusplatsen gör centrum mer attraktivt

Motion om Rådhusplatsen gör centrum mer attraktivt, 2016-05-27

Sammanfattning

I motionen ”Rådhusplatsen gör centrum mer attraktivt” föreslår Per Svensson, oppositionsråd (S) att Rådhusplatsen görs till ett torg med för mänskliga möten, handel och kultur samt att Tekniska nämnden ska få i uppdrag att utreda förutsättningarna för att genomföra förslaget.

Kultur- och fritidsnämnden har fått motionen för att avge yttrande från nämnd.

Kultur- och fritidsnämnden är generellt positiv till en utredning men anser att en sådan utredning ska göras av tekniska nämnden i samarbete med kultur- och fritidsnämnden då båda har stort ansvar i platsen.

Ekonomi

Yttrandet har ingen påverkan på kultur- och fritidsnämndens ekonomi.

Övervägande

Kultur- och fritidsnämnden deltar aktivt och kreativt i arbetet med att utveckla Falkenbergs centrum i syfte att öka centrums allmänna attraktion.

På den plats som motionären föreslås ska utvecklas till ett torg utgör idag kultur- och fritidsnämndens planteringar, tillfälliga och permanenta, samt sittplatser en mycket viktig del av platsens karaktär. Planteringarna har en lång historia och är både djupt rotade hos falkenbergarna och röner stor uppskattning.

Kultur- och fritidsnämnden tillför området, nu i oktober, en evenemangslekplats som vi tror kommer att höja attraktionen för området.

Motionären nämner i sitt förslag att en utvecklad plats även skulle kunna innehålla en scen. Kultur- och fritidsnämnden noterar att det finns förslag om scener/scenlösningar för många platser i Falkenberg. Senast i motion och utredning om Badhusparken och i detaljplanearbetet för Krispeln. I det evenemangsarbete som Destination Falkenberg AB driver har ett flertal befintliga scener, scenområden lyfts fram och definierats.

Kultur- och fritidsnämnden anser att när det gäller scen/scener bör Falkenbergs kommun mer övergripande ta ställning till hur många scener kommunen klarar ur arrangörssynpunkt och ur ekonomisk synpunkt.

Kultur- och fritidsnämnden ser generellt positivt på en utredning med uppdrag att undersöka om och i så fall hur en plats av det slag som Per Svensson föreslår går att utveckla.

I det fall att kommunfullmäktige beslutar om utredning anser kultur- och fritidsnämnden att det är ett uppdrag som ska tilldelas tekniska nämnden i samarbete med kultur- och fritidsnämnden. Nämnden anser att det är viktigt att kommunfullmäktige tydligt pekar på nödvändigheten av samarbete i denna typ av utredningar, projekt.

Expedieras till:

Kommunstyrelseförvaltningen, kanslienheten



FALKENBERG

Kommunstyrelseförvaltningen
Samhällsbyggnadsavdelningen
planenheten

Tjänsteskrivelse

2016-11-23

Motion om att Rådhusplatsen gör centrum mer attraktivt. Dnr KS2016/240

En motion har översänts från kommunstyrelseförvaltningens administrativa avdelnings kanslienhet till dess samhällsbyggnadsavdelnings planenhet, med begäran om yttrande.

Sammanfattning av ärendet

Motionären (oppositionsrådet Per Svensson) föreslår att platsen väster om Falkenbergs rådhus utvecklas till ett torgyta med plats för mänskliga möten, handel och kultur samt att Tekniska nämnden ges uppdrag att utreda detta vidare. I motionen föreslås även att genomfartstarfiken på Nygatan försvåras genom att gatan stängs för biltrafik mellan Torggatan och Arvidstorpsvägen.

Bakgrund

Falkenbergs rådhus uppfördes 1826 vid det som då utgjorde Falkenbergs stadstorg. Torget hade tillkommit ca sextio år tidigare som en ersättning för det gamla torget vid stadens kyrka (Laurentii kyrkan). Byggnaden som inledningsvis innehöll lokaler för stadsförvaltningen, utbildningen (inklusive lärarbostad) rådstuga, spruthus, vågbod, lokaler för rådhusrätten samt inte minst en festsal, placerades stilenligt högst upp på det nya torget. Byggnadens innehåll har därefter växlat, exempelvis har skolan fått ge plats åt växande kommunal förvaltning och polisverksamhet. Rådhuset byggdes om kraftigt 1913 (arkitekt Ernst Torulf) då bland annat trapphuset på Rådhusets västra sida lades till och bakre ingången flyttades.

Nygatan (från början benämnd Esplanaden, senare Stora Nygatan) anlades i slutet av artonhundratalet och stensattes 1902. Gatan lades då mellan det som då utgjorde staden och de obebyggda öppna fälten Holgerslyckan och Sandlyckan. Nygatan kom att anläggas ca femton meter från Rådhusets västra fasad och på så sätt ställdes byggnaden fri från omgivande gator.

Den plats som bildats mellan Rådhusets västfasad (dess baksida) och Nygatan har haft olika användningsområden genom åren, och därmed varierande utformning. Platsen var åtminstone på 1940 talet en stilenlig mindre park, med höga träd, sittplatser och vad som synes vara en fontän. Då bilismen tilltog ändrades användningen, kanske i anslutning till stadshusbygget 1960 då Rådhuset gav en ny utformning, till en parkeringsyta. Platsen har därefter används som korttids parkering för besökare till stadshus mm. Sedan flera decennier har Nygatan i sin centrala del varit avstängd för biltrafik sommardag och därmed har även parkeringsplatserna vid Rådhuset ej nyttjats.

Som ett led i kommunens ambition att skapa fler spontana mötesplatser i centrala Falkenberg ställdes en större sittskulptur 2014 på prov på ytan mellan Rådhuset och Nygatan. Sedan sommaren 2015 har sittskulpturen permanent placerats här och parkeringsplatserna därmed tagits ur bruk.

Ekonomi

En eventuell ombyggnad av platsen väster om Rådhuset och delar av Nygatan får kostnadsbedömas och prövas i kommande budgetarbete.

Övervägande

Samhällsbyggnadsavdelningen delar motionärens bedömning att centrum, stadskärnan, och i detta fallet, Nygatan måste göras attraktivare för fotgängare. Förslaget om att stänga Nygatan för genomfartstrafik, på etappen mellan Torggatan och Arvidstorpsvägen, skulle kunna ta bort genomfartstrafiken genom stadskärnan utan att tillgängligheten försvinner.

Frågan om i vilka delar av stadskärnan som fotgängare, blandtrafik, eller bilar skall ges företräde utreds för närvarande inom ramen för projektet *”Stråkutveckling –kommunikation och tillgänglighet i Falkenbergs stadskärna”*. Skilda förslag har utarbetats och dessa är för närvarande föremål för en längre samrådsremiss.

Skulle utfallet av denna pågående studie utmynna i att Nygatan permanent bör frigöras från biltrafik i området väster om Rådhuset så skulle det ge goda förutsättningar för att skapa en utformning av gatumiljön som mer liknar ett torg, en plats för huvudsakligen fotgängare. En sådan platsbilning skulle dels ge förutsättningar för en stilenligare närmiljö kring Rådhuset, det skulle även på ett förtjänstfullt sätt kunna binda den diagonala serie av befintliga platser (Rådhusorget, Rörbäcksplatsen, Stortorget) bättre samman. Det skulle ge en förutsättning för bilfritt stråk från Tullbron till det nya kulturcentrum som skall byggas i kvarteret Krispeln.

I den kommunövergripande översiktsplanen ÖP 2.0 finns fem övergripande strategier, vilka skall vara vägledande för kommunens arbete med samhällsutvecklingen. Av dessa berörs framförallt strategi 3 Förstärk Falkenberg stad av föreslagen åtgärd.

SAMHÄLLSBYGGNADSAVDELNINGEN Planenheten

Johan Risholm
Stadsarkitekt

Diverse fotografier från Rådhusets västra sida



ca 1932



ca 1940



ca 1980



ca 1990



24 nov 2016