



FALKENBERG

Tekniska nämnden

Protokoll
Sammanträdesdatum
2013-10-16
Sammanträdestid
09.00-11.20

Nr 6

Närvarande

Ledamöter

Rune Niserius (M), ordförande
Fredrik Johansson (S), vice ordförande
Bo-Gunnar Andersson (C)
Bengt Mård (M)
Connie Kristensson (S)
Niklas Selander (C)
Olle Torlycke (S)

Tjänstgörande ersättare

Ersättare

Saw Kian Ooi (C)
Ken Johansson (FP)

Övriga förtroendevalda

Tjänstemän

Inge Emanuelsson, stadsbyggnadschef
Liselott Svensson, sekr. tekniska nämnden
Linda Larsson, gatu chef
Susanne Gustafsson, controller §§ 73-77
Sofia Hedberg-Broberg, översiktsplanerare § 73
Hans-Erik Wortmann, byggnadsingenjör §§ 73-77

Paragrafer

§§ 73-90

Justering

Ordföranden samt Bo-Gunnar Andersson

Underskrifter

Sekreterare
Liselott Svensson

Ordförande
Rune Niserius

Justerare
Bo-Gunnar Andersson

Tekniska nämnden 2013-10-16

Protokollet justerat 2013-10-22 och anslaget 2013-10-23

Underskrift
Liselott Svensson

§ 73

Redovisning av förslag till Översiktsplan.

Tekniska nämndens beslut

- 1 Ge arbetsutskottet i uppdrag att lämna yttrande över Översiktsplanen.
- 2 Notera informationen.

Ärende

Sofia Hedberg Broberg informerar om arbetet med Översiktsplanen efter samrådstiden.

§ 74

Bearbetningsförslag trafiksäkerhetsåtgärder Skrea Stationsväg. Dnr TKN 2013/25

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Arbetsutskottet föreslår tekniska nämnden besluta

- 1 Skicka bearbetningsförslaget vidare till kommunstyrelsen.

Beslutsunderlag

TKN 2012-03. Trafikutredning Skrea Stationsväg Sweco 2011-12-13.

Sammanfattning av ärendet

På grund av nyexploateringar och ökad trafikmängd i Skrea området gjordes en trafikutredning 2006, en fördjupad utredning togs fram 2011 med inriktning på utformning av busshållplatser samt ökad trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter. Medel för trafiksäkerhetshöjande åtgärder har avsatts i investeringsbudget 2014.

Ekonomi

Kostnadsberäkning Norconsult 3 213 tkr.
Kommunal budget 1 600 tkr.
Stadsbidrag 1 606 tkr.
Summa kommunal budget och stadsbidrag 3 206 tkr.

Övervägande

Två hållplatser har tagits bort i bearbetningsförslaget jämfört med utredningsförslaget och ersatts med en 2,5 meter bred cykelväg i på lämpliga sträckor. Trafiksäkerheten och platsbrist är orsak till förändringarna. Förändringarna är framtagna i samråd med Hallandstrafiken.

Delområde 1

Timglashållplatsen har flyttats ca 50 meter väster ut jämfört med utredningsförslaget på grund av platsbrist.

Delområde 2

Fickhållplatsen har flyttats ca 50 meter nordväst om placeringen i utredningsrapporten på grund av att utfartsvägen från det nyexploaterade området Skrea 9:26 mynnade ut mitt i fickhållplatsen i utredningsförslaget.

I detaljplanarbetet med Skrea 8:5 (Lyckan) har hänsyn tagit till en ca 390 meter lång gång- och cykelväg utmed Skrea Stationsvägs södra sida, gång- och cykelvägen är inkluderad i bearbetningsförslaget.

Delområde 3

Hållplatsläge Mannaberg har tagits bort i bearbetningsförslaget. Orsaken är det korta avståndet mellan hållplatserna Mannaberg och Rydbergstorp samt att fickhållplatsen i delområde 2 har flyttats närmare Mannaberg, borttagandet av hållplats Mannaberg ligger även i linje med Hallandstrafikens strategi med färre hållplatser och snabbare trafik.

Timglashållplats Rydbergstorp vid Hilmas väg utformas enligt utredningsrapporten. En ca 185 meter lång gång- och cykelväg på den södra sidan av Skrea Stationsväg har tillkommit i bearbetningsförslaget från Gnejsvägen till Rydbergstorps hållplats, gång- och cykelvägen ersätter hållplats Mannaberg.

Delområde 4

Hållplatsläge B har tagits bort i bearbetningsförslaget med anledning av svårigheter att finna en godtagbar trafiksäkerhetsmässig utformning. Befintlig hållplats finns på Hyttensväg ca 130 meter åt nordväst vid idrottsplatsen.

Förhöjd cykelpassage byggs ut enligt utredningsrapporten.

§ 75

Budgetuppföljning

Tekniska nämndens beslut

1 Notera informationen.

Ärende

Susanne Gustafsson redogör för budgetuppföljning jan-sept 2013.

§ 76

Investeringsuppföljning

1 Notera informationen.

Ärende

Investeringsuppföljning redovisades.

§ 77

Arbetsmiljöverkets övervägande om förbud mot upplåtelse av Ullared 2:110 för brand- och räddningsverksamhet. Dnr KS 2013/299

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Arbetsutskottet föreslår tekniska nämnden besluta

1 Överlämna nedanstående yttrande till kommunstyrelsen enligt stadbyggnadskontorets skrivelse.

Beslutsunderlag

Arbetsmiljöverkets underrättelse 2013-08-30 med möjlighet till yttrande enligt 17 § förvaltningslagen.

Sammanfattning av ärendet

Tekniska nämnden har fått rubricerad skrivelse för yttrande.

Ekonomi

Kommunens investeringskostnad för att bygga en ny brandstation beräknas till 15 Mkr. Årskostnaden ökar i form av ökade kapitalkostnader vilka kommer att belasta Räddningstjänst Väst i form av högre hyra.

Övervägande

Arbetsmiljöverket har gjort en genomgång av situationen vid Ullareds brandstation och påtalat ett antal brister i byggnadens funktion samt placering. I underrättelsen föreslås att förbud att använda stationen för sitt ändamål från 1 juli 2015.

Tekniska nämnden inser att det är problematiskt att använda stationen på avsett sätt och med de åtgärder som krävs i befintlig byggnad i kombination med dess läge så är kommunen beredd att tillmötesgå Arbetsmiljöverket.

I nuläget finns det dock inte någon lämplig fastighet för placering varför det krävs ett fastighetsförvärv. Det finns dessutom inte någon planlagd mark för ändamålet och dessa båda processer tar minst 18 månader att genomföra, förutsatt att det inte sker några överklaganden av detaljplan och bygglov. I slutet av den perioden kan förmodligen projektering startas varefter upphandling av entreprenader och byggnation kan ske. Dessa processer beräknas sammantaget till 15 månader, också här förutsatt att upphandlingar inte överklagas.

Sammantaget innebär detta 33 månader vilket innebär att en ny station kan stå färdig tidigast 1 juli 2016.

Eftersom en satsning i en ny station vidtas planeras inga ytterligare åtgärder förutom att den del av vagnhallen som används som personalutrymme förses med nytt yttskikt på golvet.

§ 78

Slutredovisning korrosionsskydd kaj D3. Dnr. TKN 2012/16

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Arbetsutskottet föreslår tekniska nämnden besluta

- 1 Överlämna slutredovisningen till strategienheten.

Beslutsunderlag

Slutredovisning daterad 2013-08-15.

Sammanfattning av ärendet

Slutredovisning av projekt Korrosionsskydd Kaj D3 har upprättats.
(Bilaga TKN § 78/13)

§ 79

Yttrande över motion om belysning i valven på Tullbron. Dnr KS 2013/305

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Arbetsutskottet föreslår tekniska nämnden besluta

- 1 Överlämna nedanstående yttrande till kommunfullmäktige.

Ärende

Sara-Lena Bjälkö har skrivit en motion om att Falkenbergs kommun ska ha belysning i brovalven på Tullbron.

Bakgrund

Tekniska nämnden äskade, år 2012, 600 tkr för detta projekt samt belysning på gamla Rådhuset men projektet ströks under budgetarbetet. Tekniska nämnden kommer i år att söka medel ur Falkenbergs sparbanks fond, Framtidsbanken, och utifrån den eventuellt tilldelade summan genomföra en installation 2014 med prioritet på Tullbron.

Yttrande

Tekniska nämnden anser motionen redan behandlad då arbetet med belysning av Tullbron redan pågår.

§ 80

Yttrande över medborgarförslag om belysning av Tullbron från sidorna och inne i valven. Dnr KS 2013/330

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Arbetsutskottet föreslår tekniska nämnden besluta

- 1 Överlämna nedanstående yttrande till kommunfullmäktige.

Ärende

Rita Störsjö har skrivit ett medborgarförslag om att belysa Tullbron från sidorna och inne i valven. Hon tycker att Tullbron är ett signum för stadende och borde lyftas fram mer.

Bakgrund

Tekniska nämnden äskade, år 2012, 600 tkr för detta projekt samt belysning på gamla Rådhuset men projektet ströks under budgetarbetena. Tekniska nämnden kommer i år att söka medel ur Falkenbergs sparbanks fond, Framtidsbanken, och utifrån den eventuellt tilldelade summan genomföra en installation 2014 med prioritet på Tullbron.

Yttrande

Tekniska nämnden anser medarbetarförslaget redan behandlat då arbetet med belysning av Tullbron redan pågår.

§ 81

Parkeringsutredning. Dnr KS 2013/73

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Arbetsutskottet föreslår tekniska nämnden besluta

- 1 Tekniska nämnden tillstyrker utredningens förslag.
- 2 Överlämna förslag till parkeringsutredning till kommunstyrelsen.

Beslutsunderlag

Parkeringsutredning 2013-05-13 reviderad 2013-10-02.

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen har gett tekniska nämnden i uppdrag att utreda skyltning, tillgänglighet och avgifter för parkering för att underlätta centrumutveckling. Syftet med utredningen är att underlätta parkering i centrum för kommuninnevånare och besökare. Samråd har skett med Fastighetsägarnätverk – FÄN, Falkenbergs Innerstad, Näringslivet Fbg samt Företagarna Falkenberg. Parkeringsutredningen har reviderats och förtydligats efter inkomna yttrande.

Ekonomi

Utredningens förslag till hänvisningsskytning till de större parkeringsanläggningarna innebär en kostnad för kommunen av ca 200 tkr förutsatt att resterande kostnader tas av de båda större privata parkeringshusen. En fördelning 50 – 25 – 25 %.

Utredningens förslag innebär en uppskattad minskad intäkt på 480 tkr/år p g a en restriktivare syn på tillämpningen av nyttoparkeringskort. De som idag innehar nyttoparkeringsstillstånd kommer sannolikt att parkera på de avgiftsbelagda parkeringsplatserna, det är dock inte möjligt att bedöma i hur stor utsträckning detta kommer att ske eller om det får några ekonomiska konsekvenser.

Om möjligheten till att köpa månadsbiljett införs så uppskattas intäkterna till 135 tkr/år.

Övervägande

I föreliggande parkeringsutredning belyses de flesta frågor som kan ställas beträffande systemen för parkering och hur reglering kan ske med tid eller kostnad som styrning. Nuvarande system med pris som styrinstrument föreslås behållas och i syfte att ge större tillgänglighet i centrum föreslås att möjligheten att heldagsparkera med nyttoparkeringskort begränsas.

I syfte att stimulera användande av cykel föreslås införande av månadsbiljett vilket gör att man kan välja vilka månader man använder bilen för arbetsresor och vilka månader man använder cykel.

Med en förbättrad hänvisningsskyltning blir det lättare att hitta de större parkeringsanläggningarna och det förefaller inte finnas ett behov av skyltning ute vid väg 767 eftersom det där finns en hänvisning till centrum och besökare inser att någonstans i centrum finns det säkert parkeringsplatser.
(Bilaga TKN § 81/13)

§ 82

Yttrande över motion om ogräsbekämpning med gasol. Dnr KS 2013/304

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Arbetsutskottet föreslår tekniska nämnden besluta

- 1 Överlämna nedanstående yttrande till kommunfullmäktige.

Ärende

Sara-Lena Bjälkö har skrivit en motion om att kommunen skall upphöra med ogräsborttagning med gasol till förmån för manuell ogrärensning.

Bakgrund

Drift och underhåll av kommunens gatunät i centralorten sköts av Skanska genom en upphandlad funktionsentreprenad. Entreprenaden omfattar vinterväghållning, underhåll av beläggningar, trafikskyltar, dagvattenbrunnar, broar och tunnlar. I entreprenaden ingår också barmarksrenhållning med sopning och städning på gator och torg. Ogräsborttagning ingår som en delverksamhet i ovanstående barmarksrenhållning.

I pågående entreprenads "Funktions-, standard- och åtgärdsbeskrivning" anges avseende refuger, sten och plattsatta ytor följande:

Ogrässopning skall utföras vid behov minst en gång per år. Sopningen skall koncentreras så att ytorna upplevs rena under maj – september månad. Centrum och trafikerade gångstråk skall prioriteras.

På refuger och andra mindre ytor utförs manuell ogräsbekämpning vid behov. Speciell uppmärksamhet skall ägnas åt gångytor i centrum.

Manuell ogräsbekämpning kan utföras termisk eller kemisk. Vid kemisk ogräsbekämpning skall ättika eller likvärdigt användas.

Kommunens entreprenör Skanska har i enlighet med gällande entreprenadavtal valt att använda i huvudsakligen termisk ogräsbekämpning med gasol på refuger och andra ytor i trafikmiljön. Man har under entreprenadtiden även provat ättika och att rensa för hand. Man har valt att använda gasol av främst arbetsmiljöskäl för att minimera vistelsen ute i trafikmiljön med omfattande avgas- och partikelutsläpp. Trafiksäkerhetsmässigt är det också en fördel att vistas så lite som möjligt på refuger och liknande ytor i trafiken, Rensning för hand bedöms också ta ca 10 ggr längre tid än motsvarande gasolbehandling. Under en säsong bedöms det förbrukas tre tuber gasol.

Yttrande

Tekniska nämnden avstyrker motionen med ovanstående motivering.

§ 83

Medborgarförslag om att införa laddhyridbussar alt. helt elektriska bussar. Dnr KS 2013/261

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Arbetsutskottet föreslår tekniska nämnden besluta

1 Överlämna nedanstående yttrande till kommunfullmäktige.

Ärende

Tekniska nämnden har översänt en inlämnad motion till stadsbyggnadskontoret, med begäran om en tjänsteskrivelse. I medborgarförslaget från Bertil Sander och Eva Berglund finns tre delförslag:

1. Falkenbergs kommun, Region Halland, Hallandstrafiken och Nobina bör tillsammans skyndsamt utreda kostnader, ange en tidsplan, anslå medel för att avveckla nuvarande buller- och miljömässigt undermåliga gasbussssystem samt införa tystare och renare laddhybrider alt helt elektriska bussar för att ersätta nuvarande bussar från ca 2016.
2. I avvaktan på tysta och rena elbussar kräva omedelbara åtgärder mot bussförarnas ojämna körteknik bland annat på Skrea stationsväg. Körningen med ständig acceleration/inbromsning mellan fartkuddarna måste hindras genom förarutbildning- och instruktion samt med tekniska åtgärder på gatorna.
3. Kommunen Region Halland, Hallandstrafiken och Nobina bör tillsammans utreda konsekvenserna av att köra linje 1 i en slinga via Strandvägen, Skrea kyrka alt Albertinas väg, Skrea stationsväg. Kommunen bör genom vägombyggnad möjliggöra och därefter ålägga Hallandstrafiken/Nobina att på det viset lätta buller- och avgastryck på Skrea stationsväg.

Region Halland är Hallands kollektivtrafikmyndighet. Det innebär att Region Halland har ansvaret för den strategiska planeringen och de långsiktiga satsningarna och investeringarna när det gäller kollektivtrafiken. Region Halland är ensam ägare av Hallandstrafiken AB. Hallandstrafiken har ansvaret för linjesträckning, turtäthet, val av fordon och förarnas körsätt. Planeringen av kollektivtrafiken sker i samverkan med kommunen. Mot bakgrund av detta skickades medborgarförslaget på remiss till Hallandstrafiken av Falkenbergs kommun.

Bakgrund

Förslagsställarna skickade in ett medborgarförslag 120227 ”Kraftig bullerstörning från busstrafiken på Skrea Stationsväg, förslag till åtgärder”. Förslaget ledde inte till några bullerdämpande åtgärder då de genomsnittliga bullernivåerna bedömdes vara lägre än 60 dBA vid fasad vilket är kommunens riktvärde för åtgärder. Enligt nationella riktlinjer från Naturvårdsverket är riktvärdet 65 dBA vid befintlig bebyggelse.

När man bedömde bullernivåerna utgick man från följande ingångsvärden. Skrea Stationsväg är hastighetsbegränsad till 30 km/ timme. Trafikmängden är ca 900 fordon/ dag varav en liten mängd är tung trafik. Hallandstrafikens linje 1 trafikerar Skrea Stationsväg med två turer/ timme i båda riktningarna samt ytterligare två turer i riktning mot Skrea station mellan klockan 16:30 och 18:30.

Överväganden

Av medborgarförslaget framgår att författarna upplever sig vara mycket störda av trafikbuller från främst från busstrafiken på Skrea Stationsväg. Man skriver att det är en orimlig och hänsynslös bullerstörning som har uppstått i och med den utökade kollektivtrafiken på vägen. Förslagsställarna är mycket konstruktiva i sina förslag och det inryms flera bra idéer i detta. Tekniska nämnden är medveten om att buller från busstrafiken upplevs som besvärande på många platser i staden. Vi kommer därför att samarbeta med Hallandstrafiken för att vid nästa upphandling av busstrafik hitta tystare bussar.

Avseende kommunens ansvar för den fysiska miljön på Skrea stationsväg så pågår det ett projekt för ombyggnation av Skrea Stationsväg. Kommunen tar med sig era synpunkter in i det projektet och kommer att verka för att åtgärderna ska kunna bidra till en jämnare körstil i kollektivtrafiken.

Medborgarförslaget har skickats på remiss till Hallandstrafiken. Tekniska nämnden ställer sig bakom Hallandstrafikens svar och kommer att ha en fortsatt dialog med Hallandstrafiken om bullerdämpande åtgärder för kollektivtrafiken.

§ 84

K-center i Falkenbergs kommun, Förslag. Dnr KS 2013/267

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Arbetsutskottet föreslår tekniska nämnden besluta

1 Överlämna nedanstående yttrande till kommunstyrelsen enligt stadbyggnadskontorets skrivelse.

Beslutsunderlag

Budget 2013 antagen av Kf 2012-11-27

K-center i Falkenbergs kommun, Förslag med bilagor 2013-08-12

Sammanfattning av synpunkter från SBK:s personal 2013-09-13

MEX och GIS synpunkter på K-center

Sammanfattning av ärendet

Tekniska nämnden har fått utredning angående införande av K-center för yttrande.

Ekonomi

Kommunens kostnader för att införa K-center består i investeringar för ombyggnader, utrustning samt utbildning. På sikt förväntas förslaget innebära besparingar,

Övervägande

Att införa K-center kan ge en ökad servicegrad mot allmänheten vilket är motivet och positivt. För företagare är det dock tveksamt om det ger någon positiv effekt eftersom 60 % av kontakterna sker vid personliga möten enligt SKL:s undersökning "Insikt".

Utredningen föreslår att personalen i k-center inledningsvis inte har beslutsdelegation (och kanske inte senare heller) vilket kontoret instämmer i.

Inom SBK är det Gata-Trafik, Bygg och GIS som är verksamma inom tekniska nämndens ansvarsområde och detta yttrande berör därför dessa områden.

De arbetsuppgifter som finns inom Gata-Trafik har till ganska stor del påverkan på allmänheten och därmed skulle de kunna vara lämpliga för att hanteras inom K-center. Dock kräver de i de flesta fall någon form av utredning vilket gör att enheten blir involverad och ärendena flyttas därmed in i enheten. Förutom blanketthantering, information, upplysning m m skulle ärenden som t ex upplåtelse av offentlig plats (d v s yttranden till polisen), parkeringstillstånd för funktionshindrade och vissa andra ärenden kunna hanteras av K-center. Beträffande offentlig plats så erfordras samordning med andra aktiviteter inom enheten men det sker genom information och avstämning. Felanmälan o dyl rörande gatudriften sker i nuläget direkt till separat telefonnummer till

entreprenören och kommer så att förbli eller flyttas över till e-tjänst. Personalen inom Gata-Trafik är dock tveksam till att lämna över några av enhetens arbetsuppgifter och förslaget är att inte överföra några arbetsuppgifter förutom de uppgifter som rör information och upplysning.

Byggenhetens verksamhet är riktad helt och hållet internt inom kommunen och det förväntas inte innebära några effektiviseringar i att flytta över något till K-center.

Information om hur man hittar kartor och annan digital information kan flyttas över till K-center men i övrigt är det inte något av GIS verksamhet som lämpar sig för K-center.

§ 85

Publicering av kallelse och handlingar på nätet. Dnr TKN 2013/66

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Arbetsutskottet föreslår tekniska nämnden besluta

1 Endast publicera kallelsen till tekniska nämndens sammanträden.

Sammanfattning av ärendet

Tekniska nämnden har fått frågan om man vill offentliggöra kallelser och eventuellt handlingar inför sammanträden. För närvarande är det kommunstyrelsen och socialnämnden som publicerar sina kallelser. Kommunstyrelsen publicerar även handlingarna.

§ 86

Sammanträdesdagar 2014. Dnr TKN 2013/70

Tekniska nämndens beslut

1 Godkänna sammanträdesdagar för 2014.

Sammanfattning av ärendet

Tekniska nämnden sammanträder 6 ggr/år, arbetsutskottet 10 ggr/år. Sammanträdestid: onsdagar kl 09.00

Tekniska nämnden

29 januari

16 april

18 juni

27 augusti

15 oktober
17 december

Arbetsutskottet

22 januari
12 mars
9 april
14 maj
11 juni
13 augusti
17 september
8 oktober
12 november
10 december

§ 87

Skrivelser för kännedom

Kommunala pensionärsrådet; skrivelse ang. fotgängar- och cykelsituationen i Falkenberg.
Svarsskrivelse från stadsbyggnadskontoret på ovanstående

Protokollsutdrag från kommunstyrelsens arbetsutskotts sammanträde 2013-09-17:
§ 277 Samråd om komplettering av regionalt trafikförsörjningsprogram för Halland

Protokollsutdrag från kommunfullmäktiges sammanträde 2013-09-24:
§ 120 Medborgarförslag om laddningsstationer för elbilar i Falkenberg
§ 126 Iordningsställande av Batterivägen kopplat till genomförandet av detaljplaneförslag för Bilen m fl
§ 132 Principer för ekonomistyrning av lokalbanken

§ 88

Delegationsbeslut

Driftingenjör, gata:

Beslut bevilja

- Olofsbo havsbads vägförening bidrag med 50 000 kr för dagvattenåtgärder på Mastvägen.
- Hörsås vägsamfällighet bidrag med 58 000 kr till asfaltering av väg 22693.
- Abild-Blixtorp vägsamfällighet bidrag med 200 000 kr till asfaltering av väg 22695
- Väby Östra vägsamfällighet bidrag med 250 000 kr till asfaltering av väg 22778.

Attarp-Trustorp vägsamfällighet bidrag med 100 000 kr till upprustning av väg 22698

§ 89

Smedjans förskola. Dnr TKN 2012/62

Tekniska nämndens beslut

- 1 Uppdra åt stadsbyggnadskontoret att i samråd med barn- och utbildningsförvaltningen överklaga Miljö- och hälsoskyddsnämndens beslut gällande tidpunkt för evakuering av förskolan i det fall Mark- och miljööverdomstolen beslutar avslå överklagandet av bygglovet.

Ärende

Bygglovet för Smedjans förskola är överklagat till Mark- och miljödomstolen som beviljat prövningstillstånd. Miljö- och hälsoskyddsnämnden har 2013-10-01 beslutat om förbud för användande av förskolan efter 30 april 2014. Om Mark- och miljööverdomstolen avslår överklagandet av bygglovet behöver tidpunkten för evakuering av barn och personal på förskolan flyttas fram för att inte behöva drabbas av stora kostnader för en kort evakueringsperiod.

§ 90

Övriga frågor

Studiebesök för tekniska nämnden ska förläggas under arvodestid.



FALKENBERG

Tjänsteskrivelse

Datum

2013-08-15

Kommunledningskontoret
Stadsbyggnadskontoret
Jimmy Vänestål
0346-886072
jimmy.vanestal@falkenberg.se

Slutredovisning projekt 96503 korrosionsskydd kaj D3 Tkn 2012-16

Verksamhet: 80500 Hamn
Projektnummer: 96503
Projektledare: Jimmy Vänestål
Projektör: Poort Engineering
Entreprenör: Svensk Sjöentreprenad AB

Allmänt

Cirka 51 meter stålspons har begjutits med betong på kaj D3 vid lantmännens silo för att förhindra korrosion samt skydda sponten från drivis. Det antagna anbudet var markant billigare än de övriga vilket också gett en positiv avvikelse mot budget. Arbetet var planerat att utföras under hösten 2012 men blev avbrutet av den kalla vintern och färdigställdes under våren 2013.

Ekonomi

| | |
|------------------------------------|-----------|
| Budget | 2 615 tkr |
| Utfall: | 1 290 tkr |
| Projektresultat: Positiv avvikelse | 1 325 tkr |



FALKENBERG

Kommunstyrelseförvaltningen
Stadsbyggnadskontoret
Linda Larsson

Bilaga TKN 81/13

Utredning

2013-05-13 rev 2013-10-02

Parkering i Falkenbergs innerstad

Uppdraget

Fullmäktige har gett Stadsbyggnadskontoret uppdraget att:

- Lämna förslag på förbättrad skyltning för parkering som ökar tillgängligheten.
- Lämna förslag på nya avgifter för parkering.
- Lämna förslag på digitala lösningar på betalning och tillgänglighet.
- Både kommunala och privata parkeringar ska finnas med i förslaget.
- Redovisa hur ekonomin påverkas av lämnat förslag.

Samråd ska ske med Innerstadsföreningen, Företagarföreningen och Fastighetsägarföreningen.

Samråd

Innerstadsföreningen och Fastighetsägarnätverket har muntligt informerats under utredningens gång och har framfört synpunkter som har belysts i utredningen. Utredningen har varit på remiss och yttrande har inkommit från Falkenbergs Fastighetsägarnätverk – FÄN, Falkenbergs Innerstad, Näringslivet Fbg samt Företagarna Falkenberg.

Nuläge, parkeringar i innerstaden.

Det finns framför allt tre kategorier av människor som har behov av att parkera i innerstaden, de som bor där, de som arbetar där och de som är på besök för att uppleva centrum på något sätt, uträtta ärenden eller handla. Genom att reglera villkoren för parkeringen kan möjligheten att parkera centralt styras.

Besökarna i Falkenbergs centrum är inte enbart bilburna människor. En stor del av besökarna i centrum är gående, cyklister och kollektivtrafikresenärer.

Antalet avgiftsbelagda parkeringsplatser:

| | |
|--|---------|
| Kommunala avgiftsbelagda parkeringsplatser | 521 st. |
| P-huset Kronan | 280 st. |
| P-huset Gallerian | 95 st. |

| | |
|-------------------------------------|---------------|
| P-plats Vårdcentralen | <u>59 st.</u> |
| Totalt antal avgiftsbelagda platser | 955 st. |

För att underlätta för centrumbesökare som endast har kortare ärende finns parkeringsplatser med kort tidsbegränsning utan avgift. Exempelvis finns parkeringsplatser med tidsbegränsningen 10 minuter på Torggatan vid Rådhusorget, på Rörbecksgatan vid Rörbecksplatsen och på Apoteksgatan, öster om Stortorget.

Förslag till förbättrad vägvisning till parkeringsplatser i innerstaden.

För att underlätta för besökare utan lokalkännedom att hitta en parkeringsplats har ett förslag tagits fram på samordnad vägvisning till de kommunala parkeringarna på Stortorget och Drivbänken samt för de privatägda parkeringshusen Kronan och Gallerian.

Vägvisningen görs med fasta vägmärken då digitala skyltar med realtidsvisning av lediga platser på respektive parkeringsplats inte är möjlig då detta kräver registrering av in- och utfarter. Dessa digitala skyltar är också mycket kostsamma. Kostnaderna för vägvisningen fördelas så att Kronan och Gallerian bekostar 25 % var och Falkenbergs kommun 50 % via driftbudgeten för parkering. Kostnaden för vägvisningen beräknas uppgå till totalt max 378.000 kronor.

Om alla parter varit överens om utformning och finansiering kunde vägvisningen utförts under våren 2013. Tyvärr har ägaren till parkeringshuset Kronan meddelat att de inte lämnar besked om sin medverkan i vägvisningen förrän i september. Detta beror på en ännu icke avslutad förhandling om kommunens avtal gällande parkering på Kronan.

Information om parkering via internet.

På kommunens hemsida finns en karta över parkeringsplatser i innerstaden. Gatu- och trafiknheten arbetar med att ta fram en ny karta. Den nya kartan ska vara tydligare och ha enklare sökvägar. Den kommer också att visa de privata parkeringshus som är tillgängliga för allmänheten. På Innerstadsföreningens hemsida kommer det att finnas en länk till kommunens parkeringskarta.

Avgifter för parkering.

Syftet med parkeringsavgiften är att öka omsättningen på de parkerade fordonen och därigenom förbättra möjligheten för parkerarna att hitta en ledig parkeringsplats då de ska uträtta sina ärenden i centrum.

I Falkenbergs innerstad finns 521 avgiftsbelagda kommunala parkeringsplatser. På alla de kommunala parkeringsplatserna gäller samma avgift, 10 kr/ timme vardagar kl 09-18. Övrig tid är det avgiftsfritt att parkera. Genom att det är samma avgift på alla kommunens parkeringsplatser gäller parkeringsbiljetten på alla kommunens parkeringsplatser. Om det är kö till en biljettautomat eller någon biljettautomat är sönder kan biljetten lösas i en annan automat. Ett fordon kan flyttas från en parkering till en annan med samma

parkeringsbiljett. Detta upplevs som positivt av de som parkerar och underlättar för parkeringsvakternas övervakning.

Att införa avgifter även på lördagar kl 09-12 som i flertalet andra städer skulle uppskattningsvis ge en ökad kommunal intäkt på ca 400 kkr. Detta skulle dock riskera att missgynna handeln i innerstaden och uppmuntra till att besöka externhandelsplatser i andra städer varför detta inte föreslås. Det är heller inte samma behov av att styra omsättningen på parkeringsplatserna med avgift då det är färre människor som arbetar i centrum på lördagar än på vardagar.

Kommunen har 18 stycken biljettautomater varav det i 12 stycken är möjligt att betala med mynt och kort och 6 automater där det enbart går att betala med mynt. I biljettautomaten på Drivbänken är det även möjligt med efterskottbetalning med kort, detta innebär att man inte i förväg måste bestämma hur lång tid fordonet ska vara parkerat. Nackdelen kan vara att man glömmet logga ut och får då betala för ett dygns parkering, därefter loggas fordonet automatiskt ut. När biljettautomaterna byts ut så ersätts de med automater som möjliggör både myntbetalning och kortbetalning. Vid betalning med kort kan det tyvärr ta lång tid vid användning av bankkort, detta beror på de säkerhetsrutiner som gäller vid betalning med bankkort. Detta problem är detsamma i hela landet. Betalning med exempelvis bensinkort går betydligt snabbare då det inte har behov av samma säkerhetssystem.

Det finns alternativa betalningsmetoder som exempelvis SMS-biljett. Systemet innebär att kunden registrerar sig hos ett företag som tillhandahåller denna tjänst. Företaget fakturerar kunden och gör sedan en utbetalning till parkeringsupplåtaren. I Falkenberg tillämpas inte SMS-betalning ännu, men planeras att införas under 2013/ 2014.

I Falkenberg finns ytterligare tre avgiftsbelagda parkeringar, det finns 280 platser i Parkeringshuset Kronan och 95 platser i Parkeringshuset Gallerian. Det finns också avgiftsbelagda parkeringsplatser vid Vårdcentralen. De två privata parkeringshusen Kronan och Gallerian tillämpar avgiftsbelagd parkering. Parkeringsavgiften i Kronan är 8 kr/ timme måndag-fredag, lördagar fri parkering och på söndagar är avgiften 2 kr/ timme. I Gallerian är de första två timmarna av parkeringstiden avgiftsfria, därefter är taxan 7 kr/ timme måndag- fredag klockan 9-18 och övrig tid 2 kr/ timme. Även Region Hallands parkeringsplats vid Vårdcentralen är avgiftsbelagd. Avgiften är 2 kronor per timme under vardagar klockan 9-18. Den maximala tiden att parkera är 4 timmar.

Incitamentet för privata fastighetsägare att erbjuda parkering till allmänheten riskerar att försvinna om kommunen upphör med parkeringsavgifter och istället inför avgiftsfri tidsbegränsad parkering med p-skiva i innerstaden. Denna farhåga har förstärkts under utredningens remisstid.

Parkeringsavgifterna i andra svenska kommuner varierar mellan 2 och 40 kronor/ timme. Majoriteten av kommuner hade 2010 en avgift på 10 kronor.

Tidsbegränsad parkering och p-skiva.

Som alternativ till parkeringsavgifter för att uppnå omsättning på parkeringsplatserna finns andra lösningar. Parkeringsplatserna kan tidsbegränsas, vanligen är det tillåtet med kortare parkeringstid i stadskärnan och längre parkeringstid desto större avståndet från centrum blir.

Vissa städer använder p-skivor för att underlätta parkeringsövervakningen av tidsbegränsningen, då parkeringen påbörjas ställs tiden in på p-skivan. Oftast används p-skivan för tidskontroll tillsammans med nyttoparkeringskort eller parkeringstillstånd för miljöbil. Vid enbart tidsbegränsning av parkeringstiden är den maximerade parkeringstiden förutbestämd och tar inte någon hänsyn till den enskildes önskemål eller tidsbehov för att utträta sina ärenden. Erfarenhet från städer som använder P-skiva är att det är relativt vanligt att bilisterna glömmar att lägga fram P-skivan eller glömmar att ställa in tiden på den och därmed riskerar att få en parkeringsanmärkning. Då beläggningsgraden på parkeringsplatserna troligen ökar så minskar antalet lediga parkeringsplatser och risken ökar för att fler överskrider tidsbegränsningen för parkeringen eller parkerar på otillåtna platser. Det senare innebär sannolikt också en risk för minskad trafiksäkerhet och försvårad framkomlighet både för andra fordon och oskyddade trafikanter. Det förekommer också många sätt att kringgå systemet genom att exempelvis flytta fordonet en kort bit på parkeringsplatsen, ändra inställningen på p-skivan då tiden gått ut eller genom manipulerade p-skivor vilka innehåller en klocka som automatisk justerar tidpunkten då parkeringen inleddes. De som parkerar ofta kan dock uppskatta att inte betala parkeringsavgift.

Parkeringsövervakning

Kommunen har egen personal som övervakar parkeringen på allmän plats. De prioriterar i första hand övervakning av felparkerade fordon som innebär en trafikfara, därefter prioriteras parkeringsplatser för rörelsehindrade och sedan tillgänglighet.

Avgiften för felparkering i Falkenberg är 400 kronor för förseelser som avsaknad av eller biljett som gått ut, parkeringsförbud eller överträdelse av tidsbegränsning, 700 kronor för exempelvis parkering för nära övergångsställe, mot färdriktning eller i vägkorsning och 1000 kronor för parkering utan giltigt tillstånd på plats avsedd för rörelsehindrad.

Av de drygt 2000 parkeringsanmärkningar som utfärdades i Falkenberg 2012 är 81 % av parkeringsanmärkningarna orsakade av förseelser med felparkeringsavgiften 400 kronor. 16 % av anmärkningarna är utställda på grund av förseelser där avgiften är 700 kronor och 3 % har parkerat på parkeringsplats avsedd för rörelsehindrad där avgiften är 1000 kronor.

Antalet utfärdade parkeringsanmärkningar varierar mycket mellan kommunerna. I Varberg, som har p-skiva, utfärdades år 2009 5605 parkeringsanmärkningar, i Halmstad utfärdades 7491 och i Falkenberg utfärdades samma år 1986 stycken. (källa: SKL

Parkering på gatumark, <http://webbutik.skl.se/bilder/artiklar/pdf/7164-567-8.pdf?issuusl=ignore>).

Proportionen på anmärkningarna mellan Halmstad och Falkenberg bedöms vara rimlig med hänsyn till befolkningsmängder och parkeringsutbudet. Att Varberg utfärdar ett proportionellt högre antal anmärkningar beror sannolikt på svårigheten för bilisten att hitta en parkeringsplats så att man parkerar felaktigt och eller inte hinner uträtta sina ärenden under den förutbestämda tiden.

Avgiftsfri parkering

I utkanterna av centrum finns möjlighet att parkera avgiftsfritt. På vissa gator gäller kortare tidsbegränsning, men på många platser är det möjligt att parkera 24 timmar. Detta möjliggör för personer som besöker eller arbetar i centrum och som inte väljer att gå, cykla eller åka kollektivt att parkera sin bil där. Dessa parkeringsplatser framgår av parkeringskartan på kommunens hemsida via internet.

Nyttoparkeringskort

Företagare som har behov av att ofta parkera i centrum kan i Falkenbergs kommun köpa ett nyttoparkeringskort för 3700 kr/år (inkl. moms) för att slippa betala i parkeringsautomaterna vid varje parkeringstillfälle. I Falkenbergs finns 158 st nyttoparkeringskort.

Enligt Trafikförordningen (1998:1276) 13 kap 4§ får undantag om parkering göras Citat: ”Andra undantag enligt 3§ första stycket från lokala trafikföreskrifter om parkering i en kommun än för ett visst ändamål får medges eller föreskrivas endast för näringsidkare och andra med särskilt behov av att parkera i arbetet...” Detta innebär att nyttoparkeringskortet är avsedda för exempelvis hantverkare som är i behov av att ha fordon med verktyg och material lättillgängligt.

I Falkenberg är det möjligt för i stort sett alla företag och organisationer att köpa nyttoparkeringskort. Om ett striktare synsätt på tillämpningen av nyttoparkeringstillstånd införs bör det endast beviljas till fordon som kan betraktas som ”rullande verkstäder”, vilket bör definieras som ”fordon med plats för förare och passagerare samt lastutrymme med verktyg” och fordon som används av verksamheter som inte har sin placering i centrum men har behov av att parkera nära målpunkten under en kortare tid. Vilka exakta riktlinjer för bedömningen av vilka fordon som ska ges möjlighet att köpa nyttoparkeringstillstånd bör beslutas i tekniska nämnden.

Boendeparkering

Det finns möjlighet för boende i Falkenbergs centrum att köpa ett kort som ger möjlighet till parkering i Falkenbergs centrala delar. Kortet gäller för parkering i en av fyra zoner.

Kortet kostar 1200 kronor (inkl moms) per år. Antalet boendeparkeringsstillstånd är 39 stycken. Boendeparkeringskortet gäller bara på vissa parkeringsplatser i utkanten av centrum och möjliggör parkering i max 7dygn.

Parkeringsnormer

Parkeringsnormer antogs av Kommunfullmäktige 2011-03-29 § 46. Dessa berör framför allt nybyggnation av bostäder och verksamheter.

Varberg tillämpar ju avgiftsfri parkering med tidsbegränsning via p-skiva och har även byggt kommunala p-hus för att tillgodose behovet. I Varbergs parkeringsnorm finns inte krav på fastighetsägare att tillhandahålla det antalet p-platser som normen kräver utan fastighetsägaren får i stället betala 125 000 kr till kommunen för de platser som krävs.

Inventering av parkeringsplatsernas beläggning.

En fråga som ofta diskuteras är antalet tillgängliga parkeringsplatser i innerstaden. För att skapa en objektiv bild av detta har Stadsbyggnadskontoret räknat antalet lediga parkeringsplatser vid 6 tillfällen under julhandeln i december 2012 och 6 tillfällen i januari 2013. Under räkneperioden var stora delar av Stortorget avstängt då där pågick ombyggnad. Resultatet av räkningen framgår av nedanstående tabell. Vid de gulmarkerade tidpunkterna är beläggingsgraden över 90 %, vilket framförallt inträffade fredagen 21 december och lördagen 22 december. Gallerian har högst beläggning med över 90 % vid 9 tillfällen. På Stortorget och kv Hjulet var beläggningen över 90 % vid 4 tillfällen. Parkeringsplatsen på Drivbänken har 3 % beläggning, trots att den endast ligger 240 meter från Nygatan/ Rådhusorget. Den genomsnittliga beläggingsgraden för samtliga avgiftsbelagda kommunala parkeringar var 36 % under 2012.

En annan fråga som diskuteras är att tidsbegränsa vissa parkeringar i kombination med avgift för att öka omsättningen av parkeringsplatser. Under första kvartalet 2013 betalades 4001 parkeringstillfällen med kort i kommunens samtliga biljettautomater till det totala beloppet 69 770 kronor. Detta innebär att den genomsnittliga kortbetalningen varade i 1 timme och 45 minuter, vilket Stadsbyggnadskontoret bedömer medföra en rimlig omsättning av parkeringsplatser.

| Parkering | Tidpunkt | Tisdag | Tisdag | Torsdag | Torsdag | Fredag | Lördag | Tisdag | Tisdag | Torsdag | Torsdag | Fredag | Lördag | Medel, | Beläggning |
|--------------------|-----------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------|------------|
| | Antal p-platser | 121218 11:30- 12:00 | 121218 16:00- 16:30 | 121220 11:30- 12:00 | 121220 16:00- 16:30 | 121221 13:00- 13:30 | 121222 11:00- 12:00 | 130122 11:30- 12:00 | 130122 16:00- 16:30 | 130124 11:30- 12:00 | 130124 16:00- 16:30 | 120125 13:00- 13:30 | 130126 11:00- 12:00 | antal fordon | |
| Stortorget | 65 | 62 | 49 | 64 | 48 | 60 | 64 | 27 | 25 | 33 | 20 | 50 | 65 | 47 | 72% |
| Ga Brandstationen | 25 | 8 | 5 | 12 | 11 | 20 | 25 | 3 | 3 | 3 | 0 | 5 | 17 | 9 | 36% |
| Kv Hjulet | 35 | 33 | 29 | 30 | 25 | 33 | 34 | 24 | 18 | 18 | 17 | 30 | 32 | 27 | 77% |
| Nyhems plan | 25 | 12 | 5 | 7 | 3 | 25 | 25 | 5 | 5 | 9 | 11 | 7 | 16 | 11 | 44% |
| Drivbänken | 52 | 0 | 4 | 0 | 1 | 4 | 11 | 2 | 1 | 2 | 2 | 3 | 4 | 3 | 6% |
| Torggatan | 59 | 30 | 28 | 35 | 32 | 42 | 42 | 32 | 28 | 22 | 32 | 36 | 48 | 34 | 58% |
| Nygatan | 31 | 19 | 19 | 20 | 15 | 20 | 31 | 12 | 15 | 15 | 16 | 14 | 26 | 19 | 61% |
| Nygatan (gångfart) | 34 | 29 | 30 | 30 | 33 | 35 | 34 | 20 | 17 | 29 | 30 | 26 | 30 | 29 | 85% |
| Gallerian, p-hus | 95 | 95 | 89 | 91 | 87 | 94 | 94 | 95 | 63 | 94 | 76 | 94 | 79 | 88 | 93% |
| Kronan, p-hus | 140 | 77 | 61 | 74 | 66 | 65 | 58 | 74 | 51 | 70 | 52 | 68 | 34 | 63 | 45% |
| | totalt: 561 | 365 | 319 | 363 | 321 | 398 | 418 | 294 | 226 | 295 | 256 | 333 | 351 | 328 | medel= 59% |

I tabellen framgår antalet parkerade fordon per parkeringsplats och tidsperiod. I p-huset Kronan var antalet parkeringsplatser lägre än normalt främst beroende på renoveringsarbeten. Vid de gulmarkerade tidpunkterna är beläggningsgraden över 90 %

Ekonomi

Intäkter från parkeringsverksamheten kommer från parkeringsavgifter och felparkeringsanmärkningar. 2012 var intäkterna från parkeringsavgifter 2 982 000 kronor och från parkeringsanmärkningar 838 000 kronor, totalt 3 820 000 kronor. Om parkeringsavgifterna tas bort och ersätts av tidsbegränsad parkering försvinner intäkterna från parkeringsavgifterna. Intäkterna från parkeringsanmärkningarna kommer dock sannolikt att öka då det sannolikt kommer att bli färre lediga parkeringsplatser och man inte själv kan styra över hur lång tid parkering är möjlig.

Utgifterna för parkeringsverksamheten utgörs av nyanskaffning och drift av biljettautomater, mynthantering, skyltning, markering, drift och underhåll av parkeringsplatser samt personalkostnader. Om parkeringsavgifterna tas bort kommer också utgifterna för biljettautomater och mynthantering att försvinna. Kostnaderna för underhåll av parkeringsplatserna kvarstår liksom behovet av parkeringsövervakare.

Möjliga förändringar för parkeringar i innerstaden

Kommunen har möjlighet att styra omsättningen på de kommunala parkeringsplatserna genom parkeringsavgifter, tidsbegränsning eller en kombination av dessa. Parkeringsavgifternas storlek på de kommunala parkeringsplatserna kan både öka eller minska från nuvarande 10 kronor per timme. Det är också möjligt med en differentierad avgift där det är högre avgift på de mest eftertraktade platserna. Det finns också varianter för parkeringsavgiften där den första tiden av parkeringen är avgiftsfri eller där avgiften per timme ökar eller minskar beroende på hur lång tid ett fordon parkerar. Att ge t ex 15 minuters fri parkering ger möjlighet att parkera och snabbt uträtta ett ärende för att sedan åka igen. Detta ger bättre service men samtidigt ger det ökad biltrafik in till centrum. Dessutom vill vi ju att de som besöker centrum skall stanna kvar så lång tid som möjligt, vilket dock ger sämre omsättning på platserna. Det är dock nödvändigt att ta ut p-biljett som vanligt för att definiera ankomsttiden. (Så är det på Gallerian idag, man trycker fram en biljett som gäller två timmar utan avgift).

Det finns inga kommunala parkeringsplatser där det är möjligt att köpa månadsbiljetter. På vissa parkeringsplatser är beläggningsgraden relativt låg och genom att införa möjligheten att betala parkeringsavgift för en månad kan dessa utnyttjas effektivare.

Idag används nyttoparkeringsstillstånden som ”årskort på parkeringsavgift” av många företagare, vilket inte är intentionen med möjligheten för undantag för parkering för näringsidkare. Kommunen kan tillämpa striktare riktlinjer vid beviljande av nyttoparkeringsstillstånd och då endast erbjudas näringsidkare som använder fordon som en

rullande verkstad för reparations- och underhållsuppdrag vid tillfällig arbetsplats eller de näringsidkare som vid tillfällig arbetsplats i fordonet medför tyngre handverktyg eller utrustning och fordon som används av verksamheter som inte har sin placering i centrum men har behov av att parkera nära målpunkten under en kortare tid. Tillståndet kan utfärdas så att det endast gäller när fordonet används i angivna verksamheter.

Förslag med ekonomiska konsekvenser

Tidsbegränsning

För att fortsätta ha en rimlig omsättning på de centrala parkeringarna och samtidigt möjliggöra en valfrihet i hur lång tid den enskilde har behov av att parkera föreslås att parkeringsavgift i innerstaden behålls utan att tidsbegränsning införs.

Taxa

Den enhetliga taxan för parkering på kommunens parkeringar föreslås fortsätta gälla. Den enhetliga taxan gör det möjligt att betala parkeringsavgiften i samtliga automater och samma biljett gäller på alla kommunens parkeringsplatser.

Taxan 10 kronor per timme infördes 2009 och är i paritet med avgifterna i övriga landet varför ingen ändring föreslås.

Nyttoparkeringstillstånd

Nyttoparkeringstillstånd bör endast beviljas till näringsidkare som uppfyller kraven enligt Trafikförordningen (1998:1276). Bedömningen är att antalet kort då minskar till 25-50 st vilket innebär en minskad intäkt på 480 tkr/år. De som idag innehar nyttoparkeringstillstånd kommer sannolikt att parkera på de avgiftsbelagda parkeringsplatserna, det är dock inte möjligt att bedöma i hur stor utsträckning detta kommer att ske eller om det får några ekonomiska konsekvenser.

Månadsbiljett

Att möjlighet att köpa månadsbiljett i biljettautomaten inför på parkeringsplatser med relativt låg belägningsgrad. Månadsbiljetten föreslås i en första etapp införas på Drivbänken och Nyhemsplan. Vid en försäljning av 50 månadsbiljetter x 9 månader för exempelvis 300 kronor/ styck ger detta en intäkt på 135 kkr/ år. Vi har då räknat bort en semestermånad och förhoppningsvis två ”cykelmånader”. Det går ju även att införa begränsningen så att månadsbiljetter endast kan köpas för september-maj för att stimulera cykling och kollektivtrafik.