

Falkenbergs kommun  
Josefin Selander  
Planchef  
josefin.selander@falkenberg.se

Kopia till:  
Diariet - avslut  
Bertil Hallman  
Elsa Andersson

## Förtydligande avseende Trafikverkets remissvar på ÅVS Tångarondellen.

**Efter önskemål från Falkenbergs kommun avser Trafikverket att med detta yttrande att förtydliga tidigare framförda synpunkter kopplat till ny handelsetablering på kv Dalkullan samt framtagna ÅVS (åtgärdsvalsstudie) för Tångarondellen i Falkenberg.**

### Förutsättningar väg

Både väg 154 och väg 767 är allmänna vägar med Trafikverket som väghållare.

Enligt §3:8 Miljöbalken är väg 154 utpekad som riksintresse för kommunikationer.

Både väg 767 och väg 154 har även nyligen pekats ut som en funktionellt prioriterade vägar. Att en väg är utpekad som funktionellt prioriterad innebär inte att den ska ha högre standard än normalt enligt Trafikverkets normer och anvisningar. Gångse regler för dimensionering gäller. Däremot ska extra fokus läggas på att söka lösningar som ger god tillgänglighet på dessa vägar. Det ska vara smidigt att ta sig fram och man ska eftersträva kontinuitet i tillgänglighetsstandard.

Nya anslutningar till prioriterade vägar ska föregås av trafikanalys och de ska lokaliseras och utformas så att de inte påverkar den nationella och regionala tillgängligheten negativt. God kapacitet i den genomgående huvudriktningen samt hög trafiksäkerhet bör eftersträvas. På vägar med större trafikflöden kan detta innebära krav på planskilda korsningar, medan det vid lägre trafikflöden på huvudvägen kan räcka med ett vänstersvängfält.

Vid bedömning av vilken korsningsutformning som är bäst lämpad ska man beakta vägens funktion och trafikens sammansättning. En lösning kan vara att samla ihop flera befintliga anslutningsvägar till en ny anslutningspunkt med högre standard.

Vid exploatering som berör en korsning med en funktionellt prioriterad väg i samma plan måste man bedöma vilken påverkan korsningen och den ökade trafiken kan ha på tillgängligheten. Exploatören kan behöva vidta åtgärder i korsningen så att tillgängligheten inte försämras.

På vissa delar av det utpekade vägnätet saknas naturliga möjligheter till omledning. Det gäller speciellt i glesbefolkade delar av landet och i högratifierade delar av storstädernas vägnät. Här är det extra viktigt att tillgängligheten upprätthålls.

För oskyddade trafikanter ska man sträva efter att ha planskilda passager, särskilt där många barn ska passera en väg med höga trafikflöden. Vid låga trafikflöden kan passager i plan tillåtas, men antalet sådana bör begränsas.

Både väg 154 och väg 767 har enligt den trafikeringskommunen lät göra under 2014 höga trafikflöden. 11.000 fordon/dygn på väg 154 och omkring 10.000 fordon/dygn de snitt som mättes på väg 767 samt 8.000 fordon/dygn på Varbergsvägen.

Trafikverket har sedan inledande diskussioner om ny handelsetablering på kv Dalkullan varit tydliga med vikten av att värna de funktioner dessa vägar utgör. Vi har även i samtliga detaljplaner som berör dessa vägar samt i vårt yttrande över Trafikplan 2014 pekat på att det i dagsläget saknas en

helhetsbedömning utav markanvändningen i området vilket gör det svårt att utläsa enskilda planers konsekvenser på kringliggande vägnät samt konkreta behov av åtgärder som behöver göras inom ramen för en utveckling av Falkenberg kommun. Trafikverket vill påpeka att åtgärder i det statliga vägnätet som föranleds av exploateringar även ska bekostas av kommunen/exploatören.

Vi har även pekat på den inneboende målkonflikt som det innebär när Falkenbergs kommuns tydliga ambition enligt Trafikplan 2014 är att få till stånd ett maximalt utnyttjande av väg 767 så att genomfartstrafiken i staden minimeras. Lokala resor hänvisas därmed till väg 767 vilket innebär en motsättning mellan ett funktionellt prioriterat vägnät och framkomligheten för den regionala trafiken och inte minst trafiken och kollektivtrafiken till järnvägsstationen vilket är en viktig målpunkt.

### Sammanfattande slutsatser;

Enbart en ombyggnad av Tångarondellen löser ej de trafikproblem en handelsetablering på 21 000 kvm enligt framtagna trafikutredning skulle ge upphov till. Det är ej heller klarlagt om det ens är tekniskt möjligt med en tvåfältig cirkulationsplats i alla relationer och till vilken kostnad.

Känt är att tvåfältiga cirkulationsplatser ökar risken för högre hastigheter och fler incidenter med påkörningar.

För att möjliggöra handel i den omfattningen och på den specifika platsen kommer det att krävas stora investeringar och kostnader från kommunens sida. Utan tillfredställande åtgärder äventyras så väl stationens funktion samt funktionen av väg 154 vilka båda utgör riksintressen för kommunikationer.

Inga pengar finns i regional plan till åtgärder för att öka framkomligheten för bil.

Behov finns såväl till att stärka andra stråk in till staden samt att fördela trafiken till handelsområdet Dalkullan på andra stråk då kapaciteten för ett omhändertagande av trafiken ej finns i nuvarande vägsystem.

Falkenbergs kommun planerar ej enbart för handel och det är därmed viktigt att ta ställning till vad kapaciteten i vägsystemet ska nyttjas till. Bostäder planeras såväl i Stafsinge som inom det som kallas Tånga Parkstad och Trafikverket har därför tidigare framfört att även förtätning leder till ett behov av ett utökat transportsystem, om än i långsammare takt. Det går dock inte att bortse ifrån att även transporter till och från en tätare bebyggelse kommer att öka. Trafikverket önskar därför att det genomförs en trafikutredning samt en analys av hur kommunen har för avsikt att hantera eventuella brister och trafikproblem inom området med dess influensområden. Med vetskap om dagens eventuella brister och trafikproblem kopplat till bland annat Tångarondellen och väg 767 anser Trafikverket därför att fortsatt planarbete i dessa områden bör innehålla en utredning som tydligt visar hur tillkommande trafik kommer att påverka vägsystemet. Alternativt vilken typ av åtgärder som kan genomföras för att trafikarbetet inte ska öka. En studie där kommunen tar ett helhetsgrepp över planområdet för att se vad som händer med transporter om kommunen fullföljer sina planer i anslutning till väg 767 utgör även ett bra underlag i arbetet med övrig markanvändning. Ett sådant underlag skulle kunna underlätta de beslut som behöver tas vid utpekande av lämplig markanvändning samt hur framtidens transportbehov ska se ut.

Trafikverket ser fram emot att ta del av ett förslag på hur Falkenbergs kommun har för avsikt att fortsatt arbeta vidare med frågan ur ett helhetsperspektiv och deltar gärna i det arbetet.

### För Trafikverket

Helena Ekengren

Trafikverket  
405 33 GÖTEBORG

Besöksadress: Bredgatan 2, Halmstad.

Texttelefon: 010-123 99 97  
Telefon: 0771 - 921 921  
trafikverket@trafikverket.se  
www.trafikverket.se

Helena Ekengren  
Planering/Samhällsplanering  
Direkt: 010-124 26 74  
Helena.ekengren@trafikverket.se