

Uppsökande mobil verksamhet - Jönköpings bokbil

2006

Jönköpings politiker tar då beslut om att införskaffa ytterligare en mobil enhet. Detta för att utöka biblioteket service till kommunens äldre. Sedan tidigare hade bibliotekets service med Boken Kommer lagts ner då den ansågs för exklusiv för boende i Jönköpings tätort.

2007

Planering och upphandling av fordonet inleds. En tjänst inrättas för fordonet. Valet blir ett lågstegsfordon. Främsta kravet är att kunna ta sig in med rullator och rullstol. Ett samarbete inleds med Coman i Bengtsfors för att på bästa sätt inreda och realisera våra tankar kring hur vi vill jobba i bilen.

2008

I september börjar verksamheten rulla och informationsarbetet kring bokbilens verksamhet startas upp.

Verksamheten hösten 2014

Under hösten kommer följande stopp att göras:

12 allmänna hållplatser besöks i Jönköping och Huskvarna varje eller varannan vecka.

27 äldreboende - stopp en gång i månaden

4 träffpunkter/dagvård - stopp en månaden

10 förskolor - stopp en gång i månaden

Allmänna stopp: Stadsdelar i Jönköping och Huskvarna besöks med bokbilen under förmiddagen. Några av dessa stopp har tidigare varit servade av vår bokbuss men långt ifrån alla. God uppslutning på de flesta stopp.

Äldreboende: Besöks en gång i månaden. Det ser lite olika ut på olika boenden hur bokbilen används. Aktiverare lånar till samlingsrum och gemensamma aktiviteter. Personal från de olika avdelningarna kommer för att låna och ha i gemsamhetsrum på avdelningen. Boende kommer själva eller med hjälp av personal och väljer sin egen läsning. På vissa boenden är alla grupper representerade i bokbilen under ett stopp. Även närboende till stoppet vid äldreboende kommer till bilen på vissa platser.

Träffpunkter/dagvård: Framförallt demensdagvård. Detta är en möjlighet för dementa som bor kvar hemma att under veckorna komma till en träffpunkt där det ordnas aktiviteter och gemenskap. Vi besöker även en träffpunkt för psykiskt handikappade.

Förskolor: Några förskolor besöks av bilen en gång i månaden. När bilen var ny fanns det en idé om att serva även förskolor. Efterhand har detta fasats ut och mer energi har lagts på att nå äldre i första hand. Förskoleverksamheten är stor med vår andra mobila enhet i Jönköping

men vi har valt att låta dessa tio förskolor stanna kvar på bilen tills vidare dels på utrymmeskäl i turlistan på bokbussen men även att bilen passar rent fysiskt bättre på just dessa stopp. En del fysiskt arbete krävs då en gång i månaden eftersom vi inte har några löstagbara hyllor att rulla in och ut.

Fördelar och svårigheter med bokbilens verksamhet.

Fördelar

En nära verksamhet med mycket personliga kontakter.

Bokbilens personliga service till äldreboendets allmänna utrymmen ger mycket mer än att få ut en färdigpackad låda från biblioteket.

Bra samtal om vilka behov som finns på äldreboendet eller dagvården.,

Möjlighet att byta och förnya gemensamhetshylla på boendet lite oftare.

Tidigare biblioteksbesökare som nu är boende på institution får en god möjlighet att själv välja och reservera de böcker de önskar.

Många äldre är mycket glad för de stopp som finns i de stadsdelar de bor i. Att ta sig till ett bibliotek och låna kan vara svårt och besvärligt. Bokbilen är då ett gott alternativ.

Svårigheter

Det har tagit rätt så lång tid att få fäste på verksamheten.

Efter att vi helt drog en den ”passiva” servicen, färdigplockade lådor som kördes ut, till boenden känner vi att vi når längre med bokbilens verksamhet. Vi upplever nu att bilen har en god spridning i kommunen och når många äldre som befinner sig i skilda situationer, både på institutioner och i egna boenden

Viktigt att det finns aktiv personal/aktiverare på boendet som ser värdet i besöket med bokbilen och är aktiv ut mot avdelningarna om besöket. Om så inte är fallet är aktiviteten ofta betydligt lägre på det boendet.

Information ut mot allmänna stopp kan vara svår. Där är det ofta mun-mot-mun metoden som fungerar bäst. Nu efter flera år i verksamhet är det en mycket stor och trogen skara som besöker oss. Några av dessa hållplatser var tidigare vana vid stor bokbuss och det har därför funnits en del kritiska röster till att byta till den mindre bokbilen. Mindre böcker och trängre yta är då ofta argument som kommit fram.

En annan faktor som jag anser haft en inte så liten påverkan på vårt arbete i bokbilen är tekniken. Verksamheten bygger på nära möten där det krävs att man tar sig tid att föra samtal och är närvarande i detta. Strulig teknik, som vi haft mycket, hämmar definitivt detta möte. Mycket irritation och frustration har kommit ur detta.

Sist lite positiv respons:

”Tänk vad livet är bekvämt” är ett citat direkt från en bokbilslåntagare som lämnar oss med en hel hög ljudböcker. Härligt!