



FALKENBERG

Utdrag ur protokoll fört vid sammanträde med
kommunstyrelsen i Falkenberg

2015-09-08

§ 223

Medborgarförslag om cykelväg och gatubelysning utmed Okomevägen från skolan mot Ullared. (AU § 216) KS 2015-71

KF

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

Arbetsutskottets förslag

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen tillstyrka kommunfullmäktige besluta

- 1 Avslå medborgarförslaget i den del som handlar om att anlägga gatubelysning på väg från Okome skola till Näraby och eventuellt även till Bössgård längst med väg 714 mot Ullared.
- 2 Meddela förslagsställaren att utbyggnad av cykelväg inte är prioriterat i kommunens eller regionens cykelplan, men att möjlighet att ansöka om skolskjuts för barnen finns. Ansökan görs i Självservice på kommunens hemsida.
- 3 Därmed anse delen av medborgarförslaget som handlar om cykelväg behandlat.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag 2015-02-14

Sammanfattning av ärendet

Ett medborgarförslag har lämnats in till kommunen om att bygga en cykelväg och gatubelysning från Okome skola mot Ullared. Förslagsställaren menar att de bor för nära skolan för att ha rätt till skolskjuts, men att vägen samtidigt är så pass hårt trafikerad att det inte är tryggt för barnen att cykla till skolan. Därför föreslås en cykelväg och gatubelysning från Okome skola till Näraby och eventuellt även till Bössgård, längst med väg 714 mot Ullared.

Ett liknande medborgarförslag inkom till kommunen 2 februari 2015 (KS 2015-51). Barn- och utbildningsnämnden och tekniska nämnden yttrade sig över det förslaget och förklarade följande:

Tekniska nämnden förklarade att det är Trafikverket som är våghållare för den aktuella vägen och att någon utbyggnad inte är planerad.

Barn- och utbildningsnämnden förklarade att det finns möjlighet enligt nämndens riktlinjer och enligt lag att erbjuda skolskjuts i de fall skolvägen bedöms trafikfarlig även om barnen



2015-09-08

FALKENBERG

Forts. § 223

inte har rätt till skolskjuts sett enbart till avståndet till skolan. Skolskjuts kan erbjudas via linjebussar som trafikerar sträckan eller med upphandlad skolskjuts, bland annat beroende på barnets ålder.

Det aktuella medborgarförslaget har inte gått till någon nämnd för yttrande eftersom förslaget var så pass likt ovan nämnda medborgarförslag (KS 2015-51).

Ekonomi

Tekniska nämnden uppskattar kostnaden för en tre kilometer lång utbyggnad av cykelväg längst med väg 714 till mellan sex och tio miljoner kronor. Medel för en sådan utbyggnad finns inte i nämndens budget, inte ens om endast en del av vägen byggs ut. Utbyggnaden skulle därför bli en fråga i kommande budgetarbete.

Gatubelysning på sträckan, som är 300 meter alternativt 800 meter lång, skulle i normala fall kosta om cirka 150 000 kronor alternativt 400 000 kronor. Men vägen, som tillhör Trafikverket, skulle behöva stängas av för att bygga ut gatubelysningen och ytterligare kostnader skulle därför tillkomma.

Enligt barn- och utbildningsförvaltningen så passerar redan skolbuss på sträckan idag, så under förutsättning att medborgarförslaget gäller ett fåtal barn så skulle det inte innebära någon tillkommande kostnad med skolskjuts för dem om de skulle bedömas ha rätt till det. Äldre barn skulle kunna erbjudas att använda linjetrafiken till och från skolan.

Övervägande

Falkenbergs kommun får många förfrågningar om utbyggnad av cykelvägar och vilka sträckor som ska prioriteras samordnas ofta med Trafikverket och fastställs i kommunal och regional cykelplan. Någon cykelväg på den aktuella sträckan kommer inte att byggas som prioriteringarna ser ut i dagsläget.

Däremot framkommer det i det liknande medborgarförslaget (KS 2015-51) att möjligheten finns att ansöka om skolskjuts för de barn som berörs. Detta måste målsman själv göra hos kommunens barn- och utbildningsförvaltning. I bedömningen av ansökan tas hänsyn till flera faktorer, bland annat hastigheten på vägen, trafikintensiteten, belysning och barnets ålder. Ansökan görs lättast genom Självservice på kommunens hemsida. Men det går även att kontakta förvaltningen för att få en blankett att fylla i.

Det som nämnderna inte tog upp i sina yttranden över det tidigare inkomna liknande medborgarförslaget (KS 2015-51) är frågan om gatubelysning utmed vägen. Kommunstyrelseförvaltningen har varit i kontakt med kommunens gata- och trafikenhet. Enligt dem är det inte troligt att någon gatubelysning kommer att anläggas utmed vägen,



2015-09-08

FALKENBERG

Forts. § 223

främst på grund av att det är Trafikverkets väg. Eftersom sträckan inte prioriteras för att bli gång- och cykelväg så är det mindre anledning att bygga ut gatubelysningen i dagsläget.

Kommunstyrelseförvaltningen föreslår därmed avslag att den del av medborgarförslaget som handlar om utökad gatubelysning från Okome skola till Näraby och eventuellt även till Bössgård, längst med väg 714 mot Ullared.

Vidare föreslår kommunstyrelseförvaltningen att den delen av medborgarförslaget som handlar om cykelväg på samma sträcka ska anses behandlad i och med att förslagsställaren meddelas om möjligheten att söka skolskjuts.

Vid protokollet

Oskar Åhrén

Protokollet justerat 2015-09-14 och anslaget 2015-09-15

Utdragsbestyrkande



FALKENBERG

MEDBORGARFÖRSLAG

Falkenbergs kommun Kommunstyrelseförvaltningen Kanslienheten	
2015 -02- 2 3	
Dnr	Dpl
KS 2015-71	31

Falkenbergs kommun
Kommunledningskontoret
311 80 FALKENBERG

Från

Namn: Linda Jordbjer	Telefon:
Adress:	
Postnr och ort:	E-postadress:

Förslaget:

(Presentera här kort Ditt medborgarförslag)

Cykelväg och gatubelysning längs Okomevägen från Okome skola mot Ullared.

Motivering:

(här kan du lämna en mer utförlig beskrivning av ditt medborgarförslag. Motivera gärna varför du anser att förslaget skall genomföras och hur det i så fall ska kunna ske)

Hej,

Det gäller en cykelväg och gatubelysning längs Okomevägen från Okome skola mot Ullared.

Eftersom vi bor för nära skolan har vi ingen rätt till skolskjuts och det kan jag förstå.

Däremot släpper jag ogärna ut mina barn på denna tungt trafikerade väg vilket jag hoppas att ni vill förstå. Här kör många lastbilar och timmerbilar förbi som ska till Okomesågen, och vägen är ju även en stor kommunikationsled till och från Ullared och Gekås.

Vi önskar cykelväg och gatubelysning från skolan till Näraby alt. även Bössgård.

Detta skulle även gynna Hallandstrafiken eftersom våra busshållplatser både vid Näraby och Bössgård inte har direkt någon hållplats utan mest bara en stolpe och bussen ofta nästan kör förbi.

Står man inte nästan ute i vägen är det svårt att synas.

Gatubelysningen sträcker ju sig till strax efter Åparp så en liten förlängning där hade gjort susen!

Underskrift

Datum	14/2-2015
Namnteckning	Linda Jordbjer

Information om behandling av personuppgifter enligt personuppgiftslagen (PUL)

När Du lämnar in ett Medborgarförslag till kommunen kommer dina personuppgifter att antecknas i ett databaserat register. Uppgifterna kommer att sparas hos oss och kan komma att användas i förnyad kontakt. Kommunstyrelsen är personuppgiftsansvarig. Förslagsställarens namn och förslaget publiceras på kommunens hemsida, webb-diariet samt i samband med kallelser och handlingar till kommunstyrelsens och kommunfullmäktiges sammanträden.

Medborgarförslaget kan lämnas in (Stadshuset, Falkenberg) eller skickas till kommunledningskontoret, se adress ovan.