



FALKENBERG

Utdrag ur protokoll fört vid sammanträde med  
kommunstyrelsens arbetsutskott i Falkenberg

2016-01-26

## § 35

### **Medborgarförslag om farthinder på Skreavägen. KS 2015-104**

**KS, KF**

#### **Beslut**

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen tillstyrka kommunfullmäktige besluta

- 1 Bifalla medborgarförslag om farthinder på Skreavägen.
- 2 Ge tekniska nämnden i uppdrag att se vidare på lämplig omfattning och utformning av farthinder på vägen.

#### **Beslutsunderlag**

Medborgarförslag 2015-03-18

Yttrande från tekniska nämnden 2015-12-16

#### **Sammanfattning av ärendet**

Ett medborgarförslag har lämnats in till kommunen i vilket det önskas ett farthinder på Skreavägen mellan Karl-Oskarsskolan och Skreavägen 84. Förslagsställaren menar att hastighetsbegränsningen på vägen inte hålls av trafikanterna och upplever att situationen är farlig för dem som rör sig i området, framför allt barnen.

Tekniska nämnden har yttrat sig över förslaget och förklarar att de har sett över trafiksituationen i området. Nämnden håller med om att det finns ett behov för oskyddade trafikanter att korsna vägen och ta sig fram längs med vägens sidor. De tillstyrker därför att införa hastighetsdämpande åtgärder på Skreavägen.

#### **Ekonomi**

Kostnaden för en busskudde är cirka 30 000 kronor.

#### **Övervägande**

Tekniska nämnden instämmer med förslagsställaren om att det finns behov av att bygga farthinder på den sträcka av Skreavägen som medborgarförslaget handlar om. Kommunstyrelseförvaltningen föreslår därmed att medborgarförslaget beviljas och att kommunstyrelsen får i uppdrag att se vidare på lämplig omfattning och utformning av farthinder.

#### **Yrkande**

Per Svensson (S) yrkar på tekniska nämnden ska få i uppdrag att se vidare på frågan istället för kommunstyrelsen.



FALKENBERG

Utdrag ur protokoll fört vid sammanträde med  
kommunstyrelsens arbetsutskott i Falkenberg

2016-01-26

Forts. § 35

### **Propositionsordning**

Ordföranden ställer proposition på Per Svenssons yrkande mot kommunstyrelseförvaltningens förslag och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar enligt Per Svenssons yrkande.

### **Vid protokollet**

Jenny Antonsson

Protokollet justerat 2016-01-26 och anslaget 2016-01-27.

### **Utdragsbestyrkande**



Falkenberg - Kommun Kommunstyrelseförvaltningen Konstlienheten	
2015 -12- 28	
Dnr	Dpl

## § 93

### Medborgarförslag om farthinder på Skreavägen. Dnr KS 2015/104

#### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att bygga ett permanent farthinder vid Skreavägen mellan nr 84 och Skrea kyrka.

#### Arbetsutskottet föreslår tekniska nämnden besluta

1 Tillstyrker förslaget att bygga hastighetsdämpande åtgärd på Skreavägen i Skrea.

#### Beslutsunderlag

Medborgarförslag 2015-03-18

#### Sammanfattning av ärendet

Det har kommit ett medborgarförslag om farthinder på Skreavägen mellan Karl-Oskars skolan och Skreavägen 84. *”Problemet är att ingen håller gällande hastighetsbegränsning. Sträckan används av alla barn i området för att kunna ta sig till skolbussen, ett farligt uppdrag för dem eftersom det inte finns gång- eller cykelväg längs sträckan där de kan ta sig fram någorlunda skyddat. Således är det mycket stor risk att det sker en olycka på platsen, att ett barn blir skadat eller dör på grund av att dem som kör längs vägen inte hinner bromsa i tid.”*

#### Ekonomi

Kostnaden för busskuddar är ca 30 tkr/st .

#### Övervägande

Gällande hastighet på vägsträckan är 30 km/h. Vägen har en karaktär av landsväg. Från 30-skyltarna till Golfvägen, en sträcka på 290 meter finns inte gång- eller cykelbana. Det är fem direktutfarter. Det finns en bilverkstad på sträckan vilket genererar ökad trafik liksom golfbanan. Regionbussarna 350 och 351 passerar här. I området bor ett 80-tal personer varav 30 barn som inte har tillgång till gång- cykelbana direkt. Framför allt är det boende kring Björkhagsringen. Boende vid Frizells väg har bättre möjligheter att säkert ta sig fram längs vägen mot kyrka och skola, men då blir det en passage över Skreavägen istället. Behov finns således för oskyddade trafikanter att korsa vägen såväl som att ta sig fram längs med vägen.



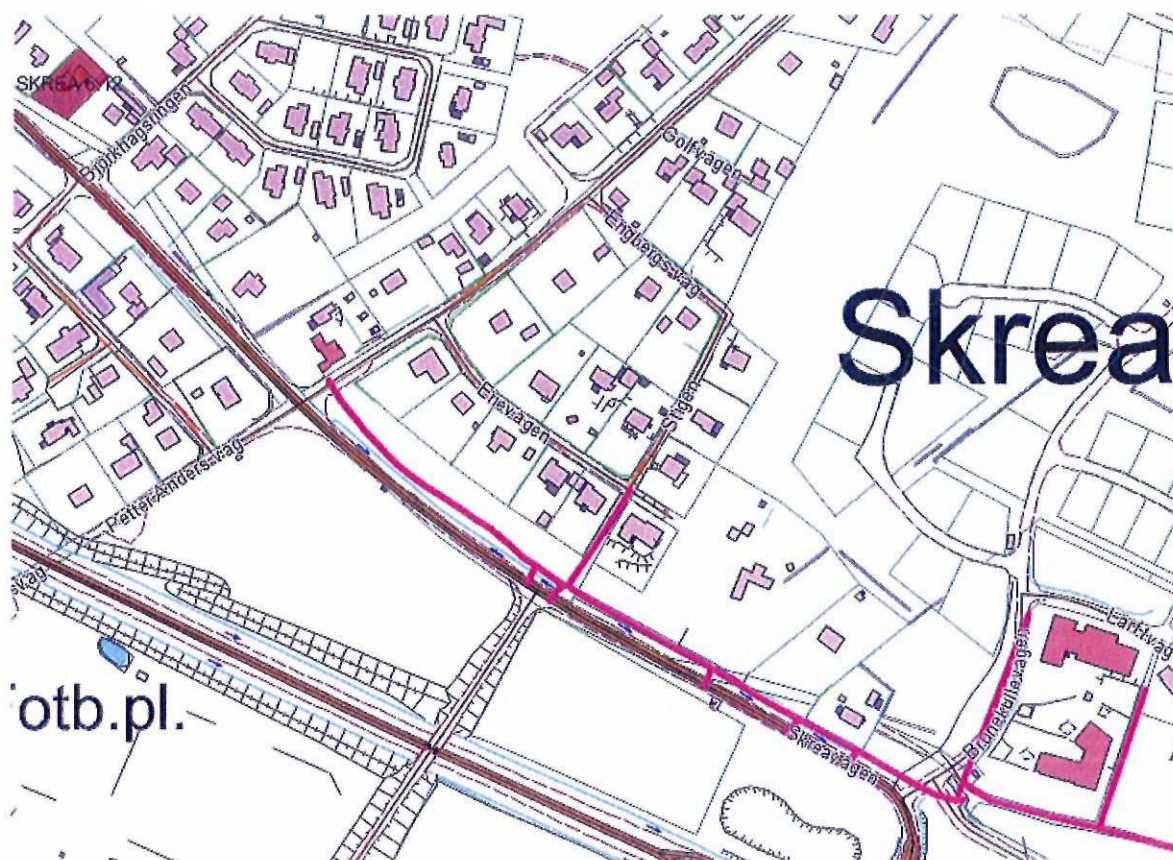
*Riktning mot Skrea kyrka*



*Golfvägen in till höger, riktning från Skrea kyrka*



*Bilverkstad*



*Skreavägen 86 är fastigheten Skrea 6:19 uppe till vänster i bild. Cerise linje är gång- och cykelbana. Rosa byggnad nere till höger i bild är Karl-Oskarskolan.*

I nuläget finns en timglashållplats, vilken även fungerar som farthinder. Det finns ett övergångsställe med refug vid golfvägen. På sträckan utan gång- och cykelväg saknas passage, men vid 30-skyltarna finns en refug för att uppmärksamma bilisterna att de kommer till ett samhälle.

1,5 km väster om Skrea finns cykelstig i anslutning till verksamhetsområdet som omfattar bland annat Arla och Carlsberg. Sträckan finns också föreslagen i cykelstrategin som föreslagen dragning för snabba cykelvägar. Området skulle i och med cykelvägen kopplas samman med centralortens cykelnät.

I nära anslutning till Skreavägen finns Brune kulle där ett 100-tal bostäder planeras. Byggrätt för en lokal livsmedelsbutik finns mellan Skreavägen och 767.

Stadsbyggnadskontoret tillstyrker förslaget om hastighetsdämpande åtgärd på Skreavägen i Skrea.

Stadsbyggnadskontoret tillstyrker förslaget om hastighetsdämpande åtgärd på Skreavägen i Skrea.